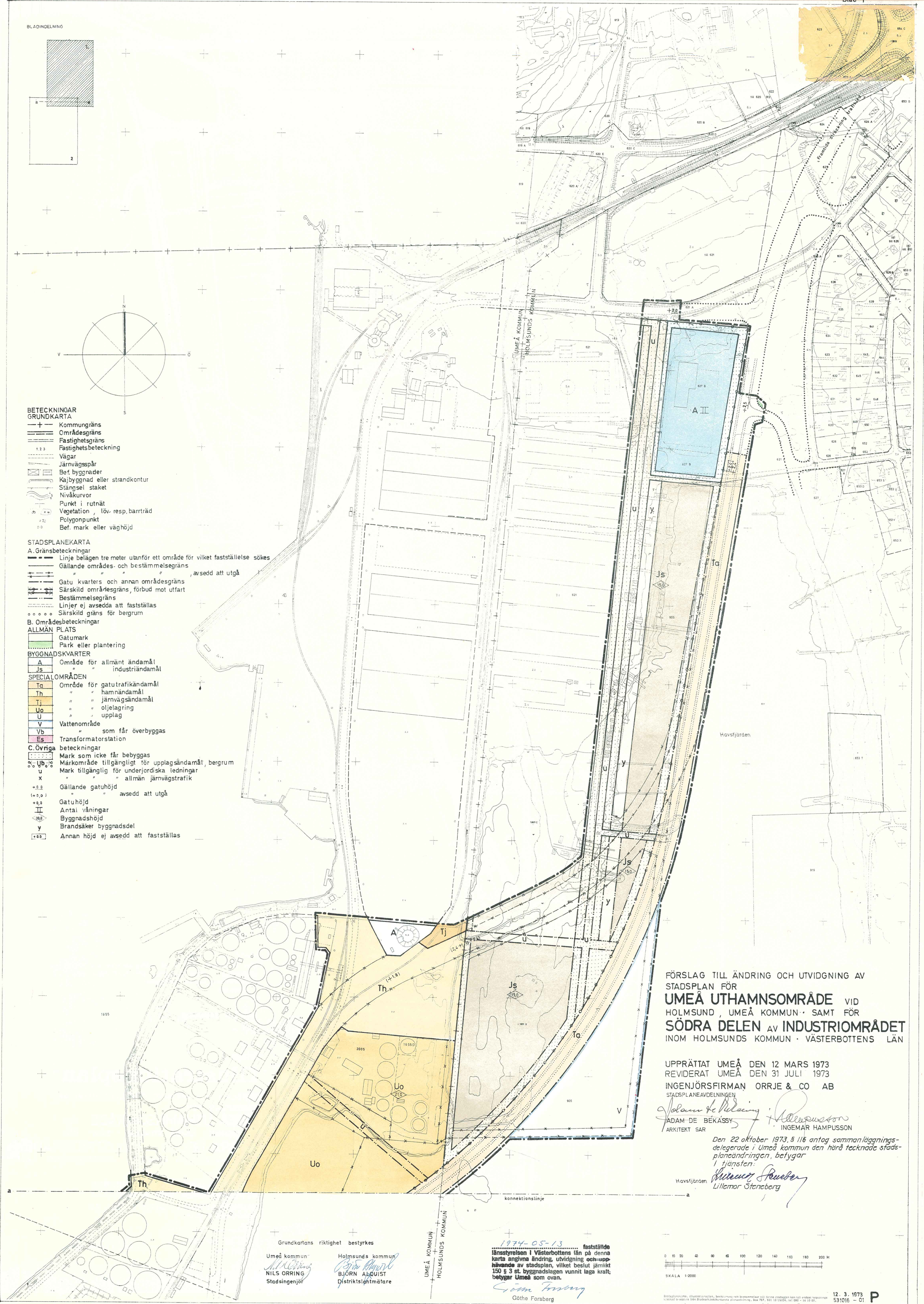


- BETECKNINGAR GRUNDKARTA**
- +— Kommungräns
  - Områdesgräns
  - Fastighetsgräns
  - 1 2 3 Fastighetsbeteckning
  - Vägar
  - Järnvägsspår
  - Bef byggnader
  - Kajbyggnad eller strandkontur
  - Stängsel staket
  - Nivåkurvor
  - Punkt i rutnät
  - Vegetation, löv- resp. barrträd
  - Polygonpunkt
  - Bef. mark eller väghöjd

**STADSPANEKARTA**

- A. Gränsbeteckningar**
- Linje belägen tre meter utanför ett område för vilket fastställelse sökes
  - Gällande områdes- och bestämmelsegräns
  - Gatu kvarters och annan områdesgräns
  - Särskild områdesgräns, förbud mot utfart
  - Bestämelsegräns
  - Linjer ej avsedda att fastställas
  - Särskild gräns för bergrum
- B. Områdesbeteckningar**
- ALLMÄN PLATS**
- Gatumark
  - Park eller plantering
- BYGGNADSKVARTER**
- A Område för allmänt ändamål
  - Js Industriändamål
- SPECIALOMRÅDEN**
- Ta Område för gatutrafikändamål
  - Th " " hamnändamål
  - Tj " " järnvägsändamål
  - Uo " " oljelagring
  - U " " upplag
  - V Vattenområde
  - Vb " " som får överbyggas
  - Es Transformatorstation
- C. Övriga beteckningar**
- Mark som icke får bebyggas
  - Markområde tillgängligt för upplagsändamål, bergrum
  - Mark tillgänglig för underjordiska ledningar
  - " " allmän järnvägstrafik
  - +2.3 Gällande gatuhöjd
  - +2.3 ( +2.0 ) " " avsedd att utgå
  - +3.3 Gatuhöjd
  - II Antal våningar
  - Byggnadshöjd
  - y Brandsäker byggnadsdel
  - +3.3 Annan höjd ej avsedd att fastställas



FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV  
STADSPLAN FÖR  
**UMEÅ UTHAMNSOMRÅDE** VID  
HOLMSUND, UMEÅ KOMMUN SAMT FÖR  
SÖDRA DELEN AV INDUSTRIOMRÅDET  
INOM HOLMSUNDS KOMMUN VÄSTERBOTTENS LÄN

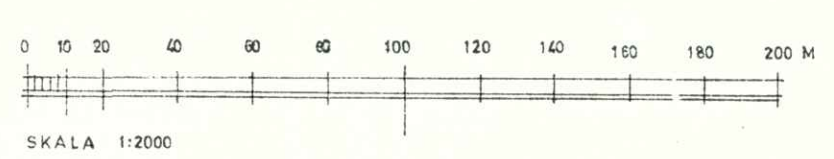
UPPRÄTTAT UMEÅ DEN 12 MARS 1973  
REVIDERAT UMEÅ DEN 31 JULI 1973  
INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
STADSPLANEAVDELNINGEN

*Johann de Bekassy* ADAM DE BEKASSY ARKITEKT SAR  
*Ingemar Hampusson* INGEMAR HAMPUSSON

Den 22 oktober 1973, § 116 antog sammanläggningsdelegerade i Umeå kommun den här tecknade stadsplanändringen, betygar i tjänsten:  
*Lillemor Steneberg* Lillemor Steneberg

Grundkartans riktighet bestyrkes  
Umeå kommun: *Nils Orrje* NILS ORRJE Stadsingenjör  
Holmsunds kommun: *Björn Alquist* BJÖRN ALQUIST Distriktslänsmätare

1974-05-13 fastställdes länsstyrelsen i Västerbottens län på denna karta angivna ändring, utvidgning och uppläggande av stadsplan, vilket beslut jämte § 150 § 3 st. byggnadslagen vunnit laga kraft, betygar Umeå som ovan.  
*Göthe Forsberg* Göthe Forsberg



12. 3. 1973 531016 - 01 P  
Blad 1

ARKIVAKT 84 85 19 74  
Umeå utthamnsomr.  
Kog. nr. 233

BEHOVET AV tilläggande förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för UMEÅ UTHAMNSOMRÅDE VID HOLMSUND, UMEÅ KOMMUN SAMT FÖR SÖDRA DELEN AV INDUSTRIOMRÅDET INOM HOLMSUNDS KOMMUN, VÄSTERBOTTENS LÄN.

Förslaget upprättat den 12 mars 1973. Förslaget reviderat den 31 juli 1973.

§ 1 Stadsplanens ändring

Men 1 Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med Js betecknat område får användas endast för industriändamål.

Men 2 Specialområden

- a) Med Ta betecknat område får användas endast för gatutrafik och därmed sambörigt ändamål.
- b) Med Th betecknat område får användas endast för hamntrafik, tull-förvaltning och därmed sambörigt verksamhet.
- c) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed sambörigt ändamål.
- d) Med Uo betecknat område får användas endast för lager av oljor och därmed sambörigt ändamål.
- e) Med U betecknat område får användas endast för upplag, lagerbyggnader och därmed sambörigt ändamål samt lokaler för hamnadministration och personal.
- f) Med V betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed sambörigt ändamål.
- g) Med Vb betecknat område skall utgå vattenområde som icke får utnyttjas eller överbyggas.
- h) Med Es betecknat område skall utgå vattenområde som icke får utnyttjas eller överbyggas i annan mån än som erfordras för kajer eller dylikt.

§ 2 Mark som icke eller i endast mindre omfattning får bebyggas

Men 1 Med punktprickad betecknad mark får icke bebyggas.

Men 2 Inom med Th betecknat område får endast uppföras mindre byggnader så belägna att de icke hindrar eller försvårar hamntrafiken och underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Men 3 Å med Uo betecknad del av byggnadskvarter eller specialområde får underbyggas med bergum endast för upplagsändamål.

§ 3 Särskilda föreskrifter angående område för ledningar och för allmän trafik

Men 1 Å med U eller Th betecknad mark får icke vittgas anordningar som hindrar framträngande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Men 2 Med x betecknad del av Ta-område skall hållas tillgänglig för allmän järnvägstrafik.

§ 4 Våningsantal

Å med II betecknat område får byggnad uppföras med högst två våningar.

§ 5 Byggnads höjd

Men 1 Å med siffror 1 romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

Men 2 Å med A eller Es betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 3,5 meter.

Men 3 Å med Th betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 6,0 meter.

Men 4 Å med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7,2 meter.

§ 6 Teknisk utrustning

Å med A, Js, Th, Uo, U och Es betecknat område får tas givna en lutning mot horisontalplanet av högst 50°.

§ 7 Byggnadsmaterial

Å med y betecknad del av Js-område skall byggnads ytterväggar utföras brandsäkert.

§ 8 Trafiksäkerhet

I kvarters- eller annan områdesgräns, som jämvel betecknats med cirkulära cirklar och med en utströmning som markerats med pilar, får med hänsyn till trafikskadligheten köras utfart till gata eller allmän plats ej ordnas.

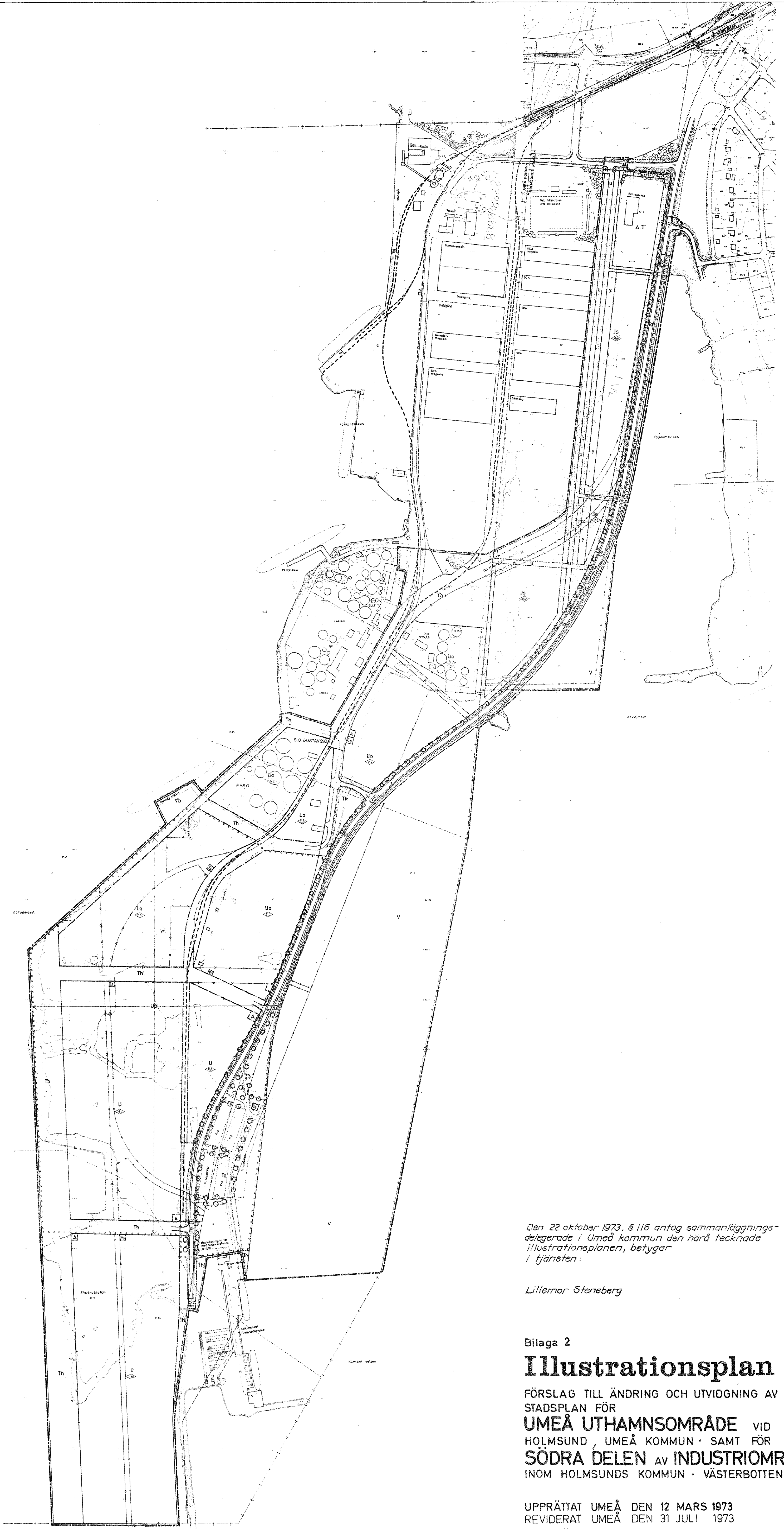
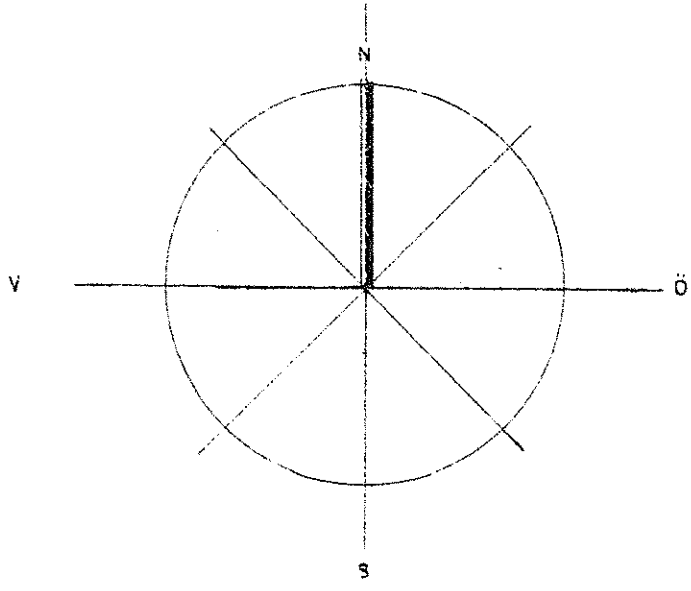
Umeå den 12 mars 1973  
INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
STADSPLANEAVDELNINGEN

Adam de Bekassy Arkitekt SAR Ingemar Hampusson  
Reviderat Umeå den 31 juli 1973  
INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
STADSPLANEAVDELNINGEN

Adam de Bekassy Arkitekt SAR Ingemar Hampusson

Den 22 oktober 1973, § 116 antog sammanläggningsdelegerade i Umeå kommun denna bestämmelser, betygar i tjänsten:  
Lillemor Steneberg

233



Den 22 oktober 1973. § 116 antog sammanläggningsdelegerade i Umeå kommun den här tecknade illustrationsplanen, betygat i tjänsten:

Lillemor Steneberg

Bilaga 2  
**Illustrationsplan**  
FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV STADSPLAN FÖR UMEÅ UTHAMNSOMRÅDE VID HOLMSUND, UMEÅ KOMMUN SAMT FÖR SÖDRA DELEN AV INDUSTRIOMRÅDET INOM HOLMSUNDS KOMMUN VÄSTERBOTTENS LÄN

UPPRÄTTAT UMEÅ DEN 12 MARS 1973  
REVIDERAT UMEÅ DEN 31 JULI 1973  
INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
STADSPLANEAVDELNINGEN  
Adam de Bekassy  
ARKITEKT SAR  
Ingemar Hampusson  
INGEMAR HAMPUSSON



**RESERVATION** tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för UMEÅ UTHAMNSOMRÅDE VID HOLMSUND, UMEÅ KOMMUN samt för SÖDRA DELEN AV INDUSTRIOMRÅDET INOM HOLMSUNDS KOMMUN, VÄSTERBOTTENS LÄN.  
Förslaget upprättat den 12 mars 1973  
Förslaget reviderat den 31 juli 1973  
**Sammanfattning**  
Förslaget innebär följande förändringar i stadsplanen: ...  
**Bilaga 1 a** Översiktskarta med angivande av områdets läge i skala 1:100.000  
**Bilaga 1 b** Karta redovisande planområdets begränsning och gällande stadsplaner i skala 1:10.000  
**Bilaga 2** Illustrationsplan i skala 1:4.000  
**Bilaga 3** Vatten- och avloppsträdning  
**Övrigt**  
Som av bilaga 1 b framgår utgår planområdet delvis av mark som ingår i Umeå Uthamnsområde, tillhörig Umeå kommun och delvis mark som ingår i Holmsunds kommun. Sammanläggning av kommunerna är aktuell vid årsskiftet 1973/74.

**Definitiva förhållanden**  
Uthamnsområdet har i stor utsträckning skapats genom utfyllnader och stora delar av området nyttjas redan för industriellt ändamål i ex. för oljeförädlings och övriga med hamnverksamheten samhöriga ändamål. Området är i huvudsak helt plant.  
Utifrån planområdet i syd-östlig riktning är färjesammanhängaren. Särskilt under vissa åren har denna aktivitet ökat väsentligt.  
**Förslaget syftar**  
Förslaget har syftet att skapa en lämplig trafikled till färjesammanhängaren och tillfarter till de med hamnverksamheten samhöriga övriga verksamheterna i området.  
**Planförslaget**  
Den i förslaget redovisade trafikleden skulle utgå till "Blå vägen" och redovisat på södra sidan av hamnområdet på en utfyllnad. För utfyllnad i vattenområde finns vattensluc.  
Blå vägen utgår en del av "Blå vägen", som är en turstängd av betong. En del väsentligt uttill skapas en god sällan runt omkring vägen. Vägen ligger längs stranden skapar en visuell kontakt med vattensluc och utgår i samband med närliggande landskap ett stort och panoramiskt.  
På illustrationsplanen har mot industriområdet redovisats en trädplantering som "skärm". Det är av betydelse att den här planteringen tillkommer på ett uträkningsmässigt lämpligt sätt. Även ett med största sannolikhet planlagt och snart utbyggt område för skapandet av skärmplanteringen. Utredningspunkt nödvändiga anläggningar ska också. Planteringen i en hög och grön skärm som ett sätt att skapa en lämplig trafikled och god vägledning.  
Stranden öster om vägen påverkas väsentligt av väderleksförhållanden. Värstiga vägar som bryter upp mot stranden skapar erosion samt kan med tiden förlora sin funktion. När eller närhelst längs vägen är utvidgat så vid behov kan tilltas åtgärder på strömmen. Eventuella anläggningar bör särskilt studeras med beaktande av de lokala förutsättningarna.  
I illustrationsplanen har på vägens södra sida där för inte redovisats några särskilda anläggningar (skåp, sittbänkar, källare m. m.) som enligt stadsplanen finns utrymme för skapandet av sådana anläggningar. Utredningspunkt nödvändiga anläggningar ska också. Planteringen i en hög och grön skärm som ett sätt att skapa en lämplig trafikled och god vägledning.  
Inom det övriga hamnområdet har planen i utsträckning och avsevärt markreserveringar för utbyggnadsändamål. I anslutning till färjelaget har ett större trafikområde redovisats inom vilket parkering till färjorna kan anordnas på ett ändamålsenligt och lämpligt sätt.

**Beregning**  
Inom planområdet redovisats rättighet för anläggande av berggrun, såväl under för hamnändamål som trafikändamål avseende området. Under vissa områden finns redan berggrun anlagda. Geografiska och geotekniska undersökningar har utförts och förutsättningar finns för anläggandet av ytterligare berggrun.  
I anslutning till projekteringen av berggrun gränskar Språkmyndigheten och att erforderlig säkerhet för tätningen av berggrunnen erhålles. Vid schaktning för grundläggning av byggnader ovan mark och för ledningar bör beaktas, att icke intrång sker i för berggrunnen nödvändig beräkning.  
**Vatten och avlopp**  
Till förslaget hörande översiktliga VA-utredning redovisat på bilaga 3.  
**Skärm**  
Skärm har ett rum med hamnövervakningen, Umeå och Holmsunds kommuner olika organ, vägar och landskapsplaner.  
Umeå den 12 mars 1973  
INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
STADSPLANEAVDELNINGEN  
Adam de Bekassy  
Arkitekt SAR  
Ingemar Hampusson  
INGEMAR HAMPUSSON  
Reviderat Umeå den 31 juli 1973  
INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
STADSPLANEAVDELNINGEN  
Adam de Bekassy  
Arkitekt SAR  
Ingemar Hampusson  
INGEMAR HAMPUSSON  
Den 22 oktober 1973, §116 antog sammanläggningsdelegerade i Umeå kommun denna beskrivning, betygat i tjänsten:  
Lillemor Steneberg



Sökande

Umeå kommun  
Stadshuset  
Skolgatan 31 A  
902 46 UMEÅ

Fastställelse av förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Umeå uthamnssråde vid Holmsund, Umeå kommun, samt för södra delen av Industriområdet inom Holmsunds kommun, i Umeå kommun

Förslaget har antagits av sammanläggningsdelegerade i Umeå kommunblock 1973-10-22.

Förslaget är åskådliggjort på karta, upprättad av ingenjörsfirman Orrje & Co AB 1973-03-12 och reviderad 1973-07-31 med därtill hörande beskrivning och bestämmelser.

Länsstyrelsen i Västerbottens län fastställer förslaget.

Jämlikt 150 § tredje stycket byggnadslagen (1972:775) får detta beslut ej överklagas.

Vid den slutliga handläggningen av detta ärende, i vilket bitr länsarkitekten Rune Teglund beslutat och tf byrådirektören Göthe Forsberg varit föredragande, har även länsassessorn Ruth Burgman, överlantmätaren Göran Nilsson och byrådirektören K G Nordström deltagit.

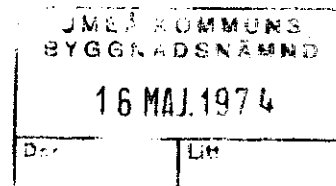
*Rune Teglund*  
Rune Teglund

*Göthe Forsberg*  
Göthe Forsberg

Utan avgift

Kopia till  
statens planverk )  
byggnadsnämnden )  
planenheten )  
lantmäterienheten )  
FEM, Umeå distrikt )  
naturvårdsenheten )  
vägförvaltningen )  
handlingarna )

+ kopia av karta, beskrivning och bestämmelser



BESKRIVNING tillhörande  
förslag till ändring och utvidgning av  
stadsplan för  
UMEÅ UTHAMNSOMRÅDE VID HOLMSUND, UMEÅ KOMMUN  
samt för SÖDRA DELEN AV INDUSTRIOMRÅDET inom  
HOLMSUNDS KOMMUN, Västerbottens län.

Förslaget upprättat den 12 mars 1973  
Förslaget reviderat den 31 juli 1973

#### Handlingar

Förslaget åskådliggöres förutom genom stadsplanekartan med tillhörande  
bestämmelser och denna beskrivning, av

- Bilaga 1 a      Översiktskarta med angivande av områdets läge i skala 1:100.000
- Bilaga 1 b      Karta redovisande planområdets begränsning och gällande stads-  
planer i skala 1:10.000
- Bilaga 2        Illustrationsplan i skala 1:4.000
- Bilaga 3        Vatten- och avloppsutredning

#### Områdets läge

Som av bilaga 1 b framgår utgörs planområdet delvis av mark som ingår i Umeå  
Uthamnsområde, tillhörig Umeå kommun och delvis mark som ingår i Holmsunds  
kommun. Sammanläggning av kommunerna är aktuell vid årsskiftet 1973/74.

#### Gällande planer

Inom Umeå Uthamns område är plan fastställd den 11.12.1967. Inom Holmsunds kommun,  
vad avser industriområdet, är plan fastställd den 16.10.1967. För till plan-  
området i Holmsunds kommun angränsande områden är planer fastställda den 13.5.1967  
och den 26.7.1971, vilka i mindre utsträckning berörs av den nu aktuella planen,  
se bilaga 1 b.

Som av ovannämnda framgår så berör nu aktuellt planförslag två olika administrativa  
områden, i Umeå kommun och Holmsunds kommun. Därför utställs planförslaget såväl  
i Umeå kommun som i Holmsunds kommun.

### Befintliga förhållanden

Uthamnsområdet har i stor utsträckning skapats genom utfyllnader och stora delar av området nyttjas redan för industriellt ändamål t ex för oljeupplag och övriga med hamnverksamheten samhöriga ändamål. Området är i huvudsak helt plant.

Utanför planområdet i syd-östlig riktning är färjehamnen belägen. Särskilt under sista åren har dennas aktivitet ökat väsentligt.

### Förslagets syfte

Förslagets huvudsyfte är att skapa en lämplig trafikled till färjehamnen samtidigt som tillfarter till de med hamnrörelsen samhöriga övriga verksamheterna regleras.

### Planförslaget

Den i förslaget redovisade tillfartsvägen skulle utgöra början på "Blå vägen" och redovisas på östra sidan av hamnområdet på en utfyllnad. För utfyllnad i vattenområde finns vattendom.

Då vägen utgör en del av "Blå vägen", som är en turistväg av betydelse, är det väsentligt att det skapas en god miljö runt omkring vägen. Vägens läge längs stranden skapar en visuell kontakt med vattenytan och utgör i samband med omgivande landskap ett storslaget panorama.

På illustrationsplanen har mot industriområdet redovisats en trädplantering som "skärm". Det är av betydelse att den här planteringen tillkommer på ett ur trafik- säkerhetssynpunkt lämpligt sätt. Även ett med största omsorg planlagt och skött upplag inom hamnområdet kan med tveksamhet utgöra en ur miljö- och landskapssynpunkt värdefull tillgång för förbifarande turister.

Stranden öster om vägen påverkas väsentligt av väderleksförhållanden.

Kraftiga vågor som bryter upp mot stranden skapar erosion samt kan medföra isbildning på körfälten. Mur eller balustrad längs vägen är tveksamt då snödrivor kan bildas bakom dessa på körfälten. Eventuella anläggningar bör särskilt studeras med beaktande av de lokala förutsättningarna.

I illustrationsplanen har på vägens östra sida därför icke redovisats några särskilda anordningar (gångväg, sittbänkar, balustrad m m) men enligt stadsplanen finnes utrymme för skapandet av sådana anläggningar. Ur trafiksäkerhetssynpunkt nödvändiga anläggningar såsom räcken, belysning m m bör noggrant studeras så att man skapar en både trafiksäker och god vägmiljö.

Inom det övriga hamnområdet har planen justerats vad avser markreservationer för järnvägsändamål. I anslutning till färjeläget har ett större trafikområde redovisats inom vilket parkering till färjorna kan anordnas på ett ändamålsenligt och lämpligt sätt.

Bergrum

Inom planförslaget redovisas rättighet för anläggande av bergrum, såväl under för hamnändamål som trafikändamål avsedda områden. Under vissa områden finns redan bergrum anlagda. Seismografiska och geotekniska undersökningar har utförts och förutsättningar finnes för anläggandet av ytterligare bergrum.

I anslutning till projekteringen av bergrum granskar Sprängämnesinspektionen att erforderlig säkerhet för täckning av bergrummen erhålles. Vid schaktning för grundläggning av byggnader ovan mark och för ledningar bör beaktas, att icke intrång sker i för bergrummen nödvändig bergtäckning.

Vatten och avlopp

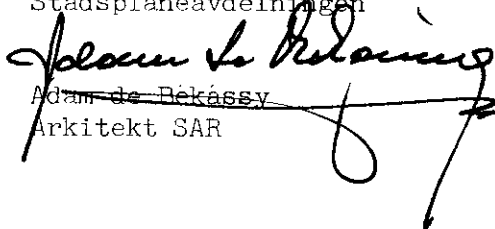
Till förslaget hörande översiktlig VA-utredning redovisas på bilaga 3.

Samråd

Samråd har ägt rum med hamnförvaltningen, Umeå och Holmsunds kommuners olika organ, vägverket och länsstyrelsens planenhet.

Umeå den 12 mars 1973

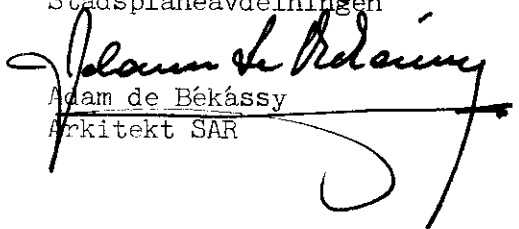
INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
Stadsplaneavdelningen

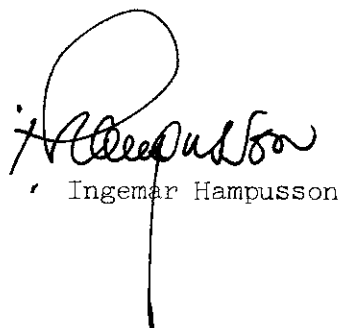
  
Adam de Békássy  
Arkitekt SAR

  
Ingemar Hampusson

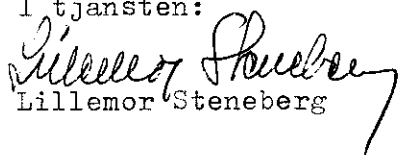
Reviderat Umeå den 31 juli 1973

INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
Stadsplaneavdelningen


  
Adam de Békássy  
Arkitekt SAR

  
Ingemar Hampusson

Den 22 oktober 1973, § 116 antog sammanläggningsdelegerade i Umeå kommun denna beskrivning, betygar i tjänsten:

  
Lillemor Steneberg

Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens län beslut 1974-05-13 Umeå som ovan.

  
Göthe Forsberg

BESTÄMMELSER tillhörande  
förslag till ändring och utvidgning av  
stadsplan för  
UMEÅ UTHAMNSOMRÅDE VID HOLMSUND, UMEÅ KOMMUN  
samt för SÖDRA DELEN AV INDUSTRIOMRÅDET inom  
HOLMSUNDS KOMMUN, Västerbottens län.

Förslaget upprättat den 12 mars 1973.  
Förslaget reviderat den 31 juli 1973.

§ 1

Stadsplaneområdets användning

Mom 1 Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med Js betecknat område får användas endast för industriändamål.

Mom 2 Specialområden

- a) Med Ta betecknat område får användas endast för gatutrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Th betecknat område får användas endast för hamntrafik, tullförvaltning och därmed samhörig verksamhet.
- c) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- d) Med Uo betecknat område får användas endast för lager av oljor och därmed samhörigt ändamål.
- e) Med U betecknat område får användas endast för upplag, lagerbyggnader och därmed samhörigt ändamål samt lokaler för hamnadministration och personal.
- f) Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.
- g) Med V betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas.

- h) Med Vb betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas i annan mån än som erfordras för kajer eller dylikt.

## § 2

### Mark som icke eller i endast mindre omfattning får bebyggas

Mom 1 Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Mom 2 Inom med Th betecknat område får endast uppföras mindre byggnader så belägna att de icke hindrar eller försvårar hamntrafiken och underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom 3 Å med Ub betecknad del av byggnadskvarter eller specialområde får underbyggas med bergrum endast för upplagsändamål.

## § 3

### Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar och för allmän trafik

Mom 1 Å med u eller Th betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom 2 Med x betecknad del av Ta-område skall hållas tillgänglig för allmän järnvägstrafik.

## § 4

### Våningsantal

Å med II betecknat område får byggnad uppföras med högst två våningar.

## § 5

### Byggnads höjd

Mom 1 Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

Mom 2 Å med A eller Es betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 3,5 meter.

Mom 3 Å med Th betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 6,0 meter.

Mom 4 Å med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7,2 meter.

§ 6

Taklutning

Å med A, Js, Th, Uo, U och Es betecknat område får tak givas en lutning mot horisontalplanet av högst 30°.

§ 7

Byggnadsmaterial

Å med y betecknad del av Js-område skall byggnads ytterväggar utföras brandsäkert.

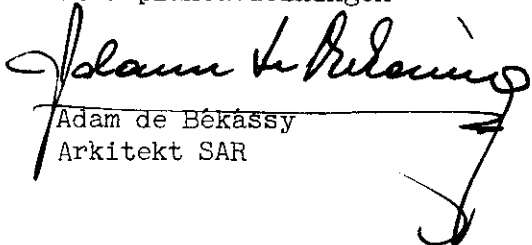
§ 8

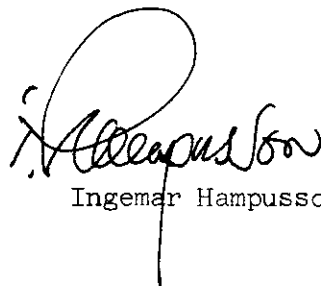
Utfartsförbud

I kvarters- eller annan områdesgräns, som jämväl betecknats med ofyllda cirklar och med en utsträckning som markerats med pilar, får med hänsyn till trafiksäkerheten körbar utfart till gata eller allmän plats ej ordnas.

Umeå den 12 mars 1973

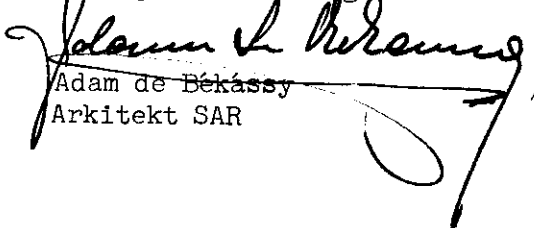
INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
Stadsplaneavdelningen

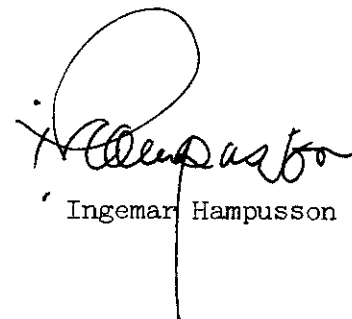
  
Adam de Bekassy  
Arkitekt SAR

  
Ingemar Hampusson

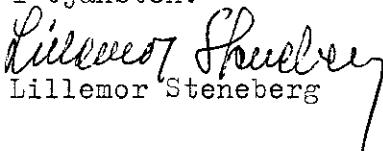
Reviderat Umeå den 31 juli 1973

INGENJÖRSFIRMAN ORRJE & CO AB  
Stadsplaneavdelningen

  
Adam de Bekassy  
Arkitekt SAR

  
Ingemar Hampusson

Den 22 oktober 1973, § 116 antog sammanläggningsdelegerade i Umeå kommun dessa bestämmelser, betygar i tjänsten:

  
Lillemor Steneberg

Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens län beslut 1974-05-13 Umeå som ovan.

  
Göthe Forsberg