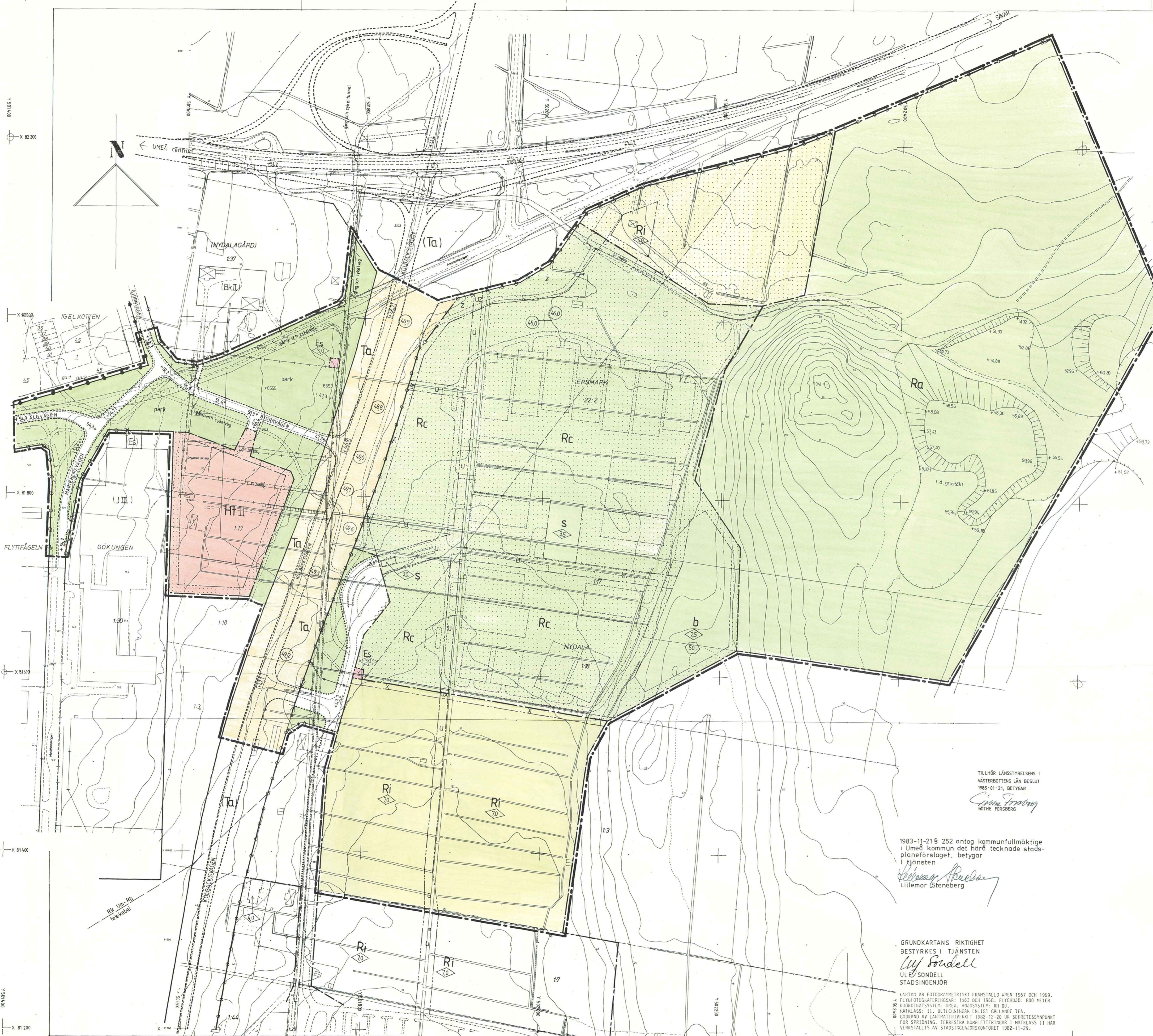


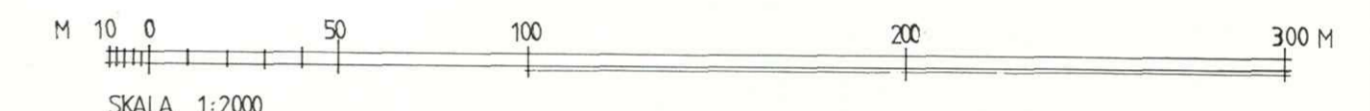
FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV STADSPLAN
FÖR NORRA DELEN AV NYDALAOMRÅDET, MM
VID TAVLESJÖN INOM UMEÅ KOMMUN VÄSTERBOTTENS LÄN

UPPRÄTTAT DEN 12 MAJ 1982.
REVIDERAT 1 DECEMBER 1982.
REVIDERAT DEN 16 JUNI 1983.

SCANDIACONSULT AB
AVD. SAMHÄLLSPLANERING
Adam de Bekassy ARK. SAR
Ingemar Hampusson ARK.



- BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN
- - - FASTIGHETSGRÄNS
 - VÄGAR
 - ☒ BEF. BYGGNADER
 - DIKE
 - + PUNKT I RUTNÄT
 - 22:2, 1:3 FASTIGHETSBECKNINGAR
 - NIVÅKURVOR I METER ÖVER KOMMUNENS NOLLPLAN
 - SLÄNDBETECKNING
 - INMÄTTA MARKHÖJDER
 - TIDIGARE TÄKTUTTAG
 - Rk — JORDKABEL, TELE



- BETECKNINGAR TILL STADSPLAN
- A. GRÄNSBETECKNINGAR
- STADSPLANEGRÄNS BELÄGEN 3 METER UTANFÖR PLANOMRÅDET
 - GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMESEGRÄNS
 - GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMESEGRÄNS, AVSEDD ATT UTGÅ
 - GATU- KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
 - UTFARTSFÖRBUD. TVÄRSTRÄCK MED PIL MARKERAR FÖRBUDETS SLUT.
 - UTFARTSFÖRBUD MED STÅNGSELSKYLDIGHET. TVÄRSTRÄCK MED PIL MARKERAR FÖRBUDETS SLUT.
 - BESTÄMMESEGRÄNS
 - GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

- B. OMRÅDESBETECKNINGAR
- ALLMÄN PLATS
- GATA ELLER TORG
 - PARK ELLER PLANTERING

- BYGGNADSKVARTER
- Ht MOTELLÄNDAMÅL

- SPECIALOMRÅDEN
- Ta GATUTRAFIK
 - Ra FRITIDSOmrÅDE (NATURPARK)
 - Ri IDROTTSOMRÅDE
 - Rc CAMPINGPLATS
 - b CAMPING- OCH SEMESTERSTUGOR
 - S SERVICEBYGGNADER
 - Es TRANSFORMATORSTATION

- C. ÖVRIGA BETECKNINGAR
- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
 - U MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDISKA ALLMÄNNA LEDNINGAR
 - X, Z MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GÅNGTRAFIK RESP. GATUTRAFIK
 - +00,0 GÄLLANDE GATUHÖJD
 - (+00,0) GÄLLANDE GATUHÖJD AVSEDD ATT UTGÅ
 - +00,0 GATUHÖJD
 - 00 ANTAL LÄGENHETER
 - II ANTAL VÅNINGAR
 - 00 BYGGNADSHÖJD
 - 000 LÄGSTA MARKHÖJD, BULLERAVSKÄRMNING, EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS
 - +000 ANNAN HÖJD EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS

TILLHÖR LÄNSSTYRELSENS I
VÄSTERBOTTENS LÄN BESLUT
1985-01-21, BETYGBAR
Carina Fredberg
GÖTHE FORSBERG

1983-11-21 § 252 antog kommunfullmäktige
i Umeå kommun det här tecknade stads-
planförslaget, betygat
i tjänsten
Ulf Sondell
Lillemor Steneberg

GRUNDKARTANS RIKTIGHET
BESTYRKES I TJÄNSTEN
Ulf Sondell
ULF SONDELL
STADSINGENJÖR

KARTAN ÄR FOTOGRAFMETRISKT FRAMSTÄLLD ÅREN 1967 OCH 1969.
FLYGDUGNINGARINR. 1963 OCH 1968. FLYGHÖJD: 800 METER
KÖRUTRÄKTSYSTEM: UMEÅ. HÖJDSYSTEM: RH 50.
KARTKLASS: II. BETECKNINGEN ENLIGT GÄLLANDE TFA.
GÖKUNGEN AV LANTMÄTLIVET 1982-12-20 UR SEKRETESSYNPUNKT
FÖR SPRIDNING. TÄRSTÄRKA KOMPLETTERINGAR I KARTKLASS II HAR
VERKSTÄLLTS AV STADSINGENJÖRSKONTORET 1982-11-29.

ARKIVAKT 61/1985

Kvarter nr
Tavlesjö nr
Stadsplan nr Reg. nr. 310

REV. DEN 16 JUNI 1983.
REV. I DEC. 1982.
P 530472 - 01

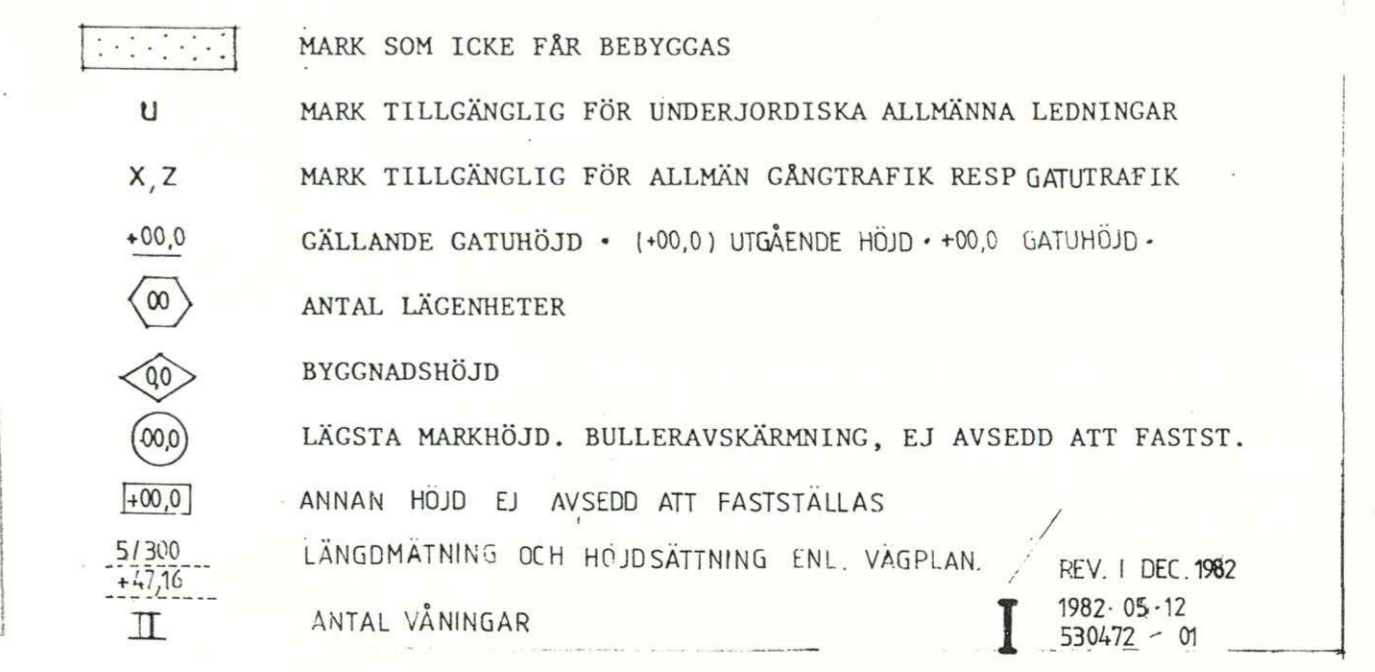
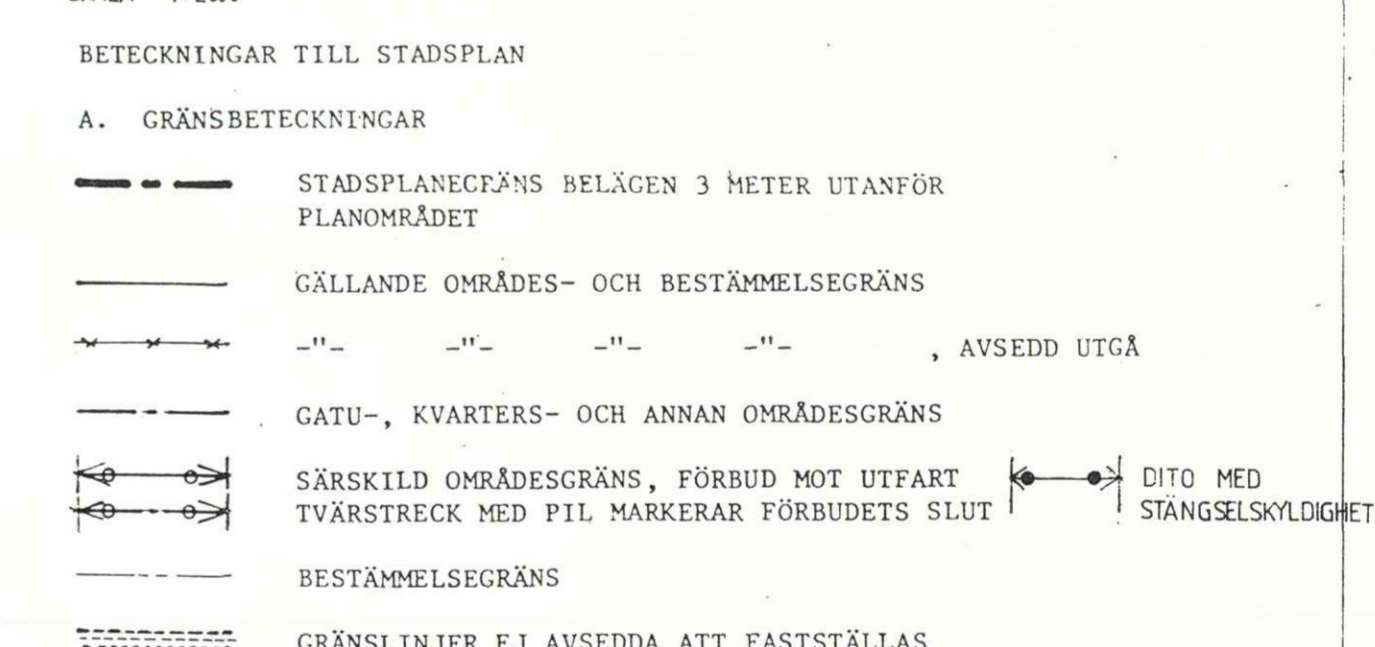
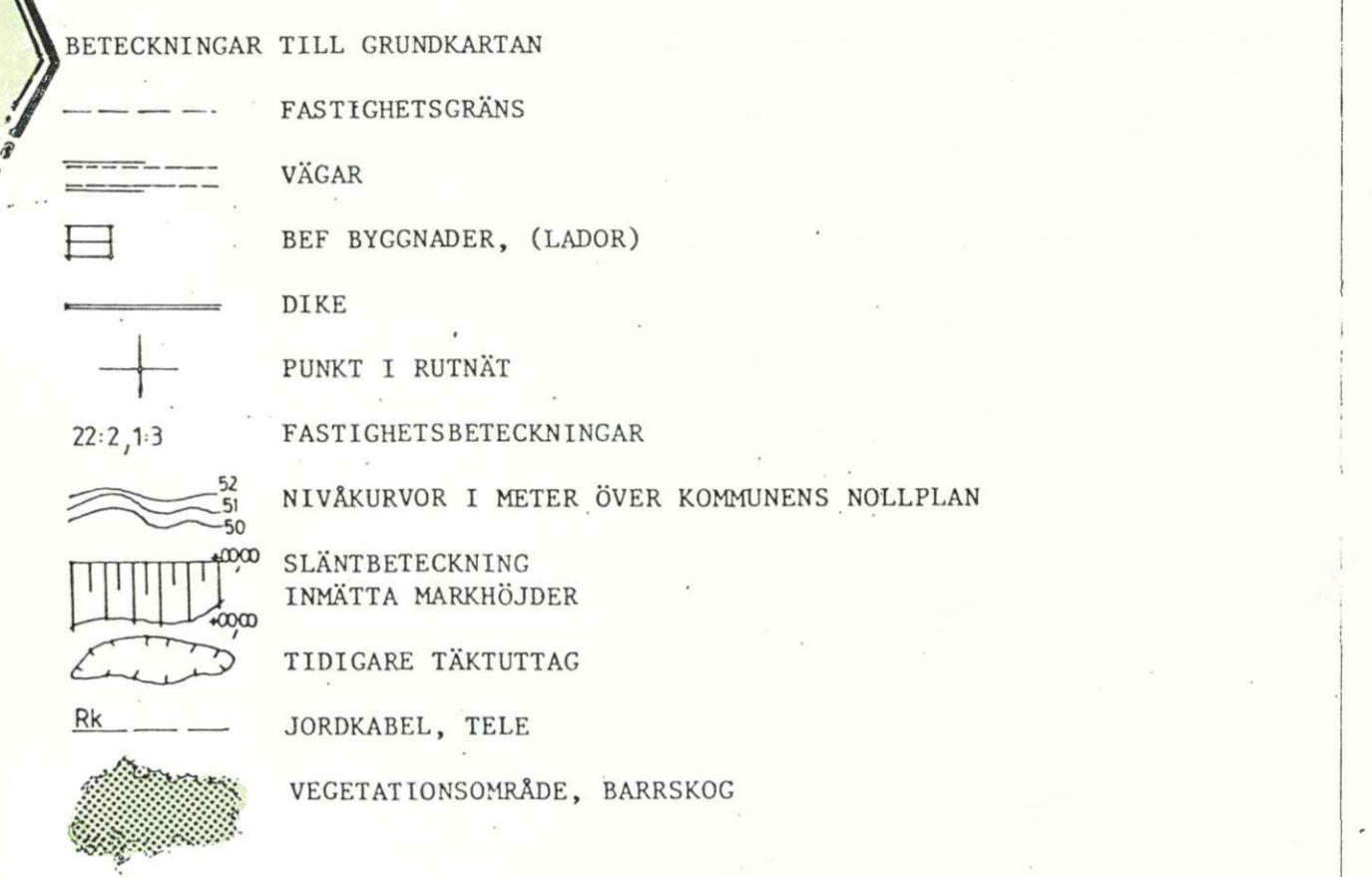
FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV STADSPLAN
FÖR NORRA DELEN AV NYDALAOMRÅDET, MM
VID TAVLESJÖN INOM UMEÅ KOMMUN VÄSTERBOTTENS LÄN

Bilaga 2.
ILLUSTRATIONSPLAN

UPPRÄTTAT DEN 12 MAJ 1982
REVIDERAT I DECEMBER 1982 / REVIDERAT DEN 16 JUNI 1983.
SCANDIACONSULT AB
AVD. SAMHÄLLSPLANERING

Adam de Bekassy
ADAM DE BEKASSY
ARK. SAR

Ingemar Hampusson
INGEMAR HAMPUSSON
ARK.



1983-11-21 § 252 antog kommunfullmäktige i Umeå kommun denna illustration betygat i tjänsten
Lillemor Steneberg
Lillemor Steneberg

GRUNDKARTENS RIKTIGHET BESTYRKES I TJÄNSTEN
Ulf Sundell
ULF SUNDELL
STADSINGENJÖR

KARTAN ÄR FOTOGRAFMETRISKT FRAMSTÄLLD ÅREN 1967 OCH 1969. FLUGFOTOGRAFERINGÅREN 1963 OCH 1968. FLYGHÖJD: 800 METER. KOORDINATSYSTEM: UMEÅ, HÖJDSYSTEM: SV 90. SKALKLASS: II. BETECKNINGAR ENLIGT GÄLLANDE TFA. GÖRKÄRD AV LÄNNSMÄRKEVERKET 1969-12-20 UR SEKRETESSYNPUNKT FÖR SPRIENING. TERRÄSTOR KOMPLETTERINGAR I MÖTALASS 11 HAR VERKSTÄLLTS AV STADSINGENJÖRSKONTORET 1982-11-29.

84.04
1.082-2368-83

REV. 1 DEC. 1982
1982-05-12
530472 - 01

Antikvariska synpunkter på stadsplan för Norra delen av Nydala-
området m m vid Tavel sjön, Umeå kommun

I samband med utställning av rubricerade stadsplan påpekade en privatperson att det område som i planen reserverats för motell berör husgrunden efter landshövding P A Strombergs gård. Platsen borde enligt denna skrivelse i stället läggas ut som grönområde.

Uppgiften är alldeles korrekt. Husgrunden efter landshövdingens manbyggnad finns ännu kvar i terrängen men är kraftigt övervuxen. Huset var ovanligt långt, uppfört i en våning och rödmålat och inredd med nio bostadsrum. Till gården hörde ladugård och andra ekonomibyggnader och en stor parkliknande trädgård som gick ända ner mot nuvarande vägen till Nydalabadet.

Gården anlades 1811 sedan landshövding P A Stromberg avsatts från sitt ämbete och förvisats från staden. Stromberg döpte sitt nybygge till Nydala efter sina fäders gods i Småland. Han var den förste bonden i Nydala by, och blev uppmärksammas för sina omfattande nyodlingar under 1820- och 30-talen. Stromberg avled 1838 vid 88 års ålder. Strombergs insats som landshövding i Västerbotten har senare omvärderats. Numera anses att det till stor del var Strombergs förtjänst att Umeå kom så pass lindrigt undan plundring och förstörelse under krigets slutskede.

Enligt uppgift kallades Strombergs gård för Slottet och den efter Strombergs död igenväxta trädgården för Slottsgården och Slottsåkern. Själva bostadshuset revs och flyttades till Hagaområdet, troligen på 1920-talet.

Platsens kulturhistoriska intresse hade inte uppmärksammas av läns museet som fick stadsplaneförslaget på remiss från Umeå kommun 1982 och 1983. Däremot fanns uppgifterna med i läns museets yttrande den 30 oktober 1973 över ett tidigare planförslag, trots att lämningarna då hamnade utanför plangränsen. Redan då påpekades att husgrunderna är skyddade enligt lag den 12 juni 1942 om fornminnen.

Ett telefonsamtal med riksantikvarieämbetet/Christian Meschke den 18 december 1984 bekräftade att riksantikvarieämbetet betraktar lämningen som fast fornlämning. Att rubba, förändra eller bortta fornlämningen kräver länsstyrelsens tillstånd.

./.

Karta med fornlämningen inlagd i ungefärligt läge bifogas.



Karin Eriksson

Kopia till
riksantikvarieämbetet
Västerbottens museum

LÄNSSTYRELSEN

Västerbottens län
 Planenheten
 Förste byråingenjör
 G Forsberg
 tel 090/10 73 85

BESLUT

1 (2)

1985-01-21

11.082-2368-83

Sökande

Umeå kommun
 901 84 UMEÅ

Fastställelse av förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Norra delen av Nydalaområdet m m vid Tavlesjön inom Umeå kommun, Västerbottens län

(1 bilaga)

Förslaget har antagits av kommunfullmäktige i Umeå kommun den 21 november 1983.

Förslaget är åskådliggjort på karta, upprättad av Scandiaconsult AB den 12 maj 1982, reviderad i december 1982 och den 16 juni 1983 med därtill hörande beskrivning och bestämmelser.

Framförda anmärkningar som kvarstår

Hälso- och miljövårdsnämnden har tillstyrkt förslaget under förutsättning att bullervall även läggs mot E4 och att vallen mot Kolbäcksvägen görs högre.

Fritidsnämnden anser att en bullerdämpande jordvall mot E4 skall ingå i stadsplanen.

En f d markägare inom området påtalar att man lägger ut ett område för motell där han tidigare fått nej till småhusbebyggelse av orsaker som närheten till industritomt och att området skulle användas som fritidsområde. Tilliten till och förtroendet för kommunens tjänstemän och politiker anses därmed kunna ifrågasättas. Förslaget uppges vidare medföra att grunden till Strombergs hus raderas ut. Berört område föreslås därför få kvarstå som grönområde.

Länsstyrelsens bedömning

Förslagets utformning hindrar inte att de av hälso- och miljövårdsnämnden samt fritidsnämnden framförda önskemålen kan tillgodoses om det från bullersynpunkt visar sig erforderligt.

En f d markägare är enligt tillämpbar lagstiftning inte att betrakta som sakägare och har därmed ej rätt att få detta beslut överprövat. Framförda synpunkter är dock förståeliga och i sak riktiga. Med olika tekniska åtgärder synes dock möjligt att klara miljökraven. Den husgrund som nämns har kulturhistoriskt värde och bör också kunna klassas som fast fornlämning. Det förutsättes därför att projektering och byggande sker så att

Utän avgift

Sp1 310

Postadress
 901 86 UMEÅ

Gatuadress
 Storgatan 71 B

Telefon
 Växel 090-10 70 00

Postgiro
 3 51 94-0

Direktval 10 7

ett bevarande är möjligt. Om grunden inte rimligen kan bevaras
erfordras länsstyrelsens tillstånd för borttagande enligt 6 §
fornminneslagen.

Beslut

Anmärkningarna föranleder ingen åtgärd.

Länsstyrelsen fastställer förslaget.

Jämlikt 150 § tredje stycket byggnadslagen (1981:872) får detta
beslut ej överklagas.


Rune Teglund
Bitr länssarkitekt

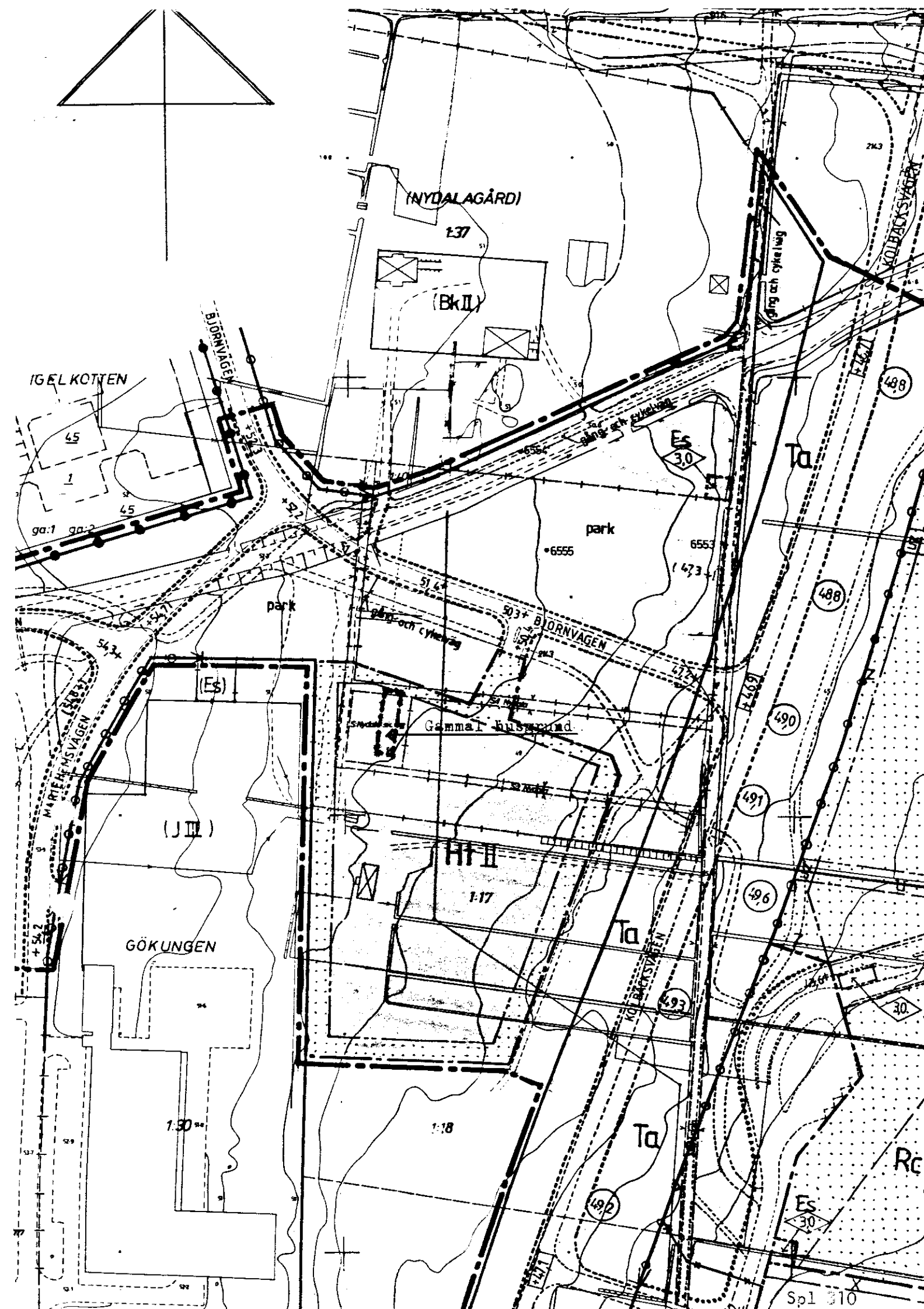

Göthe Forsberg

Kopia till

statens planverk)
byggnadsnämnden) + kopia av karta, beskrivning
planenheten) och bestämmelser
lantmäterienheten)
FBM, Umeå tätort)
naturvårdsenheten
vägförvaltningen
televerket
Roger Gustafsson
handlingarna

Bilaga

Länsantikvariens promemoria 1985-01-15



(NYDALAGÅRD)

137

(Bk II)

IGELKOTTEN

45

45

ga:1 ga:2

park

6555

Es
30

Ta

park

BJÖRNVAGEN

Gammal husgrund

(J III)

GÖKUNGEN

(Bk II)

1:17

Ta

1:30

1:18

Ta

Rc

Es
30

Sp1 310

BESKRIVNING tillhörande

Förslag till ändring och utvidgning av
stadsplan för

NORRA DELEN AV NYDALAOMRÅDET M M

vid Tavlesjön inom Umeå kommun
Västerbottens län.

Upprättat den 12 maj 1982
Reviderat i december 1982
Reviderat den 16 juni 1983

SCANDIACONSULT AB
Avd Samhällsplanering

HANDLINGAR

Förslaget åskådliggöres, förutom av stadsplanekarta med tillhörande bestämmelser och denna beskrivning, av följande handlingar.

- | | |
|----------|---|
| Bilaga 1 | Översiktskarta i skala 1:25 000 med markering av fastställda planer |
| Bilaga 2 | Illustrationsplan i skala 1:2 000 |
| Bilaga 3 | Bullerutredning i skala 1:2 000 |
| Bilaga 4 | VA-utredning |

PLANDATA

Lägesbestämning

Området är beläget öster om Umeå tätort i övre delen av dalgången norr om Tavlesjön och söder om Europaväg 4.

Areal

Planområdet omfattar 63,1 ha.

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Planområdet ansluter till och berör den 1973-06-04 fastställda stadsplanen för Kolbäcksvägen (norra delen) samt även plan för Mariebergssområdet, fastställd 1977-06-28. Mot sydost gränsar planområdet till upprättat "Förslag till stadsplan för Tavlesjön och dess stränder", antaget av kommunfullmäktige 1981-10-19 och inlämnat till länsstyrelsen för fastställelseprövning 1982.

Befintliga förhållanden

Planen omfattar norra delen av dalgången mellan Tavlesjön och E4 och delar av skogsområdet längs dalgångens östra gräns samt vissa mindre delar av Mariehemssområdets nordöstra del. Den öppna marken utgörs av nedlagd och igenväxande jordbruksmark.

Ett markant inslag i dalgången är det nord-sydliga diket med dess öst-västliga förgreningar. Särskilt längs diket har sly- och lövträdsvegetation indelat dalgången på ett karaktäristiskt sätt. (Se bilaga 2, illustrationsplan).

Geotekniska förhållanden

Översiktliga geotekniska förhållanden redovisas i generalplanen för Umeå 1966. (Kartbilaga 2).

Marken består i huvudsak av morän delvis täckt av ett tunt jordlager. För grundläggning av byggnader bör särskild grundundersökning utföras.

Fornlämningar och byggnadsminnen

Varken fornlämningar eller byggnadsminnen förekommer i området.

Bebyggelse - anläggningar

I norra delen av området, nära E4, finns en bågskyttebana med tillhörande klubbstuga samt ett äldre bostadshus väster om den planerade Kolbäcksvägen.

Vägar

Kolbäcksvägen, väster om området, är i viss utsträckning redan utbyggd. Från dennas framtida förlängning kan området få sin tillfart. För närvarande sker tillfart direkt från E4.

Ledningssystem

Kommunalt VA-nät är utbyggt till söder om området beläget friluftsbad.

Markägoförhållanden

All mark inom planområdet ägs av kommunen.

PLANFÖRSLAG

Området öster om Mariehem, Universitets- och Regionsjukhusområdet, utgör ett attraktivt närreklamationsområde för Umeå. Flertalet aktiviteter är redan etablerade. Upprättat stadsplaneförslag "Tavlesjön och dess stränder", som är under fastställelseprövning, syftar till att säkerställa områden för rekreatiönsändamål och för det rörliga friluftslivet. Som fullföljande av dessa tankar avser aktuellt planförslag att säkerställa marken längs dalgången mot norr och mot E4 för olika fritidsaktiviteter respektive -ändamål. Förslagen markanvändning baserar sig på av kommunens fritidskontor upprättad disposition för området.

Korsningen av E4 och Kolbäcksvägen kommer att skapa ett attraktivt läge för en motellanläggning.

Med Ra betecknat område är avsett för olika fritidsaktiviteter; naturstigar, elljusspår m m. För övrigt bibehålles naturmarken, vegetationen m m.

Med Rc betecknat område avses för camping i dess olika former med uppställningsplatser för husvagnar och tält. Området omfattar även ytor för lek- och bollplaner.

Del av Rc-området betecknad med s är avsedd för områdets servicefunktioner såsom toaletter, tvätt, kök, förråd, kiosk, butik, samlings-salar m m.

Campingområdet bör inhägnas. Bevakning planeras från vid infarten placerad reception.

Del av Rc-område betecknad med b avser att omfatta ca 50 st camping-respektive semesterstugor.

Med Ri betecknat område är avsett för olika idrottsanläggningar (bågskyttebana, sportfält m m). Samma ändamål är även redovisade mot söder (friluftsbad med servicebyggnad och parkering) i planen omfattande "Tavlesjön och dess stränder", som är under fastställelseprövning.

Med Ht betecknat område är avsett för en motellanläggning.

Vägar och trafik

Tillfart till campingområdet redovisas från Kolbäcksvägen. Särskild väg redovisas mellan Kolbäcksvägen och campingområdet till bågskyttebanan.

Tillfart till motellet sker från den planerade Björnvägen. För en planskild korsning Kolbäcksvägen/E4 finns mark reserverad enligt fastställd stadsplan. I planförslaget har även mark reserverats för en sådan lösning (mindre utvidgning av Ta-området som planen reviderats med).

Gångtrafik

Särskilt område har redovisats söder om campingområdet som del av Ri-område avsett för allmän gång- och cykelväg. Från Mariehemsområdet redovisas en gångväg via en planerad gångtunnel under framtida Kolbäcksvägen mot öster till strövområden öster om Tavlesjön. Denna gångväg skapar även möjlighet till förbindelse mellan planerad motellanläggning och campingområdets huvudentré respektive dess centrumfunktioner.

Immissioner och klimat

Trafikbuller

Se bilaga 3.

Mot Kolbäcksvägen redovisas en bulleravskärmande jordvall för att skydda campingområdet. Trafikbuller från E4 skulle även vara störande för en mindre del av campingområdet om det skulle nyttjas för tältplatser. För att ej avskärma utblicken från framtida upphöjda E4 föreslås ingen bulleravskärmning längs denna. Däremot redovisas viss del av campingområdet disponeras för husvagns-uppställning, då störningarna för dessa ej är av besvärande storlek.

Klimat

Den nord-sydliga dalgången kan lämpligen avbrytas med tvärgående vegetations-skärmar för att hindra nord-sydliga vindar.

Teknisk försörjning

Vatten, avlopp

Området anslutes till kommunens VA-nät. (Se bilaga 4).

Värme

Områdets värmeförsörjning kan i huvudsak baseras på elkraft.

Avfall

Sophanteringens omhändertas av kommunen.

PLANGENOMFÖRANDE

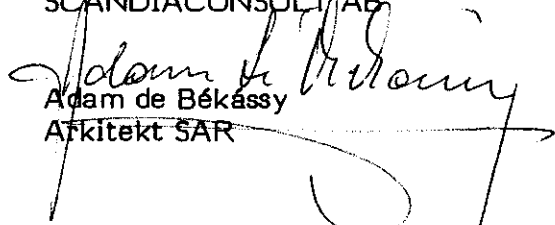
Genomförande av olika fritidsaktiviteter kommer att ske i kommunens regi.

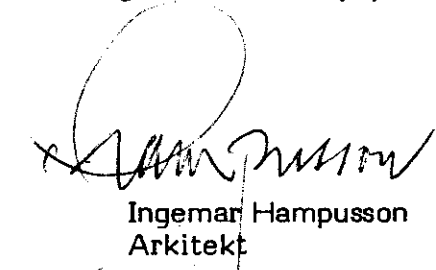
SAMRÅD

Under arbetets gång har kontinuerliga samråd ägt rum med kommunens berörda organ och planförslaget har anpassats till härvid framkomna synpunkter.

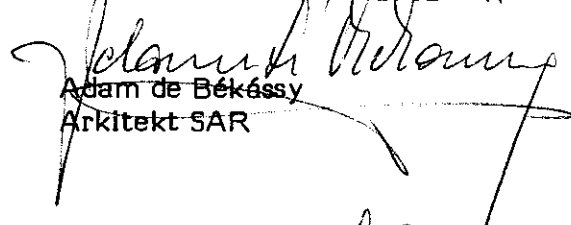
Vid samråd med länsstyrelsen framkom icke några särskilda synpunkter som skulle kunna påverka planförslaget.

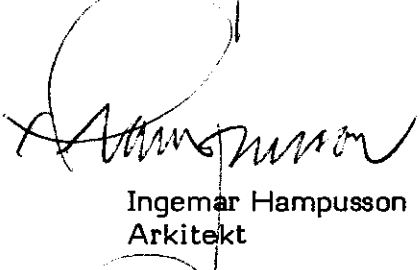
Umeå den 12 maj 1982
SCANDIACONSULT AB


Adam de Békassy
Arkitekt SAR

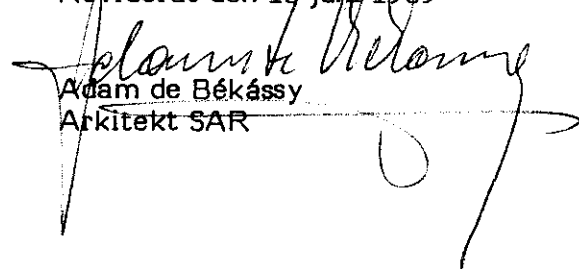

Ingemar Hampusson
Arkitekt

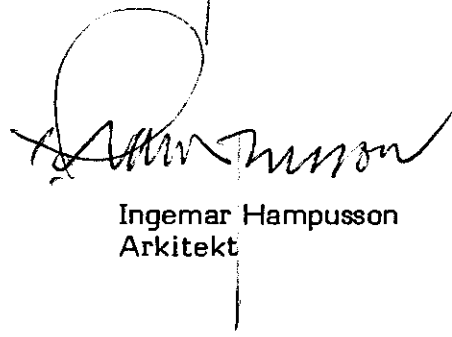
Reviderat i december 1982


Adam de Békassy
Arkitekt SAR

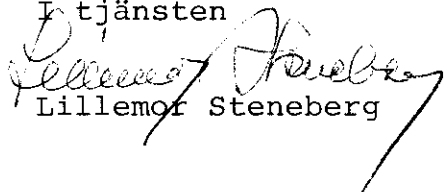

Ingemar Hampusson
Arkitekt

Reviderat den 16 juni 1983


Adam de Békassy
Arkitekt SAR


Ingemar Hampusson
Arkitekt

1983-11-21 § 252 antog kommunfullmäktige
i Umeå kommun denna beskrivning betygar
i tjänsten


Lillemor Steneberg

Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens
län beslut 1985-01-21 Umeå
som ovan.


Göthe Forsberg

BESTÄMMELSER tillhörande
Förslag till ändring och utvidgning av
stadsplan för
NORRA DELEN AV NYDALAOMRÅDET M M
vid Tavlesjön inom Umeå kommun
Västerbottens län

Upprättat den 12 maj 1982
Reviderat i december 1982
Reviderat den 16 juni 1983

SCANDIACONSULT AB
Avd Samhällsplanering

Paragraf 1
Planområdets användning

Byggnadskvarter

Mom 1 Med Ht betecknat område får användas endast för motelländamål.

Mom 2 Specialområden

- a) Med Ta betecknat område får användas endast för gatutrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Ra betecknat område får användas endast som fritidsområde.
- c) Med Ri betecknat område får användas endast för idrottsändamål och därmed samhörigt ändamål.
- d) Med Rc betecknat område får användas endast för camping och därmed samhörigt ändamål.
- e) Med b betecknad del av Rc-område får användas endast för områdets camping- och semesterstugor.
- f) Med s betecknad del av Rc-område får användas endast för områdets servicebyggnader.
- g) Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.

Paragraf 2
Mark som icke får bebyggas

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Paragraf 3
Särskilda föreskrifter angående områden för allmän trafik och för allmänna ledningar

Mom 1 Inom med x betecknad del av specialområde får icke vidtagas anordningar som hindrar att området används för allmän gångtrafik.

Mom 2 Inom med z betecknad del av område för camping får allmän gatutrafik anordnas.

Mom 3 På med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande och underhåll av allmänna underjordiska ledningar.

Paragraf 4
Byggnadsyta

Av tomt som omfattar med Ht betecknat område får högst en fjärdedel bebyggas.

Paragraf 5
Antal lägenheter

Inom med siffra i sexhörning betecknat område får bebyggelse uppföras med sammanlagt högst det antal lägenheter som siffran anger.

Paragraf 6
Våningsantal

På med romersk siffra betecknat område får byggnad uppföras med högst det antal våningar som siffran anger.

Paragraf 7
Byggnadshöjd

Mom 1 På med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

Mom 2 På med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 6,0 meter.

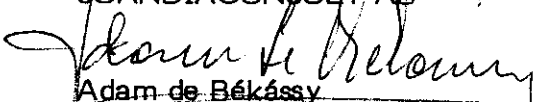
Paragraf 8
Förbud mot körbar in- och utfart

Mom 1 I kvarters- eller annan områdesgräns, som även betecknats med ofyllda cirklar och med en utsträckning som markerats med pilar, får med hänsyn till trafiksäkerheten körbar in- eller utfart till gata eller allmän platsmark ej anordnas.

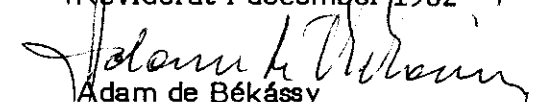
Mom 2

I kvarters- eller annan områdesgräns, som även betecknats med fyllda cirklar och med en utsträckning som markerats med pilar, skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medger in- eller utfart eller annan utgång mot gata eller allmän platsmark.

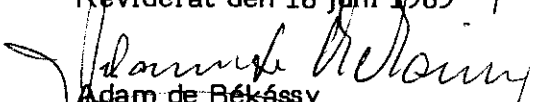
Umeå den 12 maj 1982
SCANDIACONSULT AB

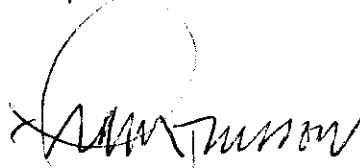

~~Adam de Békássy~~
Arkitekt SAR

Reviderat i december 1982

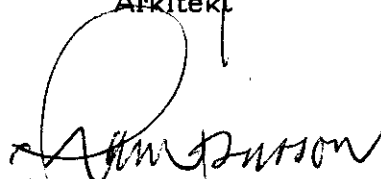

~~Adam de Békássy~~
Arkitekt SAR

Reviderat den 16 juni 1983

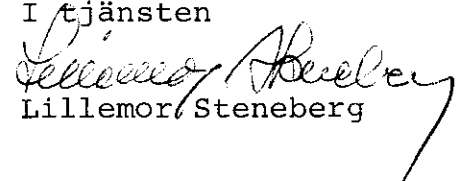

~~Adam de Békássy~~
Arkitekt SAR


Ingemar Hampusson
Arkitekt



Ingemar Hampusson
Arkitekt


Ingemar Hampusson
Arkitekt

1983-11-21 § 252 antog kommunfullmäktige
i Umeå kommun dessa bestämmelser betygar
i tjänsten


Lillemor Steneberg

Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens
län beslut 1985-01-21 Umeå
som ovan.


Göthe Forsberg