

- BETECKNINGAR**
- GRUNDKARTA**
- - - - - GRÄNS FÖR FASTIGHET ELLER SAMFÄLLT OMRÅDE
 - - - - - GRÄNS MELLAN REGISTEROMRÅDEN
 - ⊠ HUVUD- RESPEKTIVE FÖRRÅDSBYGGNAD
 - ⊠ ELEKTRISK HÖGSPÄNNINGSLEDNING MED STÖD
 - ⊠ VÄG MED, RESPEKTIVE UTAN GÅNGTUNNEL
 - ⊠ SLÄNT
 - - - - - GRÄNS MELLAN MYR OCH FASTMARK
 - ⊠ DIKE
 - ⊠ NIVÅKURVOR I METER ÖVER KOMMUNENS NOLLPLAN
 - ⊠ MARKHÖJD
 - ⊠ PUNKT I RUTNÄT
 - ⊠ GATUHÖJD
- STADSPANEKARTA**
- A. GRÄNSBETECKNINGAR**
- ⊠ STADSPANEGRÄNS TRE METER UTANFÖR PLANOMRÅDET
 - ⊠ GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELEGRÄNS
 - ⊠ GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELEGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
 - ⊠ GATU-, KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
 - ⊠ BESTÄMMELEGRÄNS
 - ⊠ GRÄNS ÖVER VILKEN IN- OCH UTFART ICKE FÅR SKE STÄNGSELSKYLDIGHET
 - ⊠ GRÄNS ÖVER VILKEN IN- OCH UTFART ICKE FÅR SKE STÄNGSELSKYLDIGHET
 - ⊠ GRÄNS- OCH ILLUSTRATIONSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- B. OMRÅDESBETECKNINGAR**
- ALLMÄN PLATS**
- ⊠ GATA
 - ⊠ PARK ELLER PLANTERING
- BYGGNADSKVARTER**
- ⊠ BF OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, FRISTÅENDE HUS
 - ⊠ Br OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, RADHUS
 - ⊠ GJm OMRÅDE FÖR BENSINSTATIONS- OCH BILVÅRDSANLÄGGNING
 - ⊠ Jm OMRÅDE FÖR KONTORS- OCH SMÅINDUSTRIÄNDAMÅL
 - ⊠ J OMRÅDE FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL
 - ⊠ Jm OMRÅDE FÖR SMÅINDUSTRI- ELLER HANTVERKSÄNDAMÅL
- SPECIALOMRÅDEN**
- ⊠ Es OMRÅDE FÖR TRANSFORMATORSTATION
 - ⊠ Tk OMRÅDE FÖR ALLMÄN KOLLEKTIV TRAFIK
- C. ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- ⊠ MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
 - ⊠ MARK FÖR GARAGE- OCH FÖRRÅDSBYGGNADER
 - Jp SKYDDSPANTERING, INTRIPARK
 - b MARK FÖR BOSTADSÄNDAMÅL
 - ga GEMENSAMHETSANLÄGGNING (LEKPLATS O DYL)
 - u MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDISKA ALLMÄNNA LEDNINGAR
 - x MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GÅNGTRAFIK
 - I, II, III ANTAL VÅNINGAR
 - + 92 GÄLLANDE GATUHÖJD
 - + 00 GATUHÖJD

1976-09-20, § 201 antog kommunfullmäktige i Umeå det här tecknade stadsplaneförslaget med undantag för det område som på kartan markerats med heldragna blå begränsningslinjer, betygar i tjänsten:

Lillemor Steneberg
Lillemor Steneberg

TILLHÖR LÄNSSTYRELSENS I VÄSTERBOTTENS LÄN BESLUT 1977-05-27 BETRÄFFANDE UNDANTAG SE LÄNSSTYRELSENS OVANNÄMNDAS BESLUT, BETYGAR

Göthe Forsberg
GÖTHE FORSBERG

FÖRSLAG TILL STADSPAN FÖR CARLSLIDOMRÅDET,
ÖSTRA ÄLIDHEM,
JÄMTE FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPAN FÖR CARLSHEM M FL I UMEÅ KOMMUN

UPPRÄTTAT I JUNI 1975, REVIDERAT I MARS 1976

Hans Åkerlind
HANS ÅKERLIND
STADSARKITEKT

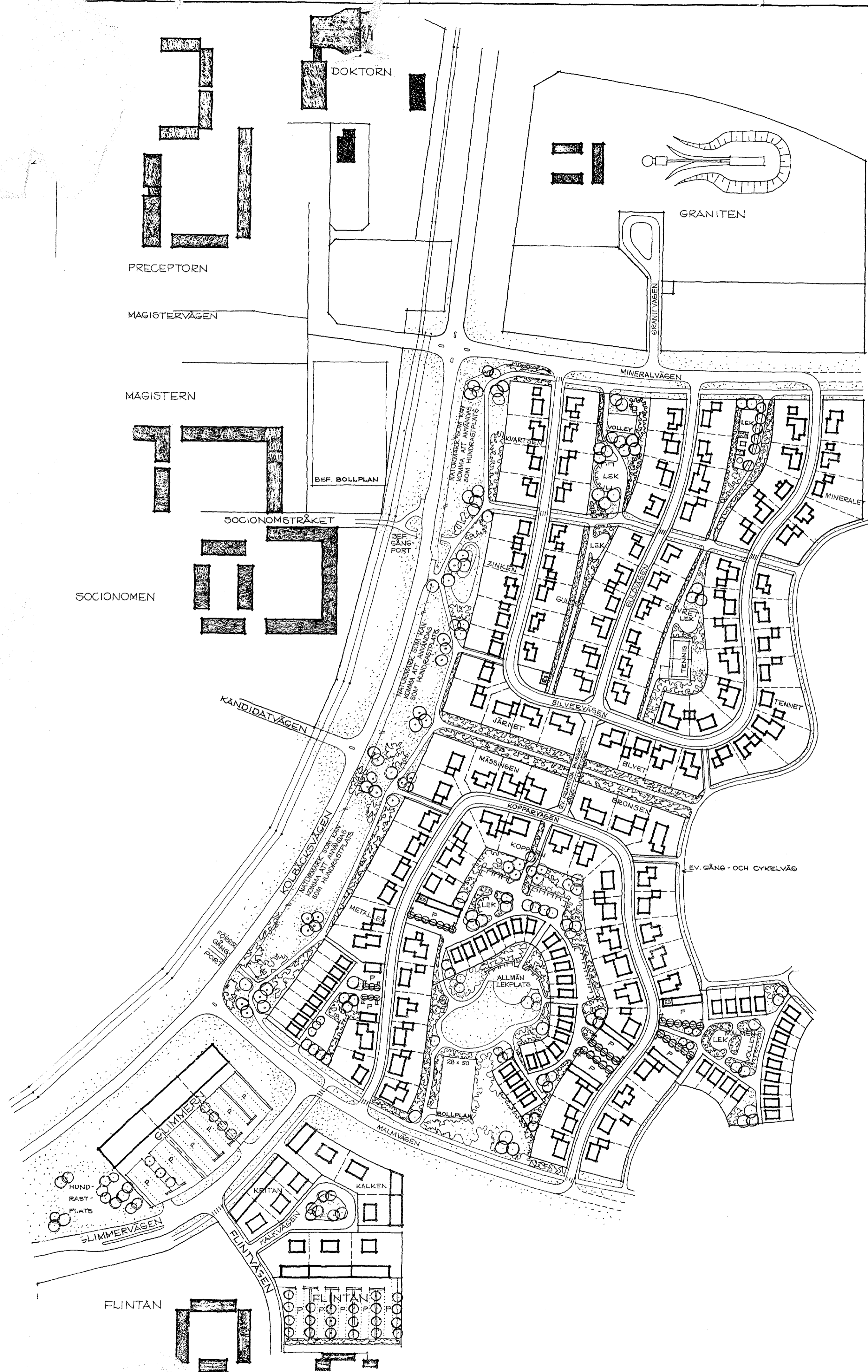
Gunnar Färjare
GUNNAR FÄRJARE
STADSPANARKITEKT

ARKIVAKT 97/1977
Reg nr 247

GRUNDKARTANS RIKTIGHET BESTYRKES:
I TJÄNSTEN 2 FEBRUARI 1975

Nils Orring
NILS ORRING
STADSINGENJÖR

KARTAN FOTOGRAFERAD FRÅN STÄLLD, METRALLAG: 1:1
BYGGNADENS BEGRÄNSNINGSLINJER, HORIZONTAL PROJEKTION
AV TAKETS VITTEKANTER, HÖJDSTÖK: MIKETS ÅR 1900
KÖRSTÄNDESTÖK: UMEÅ 2, 3 O 70



ANTAL LÄGENHETER
 VARAV I:
 INDIVIDUELLT BYGGDA FRILIGGANDE VILLOR
 GRUPPBYGGDA VILLOR, GRÄNDHUS
 INDIVIDUELLT BYGGDA HANTVERKARHUS
 MED FRILIGGANDE BOSTADSHUS PÅ TOMTEN

ILLUSTRATION

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR CARLSLIDSOMRÅDET,
ÖSTRA ÄLIDEN
 JÄMTE FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR CARLSHEM M FL
 I UMEÅ KOMMUN

UPPRÄTTAT I JUNI 1975, REVIDERAT I MARS 1976

HANS ÅKERLIND
 STADSARKITEKT
 GUNNAR FÄRJARE
 STADSPLANEARKITEKT

SKALA 1:2000 20 0 100

1976-09-20, § 201 antog kommunfullmäktige i Umeå
 den här teknade illustrationsplanen med undan-
 tag för det område som på kartan markerats med
 heldragna blå begränsningslinjer, betygar
 i tjänsten:

Lillemor Steneberg

1977-05-27

11.082-2632-76

Sökande

Umeå kommun
Box 787
901 10 UMEÅ

KOMMUNKANSLIET UMEÅ
INK. 1977 05-31

*Exp 77-05-31/4
0519. till
Stadsark
Kopia
BN*

Fastställelse av förslag till stadsplan för Carlslidsområdet, Östra Ålidhem, jämte förslag till ändring av stadsplan för Carlshem m fl i Umeå kommun

Förslaget har antagits av kommunfullmäktige i Umeå kommun den 20 september 1976.

Förslaget är åskådliggjort på karta, upprättad av stadsarkitekt H Åkerlind och stadsplanearkitekt G Färjare i juni 1975, reviderad i mars 1976 med därtill hörande beskrivning och bestämmelser.

Länsstyrelsen i Västerbottens län fastställer förslaget.

Från fastställelse undantas bestämmelsen i § 12 mom 3 då den har sådan innebörd att den vid tillämpning medger alltför stora avsteg från gällande lagstiftning (14 § väglagen).

Ett på stadsplanekartan med blå begränsningslinje angivet område innefattas inte i kommunfullmäktiges beslut och således ej heller i fastställelsebeslutet.

Vid den kommunala handläggningen har vissa synpunkter på förslagets utformning framförts från Umeå Miljögrupp och Övre Norrlands Hyresgästförening. Länsstyrelsen har tagit del av de framförda synpunkterna men kan enligt gällande byggnadslagstiftning ej uppta dem till formell prövning.

Övriga synpunkter på förslaget är anförda av kommunala organ som är underställda kommunstyrelse och kommunfullmäktige vilka tagit ställning i frågorna och föranleder därför inga kommentarer från länsstyrelsen.

Besvär till bostadsdepartementet enligt bilaga, formulär 5.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit bitr länsarkitekt Rune Teglund, beslutande, t f byrådirektör Göthe Forsberg, föredragande, t f överlantmätare

Utän avgift

Tore Kvarnbrink, byrådirektör Karl Göran Nordström och
förste länsassessor Stig Rönnblad.

Rune Teglund
Rune Teglund

Göthe Forsberg
Göthe Forsberg

Kopia till
statens planverk)
byggnadsnämnden)
planenheten) + kopia av karta, beskrivning och
lantmäterienheten) bestämmelser
FBM, Umeå tätort)
Umeå Miljögrupp
Övre Norrlands Hyresgästförening
naturvårdsenheten
vägförvaltningen
handlingarna
konvolutet

LÄNSSTYRELSEN
Västerbottens län
Planeringsavdelningen

BESVÄRSHÄNVISNING

Den som vill överklaga länsstyrelsens beslut skall göra det skriftligen genom besvär hos regeringen.

Besvärshandlingen skall ha kommit in till bostadsdepartementet inom tre veckor från denna dag.

I besvärshandlingen skall anges länsstyrelsens beslut. Vidare bör anges vad som yrkas och de omständigheter som åberopas till stöd för yrkandet.

Klaganden bör i besvärshandlingen uppge namn, yrke, postadress och telefonnummer.

Insända besvärshandlingen med posten skall det ske med betalt brev adresserat till: Bostadsdepartementet, Fack, 103 20 STOCKHOLM.

Förslag till stadsplan för Carlslidsområdet,
ÖSTRA ÅLIDHEM, jämte förslag till ändring av
stadsplan för Carlshem m fl i Umeå kommun

BESKRIVNING

- Gällande stadsplan Huvuddelen av området saknar stadsplan. I områdets norra del beröres stadsplanen för kvarteret Doktorn samt område öster därom, fastställd den 23 maj 1969, i dess södra del berörs stadsplanen för Carlshem, fastställd den 6 april 1970 och i dess västra del, huvudsakligen Kolbäcksvägen, berörs stadsplanen för Ålidhem fastställd den 26 mars 1965 samt stadsplanen för kvarteret Socionomen fastställd den 28 oktober 1971.
- Grundkarta Grundkartan för området har upprättats av stadsingenjör Nils Orring den 2 februari 1975.
- Grundundersökning Grundundersökning har utförts av Bjurströms Geotekniska Byrå AB som avgivit utlåtande i december 1966 (ärende G 6214).
- Vägtrafikbuller Med hjälp av rapport 22 från Statens planverk har erforderlig bullerzon, byggnadsfritt område, längs Kolbäcksvägen beräknats till 70 meter från vägmitt.
- Förutsättning Östra Ålidhem utgöres av de skogsbevuxna markpartierna mellan Kolbäcksvägen i väster och myrarna i öster och upptar en areal om ca 29 har. I tidigare dispositionsplaner fanns två större bostadsområden - Carlslid och Carlsmark - i dessa trakter av staden. Enligt ett stadsplane-program från 1970 skulle de tillsammans inrymma bostäder för ungefär 3 500 personer företrädesvis i flerfamiljshus. Arbetet med stadsplan efter dessa förutsättningar har pågått ett par år. Avsikten var att gräva ur de stora men grunda myrarna och bebygga dem med flerfamiljshus efter återfyllning med byggbara massor (sand). Den starka miljöförändring som skulle bli följd av ett sådant byggnadssätt började man emellertid från politiskt håll reagera emot under planarbetets gång. Även den minskade efterfrågan på flerfamiljshus några år in på 70-talet gjorde att planarbetet enligt de ursprungliga planerna avstannade. I stället beslöt man ändra programmet till att omfatta enbart småhus och att enbart fastmarkpartierna närmast Kolbäcksvägen skulle användas. På så sätt undantogs myrarna från bebyggelse. Nu föreliggande förslag omfattar således endast mindre delar av det ursprungliga tänkta Carlslid och Carlsmark. Det kan således inte utgöra någon självständig stadsdel kring egen skola, butik eller busslinje så som var tänkt för de båda ursprungliga områdena.

Service

Det nya småhusområdet blir för all service beroende av Ålidhem - där finns låg- och mellanstadieskola, högstadium kommer inom kort att byggas, barnstugor finns och för ytterligare sådana finns tomter i befintlig stadsplan för Ålidhem. Där finns också ett väl utbyggt butikscentrum med bl a post, bank, blivande läkarstation och mödravårdscentral samt ungdomsgård. Avståndet till dessa butiker och institutioner från det nu aktuella området är något större än vad som är vanligt vid flerfamiljshusbebyggelse men är fullt acceptabelt när det gäller småhusbebyggelse.

Småhusområdets beroende av och knytning till Ålidhem framgår även av namnet Östra Ålidhem. För att ytterligare poängtera samhörigheten mellan Ålidhem och för att förhindra en icke önskad segregation så har medvetet inte ens en barnstugutomt lagts ut i Östra Ålidhem utan tanken är att småhusområdets barn ska få plats i Ålidhems barnstugor.

Trafik

För en bekväm och trafiksäker gångförbindelse mellan Ålidhem och det nya småhusområdet finns en redan utbyggd gångport under Kolbäcksvägen. För att ytterligare öka bekvämligheten för gående och cyklande har plats reserverats för en ny gångport under Kolbäcksvägen strax norr om Malmvägen.

Huvudgångssystemet leder genom Östra Ålidhem ut till strövområdena öster- och norrut. Myrarna öster om området kommer att dikas ut på samma sätt som myrarna vid Carlshem och blir så småningom stora gräsbevuxna slätter. Genom att den tänkta bebyggelsen följer fastmarkslinjen mot myrarna får gatorna i många fall en slingrande form. Detta uppslag har sedan medvetet utnyttjats och varierats i även övriga gators sträckning. Det är ett försök till variation och omväxling i stadsbilden. Trafikförsörjningen sker från Kolbäcksvägen via två, huvudsakligen öst-västliga matarleder. Båda har utformats så att de i framtiden kan förlängas och anknytas till eventuellt tillkommande bostadsområden öster om myrarna. Eftersom sådana områden kräver helt nya avloppssystem så kan man beräkna att de dröjer många år. Kollektivtrafiken är ännu inte löst för området. Det är delvis beroende av Carlshemsområdets bussförbindelser. I planen finns emellertid två tänkbara lösningar. Dels med hållplatser vid Kolbäcksvägen och Glimmervägen och dels har ett specialområde för kollektivtrafik lagts in mellan de båda stora bostadskvarteren i nordsydlig riktning.

Bebyggelse

Bebyggelsen är tänkt få utformas mycket fritt. Inte bara material, färg och takvinklar avses få väljas mer eller mindre fritt av byggherrarna utan även byggnadernas placering på tomten avses få ske relativt fritt utom vad gäller avståndet från Kolbäcksvägen. Enligt utförda bullerberäkningar får bostäder icke placeras på mindre avstånd än 70 meter från Kolbäcksvägens mitt. För att ändock få någon form av sammanhållen enhet av området till förmån för stadsbilden så är tanken att slå ett slag för några detaljer som tidigare hörde till byggnadstraditionen i Umeå men som numera är delvis bortglömda, nämligen trästaketet, grinden och häcken. Villabyggarna ska rekommenderas att i tomtgräns mot gata bygga rejäla staket av minst 90 cm:s höjd med tillhörande grindar och kombinera detta med häckar. På så sätt skapas på relativt kort tid slutna svängda och därmed intressanta gaturum med de individuellt formade husen i många fall indragna på tomterna.

I norra delen av kvarteret Flintan finns i gällande plan en tomt avsedd för studenternas fritidsverksamheter i Carlshem, Carlslid och Carlsmark. Denna verksamhet är inte längre aktuell eftersom befintliga studentbostäder i Carlshem under de närmaste åren i stället kommer att byggas om till "vanliga" bostäder. Ändamålet har i nu aktuellt förslag ändrats så att det medger verkstäder för hantverk eller liknande rena verksamhet som inte stör omgivningen med tillhörande bostäder i form av friliggande villor. Ändringen har tillkommit på begäran av industriutskottet och är en vidareutveckling av en liknande bebyggelsetyp i kvarteren Blåklinten och Gullvivan på Västerslätt.

Fastighetsbildning

Inom kvarteren Mineralet och Tennet är kvartersdjupet på vissa ställen så stort att man kan förvänta framtida yrkanden om tomtindelning även på djupet. Detta skulle vara i strid mot intentionerna i planen vars generöst tilltagna byggnadsområde tillkommit för att medge en friare placering av byggnaderna. För att undvika problem med bakomliggande tomter har i bestämmelserna införts regeln om största och minsta areal på tomt.

Grönområden

Allmänna parkerna har kraftigt inskränkts med hänsyn till boendeformen som ger varje familj stor egen friyta. Där tätare bebyggelse använts i det södra kvarteret har allmän park lagts ut på de utfyllda myrpartierna. I övrigt har allmänna parker endast lagts ut längs de större vägarna. I norra kvarteren har gemensamma grönytor skötta enligt anläggningslagen lagts ut.

Grönområdena närmast Kolbäcksvägen väster om gångstråket avses bli områdets hundrastplats - däremot inte grönområdena mellan nämnda gångstråk och bostadskvarteren eller myrarna österut. De senare kan så småningom väntas bli öppna strövområden. Stadsplanegränsen har dragits 12 meter utanför yttersta tomtgräns för att medge ett eventuellt kommande avvattningsdike i myrkanten. I framtiden kan detta eventuella dike utformas som gång- och cyklingsbart täckdike.

Vissa tekniska frågor

Frågan om områdets uppvärmning är för närvarande under utredning.

Vatten och avlopp finns redan framdraget till området.

Marken är i allt väsentligt i kommunens ägo. Förhandlingar om förvärv av resterande fastigheter pågår.

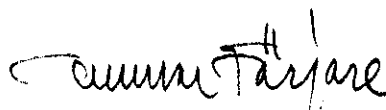
Första byggstart är tänkt ske 1977.

Samråd

Samråd har skett med kommunens nämnder och förvaltningar och med länsarkitekten. Framförda synpunkter har i möjligaste mån beaktats. Förslaget har dessutom varit föremål för en förhandsremiss under augusti 1975 varefter ändringar och justeringar gjorts av såväl beskrivning och bestämmelser som plankarta och illustrationsplan. Under förhandsremissen framförda synpunkter, från Föreningsrådet, Hyresgästföreningen samt Sociala centralnämnden om att Östra Ålidhem bör innehålla ett område för barnstuga eller annat liknande ändamål har icke biträts av byggnadsnämnden. Kommunstyrelsens planeringsutskott har vid sin behandling av remissen lämnat planförslaget utan erinran.

Umeå i stadsarkitektkontoret, juni 1975,
rev mars 1976.


Hans Åkerlind
Stadsarkitekt

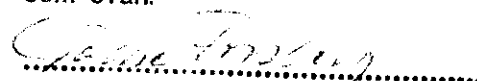

Gunnar Färjare
Stadsplanearkitekt

1976-09-20, § 201, antog kommunfullmäktige i Umeå denna beskrivning, betygar

I tjänsten:


Lillemor Stenoberg

Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens län beslut ...12.7.76-65-27 Umeå som ovan.


Göthe Forsberg

Förslag till stadsplan för Carlslidsområdet,
ÖSTRA ÅLIDHEM, jämte förslag till ändring av
stadsplan för Carlshem m fl i Umeå kommun

STADSPLANEBESTÄMMELSER

§ 1

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Mom 1 Byggnadskvarter

- a) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- b) Med GJm betecknat område får användas endast för bensinstation och bilvård samt för småindustri av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad.
- c) Med HJm betecknat område får användas endast för kontorsändamål samt för småindustriändamål, där med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad så prövas lämpligt.
- d) Med J betecknat område får användas endast för industriändamål.
- e) Med Jm betecknat område får användas endast för småindustri- eller hantverksändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet eller trevnad.
- f) Med b betecknad del av område får användas för med huvudändamålet samhörigt bostadsändamål.

Mom 2 Specialområden

Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.

Med Tk betecknat område får användas endast för allmän kollektiv trafik och därmed samhörigt ändamål.

§ 2

MARK SOM ICKE ELLER I ENDAST MINDRE OMFATTNING
FÅR BEBYGGAS

- Mom 1 Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.
- Mom 2 Med punkt- och korsprickning betecknad mark får icke bebyggas. Utan hinder härav får garage och dylika mindre förrådsbyggnader uppföras för de boendes behov, om detta av byggnadsnämnden för varje särskilt fall prövas vara förenligt med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret.
- Mom 3 Med Jp och punktprickning betecknad del av industriområdet skall anordnas som planterat skyddsområde, industripark, och får icke bebyggas eller användas för upplag eller parkering.

§ 3

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR
GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR, FÖR LEDNINGAR OCH
FÖR ALLMÄN TRAFIK

- Mom 1 Med ga betecknad mark skall vara tillgänglig som gemensamhetsanläggning (lekplatsanordningar o dyl) för angränsande tomter samt för skötseln av dessa.
- Mom 2 Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.
- Mom 3 Med x betecknad del av byggnadskvarter eller specialområde skall hållas tillgänglig för allmän gångtrafik.

§ 4

BYGGNADSSÄTT

- Mom 1 Med BF betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföras fristående.
- Mom 2 Med Br betecknat område får bebyggas endast med radhus.

§ 5

BYGGNADS LÄGE

- Mom 1 Inom med BF betecknat område får garage- och förrådsbyggnad placeras tre meter från tomtgräns.

Mom 2 Inom med punkt- och korsprickning betecknad mark må om byggnadsnämnden för varje särskilt fall prövar detta lämpligt, byggnad uppföras i tomtgräns eller på mindre avstånd därifrån än 4,5 meter.

Mom 3 Inom med Jm betecknat område får byggnad placeras i tomtgräns.

§ 6

ANTAL BYGGNADER OCH BYGGNADSYTA Å TOMT

Mom 1 Å tomt som omfattar med BF betecknat område får endast en huvudbyggnad jämte erforderliga garage- och förrådsbyggnader uppföras.

Mom 2 Å tomt som omfattar med BF betecknat område får huvudbyggnad icke uppta större areal än 150 m² samt erforderliga garage- och förrådsbyggnader icke uppta större sammanlagd areal än 70 m².

§ 7

TOMTS STORLEK

Å med BF betecknat område får tomt ej givas mindre areal än 700 m² eller större areal än 1 300 m².

§ 8

VÅNINGSAANTAL

Å med I, II eller III betecknat område får byggnad uppföras med högst en respektive två eller tre våningar. Utöver angivet våningsantal får vind icke inredas.

§ 9

BYGGNADS HÖJD

Mom 1 Å med I, II eller III betecknat område får huvudbyggnad icke uppföras till större höjd än 4,8 respektive 6,0 eller 10,6 meter.

Mom 2 Inom med BF eller med Br betecknat område får garage- eller förrådsbyggnad icke uppföras till större höjd än 2,8 meter.

Mom 3 Inom med Es betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 3,5 meter.

§ 10

TAKLUTNING

Mom 1 Å med BF eller Br betecknat område får tak givas en lutning mot horisontalplanet av högst 45°.

Mom 2 Tak på garage- eller förrådsbyggnad får givas en lutning mot horisontalplanet av högst 27°.

§ 11

ANTAL LÄGENHETER

Inom med BF, Br eller b betecknat område eller del av område får huvudbyggnad resp bostadsbyggnad icke inrymma fler än en bostadslägenhet. I garage- eller förrådsbyggnad får bostad icke inredas.

§ 12

FÖRBUD MOT IN- OCH UTFART SAMT ANORDNANDE AV STÄNGSEL

Mom 1 I kvarters- eller annan områdesgräns som jämväl betecknats med ofyllda cirklar och med en utsträckning som markerats med pilar får icke anordnas utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats.

1976-09-20, § 201
antog kommunfullmäktige i Umeå dessa bestämmelser, betygar
I tjänsten:

Lillemor Steneberg

Mom 2 I kvarters- eller annan områdesgräns som jämväl betecknats med fyllda cirklar och med en utsträckning som markerats med pilar skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medgiver utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats.

Mom 3 Undantag från förbudet mot utfart och skyldigheten att anordna stängsel får medgivas därest detta för varje särskilt fall prövas förenligt med kravet på trafiksäkerhet.

Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens län beslut 1977-05-27 Umeå

som ovan.

Umeå i stadsarkitektkontoret, juni 1975,
rev mars 1976.

Göthe Forsberg

Hans Åkerlind
Hans Åkerlind
Stadsarkitekt

Gunnar Färjare
Gunnar Färjare
Stadsplanarkitekt