

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Linje belägen 3 m utanför planområdet
- - - Användningsgräns
- - - - - Egenskapsgräns

1. Användning av allmänna platser

- H-GATA** Gata som ingår i huvudnät
- L-GATA** Gata som ingår i lokalnätet
- PARK** Parkområde
- INFART** Infartstrafik
- HUMVDGATA** Trafik mellan områden
- NATUR** Naturområde

2. Användning av kvartersmark

- A** Allmänt ändamål
- B** Bostäder
- E** Transformatorstation
- J** Industri
- P** Parkering
- T** Järnväg

4. Utformning av allmänna platser

- +0.0 Föreskriven höjd över nollplanet

6. Begränsning av markens bebyggande

- Marken får inte byggas
- g Marken skall vara tillgänglig för gemensamhetsanläggning
- u Marken skall vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar
- x Marken skall vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik
- z Marken skall vara tillgänglig för allmän körtrafik

7. Markens anordnande

- Uttart får inte anordnas
- Stängsel skall finnas

8. Placering, utformning, utförande

- II Högsta antal våningar

10. Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden utgår vid årsskiftet närmast fem år efter laga kraft

BESLUT

Antagen BN 1995-04-03
Laga kraft 1995-05-03
Vidimeras *[Signature]*

- Handlingarna består av
 - Plankartor med bestämmelser
 - Planbeskrivning
 - Genomförandebeskrivning
 - Illustrationer
 - Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för
ny E12/SÄGVERKSGATAN
inom HOLMSUND i UMEÅ KOMMUN
Stadsbyggnadskontoret i februari 1995
Reviderad i mars 1995

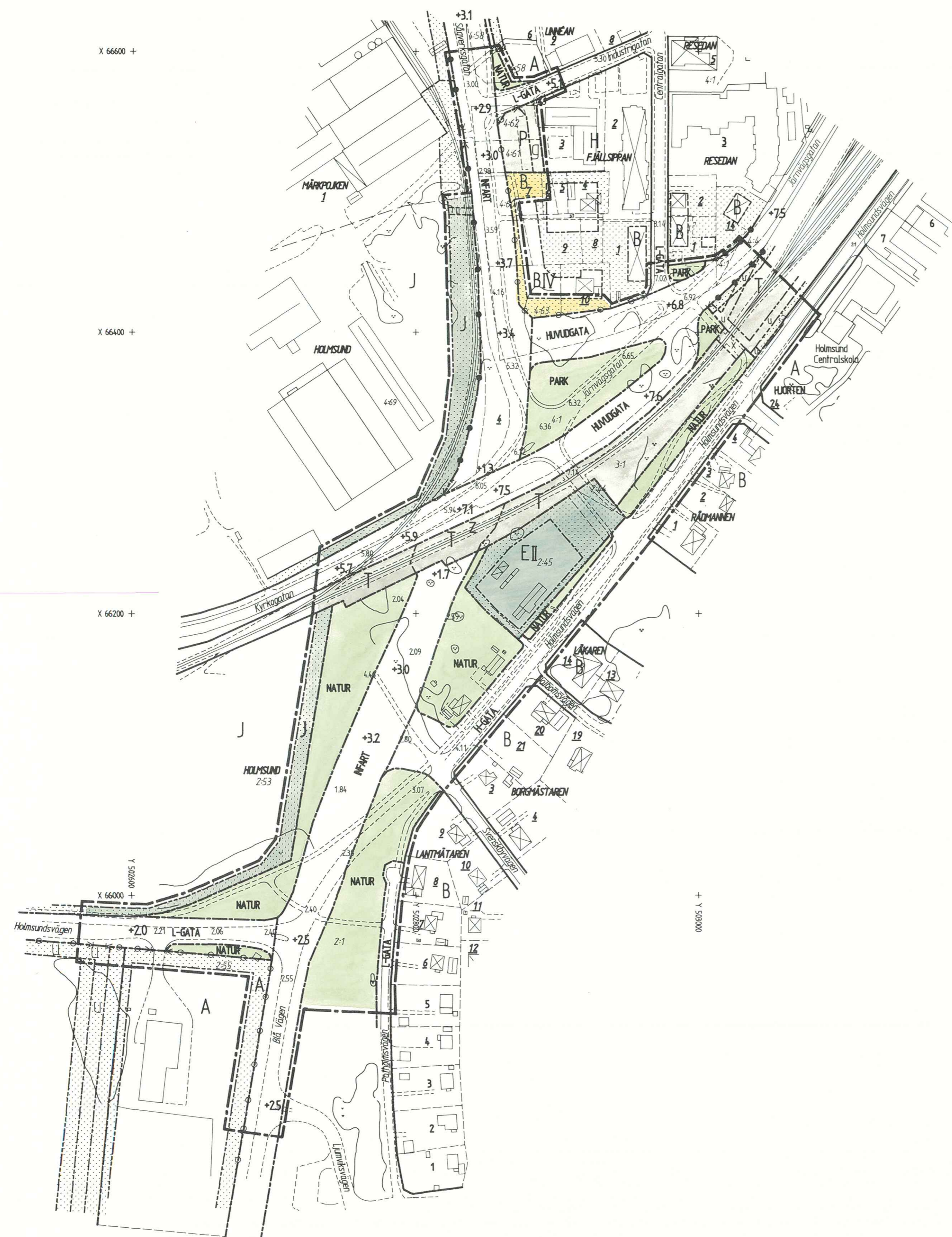
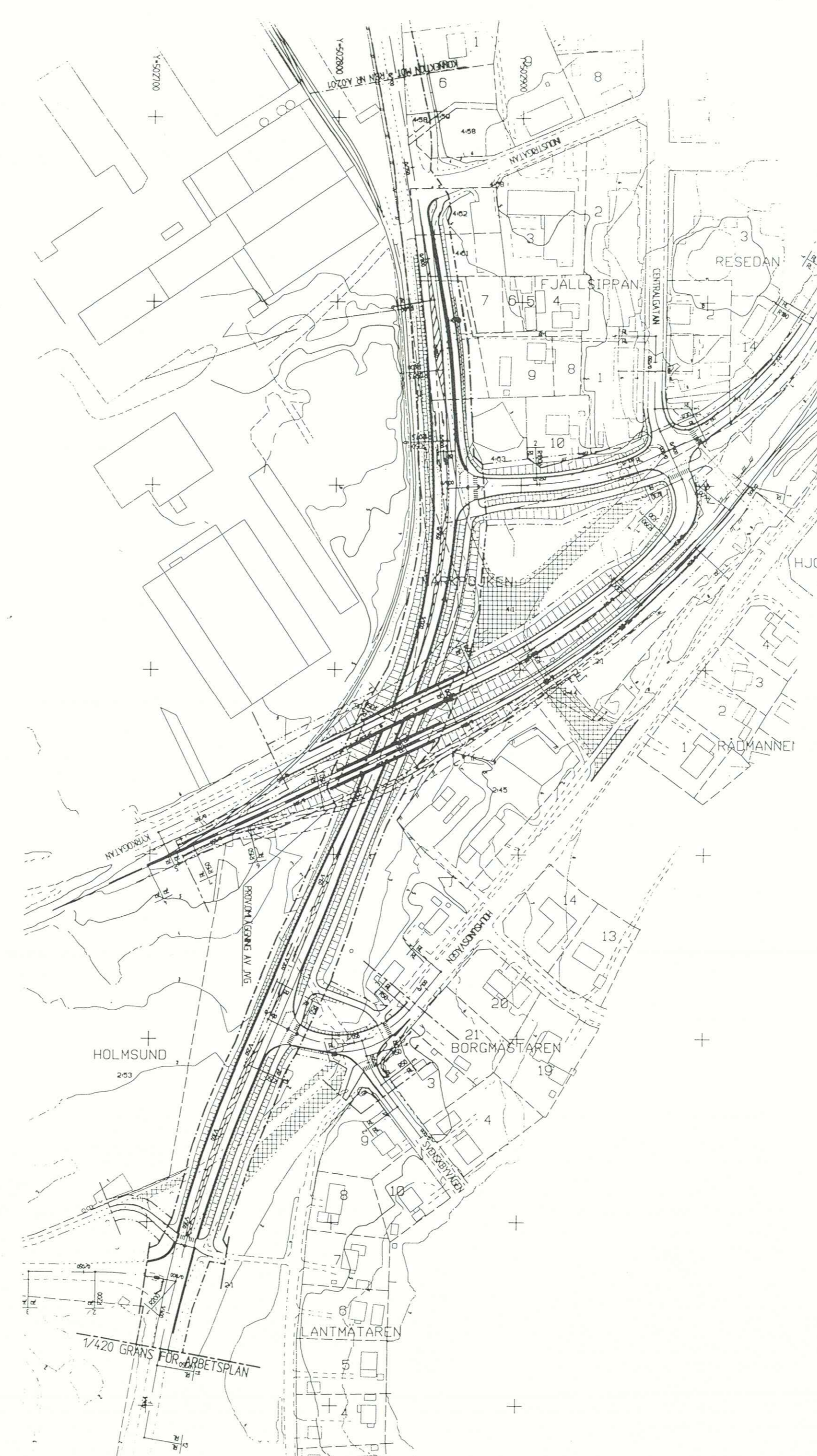
Anders Berg
Anders Berg
Planchef

Hans Allergren
Hans Allergren
planingenjör

2480-P95/8 eva



ILLUSTRATION

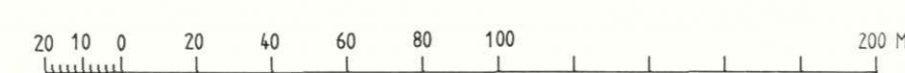


GRUNDKARTA

Koordinatsystem Umeå
Höjdsystem RH 00
Måtklass II
Underjordiska ledningar redovisas ej
Grundkartan upprättad av mät & kartavdelningen november 1994
Bengt Franzen
Bengt Franzen

Beteckningar

- Anv. gräns sammanf.
- - - Fastighetsgräns
- 4 52 Fastighetsbeteckning
- Byggnad
- Vägkant
- Slänt
- Staket
- Häck



Skala 1:2000



Länsstyrelsen
Västerbottens län
Planfunktionen

BESLUT
LAGAKRAFTBEVIS

1995-05-03

2023-4480/95

Byggnadsnämnden i
Umeå kommun
901 84 UMEÅ

95-05-05

Beslut om prövning enl 12 kap 1 § PBL

Byggnadsnämnden i Umeå kommun har den 3 april 1995 antagit detaljplan för ny E12/Sågverksgatan inom Holmsund i Umeå kommun, Västerbottens län, upprättad i februari 1995 och reviderad i mars 1995.

Länsstyrelsen har enl 12 kap 2 § PBL beslutat att inte pröva kommunens beslut såvitt avses prövning enl 12 kap 1 § PBL

Enl 13 kap 4 § PBL får detta beslut inte överklagas.

Lagakraftbevis

Då kommunens beslut inte överklagats enl 13 kap 2 § PBL har beslutet vunnit laga kraft den 3 maj 1995.

Kristina Björneståhl
tel 10 73 76

Kopia till

FBM, Umeå lantmäteridistrikt
ÖLM
PE

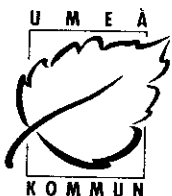
2480 - P95/8

Plats och tid	Byggnadsnämndens sessionssal, Stadshuset, kl 13.30-18.10	
Beslutande	Carin Conradsson, ordförande Lennart Degerliden, vice ordförande Ingemar Jangvad Olov Sjöberg Susanna Gideonsson Kurt Bergström Peter Olofsson, till kl 17.20 Åsa Ögren, från kl 17.20 Ingemar Dalgård Nils-Åke Sandström Rune Wästerby Jonas Renman	
Ersättare	Bert-Allan Persson Gösta Ludvigsson Per-Martin Jonasson, till kl 16.50 Silvia Ketterer, från kl 16.10 Lennart Eriksson	
Övriga deltagande	Se särskild förteckning	
Utses att justera	Lennart Degerliden	
Justeringens plats och tid	Stadsbyggnadskontoret 1995-04-10	
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer
	<i>Ann-Kristin Lundström</i> Ann-Kristin Lundström	64-97
	Ordförande	
	<i>Carin Conradsson</i> Carin Conradsson	
	Justerande	
	<i>Lennart Degerliden</i> Lennart Degerliden	

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Byggnadsnämnden	
Sammanträdesdatum	1995-04-03	
Datum för anslags uppsättande	1995-04-12	Datum för anslags nedtagande 1995-05-03
Förvaringsplats för protokollet	Stadsbyggnadskontoret	
Underskrift	<i>Ann-Kristin Lundström</i> Ann-Kristin Lundström	



Övriga deltagande vid byggnadsnämndens
sammanträde 1995-04-03

-
- Lars-Göran Boström, stadsbyggnadschef
 - Lars Eklöf, vice stadsarkitekt
 - Anders Berg, planchef
 - Ulf Sondell, stadsingenjör
 - Hans Allergren, stadsplaneingenjör
 - Roger Berggren, trafiktekniker
 - Mathias Wärnhjelm, trafikingenjör
 - Fredrik Forssell, trafikingenjör
 - Elon Jonsson, ingenjör, från kl 15.00



9
BYGGNADSNÄMNDEN
PROTOKOLL

Dnr PLA 94-24

Beslutsdatum
1995-04-03

§ 66

Justerarnas sign:

U J N all

Fastighetsbeteckning: Ny E12/Sågverksgatan, Holmsund
Fastighetens adress:

Sökandens namn: Tekniska kontoret
Umeå kommun

Ärendet avser: Detaljplan, antagande efter utställning

TJÄNSTEUTLÅTANDE: Handläggare: Hans Allergren

Sign: *AB/ An*

Detaljplanen har upprättats i januari 1995 och varit utställd under tiden 1995-02-20 t.o.m. 1995-03-13. Syftet med detaljplanen är planlägga för en ny E12 som via Obbolabron leds in i Sågverksgatan genom Holmsund fram till Umeå hamn. Följande yttranden har inkommit under utställningstiden.

Länsstyrelsen och Vägverket har inga erinringar.

Tekniska kontoret anser att genomförandebeskrivningen bör justeras under "planeekonomiska frågor" så att hela stycket "På övergripande nivå....." tas bort. E12 genom Holmsund ingår inte i överenskommelsen mellan kommunen och Vägverket. Stycket kan ge uppfattningen att så vore fallet. Kommentar: Den aktuella texten tas bort ur genomförandebeskrivningen.

SJ vill påpeka att det är SJ och inte Banverket som är ägare till områden för järnvägstrafik i Holmsund. Eftersom en ny järnvägsbro ska byggas vid E12-passagen under järnvägen förutsätter SJ att järnvägsspårets nya lutning är acceptabel. Man vill ha besked om detta.

Kommentar: Vägverket har meddelat att spårlutningen är helt acceptabel och att SJ vid kontakter fått ritningar och besked om detta.

Telia AB har ingen erinran mot detaljplanen. Man meddelar att Telia är representerade i den projekteringsgrupp som handlägger E12 sträckningen genom Holmsund.

E4-gruppen i Umeå anser att:

1. Hela E12 projektet i Umeå måste ställas ut i sin helhet för att en samlad bedömning av vägprojektet ska kunna göras.
2. Kommunens kostnader vid övertagande av väghållaransvaret av Holmsundsvägen måste redovisas i detaljplanen.



BYGGNADSNÄMNDEN
PROTOKOLL

Dnr PLA 94-24

Beslutsdatum
1995-04-03

§ 6b

Justerarnas sign:

W. Dahl

3. En kompletterande utredning kring kreosothanteringen måste göras innan detaljplanen godkänns.
4. Redovisade bullernivåer är inte tillförlitliga eftersom beräkningsmodellen har en osäkerhet på 2 dBA.
5. Grundvattensänkningen med upp till 1,5 meter enligt MKB visar inte konsekvenserna fullt ut och kräver en grundligare utredning.
6. Överflyttningen av 1000 fordon /dygn från Holmsundsvägen till ny E12 förefaller osannolik och ifrågasätts därför.

Kommentarer:

1. En samlad lokaliseringsplan för hela E12-projektet har gjorts, liksom en samlad övergripande miljökonsekvensbeskrivning. Arbetsplaner och/eller detaljplaner upprättas för närvarande parallellt för de olika delprojekten.
2. Vaghållaransvaret för Holmsundsvägen ingår i överenskommelsen mellan Vägverket och kommunen rörande det övergripande vägsystemet i Umeå. Förhandlingar om gränsdragningen för vaghållaransvaret har dock ännu inte påbörjats.
3. Kreosothanteringen är behandlad i MKB och har bedömts av Länsstyrelsen som är tillsynsmyndighet och avgör hur kreosotmassorna ska hanteras, om de kan anses förorenade.
4. Buller beräknas enligt den nordiska beräkningsmodellen, någon annan modell finns inte. Denna beräkningsmodell liksom Naturvårdsverkets riktvärden för trafikbuller är de riktlinjer planeringen bygger på.
5. Grundvattensänkningen blir enligt MKB 0,5 - 1,5 meter och bedöms acceptabel enligt av Länsstyrelsen godkänd MKB. Vattendom erfordras.
6. Beräkningen av trafikmängder sker enligt en beprövad och vedertagen trafikdatamodell. Beräkningen baserar sig på markanvändningen år 2010 enligt kommunens översiktsplan och utbyggt vägnät enligt systemlösningen.

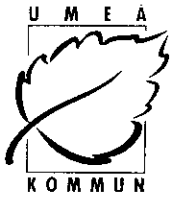
Stadsbyggnadskontoret föreslår sammanfattningsvis att genomförandebeskrivningen justeras enligt tekniska kontorets yttrande samt att detaljplanen därefter antas.

BESLUT:

Byggnadsnämnden beslutar

- att revidera detaljplanen enligt ovan samt
- att anta detaljplanen för ny E12/Sågverksgatan i Holmsund

Uppllysningar om överklagande; se bilaga UNDERRÄTTELSE.



BYGGNADSNÄMNDEN
PROTOKOLL

Dnr PLA 94-24

Beslutsdatum
1995-04-03

§ 66

Justerarnas sign:

Åke Sandström

Protokollsanteckning från Nils-Åke Sandström: Från centerms sida anser vi att vägpaketets förslag att dra ny E12 över Röbbäcksslätten inte skall genomföras. Vi har dock inga invändningar mot aktuellt detaljplaneförslag.

Rune Wästerby och Jonas Renman instämmer i protokollsanteckningen.



Detaljplan för ny E12/Sågverksgatan inom Holmsund i Umeå kommun, Västerbottens län

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Detaljplanen omfattar följande handlingar: Plankarta med bestämmelser och illustration, planbeskrivning, genomförandebeskrivning samt miljökonsekvensbeskrivning.

PLANENS SYFTE

Avsikten är att planlägga för en ny E12 som via Obbolabron leds in i Sågverksgatan genom Holmsund fram till Umeå hamn.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Detaljplan för området är fastställd 1964-05-13, 1974-05-16, 1983-12-05 samt 1987-02-25. I en detaljplan från 1986 redovisades reservat för en ny E12-sträckning över Österfjärden och via Sågverksgatan till Umeå hamn. Sågverksgatan är således i hela sin sträckning planlagd (1974 och 1986) för en ny E12-sträckning genom Holmsund till Umeå hamn.

Kommunens översiktsplan har antagits av kommunfullmäktige i juni 1990. I denna finns ett reservat för en ny sträckning av E12 över Österfjärden och via Sågverksgatan till Umeå hamn.

Kommunfullmäktige har i november 1993 antagit en överenskommelse mellan Vägverket och Umeå kommun rörande det övergripande framtida vägsystemet i Umeå.

Kommunstyrelsens planeringsutskott har med stöd av överenskommelsen ovan 1994-06-01 givit Byggnadsnämnden i uppdrag att upprätta detaljplan för ny E12 genom Holmsund.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Nuvarande förhållanden

Planområdet är beläget i den sydvästra delen av Holmsund och gränsar i väster mot industriområden inrymmande SCA och Holmsund Golv. Området är idag ianspråktaget av gatumark (Sågverksgatan och Kyrkogatan), järnvägsområde och gammal industrimark (fd impregneringsanläggning).

Huvuddelen av marken inom planområdet ägs av Umeå kommun. SCA äger industrimark och Banverket områden för järnvägstrafik. Ingen privatägd mark berörs.

Vägar

Detaljplanen innebär smärre justeringar av gällande detaljplan för en anpassning till pågående projektering för en ny E12 i Sågverksgatan. Förändringen gäller inom delen från Industrigatans anslutning till Sågverksgatan och söderut till avfarten mot Umeå hamn.

Den nya E12:an ges en sträckning under järnvägsspåret mot hamnen. På detta sätt elimineras de tidskrävande bomfällningarna för trafikanter från de östra delarna av Holmsund som har målpunkter i centrum. Sågverksgatans nuvarande anslutning till Holmsundsvägen tas bort.

Kyrkogatan kommer att ledas på bro över E12 parallellt med järnvägsspåret och anslutas till Järnvägsgatan i korsningen med Centralgatan. Gatusträckningarna framgår tydligast av illustrationen.

Holmsundsvägen ansluts sekundärt till den nya E12:an i höjd med Svenskbyvägen.

Ett gång-och cykelvägsstråk finns idag öster om Sågverksgatan. Detta förlänges söderut ända ner till avfarten mot Umeå hamn. Även längs Järnvägsgatan och Kyrkogatan planeras gc-vägar i syfte att öka trafiksäkerheten. Gång-och cykelvägsstråket mellan Järnvägsgatan och Holmsunds centralskola via plankorsningen över järnvägsspåren och Holmsundsvägen kommer att behållas oförändrat. Gc-vägarnas sträckningar framgår av illustrationen.

Den sydöstra delen av SCA:s industrifastighet, belägen öster om stickspåret, kommer att tas i anspråk för den nya vägen.

Bebyggelseområden

Den nya E12:an gör intrång i några obebyggda fastigheter, ägda av Umeå kommun, inom kvarteret Fjällsippan. Detta pga av vägbreddning för en refug med plats för vänstervängande trafik mot Järnvägsgatan. Intrånget blir dock inte större än att tidigare planerad bebyggelse i kvarteret kan byggas enligt tidigare planer. Denna bebyggelse har tidigare planerats med en tät fasad mot Sågverksgatan för att åstadkomma en tyst och fredad gårdsmiljö öster om byggnaden. Infarten till bebyggelsen planeras från Industrigatan via ett parkeringsområde väster om hotellfastigheten.

Natur och park

Naturmark, i huvudsak i överensstämmelse med gällande detaljplan, redovisas längs den nya E12:ans södra delar. Naturmarken har främst funktionen av fria skyddszoner längs vägen. Mindre parkområden redovisas i anslutning till kv. Resedan, söder om kv. Fjällsippan samt vid befintlig passage för gång-och cykeltrafik över järnvägen mot bl.a Centralskolan.

Miljökonsekvenser

En flyttning av E12 genom Holmsund får givetvis konsekvenser på ett flertal avsnitt i samhället. Dessa konsekvenser finns redovisade i en till vägprojektet upprä-

tad *Miljökonsekvensbeskrivning* upprättad av Scandiakonsult, Umeå i december 1994. Miljökonsekvensbeskrivningen har godkänts av Länsstyrelsen genom beslut 1995-01-30. Av ett till beslutet bifogat PM framgår vissa synpunkter som Vägverket bör beakta vid upprättande av arbetsplanen för ny E12.

Nuvarande E12 genom Holmsund avlastas trafik, framför allt tung trafik och trafik med farligt gods mm. Det förbättrar situationen på Holmsundsvägen beträffande buller, avgaser, trafiksäkerhet mm. Trafiken på Sågverksgatan kommer söder om korsningen med järnvägssåret att öka från ca 2200 fordon/dygn till ca 4500 f/d och i höjd med kvarteret Fjällsippan från ca 2200 f/d till ca 3500 f/d. Bullernivån längs vägen beräknas öka med ca 2 dBA, dock utan att överskrida de riktvärden som stipuleras för såväl inomhus- som utomhusbuller (30 dBA resp. 55 dBA). För att klara riktvärdet 30 dBA inomhus i framtida bostadsbebyggelse i kv Fjällsippan krävs en fasadutförning som dämpar buller med ca 31 dBA. För detta krävs bl.a 3-glasfönster.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Frågor som rör plangenomförandet redovisas i genomförandebeskrivningen.

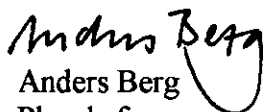
Vägverket upprättar arbetsplan för vägobjektet, vilken skall fastställas i enlighet med väglagen. Till arbetsplanen hör en miljökonsekvensbeskrivning, godkänd av länsstyrelsen 1995-01-30.

REVIDERING

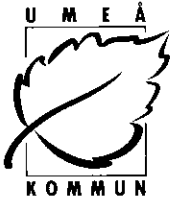
Detaljplanens genomförandebeskrivning har reviderats med anledning av en synpunkt från Tekniska kontoret. Under avsnittet planekonomiska frågor har ett stycke om kostnadsreglering på övergripande nivå helt utgått.

STADSBYGGNADSKONTORET i Umeå februari 1995
Planavdelningen

Reviderad i mars 1995


 Anders Berg
 Planchef


 Hans Allergren
 Planingenjör



Detaljplan för ny E12/Sågverksgatan inom Holmsund i Umeå kommun, Västerbottens län

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Genomförandetid

Genomförandetiden kan sättas att utgå årsskiftet närmast efter minimitiden fem år.

Huvudmannaskap/Ansvarsfördelning

Kommunen är huvudman för allmän plats.

Inom den allmänna platsmarken blir Vägverket väghållare för E12-sträckningen på Sågverksgatan och vidare söderut mot hamnen.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Sydöstra hörnet av SCA:s industrifastighet Holmsund 4:69 blir belägen inom allmän plats. Kommunen får genom planen rätt att lösa in berört markområde.

SJ:s spårområdesfastighet Holmsund 3:1 blir också delvis belägen inom allmän plats. På norra sidan mot Kyrkogatans nya sträckning måste fastigheten anpassas till spårområdets justerade utformning liksom på södra sidan där justering av spårområdet skett med hänsyn till befintlig GC-väg.

I övrigt berör den allmänna platsmarken endast mark och fastigheter som kommunen redan äger.

Fastigheterna i västra delen av kvarteret Fjällsippan behöver delvis överföras till gatumarksfastigheten. Detta kan eventuellt anstå till dess fastighetsindelningen i kvarteret i sin helhet ses över för att genomföra gällande detaljplan.

Även fastighetsindelningen i sydöstra delen av kvarteret Linnéan behöver anpassas till nya kvartersgränsen.

Fastigheten Holmsund 2:45 utökas till att omfatta hela E-området.

Kommunen och SJ upplåter erforderliga utrymmen för väg E12 till Vägverket.

Framtida infart till södra delen av kvarteret Fjällsippan skall ske norrifrån, från Industrigatan. Infarten över g-området regleras med servitut eller genom inrättande av gemensamhetsanläggning.

TEKNISKA FRÅGOR

Den nya E12-sträckningen samt anslutande gator och GC-vägar byggs ut och byggs om av Vägverket enligt illustration på plankartan.

I samband därmed behöver ett antal VA-ledningar, el-ledningar och gatubelysningar läggas om eller kompletteras.

PLANEKONOMISKA FRÅGOR

Vägverket svarar för kostnaderna för den nya E12-sträckningen med nya och ändrade anslutande gator och GC-vägar, liksom för ny järnvägsbro över E12. Kostnader för erforderliga åtgärder på VA-ledningar, el-ledningar och gatubelysningar belastar också vägprojektet.

STADSBYGGNADSKONTORET i Umeå februari 1995

Reviderad i mars 1995



Lars-Göran Boström
Stadsbyggnadschef



Detaljplan för ny E12/Sågverksgatan inom Holmsund i Umeå kommun, Västerbottens län

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Avsikten är att planlägga för en ny E12 som via Obbolabron leds in i Sågverksgatan genom Holmsund fram till Umeå hamn.

Samråd har skett med Länsstyrelsen, Vägverket Region Norr, Banverket norra regionen, Kommunstyrelsens planeringsutskott, Holmsunds kommunalnämnd, Lantmäteriet, Tekniska kontoret, Miljökontoret, Skolkontoret, Umeå Brandförsvär, Umeå Energi AB samt Telia AB. Myndigheter och kommunala förvaltningar har per brev 1995-01-13 fått samrådshandlingarna. Sakägare har fått information via utdelade flygblad med kopia av detaljplanen samt kortfattad information om dess innehåll. Samtliga har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter senast 1995-02-03. Följande remissvar har inkommit.

Vägverket region norr har hållit ett **markägarsammanträde** i Kommunalskontoret i Holmsund den 21 november 1994. Stadsbyggnadskontoret har samtidigt hållit ett **samrådsmöte**. Sakägare har fått skriftlig inbjudan till mötet och övriga intresserade har kallats via annons i ortspressen. Ett 30-tal personer deltog vid mötet som protokollförts. De flesta sakägarna hade inga erinringar mot vägförslaget. Tre fastighetsägare i kvarteren Borgmästaren och Lantmätaren befarar att lastbilstrafiken ökar vid deras fastigheter eftersom trafiken som idag svänger av över järnvägsövergången mot industrierna, tvingas längre söderut på Holmsundsvägen innan de kommer in på den nya E12-an. Stiftelsen Holmsundsbyggnader anser att utfart från Kv. Fjällsippan mot Sågverksgatan bör byggas enligt gällande detaljplan och inte mot Industrigatan som föreslagits.

Kommentar: Den tunga trafiken på Holmsundsvägen kommer att avsevärt reduceras genom tillkomsten av den nya E12-sträckningen. En utfart från kv. Fjällsippan ut mot Sågverksgatan är inte möjlig att bygga eftersom E12-an kommer att byggas med en mittskiljeremsa fram mot korsningen med Industrigatan.

Länsstyrelsen har i särskilt beslut 1995-01-30 godkänt miljökonsekvensbeskrivningen, MKB. Av ett PM framgår vissa synpunkter som Vägverket bör beakta vid upprättande av arbetsplanen för ny E12. Länsstyrelsen har därutöver i yttrande över detaljplanen framfört att miljökonsekvensbeskrivningen bör medfölja detaljplanen vid utställningen. Länsstyrelsen har vid behandlingen av MKB redovisat synpunkter angående bullerfrågan.

Kommentar: MKB-n avses ingå i detaljplanens handlingar vid utställningen.

Vägverket region norr vill att beskrivningen kompletteras med uppgift om att Vägverket upprättar arbetsplan i enlighet med väglagen samt att till arbetsplanen hör en miljökonsekvensbeskrivning.

Kommentar. Beskrivningen kompletteras med uppgifterna.

Kommunstyrelsens planeringsutskott, Lantmäteriet, Miljökontoret, Banverket norra regionen och Umeå Brandförsvär har ingen erinran.

Holmsunds kommunalnämnd tillstyrker planförslaget men anser att en plan-skiid gång- och cykeltunnel bör redovisas under järnvägen och Holmsundsvägen i det nuvarande gc-stråket mellan Centralgatan och Centralskolan.

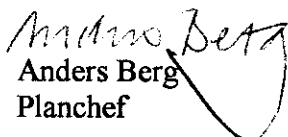
Kommentar: En gc-tunnel enligt förslaget kräver en närmare utredning och förmodligen även intrång i kv Hjorten. Blir gc-tunnelfrågan aktuell får denna utredas separat och ev detaljplaneändring då aktualiseras.

Umeå Energi AB har ingen erinran mot detaljplanen. Man påpekar dock att vissa befintliga elkablar måste läggas om och att kostnaderna för detta har redovisats till Vägverket. Viss vägbelysning måste även åtgärdas. Kostnader för detta har också redovisats till vägverket och ska tillsammans med kostnaderna ovan belasta vägprojektet.

Tekniska kontoret anser att miljökonsekvensbeskrivningen borde finnas med i planhandlingarna. Man anser också att ombyggnad av VA-ledningar borde anges i genomförandebeskrivningen.

Kommentar: MKB-n ingår i detaljplanens handlingar vilket bör redovisas i beskrivningens inledning. I genomförandebeskrivningen bör anges att VA-ledningar avses läggas om till följd av vägprojektet och att kostnaderna ska belasta detta.

STADSBYGGNADSKONTORET i Umeå februari 1995
Planavdelningen


Anders Berg
Planchef


Hans Allergren
Planingenjör