

Tjänsteställe, handläggare

Väg - och trafiklagstiftning
Hans Björklund, 0243-75818,
Gunnar Ahlenius, 0243-75214

BESLUT

Datum

1997-03-10

Ert datum

1(5)

Beteckning (anges vid svar)

PP30A 97:704

Ert beteckning

STADSBYGGNADS-
KONTORET • UMEÅ
MÄT- & KARTAVDELNINGEN

97 -04- 1 8

Dnr

Statens Naturvårdsverk
Vägverket Region Norr
Militärbefälhavaren i Norra
Militärområdet
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Lantmäterimyndigheten i "-
Kommunstyrelsen i Umeå kn
Byggnadsnämnden i "-
Fastighetsägare m fl enl förteckn

97 -04- 1 4



Fastställelse av arbetsplan för ombyggnad av korsning nuvarande
E12-Storgatan (Lasarettskorsningen) inom Umeå kommun,
Västerbottens län
(1 bilaga)

BESKRIVNING

Vägverket Region Norr har upprättat en arbetsplan för ombyggnad av korsning nuvarande E12-Storgatan (Lasarettskorsningen). Arbetsplanen är projekterad av VBB Viak och daterad den 19 december 1996.

Arbetsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning i enlighet med 15 § väglagen och Vägverkets föreskrifter. Länsstyrelsen i Västerbotten har den 8 juli 1996 godkänt beskrivningen.

Arbetsplanen är i överensstämmelse med detaljplan antagen av Umeå kommunfullmäktige 16-17 december 1996. Detaljplanen är överklagad. Länsstyrelsen har i beslut den 24 februari 1997 inte tagit upp anförd överklagande till prövning. Länsstyrelsens beslut har ännu inte vunnit laga kraft.

Företaget kommer att finansieras av Vägverket och Umeå kommun med medel avsatta för det sk Umeåprojektet med planerad byggstart hösten 97.

Arbetsplanen omfattar ca 700 m väg och bro för gång- och cykeltrafik, förutom själva korsningen, justering av E12 ca 300 m samt 60 m totalt på Storgatan och Lasarettbacken. Samtliga vägar som påverkas av ombyggnaden får fyra körfält.

Huvudkontoret

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-postadress
781 87 Bortlänge	Röda vägen 1	0243 - 750 00	0243 - 846 40	vagverket@vv.se

Körbanebredd i cirkulationsplatsen blir 10 m, E12 7+7 m med mittremsa samt för Storgatan och Lasarettbacken ca 10+8 m.

GC-vägar utformas med 3 m bredd. Som väganordningar ingår belysning på berörda vägar.

Fastställelsen omfattar endast 230 m av väg E12 och cirkulationsplatsen, dvs den nuvarande statliga vägen.

Kostnaden för vägförslaget har beräknats till 27 miljoner exklusive mervärdesskatt i prisnivå 1996-11.

HANDLÄGGNING

Arbetsplanens miljökonsekvensbeskrivningen har varit utställd under tiden 96-09-16 - 96-10-09 och har handlagts enligt 17 § vägkungörelsen.

SJ Fastighetsdivision Region Nord har ingen erinran mot föreslagen ombyggnad. SJ förutsätter att kontakter även tas med Banverket.

Umeå kommun har i skrivelse daterad 27 september 1996 meddelat att kommunfullmäktige beräknas att ta upp detaljplanen för antagande i december 1996 och MKB:n ingår som handling i detta arbete.

I en senare skrivelse daterad den 23 december 1996 har man inga erinringar mot MKB:n från kommunfullmäktiges sida.

E4 gruppen i Umeå anför följande:

1 Trafiktekniska synpunkter . Beräkningsgrunder för trafikprognoseerna ifrågasätts. Olycksstatistiken är ofullständig. Man ifrågasätter lutning 4.5 % på den utställda GC-vägen Kungsgatan-Lasarettbacken. Planskild korsning kan motiveras med hänsyn till olycksstatistiken.

2 Samhällsekonomiska kalkyler saknas i planhandlingarna.

3 Samordning med övrig planering inom Umeå kommun. Vill ha samordning av planfrågor angående Umeås framtida expansiva utveckling exempelvis flygplatsens framtida lokalisering och Botniabanans sträckning. Man bör avvakta tills dess att kommunens revidering av översiktsplan är klar. Föreliggande detaljplan strider mot översiktsplan som föreslår planskild korsning.

4 Miljökonsekvensbeskrivningen saknar dels alternativa lösningar till lagt planförslag t.ex planskildhet, hastighetsreduktion, förbättrad signalreglering eller GC-tunnel samt analyser om GC-trafikens situation att bemästra branta broar. Det saknas redovisning hur man hur man skall åtgärda snö- och isproblem på dessa för att förebygga olyckor. Åtgärder för bullerproblemen saknar redovisning.

1997-03-10

PP30A 97:704

5 Demokrati. Kommunens representanter i styrgruppen för Umeåprojektet har inte motsatt sig Vägverkets ändrade planlösning vilken avviker mot kommunens fastställda Trafikplan. Detta är odemokratiskt och strider mot PBL.

Länsstyrelsen i Västerbottens län bedömer i yttrande daterat den 16 oktober 1996 att förslagets miljöpåverkan inte kan anses betydande, då berörda vägar redan är etablerade och föreslagna åtgärder inte förändrar trafikmängderna nämnvärt. En ombyggnad till cirkulationsplats med separerad GC-trafik torde innebära en totalt sett gynnsammare miljösituation.

Länsstyrelsen i Västerbottens län har i yttrande den 7 januari 1997 tillstyrkt arbetsplanen.

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har med skrivelse den 17 januari 1997 översänt arbetsplanen till Vägverket för fastställelse.

De som erinrat sig i samband med utställelsen av arbetsplanen har av Vägverket underrättats om vad som därefter har tillförts ärendet. Vid denna **kommunikation** inkom följande yttranden.

Umeå kommun har i skrivelse daterad 5 februari 1997 inget ytterligare att anföra i ärendet såsom det nu är redovisat. Arbetsplanen överensstämmer med detaljplan för korsningen E12/Storgatan antagen av kommunfullmäktige 16-17 december 1996.

E4 gruppen i Umeå framhäver två allvarliga brister i nuvarande plan. **Undanhållande av utredningsmaterial inför beslut.** Man har inte beaktat kommunens egna trafikexperter, PM daterat 950424, vilken visar att föreslagen lösning inte ger någon trafiksäkerhetshöjande effekt. Experterna förordar planskildhet.

Länsstyrelsens "sifferexercis" gällande planskildhet har stigit på ett märkbart sätt sedan första bedömningen för att få det överrenskomna förslaget att framstå som orimligt ur kostnadssynpunkt.

Vem skall rätta till misstagen. Det råder tveksamheter inom den styrgrupp för planens framtagande om planen är den bästa lösningen, träff med Vägverket, protokoll från 950612. Om annan utformning krävs i framtiden, bekostas detta då av Vägverket?

Vill att de nämnda protokollen medföljer arbetsplanen till Borlänge inför fastställelsen. Med beaktande av våra synpunkter är förhoppningen att Vägverket ej antar denna arbetsplan.

MOTIV

Europaväg 12 genom Umeå korsar idag Storgatan i dess anslutning till universitets- och sjukhusområdet via Lasarettbacken. Korsningen E12-Storgatan har idag en låg trafiksäkerhetsstandard och är olycksbelastad. Trafikbelastningen är stor, ca 18500 fordon per dygn utefter E12. Korsningen är utformad som en signalreglerad fyrvägs korsning där trafiken blandas med oskyddade trafikanter via två övergångsställen. För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten avser man att bygga en cirkulationsplats i plan och separera den oskyddade trafiken med planskilda överfarter över E12 och Lasarettsvägen.

Bemötanden av erinringar i samband med utställelsen och kommunikation.

Banverket har erhållit skriftlig underrättelse om utställelsen. Något yttrande har ej inkommit.

E4 gruppen i Umeå. Den aktuella korsningen skall ses som en del i det vägnät som berör Umeåprojektet. Trafikmängder som ligger till grund för dimensioneringen baseras på att ex vis Kolbäcksbron och ny sträckning för E12 är utbyggda och således kommer att avlasta nuvarande E12. Trafikökningen under perioden 1990-1995 föranleder ingen ändring av vald korsningstyp. Åtgärder med planskildhet för gång- och cykeltrafik samt cirkulationsplats i plan för övrig trafik ökar trafiksäkerheten. Planskild cirkulationsplats i korsningen E12/Storgatan innebär avsevärt högre investeringskostnader än det nu lagda förslaget. Nackdelen med denna lösning är att man skapar ett nytt trafiksäkerhetsproblem i korsningen E12/Ålidbacken. Konflikter kommer att ske mellan trafik som kommer på rampen från Storgatan och skall till Ålidbacken kontra trafikströmmen på E12 mot Holmsund. Avståndet mellan korsningarna E12/Storgatan och E12/Ålidbacken är för kort för att på ett trafiksäkert sätt sidoförflytta trafiken två filer. Eventuell omlokalisering av flygplatsen eller utbyggnad av Botniabanan bedöms ej påverka utformningen av föreslagen korsning. Ställningstagande till andra alternativ har skett i samråd med Umeå kommun och Länsstyrelsen. Gång- och cykelvägarna ingår inte i fastställelsen av arbetsplanen. Dessa skall byggas ut i enlighet med kummunens detaljplan. Det kan dock konstateras att lutningarna är godtagbara, med rådande förutsättningar, dessutom föreslås vissa vilplatser. Om man istället hade byggt en planskild trafikplats enligt E4-gruppens yrkande hade gång- och cykeltrafiken fått kvar plankorsningar med ramperna samt nuvarande lutning, jämförbar med den nya vägen, på avsnittet Östermalmsgatan-E12.

Den i arbetsplanen föreslagna vägombyggnaden tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan skälig kostnad.

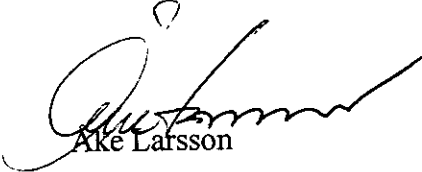
BESLUT

Vägverket fastställer arbetsplanen.

Vägen får inte byggas förrän såväl detta beslut som beslutet om detaljplanen har vunnit laga kraft.

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga

För enhetschefen



Åke Larsson

Bilaga: Hur man överklagar

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni är missnöjd med vägverkets beslut kan Ni överklaga detta hos regeringen. Det gör Ni genom att skriftligen

- ange vilket beslut Ni överklagar, t ex genom att ange ärendets beteckning,
- redogöra för vilken ändring Ni yrkar i beslutet och skälen för detta.

Ni bör i skrivelsen ange i vilken egenskap Ni överklagar. Ni kan exempelvis vara ägare till en av beslutet berörd fastighet. I sådant fall bör även fastighetsbeteckning anges. Skrivelsen skall vara undertecknad och innehålla namnförtydligande och postadress, gärna också telefonnummer.

Skrivelsen skall lämnas/skickas till

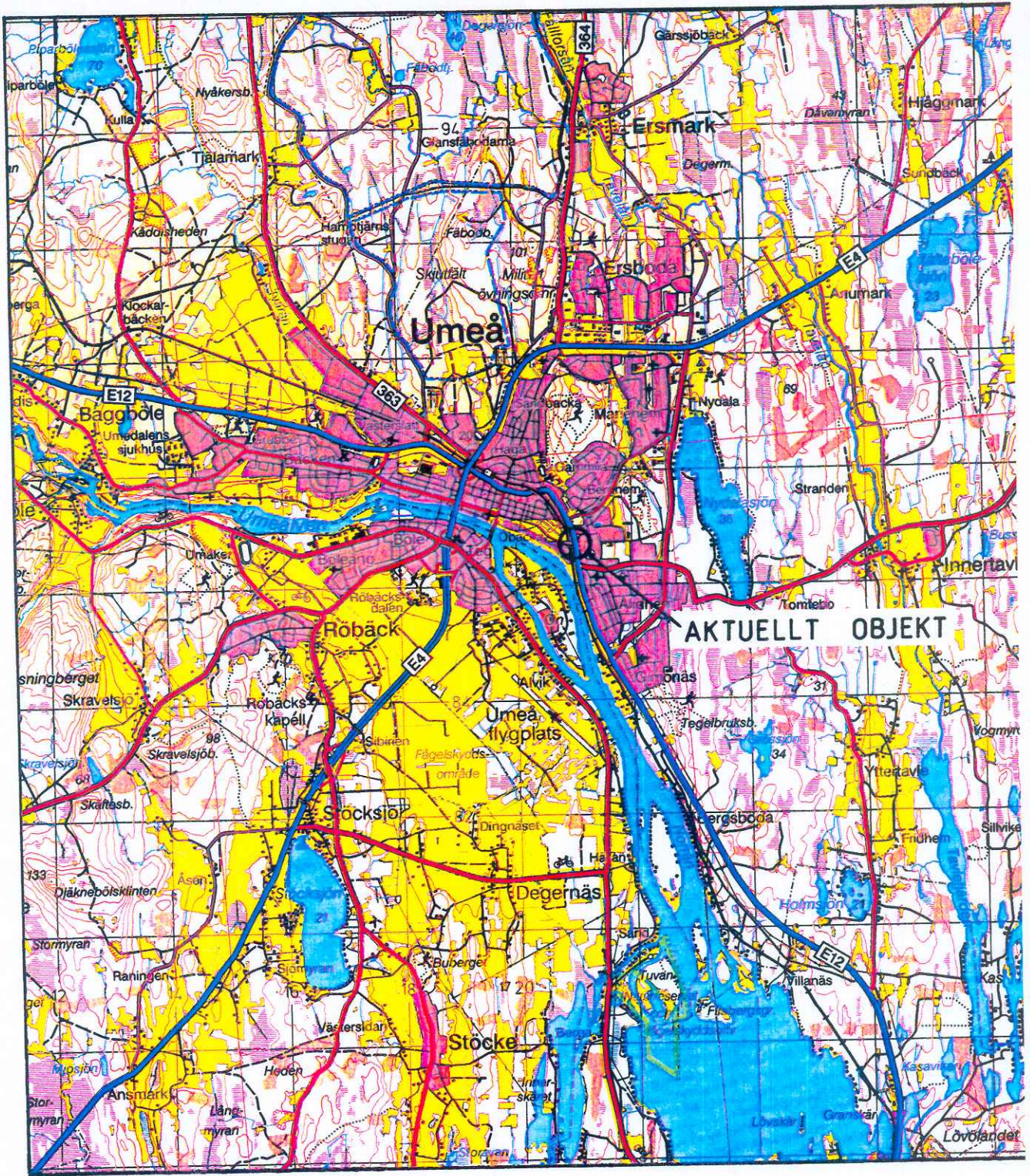
Vägverket 781 87 BORLÄNGE

Detta beslut delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. För att Ert överklagande skall kunna tas upp till prövning måste vägverket ha fått Er skrivelse

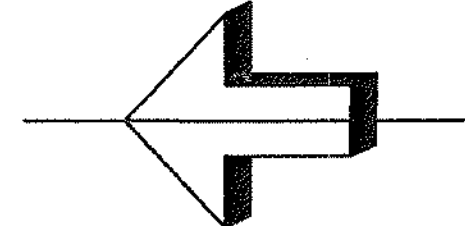
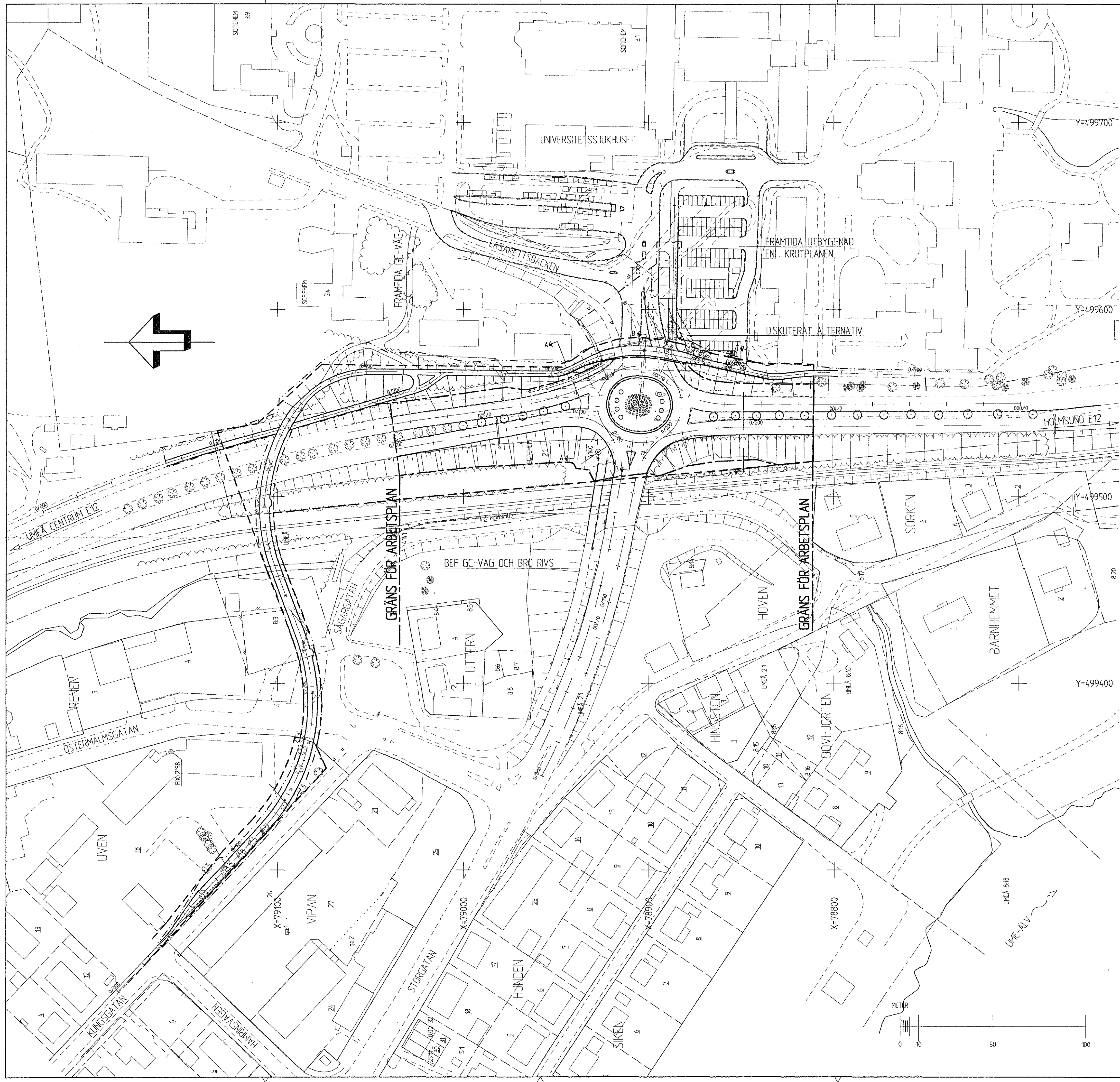
senast den 11 april 1997.

För ytterligare upplysningar kan Ni ringa till vägverket,
tel 0243-750 00.

Ärende <i>111-1000000 (Läsningsplan)</i>		Ink datum <i>2002-12-31</i>	Dnr (FRM) <i>77</i>
		Tidigaste reg datum <i>2002-12-31</i>	Aktbeteckning (FRM) <i>111-1000000</i>
Registerområde, kommun <i>111-1000000</i>		Antal handl <i>1</i>	Antal kartor <i>1</i>
		Reg datum/Annat avsl datum <i>1997-05-21</i>	
Akt utgållrad datum	P g a ärende (dnr)	LSt dnr	Beslutsdatum
HANDLÄGGNING		Datum	
<input type="checkbox"/> Infört på registerkarta		<input type="checkbox"/> Godkänt	
<input type="checkbox"/> Mellanlagrat		<input type="checkbox"/> Slutfört	
<input type="checkbox"/> Granskat utan anm		<input type="checkbox"/> Akt till arkiv	
INFORMATION		<input checked="" type="checkbox"/> Nyregistrering <input type="checkbox"/> Ändring <input type="checkbox"/> Avregistrering	
Planförkortning <i>TÖVR</i>	Status <i>B</i>	Plannamn/Text <i>(VÄGARB = Planförkortn.)</i>	
<i>(18 §) ARBETSPLAN, lasarettskorsningarna</i>			
Registerkarta <i>-447</i>			
Gäller t o m <i>2002-12-31</i>		Arkivplats	
Tilläggsinformation			
Genomföranderid		Börjar	Börjar
		Utgår	Utgår
Berör			
Till: <i>Soficheim 2:1, 3:1, 3:4</i>			
Bort:			
Berörda Fp/Dp			
Anmärkningar <i>Överlagd i Aktus.</i>			



 Vägverket		BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
		 VBB Viak VBB Viak AB KUNGSGATAN 72 903 30 UMEÅ TEL 090-15 98 00 FAX 090-15 98 29				
RITAD A. LUNDSTRÖM		KONSTRUERAD A. LUNDSTRÖM		HANDLÄGGARE L. SANDTRÖM		GRANSKAD
UMEÅPROJEKTET NY E12 VID UMEÅ MM		OBJEKT 3 AC-10205-E12 KORSNING NUV. E12 - STORGATAN		97-704		
ORIENTERINGSKARTA				SKALA 1:100000		
ARBETSNUMMER 95628			RITNINGNUMMER A 01:01			BET

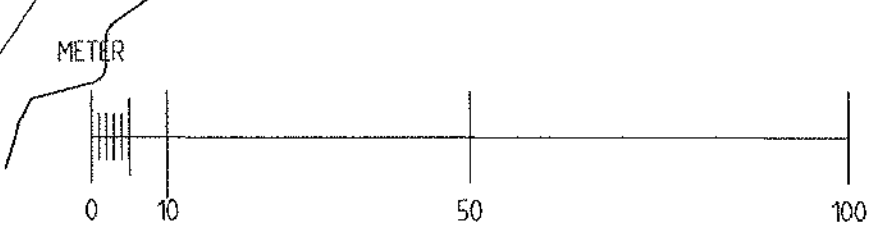


FÖRKLARINGAR

- BEFINTLIGT LÖVTRÄD
- FÖRESLAGET LÖVTRÄD
- BEFINTLIGT BARRTRÄD
- STÖDMUR
- KANTSTEN
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE ALLMÄN VÄG
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE ENSKILD VÄG
- GRÄNS FÖR DETALJPLAN
- 4140 POLYGONPUNKT
- 2158 HÖJDFIX

KOORDINATER I UMEÅ KOMMUNS KOORDINATSYSTEM:
 PP 4140 X=78927.162 Y=499523.845
 PP 4141 X=79036.501 Y=499479.856

HÖJDSYSTEM Rh 00
 FIX 2158 SDH +8,983



		BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATEM	SIGN
 VBB Viak AB KUNGSGATAN 72 903 30 UMEÅ TEL 090-15 98 00 FAX 090-15 98 29		ARBETSPLAN				
		UMEÅPROJEKTET NY E12 VID UMEÅ MM				
RITAD KONSTRERAD A. LUNDSTRÖM		HANDLAGGARE L. SANDSTRÖM		GRANSKAD PLAN		SKALA 1:1000
UMEÅ 1996.12.19 		ARBETSNUMMER 95628		RITNINGSPAPPER A 02:01		BET