



Såväl Vägverkets datum visar
har varit denna dag ingen
överklagat detta beslut

1999 06 24

Registrator

Ann-Britt Carlsson

990819

Överklagandet återkallat/ye

Naturvårdsverket
Militärbefälhavaren i Norra Militärområdet
Vägverket Region Norr
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Lantmäterimyndigheten i Västerbottens län
Kommunstyrelsen i Umeå kommun
Byggnadsnämnden i Umeå kommun
Fastighetsägare m fl enligt förteckning

Fastställelse av arbetsplan för omläggning av väg 649 Sävar - Bullmark, delen Industrivägen i Sävar, m m, samt indragning av väg, Umeå kommun, Västerbottens län

Objektnr AC-26018

(1 bilaga)

BESLUT

Vägverket fastställer arbetsplanen.

Vägverket beslutar samtidigt om indragning från allmänt underhåll av den del av nuvarande väg 649 norr om väg 646 Tväråmarksvägen som inte sammanfaller med den nya vägen. Indragningen ska ske sedan den nya Industrivägen öppnats för trafik.

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

BESKRIVNING AV VÄGFÖRSLAGET

Allmänt

Vägverket Region Norr har upprättat en arbetsplan för omläggning av väg 649 Sävar - Bullmark, delen Industrivägen i Sävar (km 0/000 - 3/120), Umeå kommun, Västerbottens län. Arbetsplanen ansluter i söder till väg E4 i den västra trafikplatsen vid Sävar som är under utbyggnad och i norr till befintlig väg 649 mot Bullmark vid Segasjön. Den nya Industrivägen korsar väg 646 Tväråmarksvägen i km 1/726. Arbetsplanen är projekterad av VBB VIAK AB i Umeå och är daterad den 23 mars 1999.

Arbetsplanens omfattning

Arbetsplanen omfattar omläggning av väg 649 på en 3 120 m lång sträcka och avser en 7 m bred belagd vägbana. Som väganordningar ingår av drifttekniska skäl kantrensor med en bredd av 2 m i skogsmark och 0,5 m i åkermark.

Huvudkontoret

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-postadress
	Röda vägen 1	0243-750 00	0243-758 25	
781 87 Borlänge				

Miljökonsekvensbeskrivning

Arbetsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB), upprättad den 17 november 1998 och reviderad den 4 mars 1999, i enlighet med 15 § väglagen och Vägverkets föreskrifter. Länsstyrelsen i Västerbottens län har godkänt MKB:n den 22 mars 1999.

Översiktsplan, riksintressen

För Sävar tätort gäller en av kommunfullmäktige i Umeå kommun den 21 augusti 1995 antagen fördjupad översiktsplan. Arbetsplanen överensstämmer väl med översiktsplanens intentioner.

Sävarån är i översiktsplanen angiven som riksintresse för naturvården. Arbetsplanen berör Öxbäcken, som är ett biflöde till Sävarån. Den nya vägen korsar Öxbäcken vid km 1/520.

Indragning av väg från allmänt underhåll

I arbetsplanen föreslås indragning från allmänt underhåll av den del av nuvarande väg 649 norr om väg 646 Tväråmarksvägen som inte sammanfaller med den nya vägen. Indragningen ska ske sedan den nya Industrivägen öppnats för trafik.

Kostnader, finansiering

Byggnadskostnaden för vägobjektet har beräknats till ca 11,5 miljoner kronor i 1999 års prisnivå. Vägobjektet ingår som en del i den pågående E4-utbyggnaden. Byggstart för Industrivägen beräknas ske under innevarande år.

REDOGÖRELSE FÖR ÄRENDETS HANDLÄGGNING**Utställelse för allmänhetens granskning**

Arbetsplanen har handlagts enligt 30 och 44 §§ vägkungörelsen, och har därvid varit utställd för allmänhetens granskning under tiden 29 mars – 23 april 1999. Vid utställelsen inkom följande yttranden:

Astrid och Gunnar Svegbäck, Sävar 14:3, kräver att vägen får en västligare dragning, väster om vattenreservoaren. Därigenom anses förutsättningarna för framtida bebyggelse bli väsentligt bättre. Bullernivån minskar avsevärt vid en västligare dragning. Man tror att markförhållandena är bättre vid en västligare dragning. Man tror också att det rörliga friluftslivet skulle gynnas av en västligare dragning.

Kjell-Ove Gunnarsson och Rolf-Gunnar Gunnarsson, delägare i Brånets Lantbruk HB, Sävar 3:15, kräver att vägen får en västligare dragning, väster om vattenreservoaren. Därigenom anses förutsättningarna för framtida bebyggelse bli väsentligt bättre. Bullernivån minskar avsevärt vid en västligare

dragning. Man anser att markförhållandena är betydligt bättre vid en västligare dragning. Det rörliga friluftslivet, som idag är av en betydande storlek, missgynnas vid en dragning enligt arbetsplanen. Vidare vidhåller man det krav på en koport vid Sävar 3:15 som framfördes vid sakägarsammanträdet.

Avslutningsvis framhålls att det är positivt med en väg som avlastar Sävar samhälle. Man kan dock inte se några hinder mot att vägen ges en västligare sträckning, väster om vattenreservoaren.

Karl Kristian Söderlund, Sävar 15:19, godkänner inte en nordlig utfart från gården på grund av vattenförsörjningen. Den nuvarande utfarten, i norra delen av fastigheten, från en matjordstäkt bör permanentas. Söderlund påtalar vidare att det inte upplysts om att fastigheten Sävar 16:21 kommer att bli berörd av ombyggnaden.

Yttranden från myndigheter

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har i en promemoria den 3 maj 1999 sammanfattat och bemött de erinringar som kommit in i samband med utställelsen.

Tekniska nämnden i Umeå kommun har i protokoll den 5 maj 1999 inte några erinringar mot arbetsplanen. Man konstaterar att planen överensstämmer med den fördjupade översiktsplanen för Sävar tätort.

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har med yttrande den 6 maj 1999 överlämnat arbetsplanen till Vägverket med begäran om fastställelse.

Länsstyrelsen i Västerbottens län tillstyrker i yttrande den 27 maj 1999 fastställelse av arbetsplanen.

Kommunikation före beslut

De som framfört erinringar mot arbetsplanen i samband med utställelsen har av Vägverket beretts tillfälle att ta del av vad som därefter har tillförts ärendet. Vid denna kommunikation under tiden 25 maj – 18 juni inkom yttrande från:

Kjell-Ove Gunnarsson och Rolf-Gunnar Gunnarsson, delägare i Brånets Lantbruk HB, Sävar 3:15, vidhåller tidigare framförda synpunkter. Man delar inte väghållningsmyndighetens bedömning att kreaturen från Brånets Lantbruk HB skulle kunna använda sig av den föreslagna gångtunneln. Man ser inte något hinder, förutom kommunen, mot en västligare vägsträckning. Industrivägens sträckning enligt arbetsplanen medför ett stort ekonomiskt avbräck för företaget. Man anser att vägen bör byggas på av kommunen ägd mark väster om vattenreservoaren.

MOTIVEN FÖR VÄGVERKETS BESLUT

Allmänt

Väg 649 ingår i det regionala vägnätet. Vägen går idag genom Sävars centrala delar. Sedan länge har en sträckning av väg 649 utanför tätorten ingått i bebyggelseplaneringen. Genom den nu pågående utbyggnaden av väg E4 med de två trafikplatserna vid Sävar, samt stängning av Generalsvägens och Kungsvägens plankorsningar, ökar behovet av en förbifart. Industrivägen möjliggör även en fortsatt utbyggnad av Sävars samhälle med bostads- och industriområden. En utbyggnad av väg 649 Industrivägen enligt arbetsplanen är därför motiverad av trafiksäkerhets-, framkomlighets- och miljöskäl.

Påverkan på riksintressen

Utbyggnad av arbetsplanen innebär omgrävning av Öxbäcken på en ca 50m lång sträcka. I arbetsplanens MKB har angivits att arbetena i Öxbäcken skall utföras på sådant sätt att grumlingar i vattnet minimeras. Vattendom har sökts för bron och omgrävningen av Öxbäcken. I samband med vattendomen kommer Miljödomstolen att bestämma vilka skyddsåtgärder som erfordras. Utbyggnad av Industrivägen innebär att föroreningar från trafiken via vägdragvatten direkt till Sävarån minskar något men ökar i Öxbäcken. Totalt sett innebär arbetsplanen marginellt minskad påverkan på riksintresset Sävarån.

Bemötanden av klagomål från markägare

En västligare sträckning av Industrivägen, väster om vattenreservoaren i enlighet med yrkanden från Astrid och Gunnar Svegbäck samt Kjell-Ove och Rolf-Gunnar Gunnarsson, skulle innebära en kraftig avvikelse från den av kommunen antagna fördjupade översiktsplanen. I översiktsplanen har avvägningar skett mellan olika markanvändningsintressen, bl a vilka områden som är lämpliga för areella näringar, bebyggelse, rekreation m m. Före antagandet har översiktsplanen handlagts i enlighet med den demokratiska process med bl a samråd och utställelse för allmänhetens granskning som föreskrivs i plan- och bygglagen. Umeå kommun har vid kontakter med vägghållningsmyndigheten förklarat att man inte är beredd att omarbeta översiktsplanen.

Om Vägverket vid planering av en allmän väg skall gå ifrån en antagen och aktuell kommunal översiktsplan krävs det mycket starka skäl. Möjliga sådana skäl skulle kunna vara att vägen därigenom skulle få en väsentligt lägre byggnadskostnad eller få en avsevärt större samhällsekonomisk nytta.

En sträckning väster om vattenreservoaren enligt framförda yrkanden skulle bli ca 200 – 300 m längre än arbetsplanen. Även om grundförhållandena i en västligare sträckning eventuellt skulle vara något gynnsammare, vilket de klagande har hävdade, skulle byggnadskostnaderna ändå genom den längre vägbyggnadssträckan bli högre. Genomfartstrafiken från Tväråmark och Bullmark

skulle få vägförlängningar på ca 50 – 300 m. Infartstrafiken till Sävar via Hällvägens förlängning och Tväråmarksvägen skulle få vägförlängningar med ca 300 – 400 m. Vägförlängningarna kan innebära att Industrivägens avlastande effekt på nuvarande gatunät skulle bli mindre. Samhällsekonomiskt skulle således en västlig sträckning vara klart sämre än arbetsplanen. De fördelar som en västlig sträckning skulle medföra för jordbruket på Sävar 3:15 samt för det rörliga friluftslivet kan inte motivera en sådan västlig sträckning. Det kan i sammanhanget dessutom noteras att i översiktsplanen har området för den aktuella jordbruksfastigheten redovisats som ett blivande bostadsområde.

För att i möjligaste mån beakta framförda önskemål från markägare har Industrivägen enligt arbetsplanen lagts i en något västligare sträckning än vad som redovisats i översiktsplanen. Därigenom har markintränet begränsats så att det inte blir någon avskuren åkermark väster om vägen.

Vad gäller bullernivåer kan Vägverket konstatera att med den måttliga trafikbelastning som Industrivägen beräknas få kommer riktvärdet 55 dBA för ekvivalent ljudnivå utomhus vid bebyggelse inte att överskridas på avstånd större än ca 30 - 50 m från vägmitt. Inget befintligt bostadshus ligger närmare vägen än ca 250 m. Bostadshuset på Sävar 3:15 ligger ca 300 m från vägmitt, och kommer att få en ekvivalent ljudnivå utomhus på ca 35 dBA. Någon flyttning av vägen är därför inte motiverad av bullerskäl.

Av ovan redovisade skäl bör yrkandena om en flyttning av Industrivägen till ett läge väster om vattenreservoaren inte tillmötesgås.

Frågan om utbyggnad av en koport vid Sävar 3:15 gäller en fråga som inte omfattas av fastställelseprövningen. Frågan får behandlas vid upprättande av bygghandlingar samt vid kommande marklösenförhandlingar. Vid marklösenförhandlingarna är grundprincipen att fastigheten skall kompenseras eller ersättas så att den har samma ekonomiska läge efter som före vägätgården.

Söderlund har sin gårdsutfart till den del av nuvarande väg 649 som föreslås dras in från allmänt underhåll. I arbetsplanen har illustrerats en anslutning av nuvarande väg till den nya vägen vid km ca 2/800 i princip i enlighet med kommunens översiktsplan. Om hela eller endast delar av nuvarande väg skall finnas kvar som enskild väg för att tillgodose berörda fastigheters behov kommer att klarläggas i en särskild lantmäteriförrättning enligt anläggningslagen. Vaghållningsmyndigheten kommer att begära och bekosta en sådan förrättning. Frågan om hur utfarten skall lösas omfattas således inte av detta fastställelsebeslut. Detsamma gäller frågan om anslutningsväg från åkern.

Omläggningen av väg 649 slutar ca 40 m söder om fastigheten Sävar 16:21. Denna fastighet berörs således inte av arbetsplanen.

Övriga motiv och upplysningar


Den i arbetsplanen föreslagna vägomläggningen tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad.

När den nya vägen öppnats för trafik behövs inte längre för det allmänna den till indragning föreslagna delen av nuvarande väg 649. Vägdelens bör därför dras in från allmänt underhåll. Indragningen medför endast ringa olägenhet för bygden.

Vid fastställelsen prövas inte frågor om:

- berörda enskilda vägar,
- eventuella upprivningar av indragna vägdelar,
- utbyggnad av köportar,
- ledningsomläggningar samt om
- marklösen och intrångsersättningar.

Dessa frågor kommer att behandlas i samband med upprättande av bygghandlingar och/eller i samband med kommande marklösenförhandlingar.



Åke Larsson
Avdelningschef

Bilaga

Hänvisning hur man överklagar

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni är missnöjd med Vägverkets beslut kan Ni överklaga detta hos Regeringen.

Ni gör det genom att skriftligen

- ange vilket beslut Ni överklagar, tex genom att ange ärendets beteckning,
- redogöra för vilken ändring Ni yrkar i beslutet och skälen för detta

Ni bör i skrivelsen ange i vilken egenskap Ni överklagar. Om ni är ägare till en av beslutet berörd fastighet skall även fastighetsbeteckning anges. Skrivelsen skall vara undertecknad och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer.

Skrivelsen skall lämnas/skickas till

Vägverket, 781 87 Borlänge

Detta beslut delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. För att Ert överklagande skall kunna tas upp till prövning måste Vägverket ha fått Er skrivelse

senast den 6 augusti 1999

För ytterligare upplysningar kan Ni ringa till Vägverket, 0243-750 00.

Handläggare:
Birgitta Hedvall

Regdatum: 1999-12-03

Registrering av åtgärder:
Väg 649 Sävar-Bullmark, delen Industrivägen i Sävar, mm, samt indragning av väg.

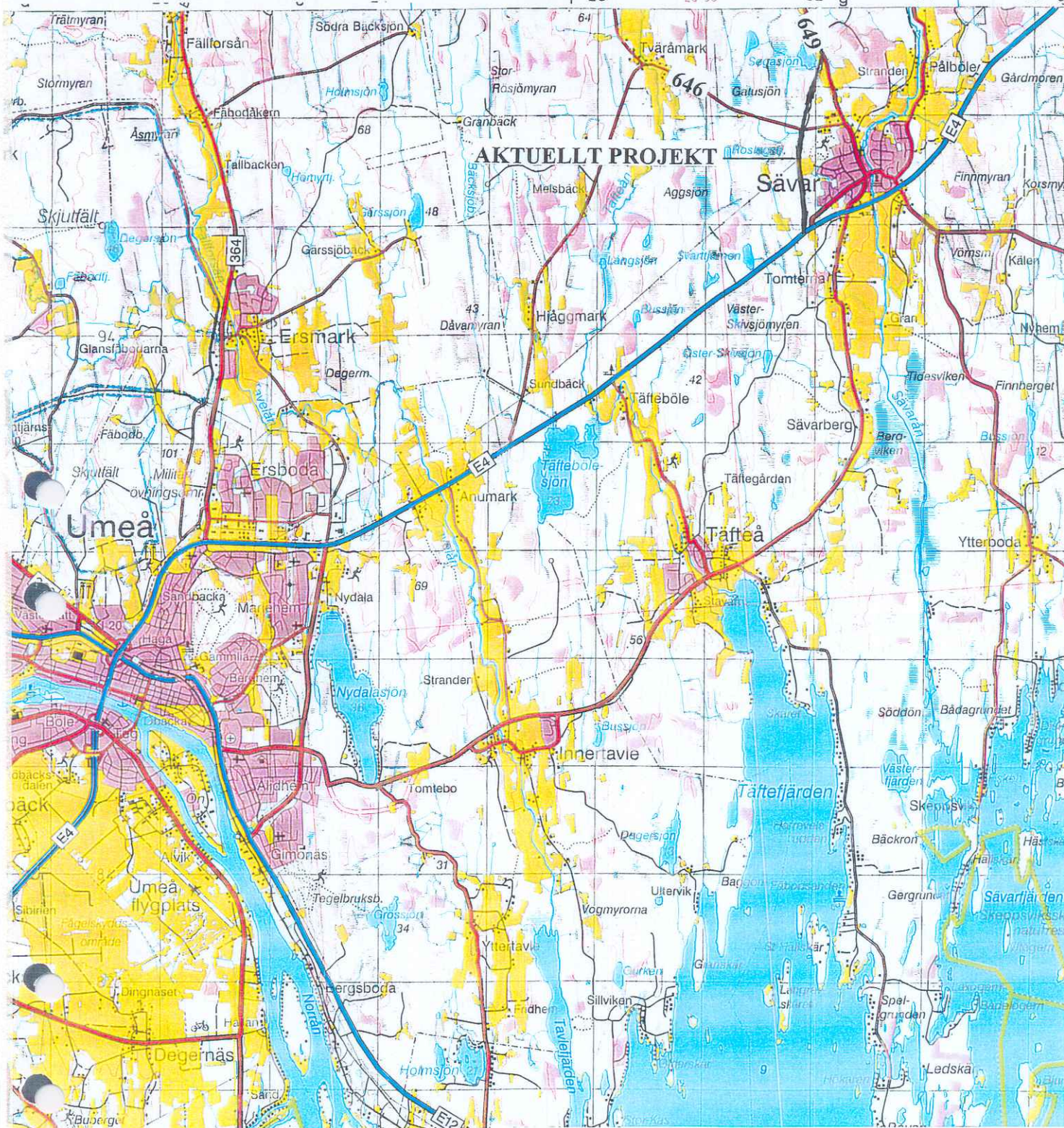
Information:
Registerkarta: 20096.

Berörda fastigheter:

SÄVAR 3:15
SÄVAR 3:23
SÄVAR 13:6
SÄVAR 13:37
SÄVAR 14:3
SÄVAR 15:8
SÄVAR 15:51
SÄVAR 16:22
SÄVAR 17:11
SÄVAR 19:1
SÄVAR 61:1

HÄNDELSER I ÄRENDET

1999-07-02	BD	Beslutsdatum
2004-12-31	GT	Genomförandetid t o m
1999-11-29	PB	Inlagd i ACM



Vägverket



VBB VIAK

VBB VIAK AB
Kungsgatan 72
903 30 UMEÅ
Telefon 090-159800
Telefax 090-159829

UPPDRAG NR
AC 26018

RITAD AV
MAHN

GRANSKAD

KONSTRUERAD
A. LUNDSTRÖM

HANDLÄGGARE
L. SANDSTRÖM

UMEÅ 1999-03-23

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
		ARBETSPLAN		
		AC 26018		
		VÄG 649 (INDUSTRIVÄGEN)		
		ORIENTERINGSPLAN		
		SKALA	RITNINGNUMMER	BET
		1 : 100 000	01:03	

ÖVERSIKTSKARTA
Skala 1:10 000

Väg 649 (Industrivägen)

Trafikplats
under utbyggnad

Km 1/000

Km 2/000

Km 3/000

Km 0/000

Väg 649 Industrivägen

Tvåårmärksvägen

Öxbäcken

Vattentorn

Elljusspår

Gångport över
elljusspår, Öxbäcken

Nedlagd grustakt

Savar

Bullmarksvägen

Tonterna

Savarån

SAVAR

Savarån

Stranden

