

Trafikverket Region Nord

Fastställelse av järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen Dåva-Gryssjön, ombyggnad av vägarna E4, 642, 649 och 652, de kommunala vägarna Generalsvägen och Rosenius väg samt indragning av väg i Umeå kommun, Västerbottens län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 2 kap. 15 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att fastställa järnvägsplanen för anläggande av ny järnväg, Norrbotniabanan delen Dåva-Gryssjön. Planen omfattar även ombyggnad av vägarna E4, 642 (Skomakarvägen), 649 (Sävarvägen) och väg 652 (Ivarsbodavägen) samt de kommunala vägarna Generalsvägen och Rosenius väg.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade JPO2-11-451-00 blad 01, 03-05, 09-13, 15-17, 61, 81 och 91, daterade 2021-09-24, blad 02, 07 och 14, daterade 2021-09-24 med ändringsdatum 2022-09-01 samt blad 06 och 08, daterade 2021-09-24 med ändringsdatum 2022-09-23.

Järnvägsanläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Följande villkor ska gälla:

- Anläggning av sträckan Dåva-Gryssjön får påbörjas när samtliga sex järnvägsplaner för anläggning av Norrbotniabanan, sträckan Dåva-Skellefteå, har fått laga kraft.

Trafikverket beslutar med stöd av 22 och 25 §§ väglagen att de delar av de nuvarande vägarna E4, väg 642, väg 649, väg 652 och Generalsvägen som inte sammanfaller med de nya vägarna dras in från att vara allmän väg (se plankartorna JPO2-11-451-00 blad 1, 2, 6, 8, 10 och 81). Följande delsträckor dras in:

- Befintlig rastplats Täfteböle, väg E4, på grund av att den rivs och flyttas till trafikplats Syd.
- Del av gång- och cykelväg, väg E4, på grund av att gång- och cykelvägen får nytt läge öster om ekodukten.
- Del av väg E4, 642, 649 och Generalsvägen på grund av ombyggnation av trafikplats Syd.
- Del av väg E4 och 652 på grund av ombyggnation av trafikplats Nord.
- Befintlig kontrollplats, väg E4, på grund av att den flyttas (flytten ingår i ett annat projekt).

Indragningen sker när de nya vägsträckorna har öppnats för trafik.

Sökande

Trafikverket Region Nord.

Kommunen är medsökande i de delar av planen som omfattar åtgärder på de kommunala allmänna vägarna Rosenius väg och Generalsvägen med anledning av Norrbotniabanans dragning genom Sävar.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade järnvägen

Norrbotniabanen är en ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå. Banan ska i första hand förstärka godstrafiken men även möjliggöra persontrafik längs Norrlandskusten. Planläggning har påbörjats mellan Umeå och Skellefteå där järnvägsplanen för Dåva-Gryssjön är den andra delsträckan inom Umeå kommun.

Järnvägsplanen startar öster om Dåva företagspark, vid Täfteån, och sträcker sig till Gryssjön vid kommungränsen mellan Umeå och Robertsfors. Sträckan är cirka 17 kilometer. Järnvägen kommer att anläggas med enkelspår och dimensioneras för en hastighet på upp till 250 km/tim med undantag för en sträcka genom Sävar där den är dimensionerad för en reducerad hastighet av 180 km/tim. Anpassningen är gjord för att spåret ska kunna ligga på samma sida om E4 och hålla ett säkerhetsavstånd till skolan i Sävar.

Strax sydväst om Sävar har det förberetts för en växel för att möjliggöra en framtida anslutning för industrispår. Sydväst om centrala Sävar anläggs en regionalstågsstation med resecentrum, mittplattform och tre spår vid stationsläget. En mötesstation planeras vid Pålboleån och utformas med tre spår och ett fjärde stickspår för uppställning av vagnar. Mötesstationen gör det möjligt för 750 meter långa tåg att mötas. Järnvägen går omväxlande på bank och i skärning och järnvägsmarkens utbredning varierar mellan 40-100 meter.

Stängsel kommer att sättas upp för att förhindra att människor och djur tar sig in till järnvägsanläggningen. Trädsäkring, dvs avverkning av träd, kommer att ske inom 20 meter från spårmittpå vardera sidan om järnvägen. Anläggningen kommer att elektrifieras och signalregleras.

Järnvägen löper till stor del parallellt med E4, men kommer att korsa de allmänna vägarna 642, 649 och 652. Två kommunala allmänna vägar, Generalsvägen och Rosenius väg, berörs också av byggandet av järnvägen. Järnvägsplanen omfattar de ombyggnadsåtgärder som behövs på de allmänna vägarna. Det inkluderar bl.a. åtgärder vid trafikplatserna Syd och Nord i Sävar. Trafikplats Syd byggs om med nya på- och avfartsramper men E4 behåller sin nuvarande sträckning. Väg 642/649 liksom befintlig gång- och cykelväg söder om E4 får delvis ny sträckning. En ny rastplats anläggs vid trafikplats syd och ersätter rastplatserna vid Täfteböle och Sävar som rivs. Generalsvägens anslutning till trafikplats syd byggs om och får ny sträckning. Trafikplats Nord byggs om till en helt ny anläggning vilket innebär att E4 får en ny sträckning i plan och profil på en 1600 meter lång sträcka. Väg 652 och Rosenius väg byggs om för att passera över E4 och järnvägen. Vid norrgående påfartsramp och södergående avfartsramp byggs busshållplatser. En gång- och cykelbana byggs parallellt med väg 652 på vägbroar över E4 och järnvägen. Norr om trafikplatsen behöver Rosenius väg justeras i läge. Den befintliga gång- och cykelvägen längs E4 vid ekodukten i Täfteböle byggs om och leds om på ekoduktens östra sida.

Ett flertal järnvägs- och vägbroar kommer att anläggas vid korsningspunkterna längs sträckan. Samtliga passager utformas planskilda. Planen omfattar även indragning av vägområden från allmänt underhåll där de befintliga allmänna vägarna får ny sträckning.

Järnvägen berör även flera enskilda vägar. Där järnvägen skär av eller på annat sätt påverkar enskilda vägar eller sambrukade områden avses ersättningsvägar byggas. Placering och utformning av de enskilda vägar som behöver byggas eller byggas om kommer att beslutas i särskilda lantmåteriförrättningar.

Skyddsåtgärder som fastställs omfattar passager för människor och djur, fördröjningsmagasin för rening av väg- och järnvägsdagvatten och bullerskyddsåtgärder.

Lokalisering

Alternativa lokaliseringar för Norrbotniabanan har utretts i förstudier, järnvägsutredningar och linjestudier. Under förstudieskedet identifierades tre tänkbara korridorer mellan Umeå och Robertsfors med olika utgång från Umeå och norrut (Väst, Mitt och Öst). Järnvägsutredningarna baserades på de kvarvarande korridorerna. Sträckan Dåva-Gryssjön ligger inom järnvägsutredningen som omfattar sträckan Umeå-Robertsfors (JU 110).

Efter järnvägsutredningen valdes det östliga alternativet. Det västliga alternativet valdes bort tidigt eftersom en anslutning till Dåva industriområde inte skulle vara möjlig. Alternativet skulle också innebära störst negativ påverkan på rennäringsområdet, ett vattenskyddsområde och en våtmark. Alternativ Mitt bedömdes vara sämre än Öst med hänsyn till projektmål och ändamål för Norrbotniabanan samt påverkan på miljön. Bland annat skulle det innebära ingrepp i ett större sammanhängande område som idag är relativt opåverkat av störningar och barriärer. Det ansågs också mindre fördelaktigt med hänsyn till näringslivsutveckling då koppling till industrier i Dåva och Sävar inte skulle uppnås i lika hög grad.

Arbetet med järnvägsplanen Dåva-Gryssjön inleddes genom linjestudier inom den beslutade korridoren från JU 110 och genomfördes enligt en stegvis process. Passagen förbi Sävar innebär en komplex sträcka med bro över Sävarån, nära anslutning till skola, bebyggelse samt trafikplats och arbetet fokuserades därför framförallt på att analysera lösningar förbi de centrala delarna av Sävar. Tre linjer (Norr, Central och Syd) utvärderades slutligen och bedömdes avseende måluppfyllelse. Först förordades linje Syd, men efter samråd och ny samlad bedömning valdes linje Central med hänsyn till funktion, miljö, genomförande och ekonomi samt att den bedömdes vara den mest fördelaktiga sträckningen med hänsyn till samhälle på så sätt att den stödjer den kommunala planeringen och lokalsamhällets utveckling i stort. Linje Central innebär en hastighetsnedsättning från 250 km/tim till 180 km/tim genom Sävar, vilket påverkar kapaciteten något, men möjliggör närhet till E4, minskar barriäreffekten och ytor mellan väg och järnväg samt undviker en passage av E4 med järnvägen.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för järnvägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 64 hektar mark att tas i anspråk med äganderätt och cirka 43 hektar med servitutsrätt.

I samband med ombyggnaden av de allmänna vägarna kommer cirka 18 hektar mark tas i anspråk med vägrätt.

Cirka 4 hektar mark tas i anspråk med inskränkt vägrätt för underhåll av vägdiken/ledningarna och broar. Väghållaren får inte:

- Bestämma över markens användning för annat ändamål än väg,
- Tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar vägens funktion.

Ärendenummer
TRV 2021/148036Dokumentdatum
2022-10-24

Mark som tas i anspråk utgörs i huvudsak av skogsmark. En mindre del, cirka 1 hektar, utgörs av åkermark.

Cirka 87 hektar mark, som behövs för att bygga järnvägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Umeå kommuns översiktsplan. En ny fördjupad översiktsplan har antagits för Sävar under augusti 2021 som bland annat rör infrastruktur, bebyggelse, centrumfunktioner inklusive att skapa förutsättningar för Norrbotniabanan och ett föreslaget nytt stationsläge.

Detaljplan för Sävar 61:1 m.fl. antogs 2021-09-22 med syfte med att upphäva de delar av de sex kommunala detaljplaner som omfattades av järnvägsplanen och området för Norrbotniabanans sträckning genom Sävar. Järnvägsplanen berör därmed inga detaljplaner.

Umeå kommun ansvarar för utformning och planläggning av stationsområdet inklusive vägenslutningar, gång- och cykelvägar och bussangöring.

Undantag från bygglov

Anläggande av transformatorstation vid km 21+147 och samtliga bullerskyddsskärmar (förutom den spårnära bullerskärmen vid cirka km 18+200-18+900) inom järnvägsmark undantas från krav på bygglov genom fastställelsen av järnvägsplanen.

Buller, vibrationer

Den största delen av järnvägssträckan går genom skogsmark och myrmark. Det finns två områden med sammanhållnen bebyggelse, byn Täfteböle och tätorten Sävar, i övrigt är bebyggelsen gles. De fastigheter som ligger inom influensområdet påverkas redan idag av buller, huvudsakligen från de statliga vägarna. I planen ingår även att minimera bullerpåverkan från väg E4.

I det här projektet tillämpas bullerriktvärden för nybyggnad av infrastruktur i proposition 1996/97:53. Enligt Trafikverkets egen riktlinje för buller och vibrationer, TDOK 2014:1021, ska även vissa riktvärden för världlokaler, skolor och undervisningslokaler samt kontor eftersträvas i projektet.

26 byggnader i Sävar och 4 byggnader i Täfteböle får med planförslaget utan bullerskyddsåtgärder bullernivåer som överskrider riktvärdena/målnivåerna i Trafikverkets riktlinje. Bullerskyddsåtgärder i form av både spår-, väg- och fastighetsnära åtgärder kommer att vidtas eller erbjudas.

För att minska bullerspridningen till bullerberörda byggnader i Sävar anläggs källnära bullerskyddsskärmar längs delar av järnvägen och E4 genom Sävar, varav 2 vägnära skärmar (430 meter respektive sammanlagt 580 meter långa) samt 7 järnvägsnära skärmar (mellan 145 och 250 meter långa). Fyra fastigheter får överskridanden av riktvärden vid uteplats och erbjuds skyddad uteplats med lokal bullerskärm och i ett fall anläggande av alternativ uteplats. Fasadåtgärder erbjuds för två av dessa fastigheter som även bedöms få överskridanden av maximala ljudnivåer inomhus. En fastighet som inrymmer kontor bedöms enligt Trafikverkets egen riktlinje få överskridanden av riktvärden inomhus och erbjuds fasadåtgärder i form av fönsterbyte i de rum som har kontor för enskilt arbete.

Med föreslagna åtgärder klaras samtliga riktvärden enligt propositionen förutom för en bostad, Täfteböle 1:16, där riktvärdet vid fasad överskrider med 1 dBA (61 dBA). För att uppfylla riktvärdet behövs en 100 meter lång källnära skärm. Det har inte bedömts som samhällsekonomiskt lönsamt att utföra ytterligare bullerskyddsåtgärder. Även målnivåerna i Trafikverkets riktlinje klaras.

Trafikverkets riktlinjer för komfortvibrationer bedöms innehållas i samtliga objekt och bostäder nära planerad järnväg.

Barriäreffekter

Den planerade järnvägen bildar en barriär och fragmenterar landskapet. Eftersom järnvägen har lokaliserats så nära E4 som möjligt förstärks befintlig barriär samtidigt som det motverkar att nya barriärer skapas i opåverkade områden. Passagemöjligheter kommer att finnas längs hela sträckan för att minska barriäreffekten. Järnvägsplanen inrymmer sex järnvägsbroar, sju vägbroar, fyra broar för ekodukter samt två broar för skotertrafik och friluftsliv. Även en gång- och cykelbro planeras att byggas men den detaljplaneras av Umeå kommun. Utformning av broarna fastställs inte i järnvägsplanen men funktionskrav för varje passage redovisas i tabell 5 i planbeskrivningen.

Vid vattendragen Täfteån och Sävarån anläggs broar med passagemöjligheter längs strandkanterna för friluftsliv och vilt. Vattenlevande djur samt små och medelstora djur kommer att kunna nyttja broar, torr- och avvattningstrummor för att passera järnvägen. Vid Abborrtjärnen och Täfteböle anläggs två ekodukter över både järnväg och E4. För vilt och rennäringen innebär järnvägen med planerade passager en viss minskad barriäreffekt till följd av att även E4 kommer att kunna passeras planskilt och marker som tidigare varit svårtillgängliga kan nås.

Friluftslivet påverkas i liten grad av järnvägen eftersom den ligger nära E4 och förstärker befintlig barriär. Järnvägen kommer att kunna passeras ungefär på samma punkter som E4. Den fria rörelsen påverkas dock av den tillkommande barriären. För skotertrafik uppstår en viss positiv effekt då säkra, planskilda passagemöjligheter skapas, varav en även sträcker sig över E4.

För boendemiljön i Sävar uppstår det inte några konsekvenser för barriärer då järnvägen går intill E4 genom samhället. Påverkan är däremot visuell och i form av en tillkommande bullerkälla. Genom planskilda passager och gestaltningsbearbetning kommer barriären som transportinfrastrukturen utgör att minska.

För skogsbruket delas markerna och de blir svårare att nå. Åtkomst till jord- och skogsbruksmarker säkras genom ett antal passager som även uppfyller kravet på den fria höjden om 4,7 meter och därmed kan användas för virkestransporter samt genom anläggande av ersättningsvägar.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Natura 2000 och riksintressen

Sävarån är av riksintresse för naturvård och tillsammans med biflöden även utpekad Natura 2000-område. Naturvårderna är kopplade till vattendragens naturlighet och strandmiljöer. Sävarån är en viktig fiskvandringväg för lax, stensimpa och öring och i vattendraget finns bl.a. flodpärlmussla och uter som är fridlysta och omfattas av art- och habitatdirektivet liksom lax och stensimpa. Järnvägen passerar Sävarån på bro nära E4, ett redan påverkat område i Sävar. Anpassningar och åtgärder i form av villkor för att säkerställa att bevarandestatusen inte försämras för de skyddade arter och habitat som berör Natura 2000-området kommer att fastställas vid tillståndsprövning av Mark- och Miljödomstolen i samband med tillståndsprövning av vattenverksamhet. Med skyddsåtgärder bedöms inte bevarandestatus för Natura 2000-områdets arter och habitat försämras. Åtgärderna bedöms inte heller medföra påtaglig skada på riksintresset.

Järnvägen berör riksintresse för rennäringen. En liten del av riksintresseområdet vid Pålboletomten sträcker sig strax fram till E4 och tas i anspråk genom fysiskt intrång. Passager anläggs på för rennäringen strategiska platser och säkerställs genom två 30 meter breda ekodukter. Ekodukt Abborrtjärnen åtgärdar även en av

Ärendenummer
TRV 2021/148036

Dokumentdatum
2022-10-24

rennaringen utpekad svår passage över E4. Riksintressets värde och funktion bedöms kvarstå och järnvägen bedöms inte medföra påtaglig skada på riksintresset.

Utredningskorridoren för Norrbotniabanan och väg E4 utgör riksintresse för kommunikationer. Befintliga riksintressen för kommunikationer påverkas inte.

Miljö kvalitetsnormer

De ytvattenförekomster med fastställda miljö kvalitetsnormer (MKN) som berörs av planen utgörs av Sävarån (SE710995-172915) med biflöden Öxbäcken (SE709762-173171), Pålboleån (SE710038-173438), Finnbäcken (SE709662-173548) och Täfteån (SE710127-172820). Järnvägens påverkan på de ytvatten som förekommer utmed sträckan består framför allt av fysisk påverkan genom anläggande av trumma eller bro. Projektet bedöms inte försvåra möjligheten att uppnå fastställa MKN för ytvatten.

Det finns även en grundvattenförekomst norr om Sävar, Sävaråsen (SE710178-173102), som omfattas av MKN. Järnvägen planeras på bank över den smala delen av Sävaråsen. Projektet kommer inte att påverka uttagsmöjligheterna i åsen eftersom järnvägen förläggs ovan grundvattenytan. Risken för olyckor bedöms som små och skyddsåtgärder vidtas under anläggningsskedet. Projektet bedöms inte påverka grundvattenförekomsten Sävaråsens status.

MKN för utomhusluften bedöms inte överskridas under vare sig drift- eller byggskedet. Inga fisk- och musselvatten berörs av projektet.

Strandskydd

Vattendrag och sjöar som omfattas av strandskydd och som berörs av järnvägen är Täfteån, tjärn i Snottermossan, Tjärrotesjö tjärn, Svarttjärn, Sävarån, Pålboleån och Abborrtjärnen. Broanläggningarna över Täfteån och Sävarån kommer att ändra strandzonen under järnvägsbroarna. Påverkan bedöms vara som störst under byggtiden och långsiktigt bedöms åarna bibehålla sin ekologiska funktion för land- och vattenlevande arter. Strandspassager möjliggörs för fortsatt framkomlighet för människor och djur och järnvägen kommer inte att påverka tillgängligheten till Täfteån och Sävarån. För övriga strandskyddade områden sker intrång i kanten av strandskyddet, varav ett av områdena tangeras av tillfällig nyttjanderätt medan järnvägslinjen går utanför strandskyddet.

Generellt biotopskydd

Vid Täfteböle och Pålboleån finns öppna diken som omfattas av generellt biotopskydd, varav cirka 480 meter berörs genom anläggning av järnvägsbank och tryckbank på jordbruksmark. För de diken som bedöms vara vattenförande året om planeras anpassningar med kombinerade faunapassager för vattenlevande och semiakvatiska djur vilket begränsar de negativa konsekvenserna.

Artskydd

I närheten av anläggningen finns observationer av fågelarter, däggdjur samt vattenknutna arter som är skyddade enligt artskyddsförordningen. En stor andel av de livsmiljöer som påverkas är redan påverkade av skogsbruk, utdikning, eller annan verksamhet samt störning från E4. Påverkan på de mest värdefulla områdena har i första hand undvikits och i andra hand minimerats genom anpassningar i järnvägsplanen. För skyddade arter kopplade till vattendrag, såsom utter och vissa fiskarter, bedöms inte järnvägen medföra någon bestående påverkan. För skyddade arter i övrigt innebär projektet en viss habitatförlust och försämrad habitatkvalitet samt för fåglar en ökad risk för kollision med luftledning och eldöd. Järnvägen bedöms sammantaget inte innebära en försämring av fridlysta arters bevarandestatus ur ett nationellt eller regionalt

perspektiv. Kontroll och uppföljning bör däremot ske för att säkerställa att inga skyddade arter eller habitat påverkas negativt på lokal nivå.

Naturmiljö

Järnvägsanläggningen med servicevägar och upplagsytor kommer att ta skogsmark och en del jordbruksmark i anspråk samt oundvikligen passera över ett flertal naturvärdesklassade myrar, vilket innebär en habitatförlust och en fragmentering. En skoglig nyckelbiotop mellan Kroksömyran och E4 nordöst om Sävar påverkas permanent till följd av projektet genom fragmentering och förlust av livsmiljöer. Med inarbetade åtgärder kommer djur fortfarande att kunna röra sig längs med, över och under järnvägen. Sammantaget bedöms måttliga negativa konsekvenser uppstå för naturmiljön.

Kulturmiljö

Linjeval har anpassats för att undvika intrång i de mest värdefulla kulturmiljöerna, såsom Krutbrånet och Gamla Kustlandsvägen. Järnvägen passerar slagfältsområdet vid Sävar norr om E4 vilket begränsar påverkan. Genom att järnvägen har placerats i anslutning till E4 minimeras intrånget i det kulturhistoriska odlingslandskapet. Linjen påverkar inte heller andra värdefulla kulturmiljöer eller forn lämningar i området i någon större omfattning. Sammantaget bedöms konsekvenserna för kulturmiljön som små till måttligt negativa.

Rennäring

Inom området för järnvägen bedrivs renskötsel av Rans sameby. Området nyttjas för vinterbete och i området runt Sävar finns betesmarker med trivselland, flyttleder och flera nyckelområden. Större delen av marken är kärnområde för samebyns renbete. Nordost om Sävar kommer järnvägen gå i kanten av ett område som är riksintresse för rennärningen. En renflyttled i norra delen av planen är utpekad som en svår passage.

Väg E4 utgör redan en barriär för renskötseln och delar vinterbetesområdet i en östlig och en västlig del. Det är svårt att nå markerna öster om E4. När järnvägen byggs skapas ytterligare en barriär. Intrånget i betesmarken och riksintresseområdet har i möjligaste mån försökt undvikas och i varje fall minskas genom en linjesträckning nära E4, men viss förlust av betesmarker kommer att uppstå. Fragmentering och minskning av betesmark nordväst om E4, ökade störningar orsakade av mänskliga aktiviteter och intrånget i riksintresseområdet innebär en försämring av förutsättningarna för renskötsel i området.

Renarna är känsliga för störningar och barriärer. De vandrar fritt inom respektive sameby men flyttas även aktivt mellan säsongerna. Barriärer och passager har därför en stor betydelse för funktionaliteten. Samebyarna har utformat renbruksplaner där renskötseln i berörda områden beskrivs mer detaljerat. Två passagemöjligheter i form av 30 meter breda ekodukter har särskilt utformats för att kunna nyttjas av rennärningen och ska anläggas i nära anslutning till de flyttstråk som har utpekats av samebyn, vid Täfteböle (km cirka 13+500 enligt längdangivelse på plankartorna) och vid Abbortjärnen (km cirka 25+850).

Härutöver finns ett antal andra passagemöjligheter för fauna som också kan nyttjas av fritt stövande renar. Ekodukterna förväntas få en positiv effekt då tillgängligheten till mark som tidigare varit svårtillgänglig förbättras. Passagernas placering avviker något från tidigare sträckning av flyttlederna men bedöms åtgärda tidigare barriäreffekt av E4 på ett bra sätt och underlätta förflyttning av renar till vinterbetesmarkerna och därmed förbättra möjligheten till renskötsel i området sydost om E4.

Trots de passagemöjligheter som anordnas, och de positiva effekterna av ekodukterna, kommer den planerade järnvägen att innebära en minskning och fragmentering av renbetesmarker. Den sökande bedömer att järnvägen medför små till måttligt negativa konsekvenser för rennäringen.

Finansiering och byggstart

Järnvägsplanen för sträckan Dåva-Gryssjön är en av sex järnvägsplaner för objektet Dåva-Skellefteå. Totalkostnadsprognosen för objektet är cirka 15,4 miljarder kronor i prisnivå 2020-06. Objektet ingår i Nationell plan med planerad byggstart 2024.

Andra utredningar och beslut

Planläggning enligt lagen om byggande av järnväg har föregåtts av idéstudier, förstudier, järnvägsutredningar och linjestudier.

2003 redovisade Trafikverket ett regeringsuppdrag om en idé till ny järnväg på sträckan Umeå-Luleå-Haparanda.

2004-2006 genomfördes tre förstudier på sträckan Umeå-Luleå.

2006-2011 genomfördes sex järnvägsutredningar. Delen Dåva-Gryssjön ligger inom den beslutade utredningskorridoren för JU110, Umeå-Robertsfors.

Länsstyrelsen i Västerbottens län har 2007-05-04 beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Norrbotniabanans etapp 1 mellan Umeå och Skellefteå har inte tillåtlighetsprovats enligt 17 kap. miljöbalken då den inte bedöms innebära påtaglig skada på något riksintresse, sammanfaller väl med kommunal planering och lokaliseringen har valts så att områden med höga värden påverkas i liten grad. Områden som medför tekniskt komplicerad byggnation har valts bort och de lösningar som valts är konventionella och välbeprövade. Genomförda samråd med kommuner, myndigheter och övriga intressenter visar att samsyn råder avseende Trafikverkets val av lokalisering samt konsekvenser för miljön.

Den sökandes handläggning av järnvägsplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 26 yttranden varav 10 yttranden av karaktären inget att erinra/inga ytterligare synpunkter. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- Ersättningsvägar
- Påverkan på verksamheter
- Påverkan på rennäringen
- Åtkomst till mark
- Behov av fördjupat samarbete kring vissa synpunkter som framförts under samrådet (kommunen)
- Omdragning av Ivarsbodavägen (väg 652) och anslutning Granvägen
- Buller

Efter granskningen har den sökande ändrat järnvägsplanen bl.a. med avseende på borttagande av gång- och cykelväg längs Ivarsbodavägen, borttagande av trumma och förkortning av viltstängsel. Ändringarna redovisas i PM Ändring efter granskning av järnvägsplan, daterad 2021-09-24. De som berörs av ändringarna har underrättats. Inga synpunkter kom in.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Västerbottens län har tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Järnvägstransporter sker idag på Stambanan genom Övre Norrland. Banan är enkelspårig, har tvåra kurvor och branta lutningar och klarar inte tunga vikter eller höga hastigheter. Placeringen av stambanan i inlandet är varken strategisk för industrins transporter eller för persontrafiken. De flesta städerna är belägna längs kusten. En ny järnväg mellan Umeå och Luleå möjliggör transporter med tyngre och längre tåg och att den regionala persontrafiken kan utvecklas. Företagens transportkostnader beräknas minska med upp till 30 procent och restiden för persontrafiken mellan Umeå och Luleå kan halveras.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Vissa justeringar av markanspråken och ändamålen för markanspråken har gjorts. Ändringarna redovisas i en särskild handling och de som berörs har underrättats. Inga synpunkter kom in avseende ändringarna.

Misstämningar i redovisningen av buller i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och PM Buller har påtalats under prövningen. Den sökande har förtydligat att det är redovisningen i PM Buller som är korrekt. Eftersom redovisningen även är korrekt på plankartorna bedömer Trafikverket att ingen har lidit någon rättsförlust och att uppgiften inte behöver kommuniceras.

Fyra fastigheter får bullernivåer över 55 dBA, men under 60 dBA, vid fasad. För åtgärder vid ombyggnad på väg ska riktvärdet 55 dBA vid fasad tillämpas. Den sökande har förtydligat att inga ombyggnadsåtgärder på väg E4 eller andra vägar i planen medför bullernivåer över 55 dBA vid fasad för någon bostad.

De delsträckor som dras in från att vara allmän väg och som även kommer att övergå till permanent järnvägsmark har tydliggjorts på plankartorna. Inga underrättelser har ansetts nödvändiga.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in fyra yttranden, varav ett med synpunkter och tre av karaktären inget ytterligare att tillägga.

Mathias Åberg har även yttrat sig under granskningen. Synpunkterna gäller alltså ersättningsvägen för Granvägen i Sävar. Den sökande har informerat om att den föreslagna sträckningen slutligen ska beslutas i en lantmäteriförrättning. Han anser att det bästa vore om Granvägens sträckning kan bibehållas som den ser ut idag, alternativt övergå i den planerade servicevägen. Nuvarande dragning är helt oacceptabel sett i ett längre perspektiv eftersom områdena efter Granvägen är första prioritet för planerad exploatering av bostäder. Han vill att man utvärderar och väljer ett annat alternativ.

Trafikverkets kommentar: Utformningen av Granvägen är endast ett förslag och omfattas inte av fastställelseprövningen utan hanteras i annan ordning.

Speciella frågor i projektet

Lokalisering

Valet av korridor har utretts i en förstudie på sträckan Umeå-Skellefteå och en järnvägsutredning för sträckan Umeå-Robertsfors utifrån bland annat möjliga stationslägen, påverkan på miljön, tekniska förutsättningar och anläggningskostnader.

Inom korridoren har linjen valts så att järnvägen och E4 kan följas åt längs stora delar av sträckan vilket bl.a. har medfört ett mindre intrång och fragmentering samt goda möjligheter att samordna funktionella passager över järnvägen och E4 för både människor och djur. De bortvalda alternativen ansågs innebära större negativa konsekvenser för rennäringen. Den valda sträckningen ger goda möjligheter till anslutning av ett industrispår till kommunens utpekade industriområde samt Sävar såg.

Den valda sträckningen uppges av den sökande vara den mest fördelaktiga med hänsyn till funktion, samhälle, genomförande, ekonomi och påverkan på miljön. Sträckningen uppfyller både projektmålen för sträckan Dåva-Gryssjön och Norrbotniabanans övergripande ändamål. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Påverkan på Natura 2000-områden och riksintressen

Ansökan om Natura 2000-tillstånd sker i samband med prövning av vattenverksamhet. Den sökande har bedömt att järnvägen inte medför påtaglig skada på Natura 2000-området eller något riksintresse. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Buller och vibrationer

Genom spårnära och vägnära bullerskyddsskärmar och de fastighetsnära åtgärder som erbjuds kommer de bostäder som utan skyddsåtgärder utsätts för ljudnivåer över riktvärdena att klara riktvärdena i proposition 1996/97:53 förutom i ett fall där överskridande vid fasad sker med 1 dBA. Den sökande har bedömt att det inte är samhällsekonomiskt lönsamt med ytterligare källnära åtgärder för att innehålla riktvärdet. Även övriga riktvärden i Trafikverkets riktlinje klaras.

Trafikverket bedömer att de föreslagna bullerskyddsåtgärderna är godtagbara.

Riktvärdena för vibrationer bedöms inte överskridas vid någon bostadsfastighet.

Rennäring

Sträckan Dåva-Skellefteå i sin helhet

Norrbotniabanen på sträckan Dåva-Skellefteå omfattas av sex järnvägsplaner som fastställs samtidigt. Alla planerna utom den nordligaste (Södra Tuvan-Skellefteå C), ligger inom områden där rennäring bedrivs. I varje järnvägsplan har förutsättningar och konsekvenser för rennäringen på respektive sträcka beskrivits. Det är dock viktigt att se till järnvägens påverkan på sträckan i sin helhet vilket även Sametinget har framfört i yttranden.

Det är ofrånkomligt att Norrbotniabanen kommer att ha en påverkan på rennäringen. Järnvägen kommer bland annat att medföra en ny barriär i landskapet, minskad betesareal, fragmentering av områden och ökade störningar genom mänsklig aktivitet. Till följd av järnvägen kan andra verksamheter etableras inom renbetesområdena, exempelvis täkter och nya kraftledningsgator.

Renen är beroende av olika beten vid olika tidpunkter och vandrar under året mellan olika betesmarker. Järnvägen tar främst i anspråk vinterbetesland och medför både minskad betesareal och försärad åtkomst till

betesområdena. Det är ofta tillgången till vinterbetesland som är begränsande för rennäringen och som avgör hur många renar samebyn kan hålla, därför är vinterbetesmarkerna särskilt viktiga. Förlust av betesmark är svår att ersätta eftersom det finns en begränsad mängd mark lämplig för renbete.

Redan idag utgör E4 en barriär längs hela sträckan. Järnvägen medför att ytterligare en barriär tillkommer. Anpassningar har gjorts, t ex har järnvägen förlagts så nära E4 som möjligt och passager av järnvägen har samplanerats med passager under/över E4. På ett par platser anläggs ekodukter som sträcker sig över både järnvägen och vägen vilket förbättrar situationen jämfört med nuläget. Trots anpassningarna medför järnvägen att det på vissa sträckor uppstår svårutnyttjade områden mellan E4 och järnvägen som ytterligare minskar betesarealen.

Lokaliseringen av Norrbotniabanan har utretts i flera steg. Korridorer och linjer har valts genom en avvägning mellan många olika intressen, bland annat påverkan på rennäringen. Konsekvenserna för rennäringen har beskrivits i de av länsstyrelsen godkända miljökonsekvensbeskrivningarna. I varje enskild järnvägsplan har åtgärder vidtagits som mildrar effekterna av järnvägen för rennäringen. Samråd har skett med berörda samebyar gällande bland annat placeringen och utformningen av passager. På samtliga delsträckor finns flera passager som har anpassats särskilt till rennäringen. Hänsyn har tagits till områden som är av riksintresse för rennäringen och flyttleder som redovisas i renbruksplanerna. Därutöver finns ytterligare passagemöjligheter för fritt strövande renar längs hela sträckan, t ex i anslutning till vägar som korsar järnvägen. Hela järnvägen kommer att stängslas vilket minskar risken för påkörningar av renar.

Även om järnvägen medför negativa konsekvenser för rennäringen i form av t ex arealförluster och barriäreffekter anser Trafikverket att de åtgärder som har vidtagits i respektive plan sammantaget innebär att rennäringens intresset har beaktats på ett tillräckligt sätt på sträckan Dåva-Skellefteå i sin helhet. Samråd med berörda samebyar har skett i tillräcklig omfattning. Sametingets yttranden har bemötts utförligt i granskningsutlåtanden. Påtaglig skada bedöms inte uppstå på något riksintresse för rennäringen.

Sträckan Dåva-Gryssjön

Järnvägen på sträckan Dåva-Gryssjön innebär en minskning och fragmentering av renbetesmarker. För att minska intrånget i betesmarkerna och även ett område av riksintresse för rennäringen har järnvägen placerats nära E4. De negativa konsekvenserna mildras även genom att passagemöjligheter säkerställs och att järnvägen stängslas. Med de föreslagna ekodukterna som är särskilt utformade för att nyttjas av rennäringen över både järnvägen och E4 bedömer den sökande att Norrbotniabanan innebär en positiv effekt på barriäreffekterna för rennäringen och betesförutsättningarna sydost om E4. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Artskydd

Värdefulla livsmiljöer har genom valet av järnvägens dragning redan undantagits från direkt markanspråk och avståndet till kringliggande naturskyddade områden är tillräckligt stort för att störningar på skyddade arter i dessa ska bli obefintliga. Den sökande har bedömt att projektet generellt inte innebär en försämring av skyddade arters bevarandestatus. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Barriäreffekter

Den sökande har bedömt att järnvägen innebär små negativa konsekvenser med avseende på barriäreffekter trots de förväntade positiva effekterna av ekodukterna för flera målgrupper. Sammanlagt anläggs 13 väg- och järnvägsbroar, två ekodukter och två broar för skoterpassage längs sträckan.

Med de funktionskrav för passagerarna som framgår av tabell 5 i planbeskrivningen bedömer Trafikverket att tillräckliga skyddsåtgärder har vidtagits för att mildra barriäreffekterna av järnvägen.

Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet och vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Villkor

Den planerade järnvägen mellan Dåva och Skellefteå omfattas av sex järnvägsplaner. Det är inte möjligt att anlägga en fungerande järnväg på bara delar av sträckan då järnvägsplanerna saknar naturliga start- och/eller slutpunkter. Anläggning av sträckan Dåva-Gryssjön får därför inte påbörjas förrän samtliga sex järnvägsplaner på sträckan Dåva-Skellefteå har fått laga kraft.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt järnvägsplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Järnvägsplanen har handlagts i enlighet med reglerna i lagen och förordningen om byggande av järnväg. Järnvägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan eller den fördjupade översiktsplanen för Sävar. Inga detaljplaner berörs.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

En fullt utbyggd Norrbotniabana bedöms skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling, ökad konkurrenskraft för näringslivet och en positiv regional utveckling då möjligheterna att använda järnvägen för både gods- och persontrafik ökar. Linjen för sträckan Dåva-Gryssjön har valts utifrån bland annat påverkan på miljön och att den bäst stödjer lokalsamhällets utveckling. Den samordnade infrastrukturkorridoren innebär ett mindre intrång och fragmentering än en järnvägslinje som ligger mer separerad från E4. Det innebär att järnvägen samt de allmänna vägar som byggs om, får ett lämpligt läge och utförande och att ändamålet med järnvägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i järnvägsplanen är skäliga.

De delar av nuvarande vägar E4, 642, 649, 652 och Generalsvägen som inte sammanfaller med de nya allmänna vägarna behövs inte längre som allmänna vägar när det nya vägsystemet är byggt. Indragningen innebär endast ringa olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att järnvägsplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

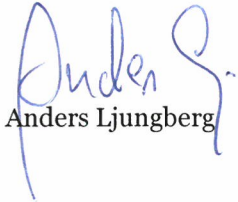
Ärendenummer
TRV 2021/148036

Dokumentdatum
2022-10-24

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Lisa Eriksson som föredragande. I den slutliga handläggningen har även Gunilla Åberg deltagit.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd järnvägsplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västerbottens län
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län
Region Västerbotten
Umeå kommun
Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun (efter laga kraft)
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 28 november 2022.**

Allmänna upplysningar, fastställd järnvägsplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om järnvägsbygget inte har påbörjats inom den tiden.

Rätt att lösa in mark

När beslutet fått laga kraft har den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark med eventuella byggnader som enligt järnvägsplanen ska användas för järnvägsändamål. Även nyttjanderätt, servitut och liknande som gäller inom sådan mark eller sådana utrymmen får lösas in.

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Vaghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Vaghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att den som ska bygga järnvägen och vägen har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av järnvägsplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i järnvägsplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud som avser åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad
- 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus i bostadsområde i övrigt
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från järnvägstrafiken.

Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av järnväg, men de är

Bilaga 2

inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån inomhus överskrider 55 dB(A) maximal ljudnivå fler än fem gånger per natt.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 30 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängderna på banan, olika tågtyper och längder på tågsätten, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Järnvägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg eller järnväg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om järnvägsprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelseprövningen omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat:

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggningar av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggtiden.
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Bilaga 2

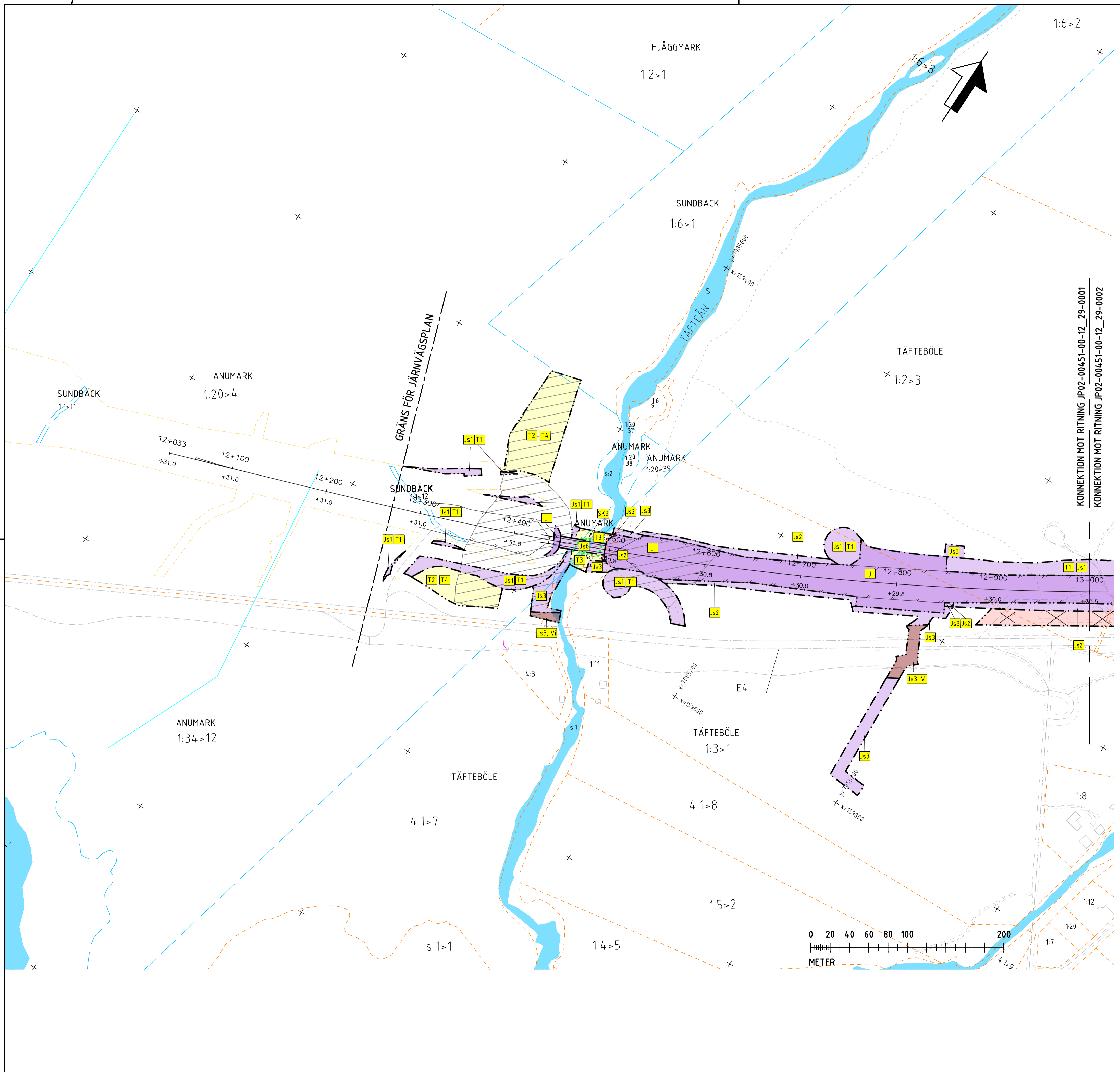
Lantmäteriförrättning

Mark och utrymmen för den planerade järnvägen kommer att överföras till en järnvägsfastighet genom en lantmäteriförrättning.

En järnvägsplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför järnvägsmarken. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

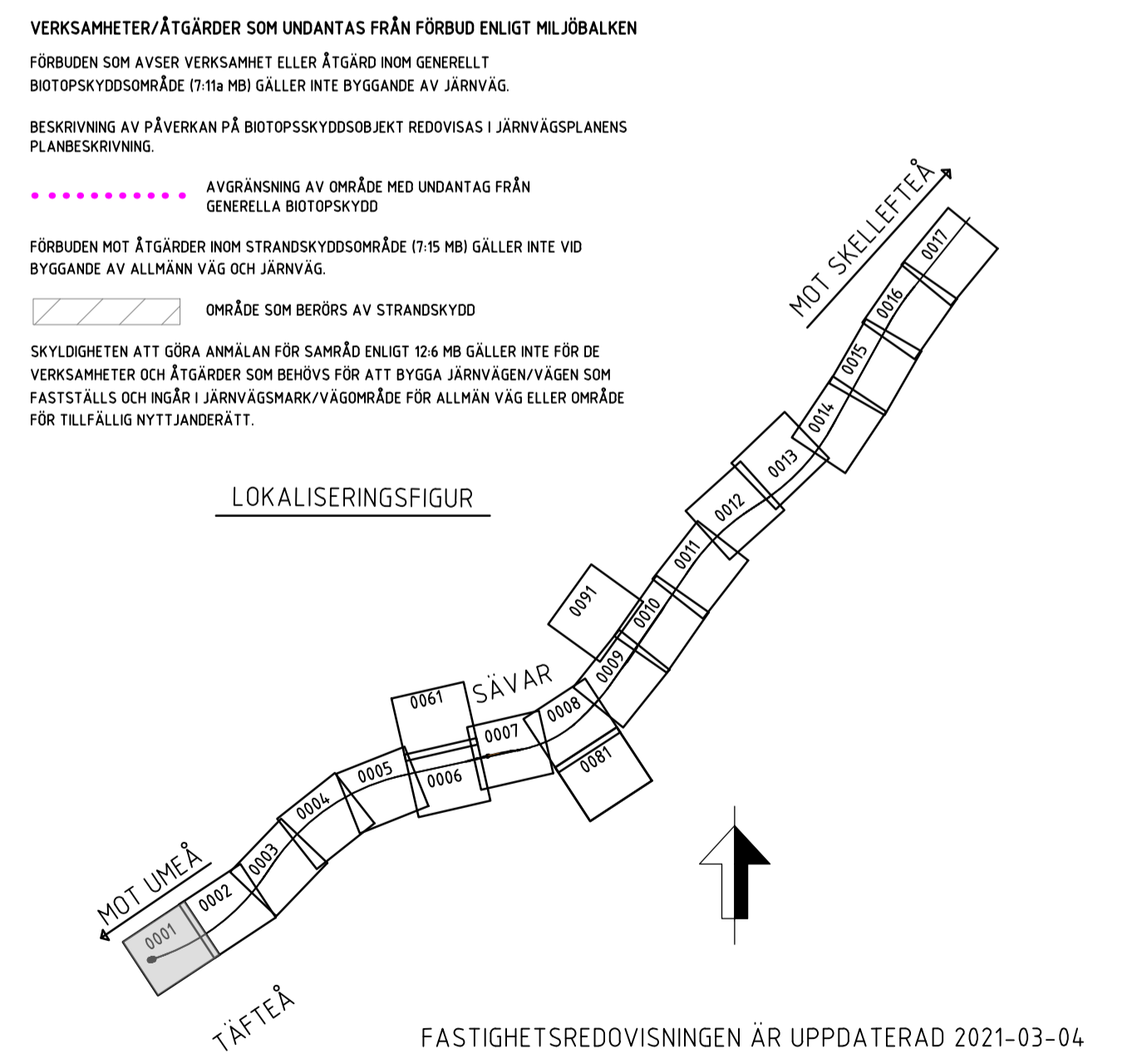
Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från Trafikverket för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av järnvägsmarken för järnvägsändamål eller vägområdet för vägändamål.



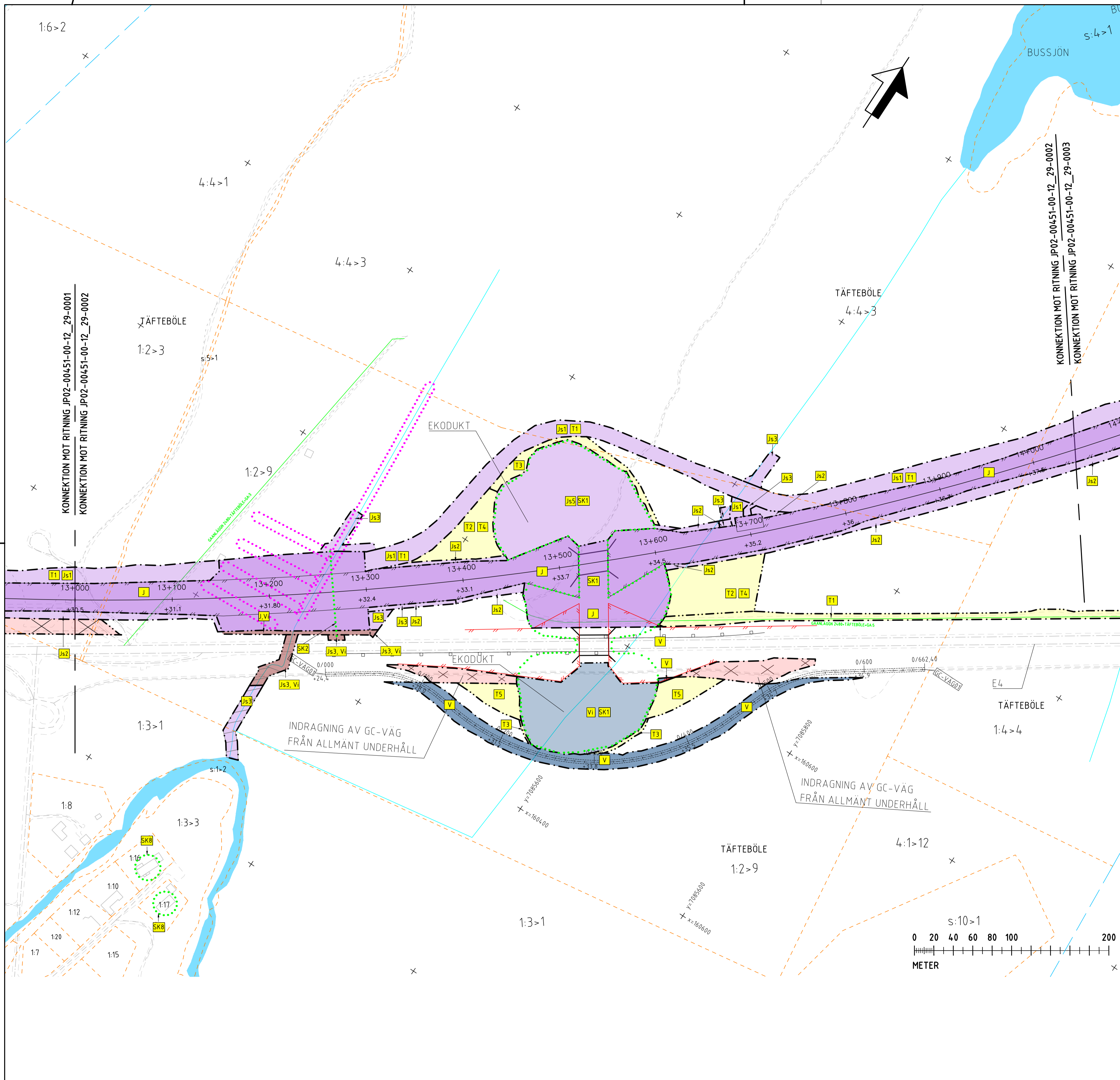
- ### TECKENFÖRKLARING
- KOORDINATSYSTEM**
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000
- NY ANLÄGGNING**
- NY JÄRNVÄG, SPÄRRITT MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
 - NY VÄGEL
 - NY VÄG/AJUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 - NYTT STÄNGSEL FÖR JÄRNVÄG
 - NYTT STÄNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINTLIGT STÄNGSEL
 - NYTT VÄGRÄCKE
 - NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRO
- MARKANSPRÅK**
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN DLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK**
- MEJ ÅGANDERÄTT
 - MEJ ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - MEJ ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT**
- FÖR SERVICEVÄG
 - FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR FÖRÖRNINGSDDAMM
 - FÖR RÖJNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
 - FÖR JÄRNVÄGSBRÖ
 - FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR JÄRNVÄGSBRÖ MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR JÄRNVÄGSBRÖ MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL VÄG
 - FÖR EKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- NYTT VÄGOMRÅDE**
- MEJ VÄGRÄTT
 - MEJ VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR KOMMUNAL BRO ÖVER STATLIG VÄG
- TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTTER I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK**
- FÖR BYGGTRAFIK
 - FÖR ETABLERING
 - FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
 - FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
 - FÖR OMLEDNING AV TRAFIK
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN**
FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11a MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.
- AVGRÄNSNING AV OMÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD**
- FÖRBUDDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG.**
- OMRÅDE SOM BERRÖRS AV STRANDSKYDD**
- SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄGEN/VÄGEN SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.**
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLESE AV JÄRNVÄGSPLAN**
- INDRAGNING AV VÄG/OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
 - BYGGNAD
 - VÄGBANEKANT
 - VÄGHITT
 - BÄCK
- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**
- KOMMUNGRÄNS
 - TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - FASTIGHETSBECKNING
 - ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
 - OFFICIALSERVITUT
 - LEDNINGSRÄTT
 - GENESAMHETSANLÄGGNING
 - ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN

KONNEKTION MOT RITNING JP02-00451-00-12_29-0001
KONNEKTION MOT RITNING JP02-00451-00-12_29-0002



TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN	
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNOMRÅDE
SWECO	RAIL	-	-
UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKINNESSTATUS / SYFTE	
156625	-		
SKAPAD AV	HANDLINGSTYP	FASTSTÄLLESEHANDLING	
TRAFIKVERKET	ANLÄGGNINGSTYP	MARK	
SKAPAD AV	PLANKARTA	TEKNOLOGISYSTEM	
C. VIKSTRÖM	12+270 - 13+000	MARK	
GRANSKAD AV	RITNINGSNUMMER PROJEKT	BLAD	BÄSTA BLAD
M. LÉKNES	JP02-11-451-00	0001	0002
TODRÄND AV	SKALA	FÖRHÅT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
E. THURFJELL	1:2000	A1	-

Bilag. C:\Users\p30504\OneDrive\Arbetsmappor\2021\JP02-11-451-00-12_29-0001\JP02-11-451-00-12_29-0001.dwg Skapat av: Högskolan i Gäddede. Bild: 2021-09-15 09:26



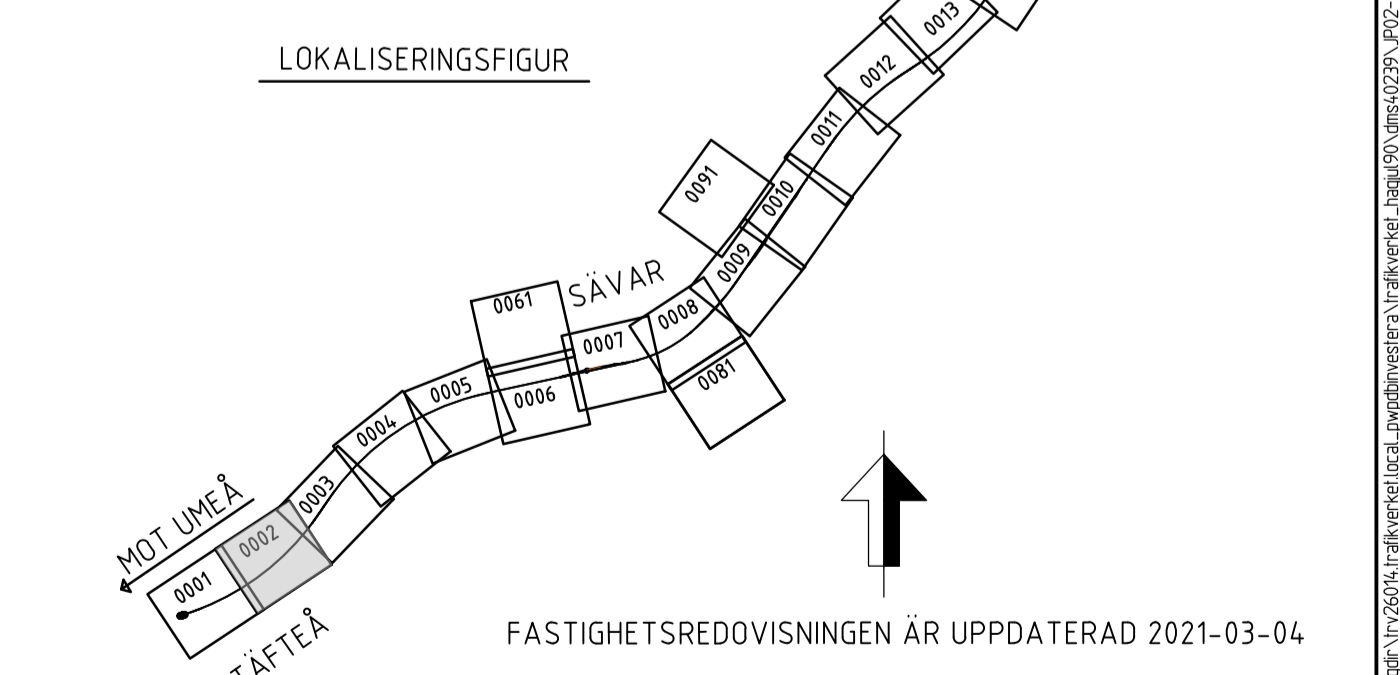
TECKENFÖRKLARING

- KOORDINATSYSTEM**
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000
- NY ANLÄGGNING**
- NY JÄRNVÄG, SPÄRRIT MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
 - NY VÄXEL
 - NY VÄG/JUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 - NYTT STÄNGSEL FÖR JÄRNVÄG
 - NYTT STÄNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINLIGT STÄNGSEL
 - NYTT VÄGRÄCKE
 - NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ
- MARKANSPRÅK**
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN DLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK**
- MEG ÅGANDERÄTT
 - MEG ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - MEG ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT**
- FÖR SERVICEVÄG
 - FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR FÖRÖRNINGSDAMM
 - FÖR RÖJNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
 - FÖR JÄRNVÄGSBRÖ
 - FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR JÄRNVÄGSBRÖ MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR JÄRNVÄGSBRÖ MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL VÄG
 - FÖR EKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- NYTT VÄGOMRÅDE**
- MEG VÄGRÄTT
 - MEG VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR KOMMUNAL BRÖ ÖVER STATLIG VÄG
- TILLFÄLLIGA NYTTJANDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK**
- FÖR BYGGTRAFIK
 - FÖR ETABLERING
 - FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
 - FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
 - FÖR OMLEDNING AV TRAFIK
- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSSKÄRMAR)
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORS TÄTNARE
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
 - FORTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
 - EKODUKT
 - PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DJUR
 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
 - MAGASIN FÖR FÖRÖRNING OCH RENNING AV VATTEN FRÅN SKÄRNING
 - BULLERSKYDDSSKÄRM, HÖJD ÖVER RÖK X.X M (RÖK-RÄLSÖVERKANT, X.X EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTEN)
 - BULLERSKYDDSSKÄRM, HÖJD ÖVER VÄGKANT X.X M (X.X EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTEN)
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLESE AV JÄRNVÄGSPLAN**
- INDRAGNING AV VÄG/OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
 - BYGGNAD
 - VÄGBANEKANT
 - VÄGHITT
 - BÄCK
- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**
- KOMMUNGRÄNS
 - TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - FASTIGHETSBECKENING
 - 179
 - ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
 - OFFICIAL SERVITUT
 - LEDNINGSRÄTT
 - GEMENSAMHETSANLÄGGNING
 - ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN
FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERellt BIOTOPSKYDDOMRÅDE (I 11a MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.

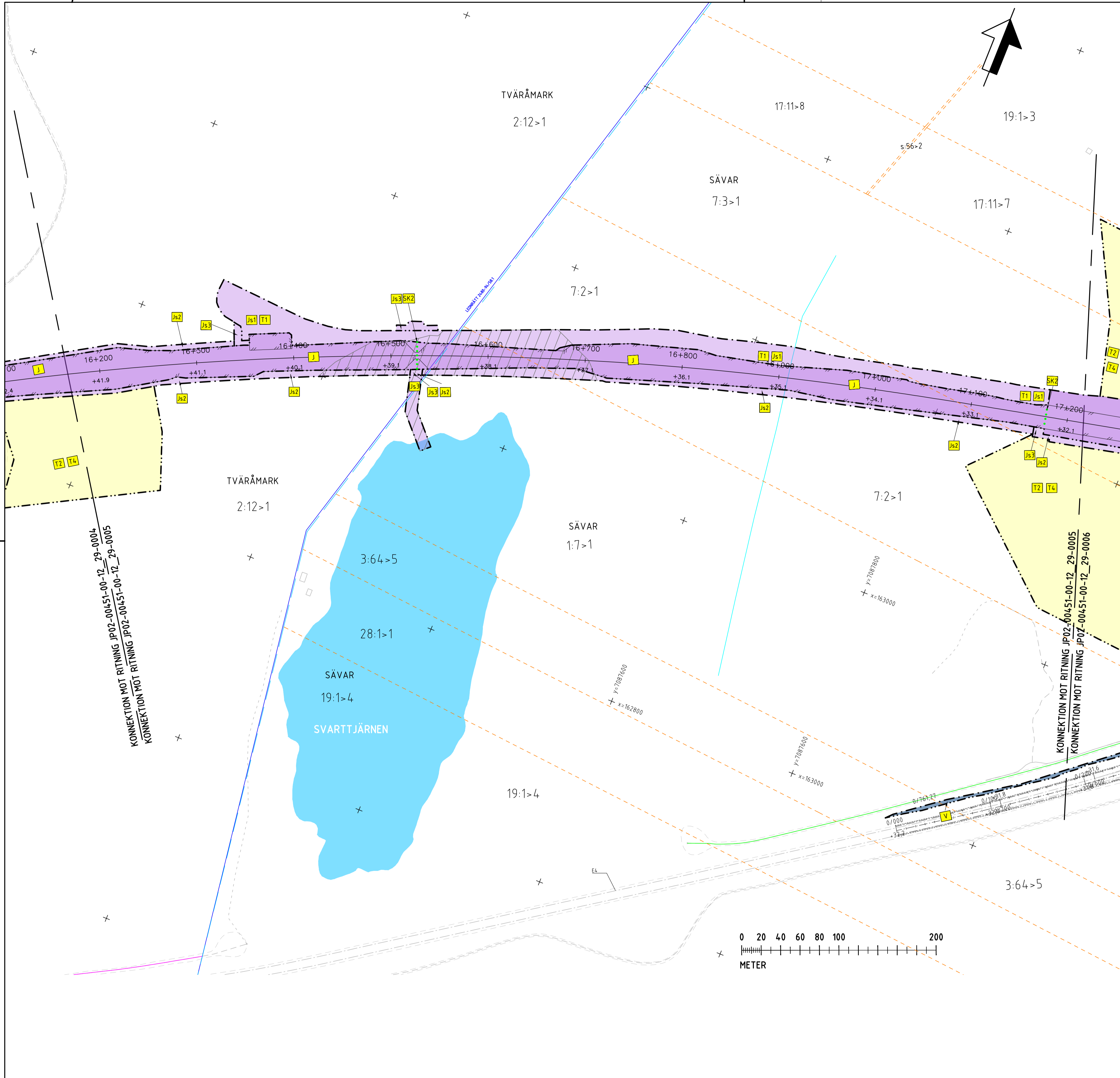
BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING.

- AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD
- FÖRBUDDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (I 15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG.
- OMRÅDE SOM BERRÖRS AV STRANDSKYDD
- SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12.6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄGEN SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.



A PM Ändring		J.HÄGGLUND 2022-09-01	
ANDR ÄNDRINGEN AVSER		SIGN ANDR DATUM	
TYP AV PLAN			
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRING-PH	TEKNOMRÅDE
SWECO	RAIL	-	-
UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE	
156625			
TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN	
NB02 DÄVA - GRYSJÖN		FASTSTÄLLESEHANDLING	
SKAPAD AV	PLANKARTA	MARK	BANLÄ
C. VIKSTRÖM		13+000 - 14+050	14.4
GRÄNSKAD AV	FÖRHAT	RITINGSNUMMER PROJEKT	
M. LÉKNES		JP02-11-451-00	
FÖRÄNDR AV	SKALA	BLAD	BÄSTA BLAD
E. THURFJELL	1:2000	0002	0003
DATUM	FÖRHAT	RITINGSNUMMER FÖRVALTNING	ANDR
2021-09-24	A1		A

Bilag. C. Uppdragsuppgift i Norrbotten län. Utvärdering av järnvägsplaner för Norrbotten län. Projekt: JHägglund, 2022-09-01. 1139



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

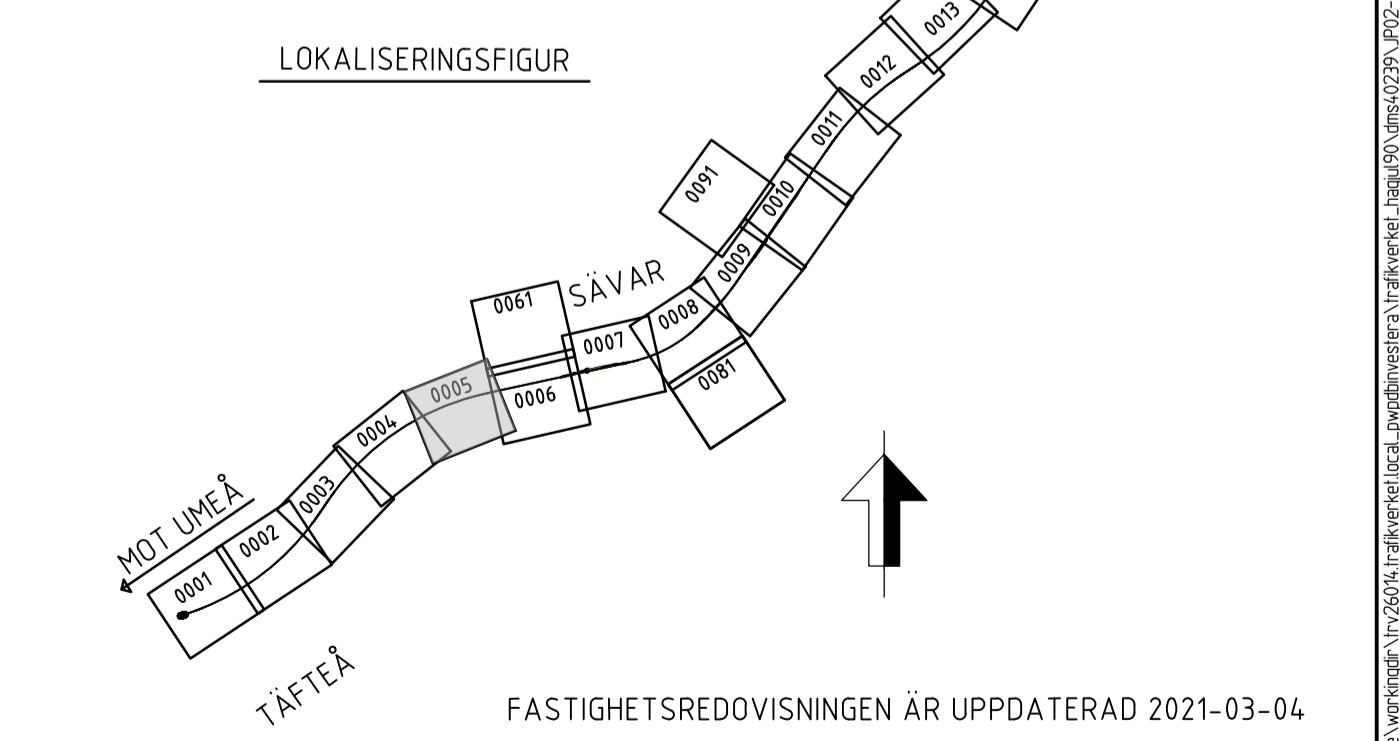
- NY ANLÄGGNING**
- NY JÄRNVÄG, SPÅRHITT MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÅLSÖVERKANT)
 - NY VÄXEL
 - NY VÄG/AJUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 - NYTT STÄNGSEL FÖR JÄRNVÄG
 - NYTT STÄNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINTLIGT STÄNGSEL
 - NYTT VÄGRÄCKE
 - NY JÄRNVÄGSBRO/VÄGSBRO
- MARKANSPRÅK**
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN DLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK**
- MEJ ÅGADERÄTT
 - MEJ ÅGADERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - MEJ ÅGADERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT**
- FÖR SERVICEVÄG
 - FÖR TRÄDSÄKNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR FÖRÖRNINGSDAMM
 - FÖR RÖJNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO
 - FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR TRÄDSÄKNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖK OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL VÄG
 - FÖR EKKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- NYTT VÄGOMRÅDE**
- MEJ VÄGRÄTT
 - MEJ VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR KOMMUNAL BRO ÖVER STATLIG VÄG
- TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK**
- FÖR BYGGTRAFIK
 - FÖR ETABLERING
 - FÖR ANLÄGGNINGSBETEN OCH BYGGTRAFIK
 - FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
 - FÖR OMLEDDNING AV TRAFIK

- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORS TÄTNINGER
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**
- EKKODUKT
 - PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DJUR
 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
 - MAGASIN FÖR FÖRÖRNING OCH RENSNING AV VATTEN FRÅN SKÄRNING
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER RÖK X X M (RÖK-RÅLSÖVERKANT, X=X-EKAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTEN)
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER VÄGKANT X X M (X=X-EKAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTEN)
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLESE AV JÄRNVÄGSPLAN**
- INDRAGNING AV VÄG/OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
- BYGGNAD
 - VÄGBANEKANT
 - VÄGHITT
 - BÄCK
- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTEN**
- KOMMUNGRÄNS
 - TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - 179 FASTIGHETSBEDECKNING
 - ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
 - OFFICIAL SERVITUT
 - LEDNINGSRÄTT
 - GEMENSAMHETSANLÄGGNING
 - ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN
FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELT
BIOTOPSKYDDOMRÅDE (I 15a MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.

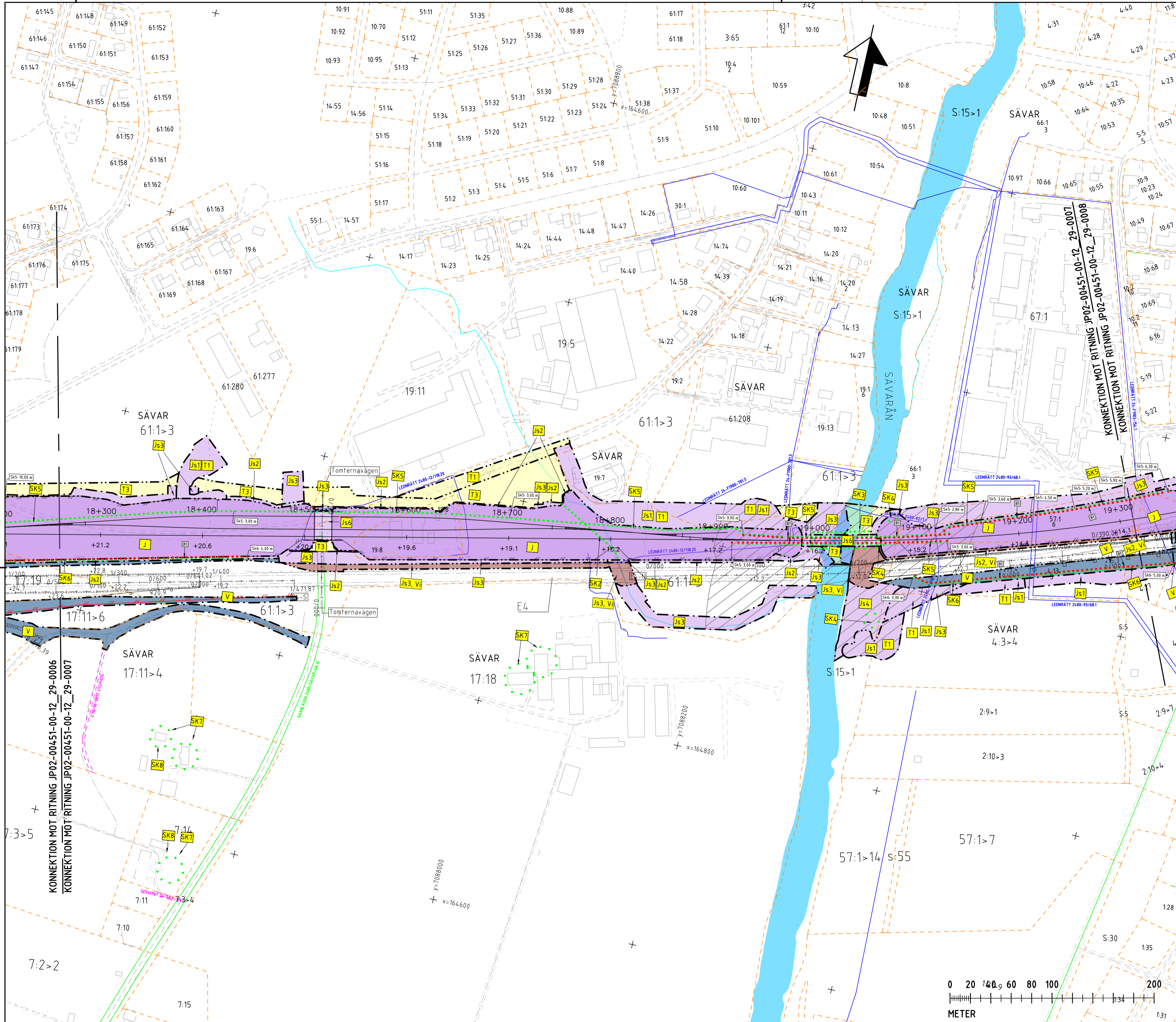
BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS
PLANBESKRIVNING.

- AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD
 - FÖRBUDDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (I 15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG.
 - OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD
- SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE
VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH FASTSTÄLLS
OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE
FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.



TYP AV PLAN				JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNOMRÅDE	LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNOMRÅDE
SWECO	RAIL	-	-	TRAFIKVERKET	RAIL	-	-
SKAPAD AV	UPPRÄGNINGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKÄRNINGSTATUS / SYFTE	GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA
C. VIKSTRÖM	156625	-	-	M. LEKNES	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN
GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA
M. LEKNES	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	M. LEKNES	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	M. LEKNES	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	M. LEKNES	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN
GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA
E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN
GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA
E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN
GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA	GRANSKAD AV	PLANKARTA
E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	E. THURFJELL	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN

Bilag. C. Upprättad av: Sveriges Geografiska Institut. Kartor och avbildningar. © 2021. Alla rättigheter förbehållna. Sveriges Geografiska Institut.



TECKENFÖRKLARING

COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

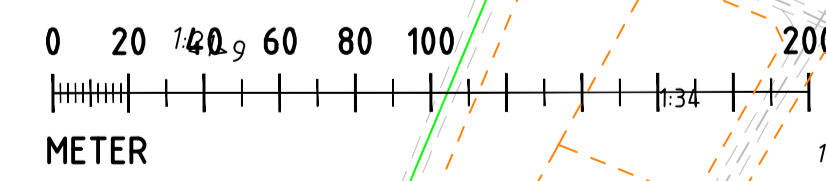
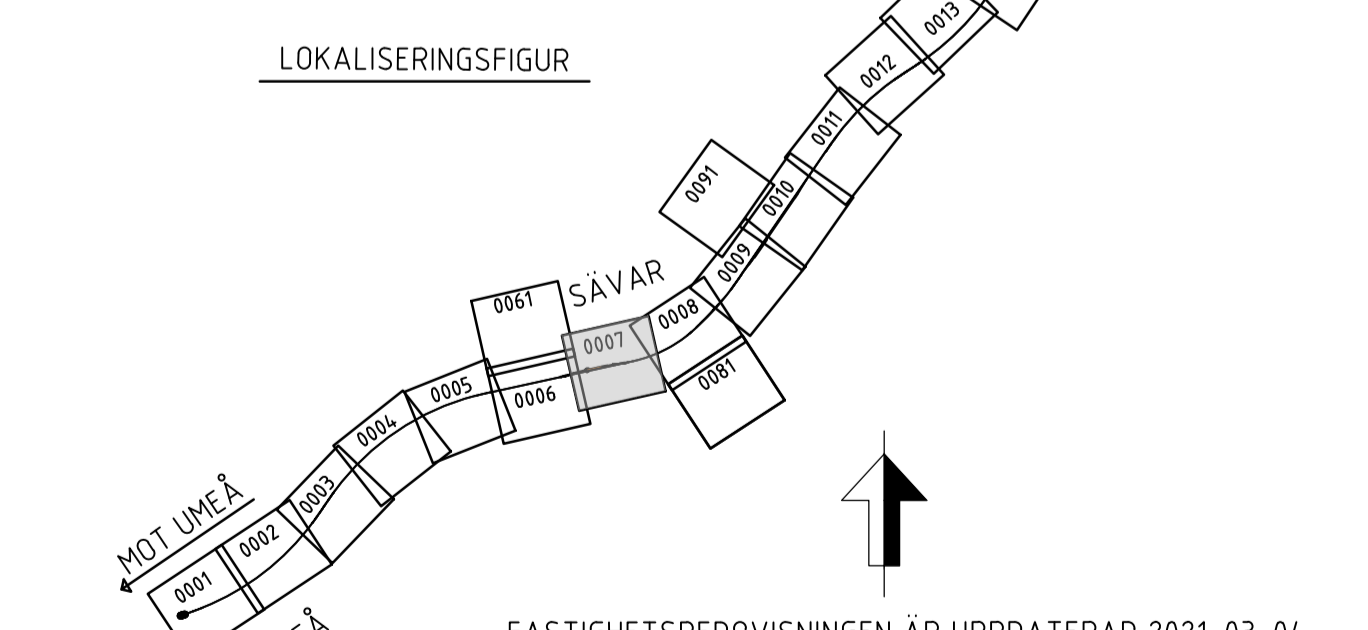
- NY ANLÄGGNING**
- NY JÄRNVÄG, SPÄRRITT MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
 - NY VÄGEL
 - NY VÄG/AJUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 - NYTT STÅNGSEL FÖR JÄRNVÄG
 - NYTT STÅNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINTLIGT STÅNGSEL
 - NYTT VÄGRÄCKE
 - NY JÄRNVÄGSBRO/VÄGBRO
- MARKANSPRÅK**
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN DLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK**
- MEG ÅGADERÄTT
 - MEG ÅGADERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - MEG ÅGADERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT**
- FÖR SERVICEVÄG
 - FÖR TRÄDSÄKKNING/UNDERHÅLL STÅNGSEL
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR FÖRÖRNINGSDAMM
 - FÖR RÖJNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO
 - FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR TRÄDSÄKKNING/UNDERHÅLL STÅNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL VÄG
 - FÖR EKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- NYTT VÄGOMRÅDE**
- MEG VÄGRÄTT
 - MEG VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR KOMMUNAL BRO ÖVER STATLIG VÄG
- TILFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTTER I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK**
- FÖR BYGGTRAFIK
 - FÖR ETABLERING
 - FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
 - FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
 - FÖR OMLEDNING AV TRAFIK

- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORS TÅTNER
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT**
- EKODUKT
 - PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DJUR
 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
 - MAGASIN FÖR FÖRÖRNING OCH RENING AV VATTEN FRÅN SKÄRNING
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER RÖR X X M (RÖK-RÄLSÖVERKANT, X X EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTAN)
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER VÄGKANT X X M (X X EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTAN)
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLESE AV JÄRNVÄGSPLAN**
- INDRAGNING AV VÄG/OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
- BYGGNAD
 - VÄGBANEKANT
 - VÄGHITT
 - BÄCK
- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**
- KOMMUNGRÄNS
 - TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - FASTIGHETSBECKENING
 - 1:79
 - ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
 - OFFICIAL SERVITUT
 - LEDNINGSRÄTT
 - GENESAMHETSANLÄGGNING
 - ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN
FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT
BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:15a MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.

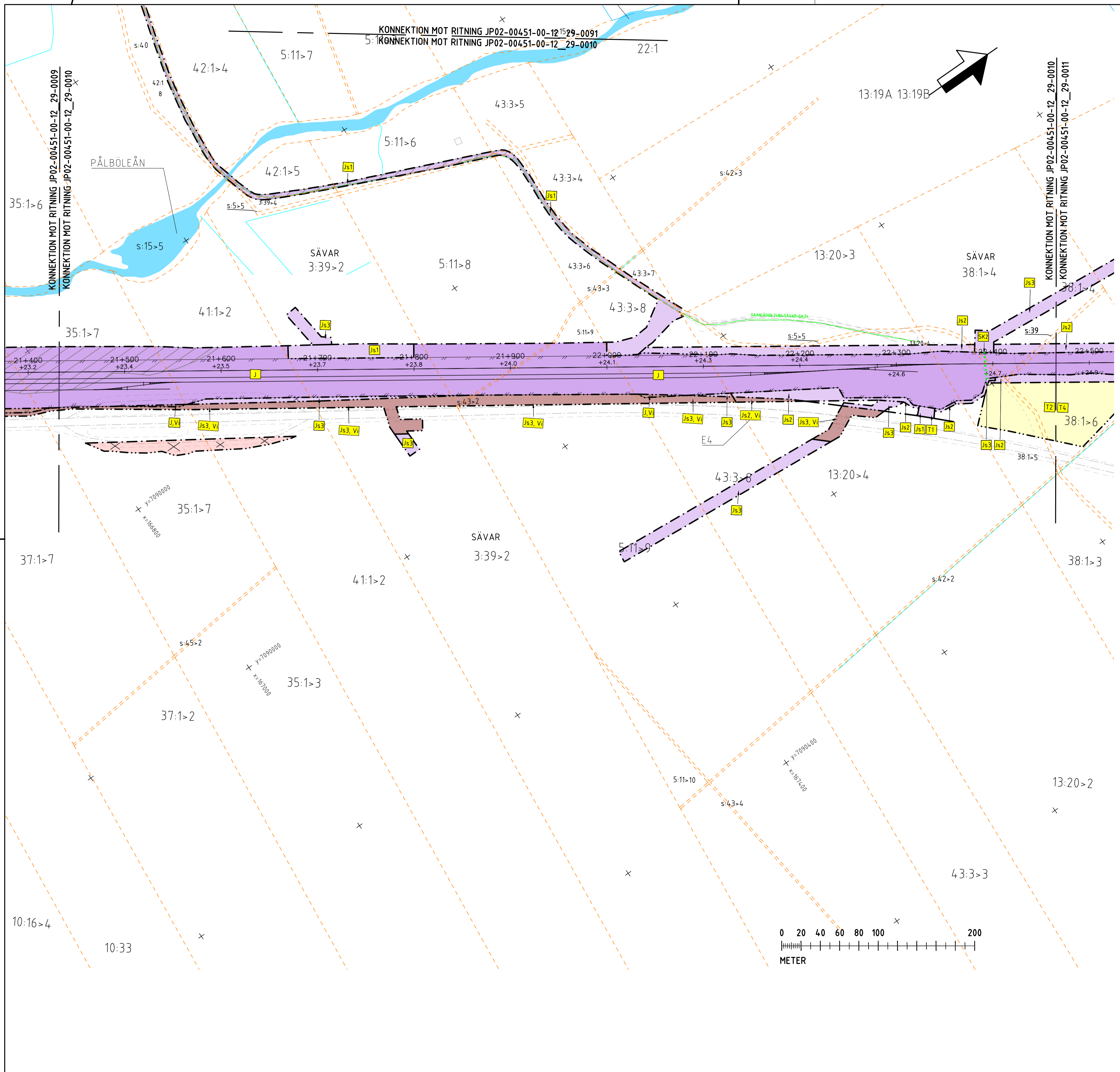
BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ Biotopskyddsobjekt REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS
PLANBESKRIVNING.

- AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA Biotopskydd
- FÖRBUDDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG.
- OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD
- SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄGEN SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

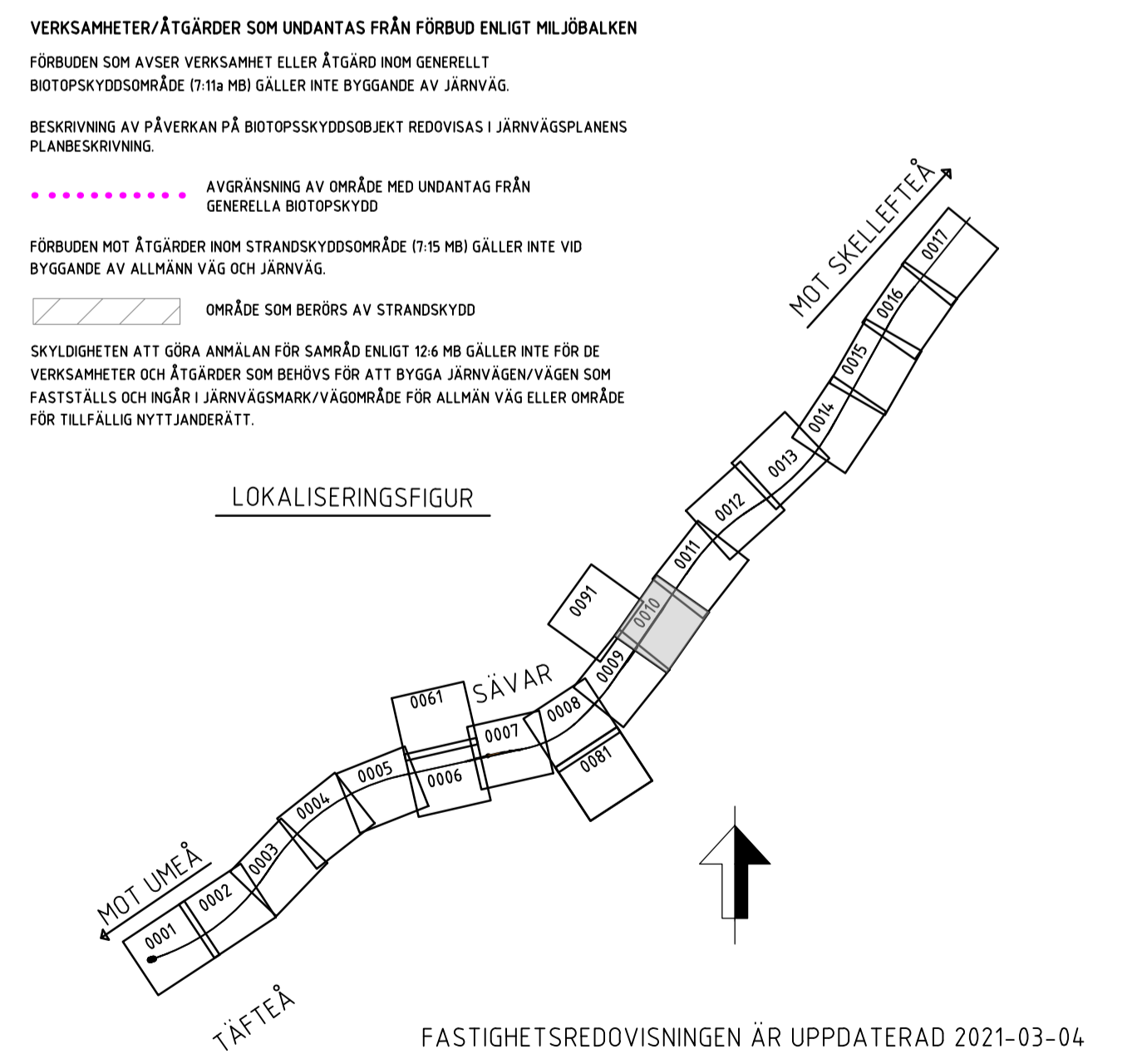


A PM Ändring		J. HÄGGLUND 2022-09-01	
ANDR. ANDRÄNING AVSER		SIGN. ANDR. DATUM	
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNOMÅN
SWECO	RAIL	-	-
UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKÄRNING / SYFTE	
156625	-		
TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN	
SKAPAD AV		MARK	
C. VIKSTRÖM		18+250 - 19+300	
GRANSKAD AV		RITNINGENUMMER	
M. LEKNES		JP02-11-451-00	
TODRÄND AV		BLAD	
E. THURFJELL		0007	
DATUM	SKALA	FÖRHÅLL	RITNINGENUMMER FÖRVALTNING
2021-09-24	1:2000	A1	-
METER		BLASTA BLAD	
		0008	
		ANDR.	
		A	

Bilag. C. Utslagsskiss. Uppdaterad 2022-09-01. Utslagsskiss. Uppdaterad 2022-09-01. Utslagsskiss. Uppdaterad 2022-09-01. Utslagsskiss. Uppdaterad 2022-09-01. Utslagsskiss. Uppdaterad 2022-09-01.

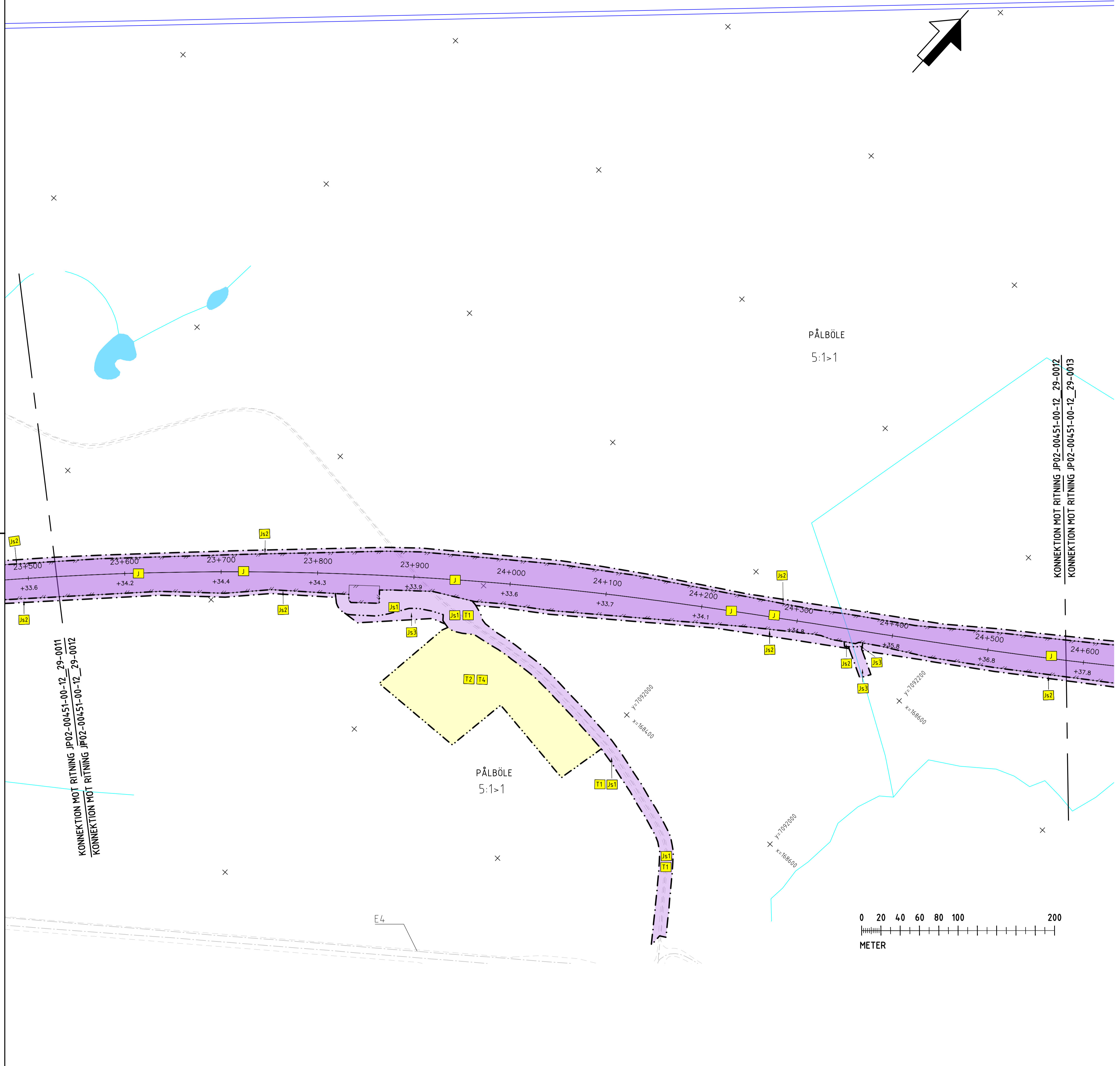


- ### TECKENFÖRKLARING
- KOORDINATSYSTEM**
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000
- NY ANLÄGGNING**
- NY JÄRNVÄG, SPÅRMITT MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÅLSÖVERKANT)
 - NY VÄGEL
 - NY VÄG/AJUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 - NYTT STÄNGSEL FÖR JÄRNVÄG
 - NYTT STÄNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINTLIGT STÄNGSEL
 - NYTT VÄGRÄCKE
 - NY JÄRNVÄGSBRO/VÄGEBRO
- MARKANSPRÅK**
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN DLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK**
- MEJ ÅGANDERÄTT
 - MEJ ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - MEJ ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVICUTSRÄTT**
- FÖR SERVICEVÄG
 - FÖR TRÄDSÄKKNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR FÖRÖRNINGSDAMM
 - FÖR RÖJNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO
 - FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR TRÄDSÄKKNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL VÄG
 - FÖR EKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- NYTT VÄGOMRÅDE**
- MEJ VÄGRÄTT
 - MEJ VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR KOMMUNAL BRO ÖVER STATLIG VÄG
- TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK**
- FÖR BYGGTRAFIK
 - FÖR ETABLERING
 - FÖR ANLÄGGNINGSBETEN OCH BYGGTRAFIK
 - FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
 - FÖR OMLIEDNING AV TRAFIK
- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORS TÄTNING
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT**
- EXODUKT
 - PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DJUR
 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
 - MAGASIN FÖR FÖRÖRNING OCH RENGING AV VATTEN FRÅN SKÄRNING
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER RÖR X X M (RÖK-RÅLSÖVERKANT, X=X-EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTEN)
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER VÄGKANT X X M (X=X-EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTEN)
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLESE AV JÄRNVÄGSPLAN**
- INDRAGNING AV VÄG/OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
- BYGGNAD
 - VÄGBANEKANT
 - VÄGHITT
 - BÄCK
- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTEN**
- KOMMUNGRÄNS
 - TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - FASTIGHETSBEDECKNING
 - 1:79
 - ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
 - OFFICIAL SERVICUT
 - LEDNINGSRÄTT
 - GEMENSAMHETSANLÄGGNING
 - ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN



TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN	
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
SWECO	RAIL	-	-
UPPRÄGNINGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKÄRNINGSTATUS / SYFTE	
156625			
SKAPAD AV		HÄNDLINGSTYP	
C. VIKSTRÖM		FASTSTÄLLESEHANDLING	
GRANSKAD AV	PLANKARTA	ANLÄGGNINGSTYP	MARK
M. LÄKNES			
TEKNIKTERMINER	BLAD	BLASTA BLAD	ANDR
21+430 - 22+460	0010	0011	-
RITINGSNUMMER PROJEKT	SKALA	FÖRHÅT	RITINGSNUMMER FÖRVALTNING
JP02-11-451-00	1:2000	A1	-
BLAD	BLAD	BLAD	ANDR
0010	0011	-	-

Bilag. C. Upprättad av: Sveriges Geografiska Institut. Kartor och avbildningar. © 2021-09-24. SWEREF 99 20 15. 1:2000. A1. 0010. 0011.



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

- NY ANLÄGGNING**
- NY JÄRNVÄG, SPÄRHITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK+RÄLSÖVERKANT)
 - NY VÄXEL
 - NY VÄG/JUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 - NYTT STÄNGSEL FÖR JÄRNVÄG
 - NYTT STÄNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINTLIGT STÄNGSEL
 - NYTT VÄGRÄCKE
 - NY JÄRNVÄGSBRO/VÄGBRO

- MARKANSPRÅK**
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

- NY JÄRNVÄGSMARK**
- MEG ÅGANDERÄTT
 - MEG ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - MEG ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVICUTSRÄTT**
- FÖR SERVICEVÄG
 - FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR FÖRDRÖNNINGSDAMM
 - FÖR RÖJNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO
 - FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL VÄG
 - FÖR EKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

- NYTT VÄGOMRÅDE**
- MEG VÄGRÄTT
 - MEG VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR KOMMUNAL BRO ÖVER STATLIG VÄG

- TILLFÄLLIGA NYTTJANDERÄTTER I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK**
- FÖR BYGGTRAFIK
 - FÖR ETABLERING
 - FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
 - FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
 - FÖR OMLEDDNING AV TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN
 FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERellt BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (I 11a MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.

BEskRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDSOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING.

ÅVGRÄNSNING AV OMÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENErelle BIOTOPSKYDD

FÖRBUDDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSOMRÅDE (I 15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG.

OMRÅDE SOM BEHÖRS AV STRANDSKYDD

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORS TÄTNER

SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT

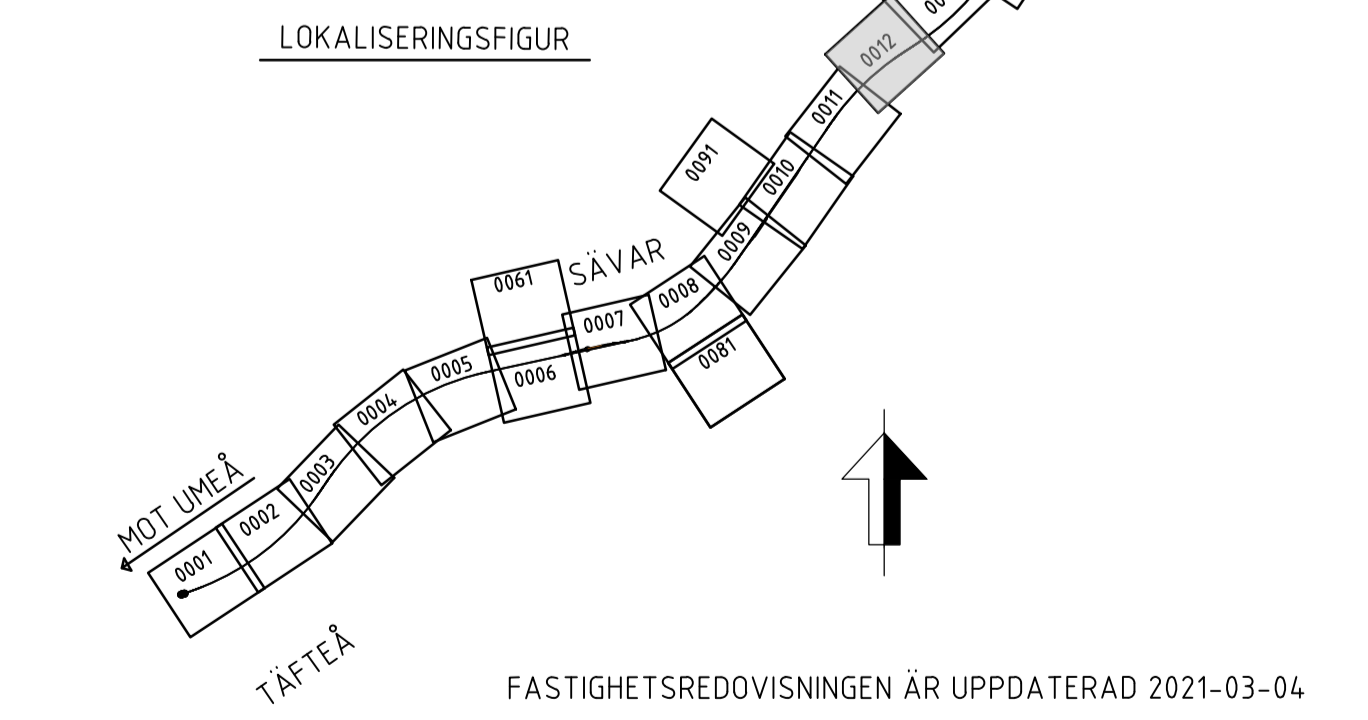
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT

- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT**
- EXODUKT
 - PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DJUR
 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
 - MAGASIN FÖR FÖRDRÖNNING OCH RENSNING AV VATTEN FRÅN SKÄRNING
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER RÖK X.X M (RÖK+RÄLSÖVERKANT, X.X=EXAKTA HÖJDER ÅTERFENNS I PLANKARTAN)
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER VÄGKANT X.X M (X.X=EXAKTA HÖJDER ÅTERFENNS I PLANKARTAN)
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLESE AV JÄRNVÄGSPLAN

- INDRAGNING AV VÄG/OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BYGGNAD
- VÄGBANEKANT
- VÄGHITT
- BÄCK
- KOMMUNGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FASTIGHETSBECKNING 1:79
- ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
- OFFICIALSERVITUT
- LEDNINGSRÄTT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN

- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**
- KOMMUNGRÄNS
 - TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - FASTIGHETSBECKNING 1:79
 - ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
 - OFFICIALSERVITUT
 - LEDNINGSRÄTT
 - GEMENSAMHETSANLÄGGNING
 - ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN



TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN	
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNOMRÅDE
SWECO	RAIL	-	-
TRAFIKVERKET	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE
SKAPAD AV	156625	-	-
C. VIKSTRÖM	HANDLINGSTYP	FASTSTÄLLESEHANDLING	ANLÄGGNINGSTYP
GRANSKAD AV	NORRBOTNIABANAN	MARK	MARK
M. LÉKNES	NB02 DÄVA-GRYSSJÖN	FLOORTERMETER	23+520 - 24+600
ODKÄND AV	PLANKARTA	RITNINGSNUMMER PROJEKT	14.4
E. THURFJELL	1:2000	JP02-11-451-00	BLAD
2021-09-24	SKALA	FÖRHÅLT	BÄSTA BLAD
1:2000	A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	0012
		BLAD	0013
		ANDR	

Proj. C:\Users\peter\OneDrive\Bilder\2021-09-24\2021-09-24\JP02-11-451-00-12_29-0012.dwg Skapad av: Högskolel. Bild: 2021-09-24 15:51:27

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

NY ANLÄGGNING

- NY JÄRNVÄG, SPÅRHITT MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK+RÄLSÖVERKANT)
- NY VÄXEL
- NY VÄG/AJUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- NYTT STÅNGSEL FÖR JÄRNVÄG
- NYTT STÅNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINLIGT STÅNGSEL
- NYTT VÄGRÄCKE
- NY JÄRNVÄGSBRO/VÄGEBRO

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN DLKA TYPER AV MARKANSPRÅK

NY JÄRNVÄGSMARK

- MEJ ÅGANDERÄTT
- MEJ ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- MEJ ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVICUTSRÄTT

- FÖR SERVICEVÄG
- FÖR TRÅDSÄKRING/UNDERHÅLL STÅNGSEL
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
- FÖR FÖRÖRRINGSDAMM
- FÖR RÖJNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
- FÖR JÄRNVÄGSBRO
- FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- FÖR TRÅDSÄKRING/UNDERHÅLL STÅNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL VÄG
- FÖR EKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

NYTT VÄGOMRÅDE

- MEJ VÄGRÄTT
- MEJ VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- FÖR KOMMUNAL BRO ÖVER STATLIG VÄG

TILLFÄLLIGA NYTTJANDERÄTTER I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK

- FÖR BYGGTRAFIK
- FÖR ETABLERING
- FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
- FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
- FÖR OMLEDNING AV TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN

FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERellt BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11a MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.

BEKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDSOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING.

AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD

FÖRBUDDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG.

OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORS TÄTNING

SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

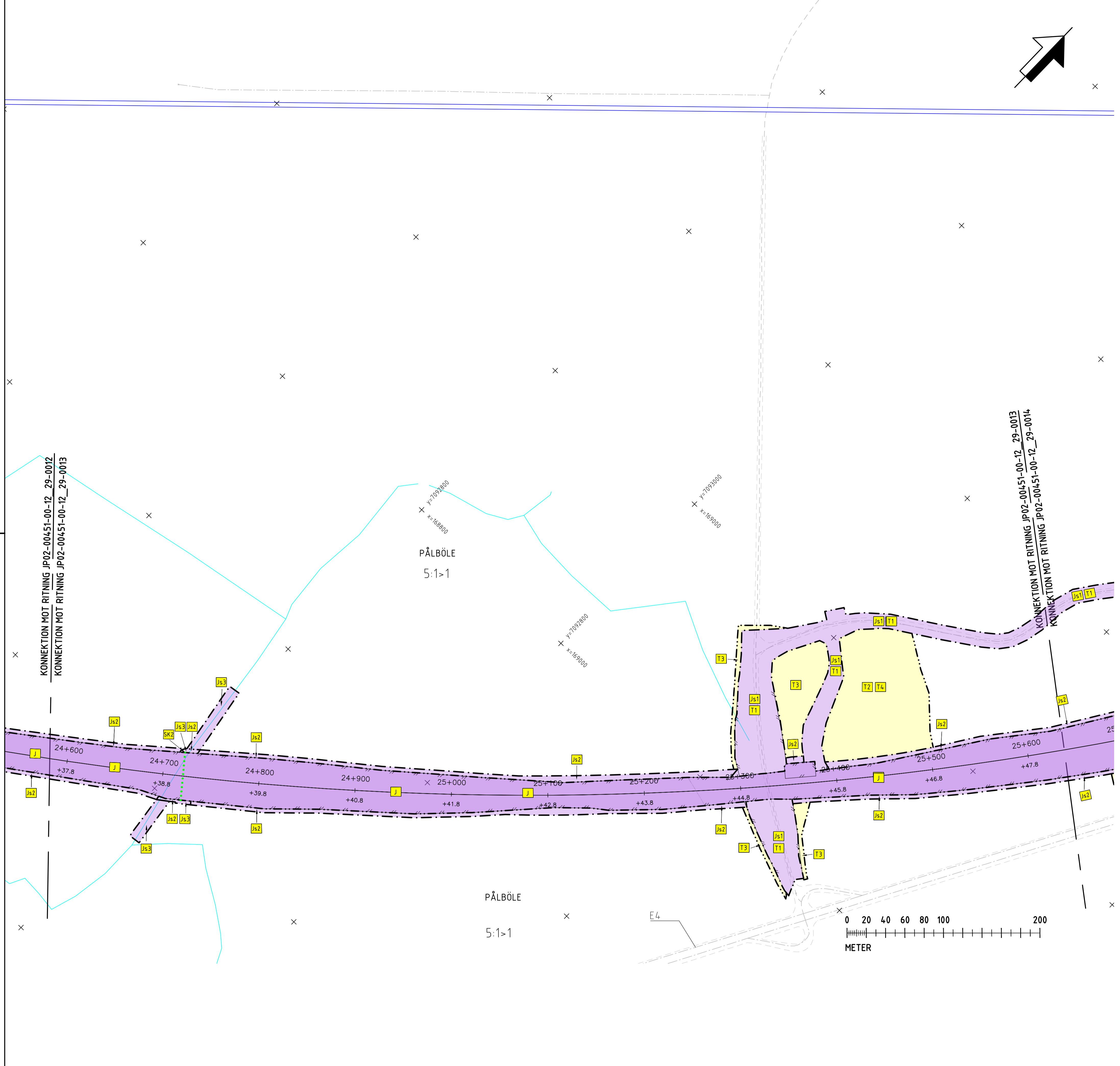
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
- EXODUKT
- PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DJUR
- PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
- MAGASIN FÖR FÖRÖRRING OCH RENGING AV VATTEN FRÅN SKÄRNING
- BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER RÖK X.X M (RÖK+RÄLSÖVERKANT, X.X=EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTAN)
- BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER VÄGKANT X.X M (X.X=EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTAN)
- ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
- ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLESE AV JÄRNVÄGSPLAN

- INDRAGNING AV VÄG/OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BYGGNAD
- VÄGBANEKANT
- VÄGHITT
- BÄCK

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- KÖPMUNGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FASTIGHETSBECKNING
- 179
- ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
- OFFICIAL SERVICUT
- LEDNINGSRÄTT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN

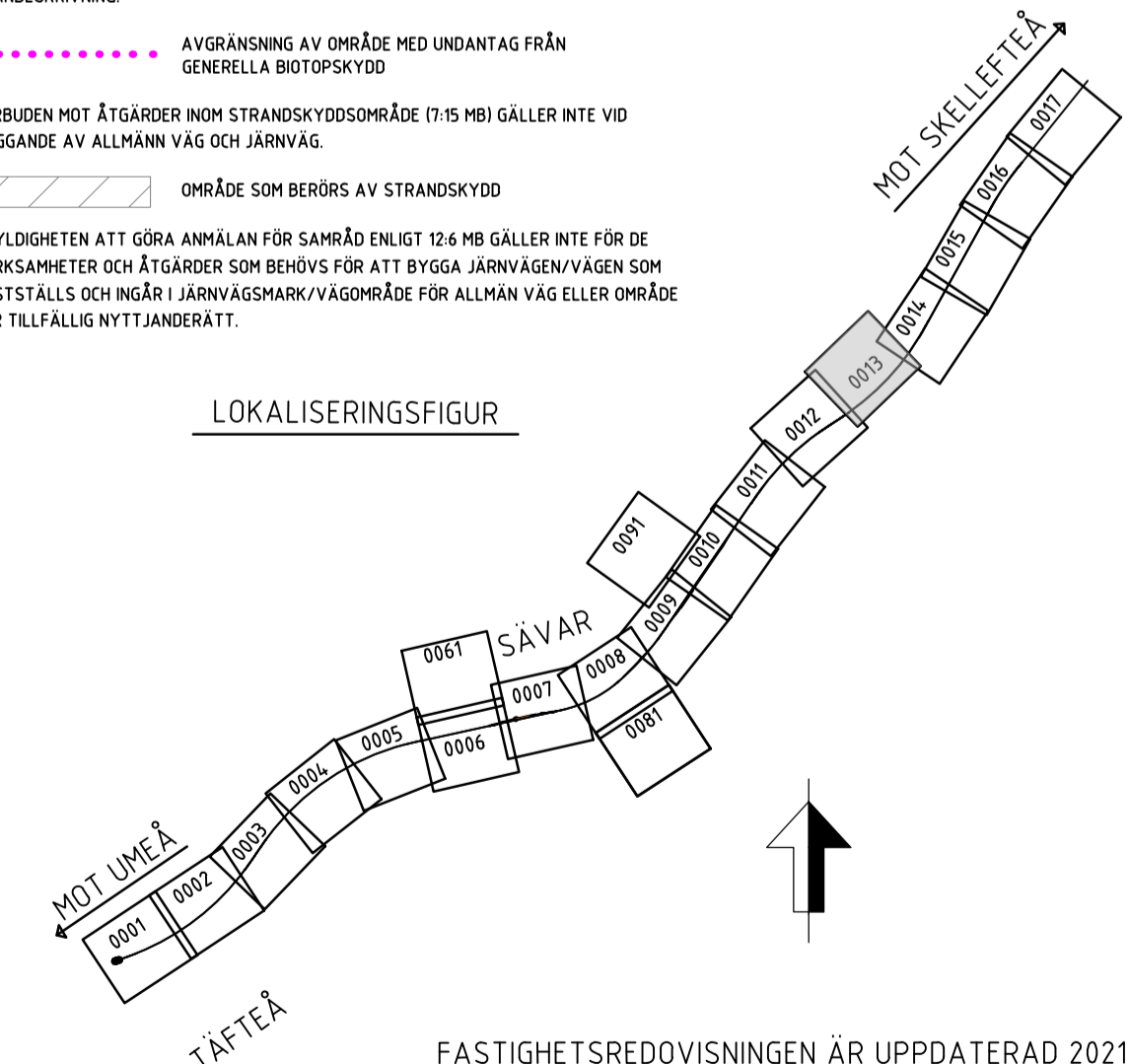
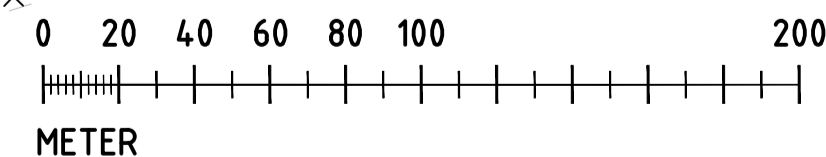


KONNEKTION MOT RITNING JP02-00451-00-12_29-0012
KONNEKTION MOT RITNING JP02-00451-00-12_29-0013

KONNEKTION MOT RITNING JP02-00451-00-12_29-0013
KONNEKTION MOT RITNING JP02-00451-00-12_29-0014

PÅLBÖLE
5:1>1

PÅLBÖLE
5:1>1



TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN	
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
SWECO	RAIL	-	-
TRAFIKVERKET	UPPRÄGGENUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE
SKAPAD AV	156625	-	-
GRANSKAD AV	HANDLINGSTYP		FASTSTÄLLESEHANDLING
M. LEKNES	ANLÄGGNINGSTYP		MARK
FÖRÄNDRAD AV	PLANKARTA	FÖRHÅLT	FLOKORTER-METER
E. THURFJELL	2021-09-24	1:2000	A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD	BÄSTA BLAD
0013		0013	0014

Byggnads- och planeringskontrollen, Trafikverket, Box 217, 801 88 Gäddede, Västra Götalands län, 413 01 Göteborg, 2021-09-15 15:17

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

NY ANLÄGGNING

- NY JÄRNVÄG, SPÄRRITT MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
- NY VÄGEL
- NY VÄG/AJUSTERAD VÄG, VÄGBANKEKANTER MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- NYTT STÅNGSEL FÖR JÄRNVÄG
- NYTT STÅNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINTLIGT STÅNGSEL
- NYTT VÄGRÄCKE
- NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN DLKA TYPER AV MARKANSPRÅK

NY JÄRNVÄGSMARK

- MED ÄGANDERÄTT
- MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVICUTSRÄTT

- FÖR SERVICEVÄG
- FÖR TRÅDSÄKKNING/UNDERHÅLL STÅNGSEL
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
- FÖR FÖRÖRNINGSBÄDD
- FÖR RÖNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
- FÖR JÄRNVÄGSBRÖ
- FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- FÖR TRÅDSÄKKNING/UNDERHÅLL STÅNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- FÖR JÄRNVÄGSBRÖ MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- FÖR JÄRNVÄGSBRÖ MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL VÄG
- FÖR EKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

NYTT VÄGOMRÅDE

- MED VÄGRÄTT
- MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- FÖR KOMMUNAL BRÖ ÖVER STATLIG VÄG

TILLFÄLLIGA NYTTJANDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK

- FÖR BYGGTRAFIK
- FÖR ETABLERING
- FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
- FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
- FÖR OMLEDNING AV TRAFIK

VERKSAMHETER/ÄTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN

FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÄTGÄRD INOM GENERellt BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:15a MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.

BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDSOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING.

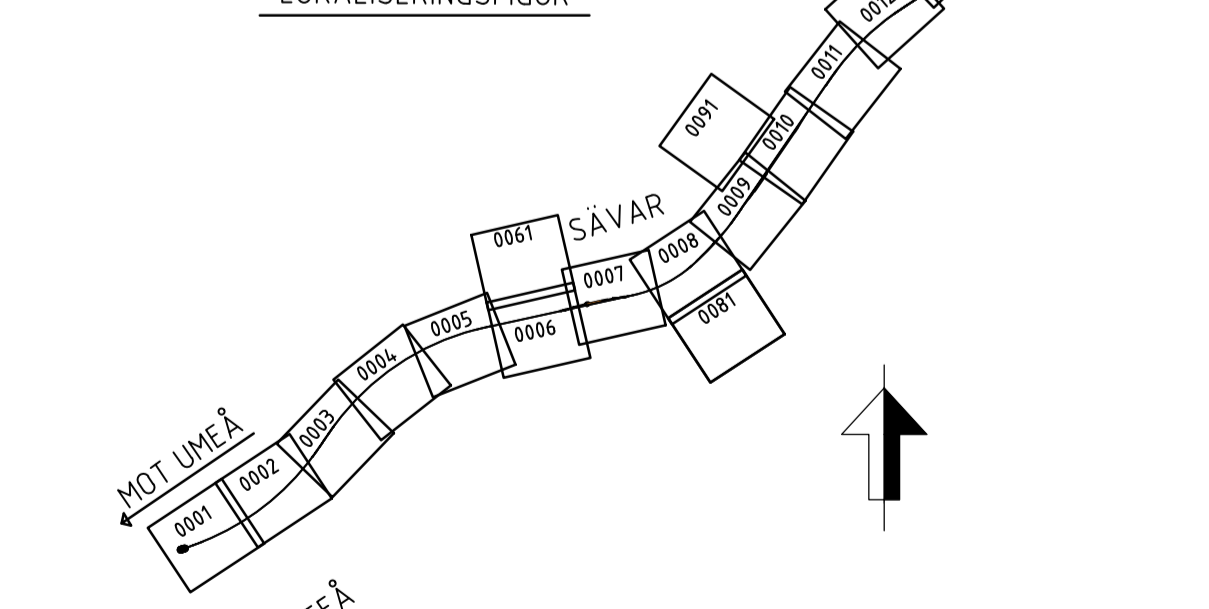
AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD

FÖRBUDDEN MOT ÄTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG.

OMRÅDE SOM BERRIS AV STRANDSKYDD

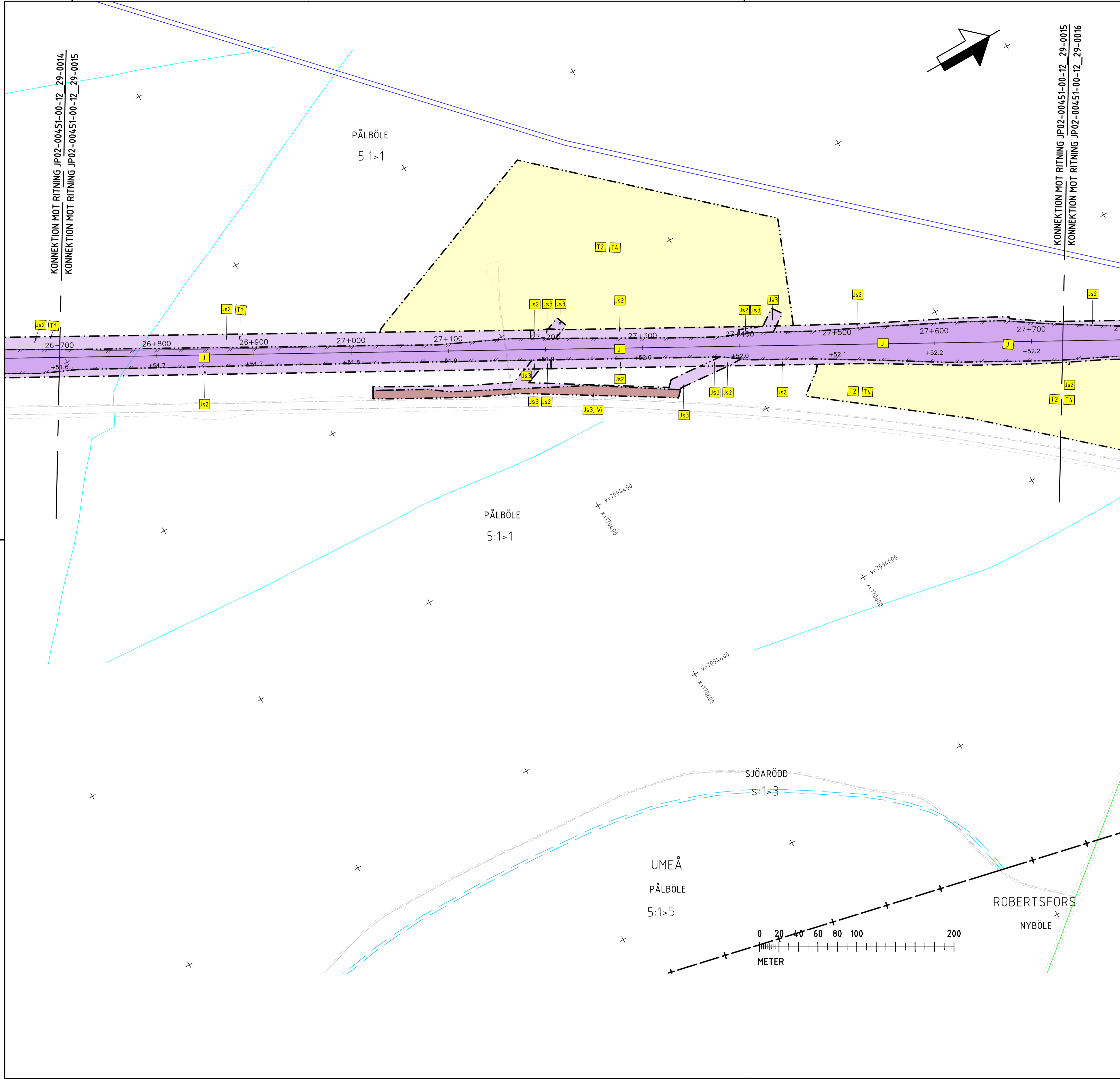
SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÄTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

LOKALISERINGSFIGUR



FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPDATERAD 2021-03-04

TYP AV PLAN				JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNOMRÅDE	SKAPAD AV	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING
SWECO	RAIL	-	-	C. VIKSTRÖM	UPPRÄGNINGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKÄRNING
	156625	-	-	M. LÄKNES	156625	-	156625
				E. THURFJELL			
HANDLINGSTYP				FASTÄLLESEHANDLING			
ANLÄGGNINGSTYP				MARK			
MARK				FLOORTERMETRER			
26+700 - 27+720				144			
RITINGSNUMMER				RITINGSNUMMER			
JP02-11-451-00				JP02-11-451-00			
BLAD				BLAD			
0015				0016			
ANDR.				ANDR.			



4:4>2

y=7089200
x=163200

y=7089000
x=163600

y=7088800
x=163400

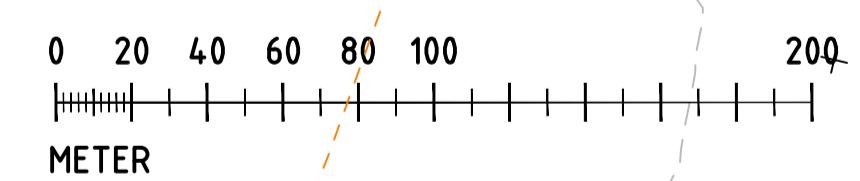
SÄVAR
3:15>2

SÄVAR
61:1>3

61:1>3

SÄVAR
19:1>3

KONNEKTION MOT RITNING JP02-00451-00-12_29-0061
KONNEKTION MOT RITNING JP02-00451-00-12_29-0006



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

NY ANLÄGGNING

- NY JÄRNVÄG, SPÄRHITT MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK+RÄLSÖVERKANT)
- NY VÄXEL
- NY VÄG/AJUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- NYTT STÄNGSEL FÖR JÄRNVÄG
- NYTT STÄNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINTLIGT STÄNGSEL
- NYTT VÄGRÄCKE
- NY JÄRNVÄGSBRO/VÄGSBRO

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN DLKA TYPER AV MARKANSPRÅK

NY JÄRNVÄGSMARK

- 61 MED ÄGANDERÄTT
- 61V MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- 61VKA MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVICUTSRÄTT

- 61S FÖR SERVICEVÄG
- 61T FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL
- 61U FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
- 61V FÖR FÖRÖRNINGSDAMM
- 61W FÖR RÖJNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
- 61X FÖR JÄRNVÄGSBRO
- 61Y FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- 61Z FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- 61ZA FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- 61ZKA FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- 61ZV FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- 61ZVKA FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- 61ZVKA FÖR EKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

NYTT VÄGOMRÅDE

- 61V MED VÄGRÄTT
- 61Z MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

- 61U FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
- 61V FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- 61VKA FÖR KOMMUNAL BRO ÖVER STATLIG VÄG

TILLFÄLLIGA NYTTJANDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK

- 61I FÖR BYGGTRAFIK
- 61J FÖR ETABLERING
- 61K FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
- 61L FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
- 61M FÖR OMLEDNING AV TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBU ENLIGT MILJÖBALKEN FÖRBIUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERellt BIOTOPSKYDDSOHRÅDE (114) MB I GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG

BEKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDSOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING

- 61P AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD
- 61Q FÖRBUEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSOHRÅDE (115) MB I GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG
- 61R OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄGEN SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV

- 61P MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
- 61Q BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
- 61R BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORS TÄTNING

SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT

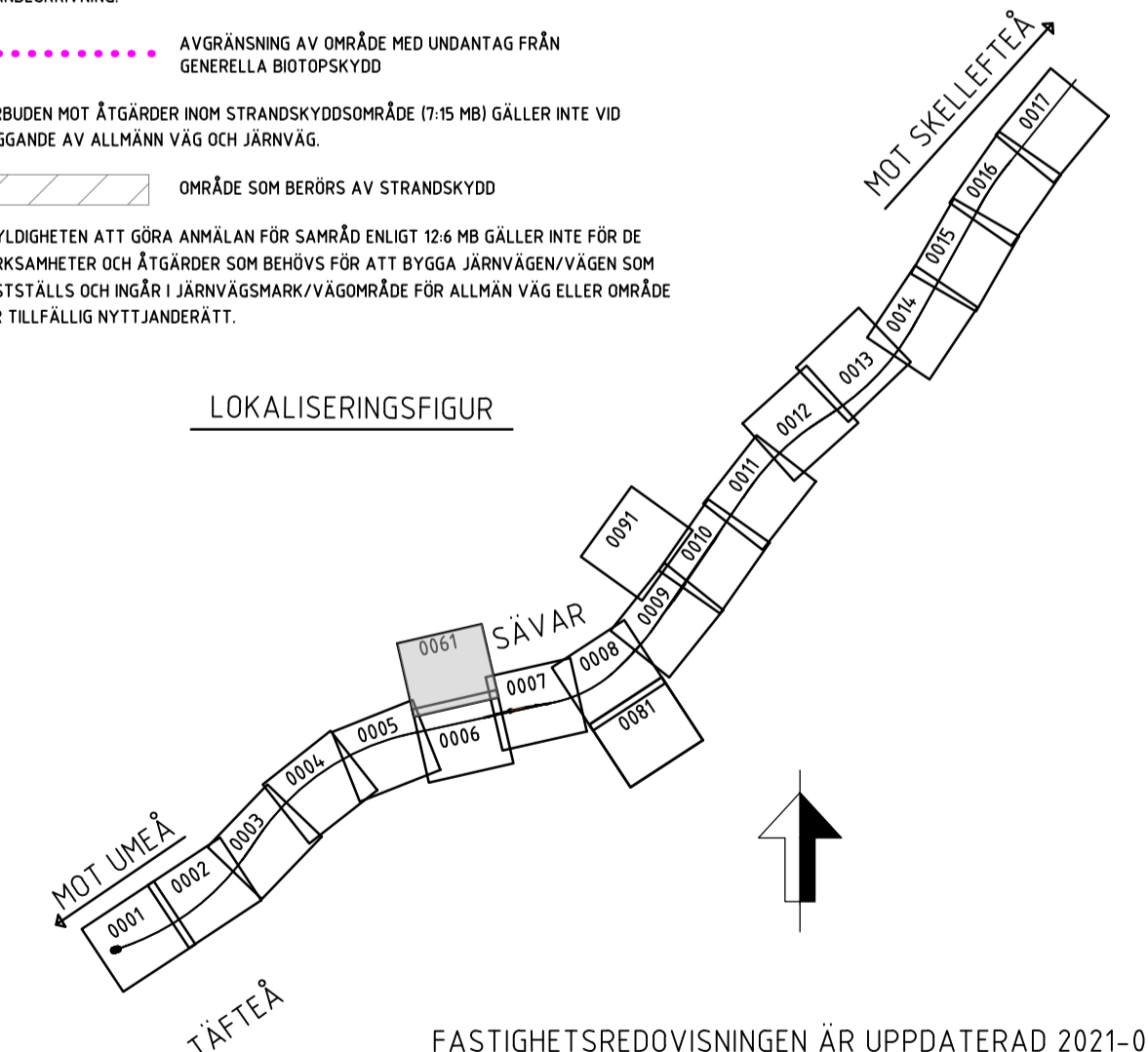
- 61S MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT
- 61S - EKODUKT
- 61S - PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DJUR
- 61S - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
- 61S - MAGASIN FÖR FÖRÖRNING OCH RENGING AV VATTEN FRÅN SKÄRNING
- 61S - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER RÖK X.X M (RÖK+RÄLSÖVERKANT, X.X=EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTAN)
- 61S - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER VÄGKANT X.X M (X.X=EXAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTAN)
- 61S - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
- 61S - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLESE AV JÄRNVÄGSPLAN

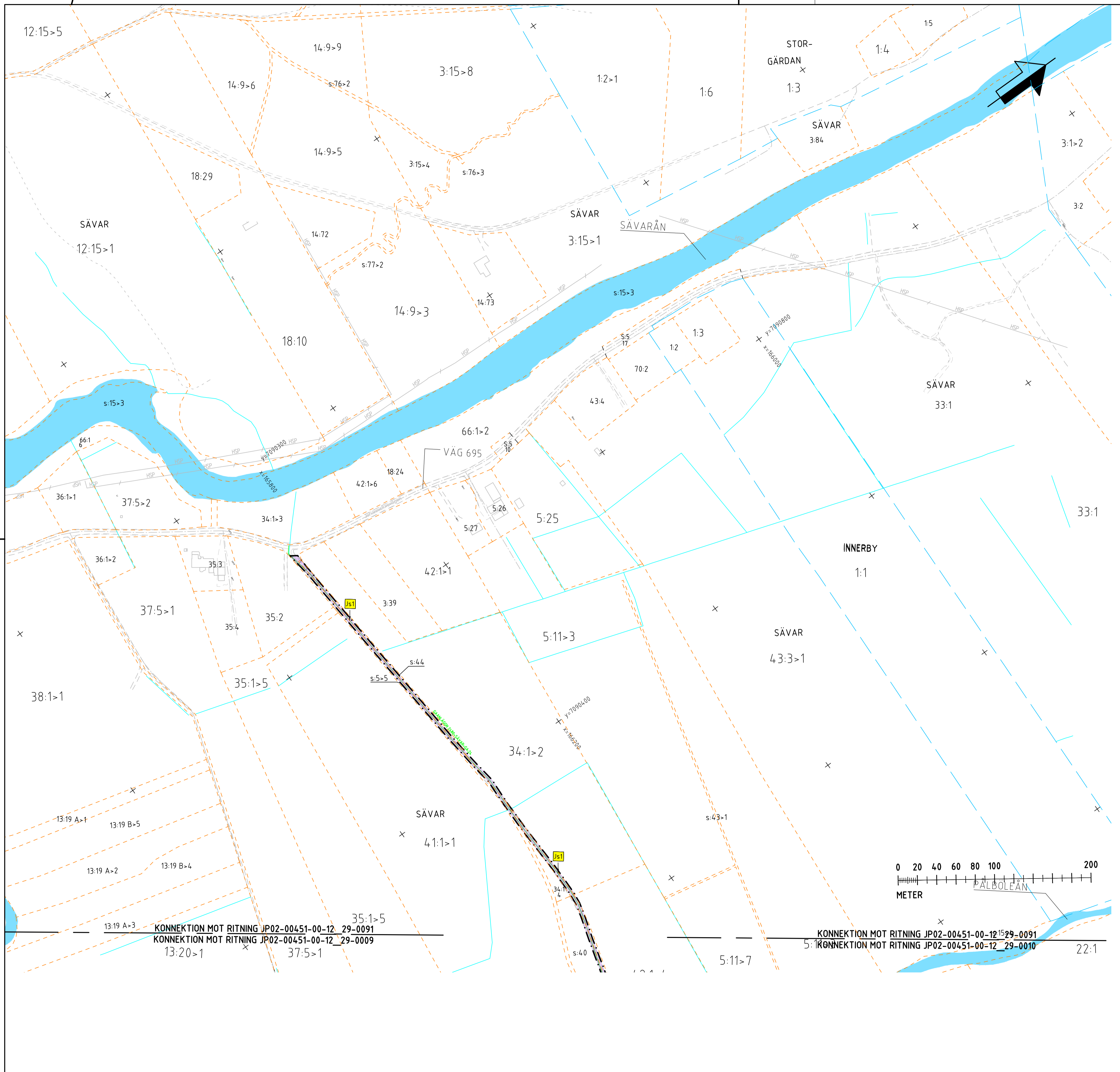
- 61X INDRAGNING AV VÄG/OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- 61Y BYGGNAD
- 61Z VÄGBANEKANT
- 61A VÄGHITT
- 61B BÄCK

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- 61C KOMMUNGRÄNS
- 61D TRAKTGRÄNS
- 61E FASTIGHETSGRÄNS
- 61F FASTIGHETSBEDECKNING
- 61G ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
- 61H OFFICIALSERVITUT
- 61I LEDNINGSRÄTT
- 61J GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- 61K ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN



TYP AV PLAN				JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
SWECO	RAIL	-	-	TRAFIKVERKET	RAIL	-	-
SKAPAD AV	UPPRÄGGENUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKÄNNINGSSTATUS / SYFTE	SKAPAD AV	UPPRÄGGENUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKÄNNINGSSTATUS / SYFTE
C. VIKSTRÖM	156625	-	-	M. LEKNES	156625	-	-
GRANSKAD AV	HANDLINGSTYP	ANLÄGGNINGSTYP	MARK	GRANSKAD AV	HANDLINGSTYP	ANLÄGGNINGSTYP	MARK
M. LEKNES	FASTSTÄLLESEHANDLING	FASTSTÄLLESEHANDLING	FASTSTÄLLESEHANDLING	M. LEKNES	FASTSTÄLLESEHANDLING	FASTSTÄLLESEHANDLING	FASTSTÄLLESEHANDLING
PLANKARTA	PLANKARTA	PLANKARTA	PLANKARTA	PLANKARTA	PLANKARTA	PLANKARTA	PLANKARTA
E. THURFJELL	2021-09-24	1:2000	A1	E. THURFJELL	2021-09-24	1:2000	A1
FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPDATERAD 2021-03-04							

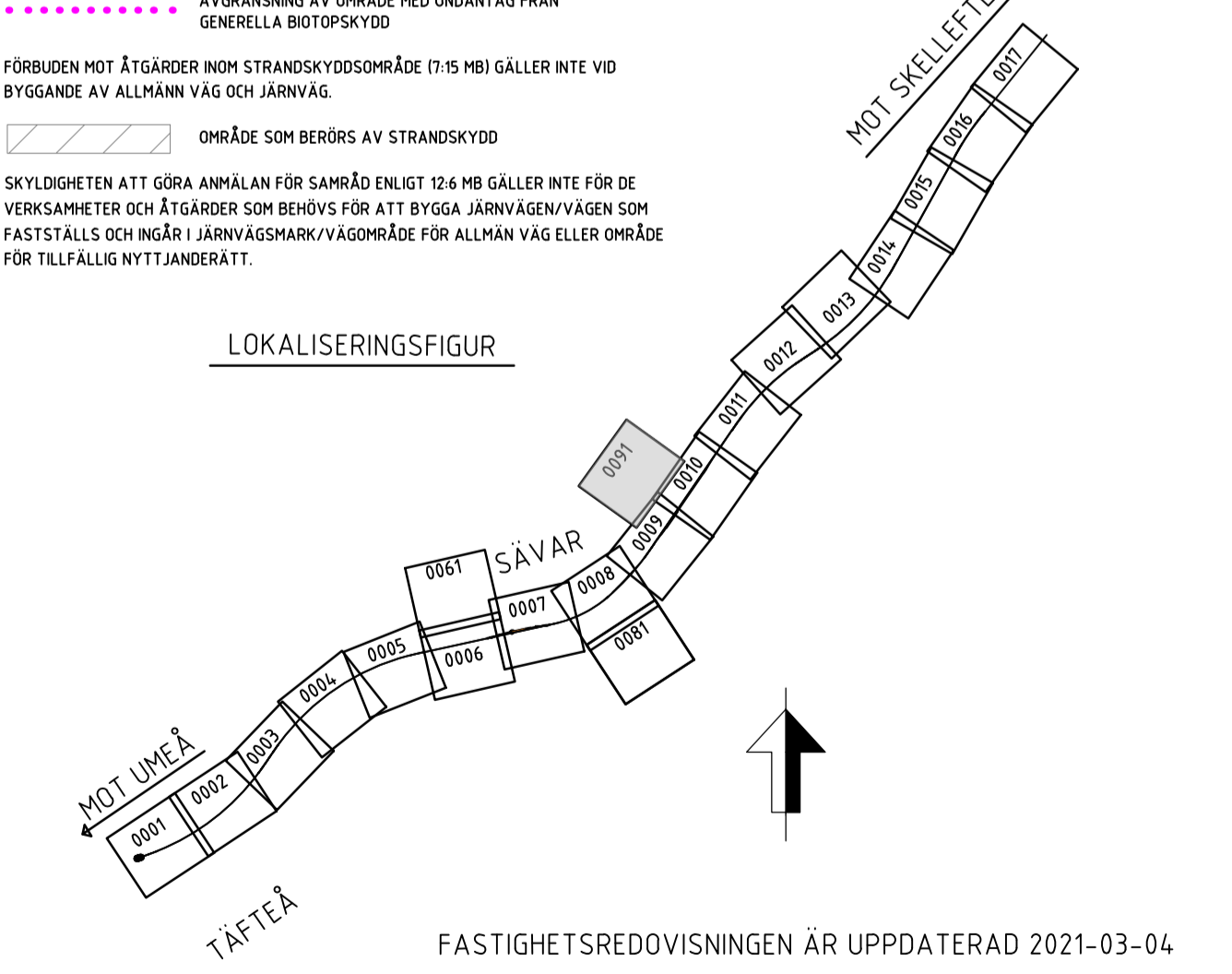


TECKENFÖRKLARING

COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

- NY ANLÄGGNING**
- NY JÄRNVÄG, SPÅRHITT MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
 - NY VÄXEL
 - NY VÄG/AJUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 - NYTT STÄNGSEL FÖR JÄRNVÄG
 - NYTT STÄNGSEL FÖR VÄG, ANSLUTS TILL BEFINTLIGT STÄNGSEL
 - NYTT VÄGRÄCKE
 - NY JÄRNVÄGSBRO/VÄGEBRO
- MARKANSPRÅK**
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/ GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - AVGRÄNSNING MELLAN DLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK**
- MEJ ÅGADERÄTT
 - MEJ ÅGADERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - MEJ ÅGADERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT**
- FÖR SERVICEVÄG
 - FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR FÖRÖRRINGSÄM
 - FÖR RÖJNING/UNDERHÅLL AV PASSAGE
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO
 - FÖR SERVICEVÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR TRÄDSÄKRNING/UNDERHÅLL STÄNGSEL MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - FÖR JÄRNVÄGSBRO MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL VÄG
 - FÖR EKODUKT MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- NYTT VÄGOMRÅDE**
- MEJ VÄGRÄTT
 - MEJ VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
- FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING
 - FÖR UNDERHÅLL/RENSNING OCH VATTENAVLEDNING FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 - FÖR KOMMUNAL BRO ÖVER STATLIG VÄG
- TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN ATT MARKEN TAGITS I ANSPRÅK**
- FÖR BYGGTRAFIK
 - FÖR ETABLERING
 - FÖR ANLÄGGNINGSBETEN OCH BYGGTRAFIK
 - FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
 - FÖR OMLIEDNING AV TRAFIK
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERellt BIOTOPSKYDDSOHRÅDE (7:15a MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.**
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERellt BIOTOPSKYDDSOHRÅDE (7:15a MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.**
- OMRÅDE SOM BERRIS AV STRANDSKYDD**
- SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄGEN/VÄGEN SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.**

- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
- BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLAN (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORTÅTIDNER
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**
- EKODUKT
 - PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DJUR
 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
 - MAGASIN FÖR FÖRÖRRNING OCH RENGING AV VATTEN FRÅN SKÄRNING
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER RÖK X X M (RÖK-RÄLSÖVERKANT, X X EKAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTEN)
 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD ÖVER VÄGKANT X X M (X X EKAKTA HÖJDER ÅTERFINNS I PLANKARTEN)
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLESE AV JÄRNVÄGSPLAN**
- INDRAGNING AV VÄG/OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
- BYGGNAD
 - VÄGBANEKANT
 - VÄGHITT
 - BÄCK
- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTEN**
- KOMMUNGRÄNS
 - TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - 1:79 FASTIGHETSBEDECKNING
 - ANGIVELSE DÄR BULLERSKÄRMS HÖJD FÖRÄNDRAS
 - OFFICIAL SERVITUT
 - LEDNINGSRÄTT
 - GENESAMHETSANLÄGGNING
 - ANGRÄNSANDE JÄRNVÄGSPLAN



TYP AV PLAN				JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNOMRÅDE	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING
SWECO	RAIL	-	-	-	-	-	-
UPPRÄGGENUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING	GRÄNSKÄRNING
156625	-	-	-	-	-	-	-
SKAPAD AV				HANDLINGSTYP			
C. VIKSTRÖM				FASTSTÄLLESEHANDLING			
GRANSKAD AV				ANLÄGGNINGSTYP			
M. LEKNES				MARK			
PLANKARTA				FLOORTERMETER			
20+380 - 21+430				BÄNDEL			
RITNINGSNUMMER PROJEKT				RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING			
JP02-11-451-00				BLAD			
E. THURFJELL				NÄSTA BLAD			
2021-09-24				0091			
1:2000				ANDR			
A1				-			

Projektnummer: JP02-11-451-00-12_29-0009. Skapad av: M. Lecknes. Granskt av: E. Thurfjell. Datum: 2021-09-24. Skala: 1:2000. Ritningsnummer: A1. Blad: 0091. Fastighetsredovisningen är uppdaterad 2021-03-04.

FASTIGHETER SOM BERÖRS AV INDRAGNING AV VÄG

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
12+884 - 12+948	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 905 95 UMEÅ	1 / 1	Areal 640 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
12+911 - 13+021 13+019 - 13+048 13+315 - 13+445 13+598 - 13+737	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 905 95 UMEÅ	1 / 1	Areal 1397 m2 Areal 235 m2 Areal 1415 m2 (PM Ändring 20220901) Areal 2143 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
13+016 - 13+025	UMEÅ TÄFTEBÖLE S:5			Areal 50 m2 Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
	UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:1 (21,952 %)	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1	
	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2 (19,512 %)	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 905 95 UMEÅ	1 / 1	
	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3 (19,512 %)	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 905 95 UMEÅ	1 / 1	
	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:4 (19,512 %)	Kjell Emil Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2	
		Majlis Elise Birgitta Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2	
	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:5 (19,512 %)	Jan-Olov Anders Johansson Täfteböle 82 905 95 UMEÅ	1 / 1	

FASTIGHETER SOM BERÖRS AV INDRAGNING AV VÄG

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
17+517 - 17+597 17+792 - 17+832	UMEÅ SÄVAR 7:2	Tunja Toini Tarja Abrahamsson Generalsgatan 1 903 36 UMEÅ	1 / 1	Areal 1181 m2 Areal 1667 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
17+565 - 17+723 17+653 - 17+658	UMEÅ SÄVAR 7:3	Per Gunnar Svegbäck Ostnäs 512 918 32 SÄVAR	1 / 1	Areal 7757 m2 Areal 3 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
17+655 - 17+721	UMEÅ SÄVAR 17:11	Inger Margareta Nyström Tomterna 2 918 33 SÄVAR	1 / 1	Areal 1199 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, Indragning av väg
17+709 - 17+766 17+750 - 17+761 17+750	UMEÅ SÄVAR 17:19 införlivad i UMEÅ SÄVAR 61:1 2022-04-28	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	Areal 1822 m2 Areal 156 m2 Areal 1 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
17+750 - 17+778	UMEÅ SÄVAR 19:1	Prästlönetillgång, Svenska Kyrkan Luleå Stifts Prästlönetillgångar Egendomsförv Box 942 971 28 LULEÅ	1 / 1	Areal 2311 m2 Berörs av avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+095 - 19+243 19+534 - 19+557	UMEÅ SÄVAR 4:13	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1	Areal 653 m2 Areal 547 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg

FASTIGHETER SOM BERÖRS AV INDRAGNING AV VÄG

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
19+131 - 19+314 19+316 - 19+410 19+499 - 19+538 19+549 - 19+574	UMEÅ SÄVAR 57:1	Bernt Gunnar Mattias Säfsten Granvägen 1 A 918 34 SÄVAR	1 / 1	Areal 2087 m2 Areal 1619 m2 Areal 1848 m2 Areal 686 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, Indragning av väg Allmän väg dras in. Fastigheten kan komma att få del i enskild väghållning.
19+310 - 19+321 19+360 - 19+628 19+657 - 20+010 20+193 - 20+205	UMEÅ SÄVAR 66:1	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	Areal 110 m2 Areal 10457 m2 Areal 3132 m2 Areal 4 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg
19+310 - 19+317 19+499 - 19+508	UMEÅ SÄVAR S:5	Sävar Bys Samfällighetsförening c/o Johan Forsmark Strandvägen 8 A 918 31 SÄVAR	1 / 1	Areal 23 m2 Areal 133 m2 Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
19+372 - 19+616 19+565 - 19+577	UMEÅ SÄVAR 5:16	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1	Areal 5573 m2 Areal 111 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+497 - 19+511	UMEÅ SÄVAR 2:9	Hans Olof Robertsson Ivarsbodavägen 6 918 34 SÄVAR Åse Elenor Robertsson Ivarsbodavägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 2 1 / 2	Areal 675 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg

FASTIGHETER SOM BERÖRS AV INDRAGNING AV VÄG

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
19+500 - 19+514	UMEÅ SÄVAR 2:16	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	Areal 388 m2
19+506 - 19+541	UMEÅ SÄVAR 4:3	Mattias Anders Gustaf Åberg Ivarsbodavägen 1 918 34 SÄVAR	1 / 1	Areal 1039 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg Allmän väg dras in. Fastigheten kan komma att få del i enskild väghållning.
19+543 - 19+597 19+597 - 19+655 19+667 - 19+702	UMEÅ SÄVAR 6:2	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1	Areal 905 m2 Areal 1053 m2 Areal 323 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+591 - 19+640	UMEÅ SÄVAR 6:14	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	Areal 1620 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg
19+637 - 19+650	UMEÅ SÄVAR 6:20	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	Areal 76 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+647 - 19+648 19+663 - 19+855	UMEÅ SÄVAR 10:2	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1	Areal 1 m2 Areal 7807 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+805 - 19+910	UMEÅ SÄVAR 10:16	Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2	Areal 2655 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg

FASTIGHETER SOM BERÖRS AV INDRAGNING AV VÄG

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
		Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2	
19+867 - 19+976	UMEÅ SÄVAR 10:38	Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2 1 / 2	Areal 2790 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
19+939 - 20+091	UMEÅ SÄVAR 4:5	Lars Erik Anders Säfsten Sportlovsvägen 3 918 32 SÄVAR	1 / 1	Areal 4400 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
20+069 - 20+218	UMEÅ SÄVAR 11:20	Lars Erik Anders Säfsten Sportlovsvägen 3 918 32 SÄVAR	1 / 1	Areal 2912 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg
20+204 - 20+338	UMEÅ SÄVAR 14:2	Carl Fredrik Westin Stubbvägen 3 918 31 SÄVAR Ida Carolina Elisabeth Westin Granvägen 42 907 38 UMEÅ	1 / 2 1 / 2	Areal 1419 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg
20+335 - 20+377	UMEÅ SÄVAR 15:8	Rolf Benny Ahlqvist Rymdvägen 7 918 32 SÄVAR	1 / 1	Areal 89 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+459 - 21+589	UMEÅ SÄVAR 35:1	Anders Ivan Wästerlund Solvägen 9 918 32 SÄVAR	1 / 2	Areal 1395 m2 Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg

FASTIGHETER SOM BERÖRS AV INDRAGNING AV VÄG

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
		Derkje Dianne Christina Wästerlund Solvägen 9 918 32 SÄVAR	1 / 2	
21+583 - 21+677	UMEÅ SÄVAR 41:1	Jan Erik Birger Jonsson Gärdesvägen 6 Lgh 1003 903 42 UMEÅ	1 / 1	Areal 777 m2 Berör under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
	UMEÅ SÄVAR 2:18	Lina Sofia Therése Vikström Ivarsbodavägen 3 918 34 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs anslutning till allmän väg flyttas. Berörs under avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg. Allmän väg dras in. Fastigheten kan komma att få del i enskild väghållning.
		Oskar Emanuel Häggblad Ivarsbodavägen 3 918 34 SÄVAR	1/2	

Norrbotnianan
Fastighetsförteckning för järnvägsplan
JP02 Däva-Gryssjön , Umeå kommun, Västerbottens län

Fastighetsindelningen och ägare till respektive fastighet vid granskning 2021-03-25.

 Ägare till respektive fastighet uppdaterad 2022-07-05. **PM Ändring 2022-09-01, under fastställelse.**
1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			
Järnvägsprojekt	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	Anmärkning
12+272 - 12+354	UMEÅ	Umeå Kommun	1 / 1	-	335	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter
12+272 - 12+354	ANUMARK 1:20	Centrala Ekonomifunktionen		-	-	335	
12+278 - 12+294		901 84 UMEÅ		-	76	-	
12+278 - 12+294				-	-	76	
12+297 - 12+451				-	1990	-	
12+297 - 12+451				-	-	4138	
12+318 - 12+354				-	99	-	
12+318 - 12+354				-	-	99	
12+361 - 12+423				-	189	-	
12+361 - 12+423				-	-	189	
12+373 - 12+391				-	29	-	
12+373 - 12+391				-	-	29	
12+375 - 12+438				-	-	4844	
12+434 - 12+448				190	-	-	
12+448 - 12+471				-	310	-	
12+455 - 12+457				-	-	1	
12+458 - 12+477				-	-	185	
12+462 - 12+463				-	-	1	
12+471 - 12+484				-	57	-	
12+471 - 12+475				-	-	8	
12+478 - 12+492				-	-	75	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				Inspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
12+412 - 12+439	UMEÅ SUNDBÄCK 1:6	Anna Sofia Sundström Ersgårdsvägen 29 906 37 UMEÅ	1 / 2			104	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter
		Barbro Anna Louise Sundström Ersgårdsvägen 29 906 37 UMEÅ	1 / 2				
12+431 - 12+449	UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:1	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1	-	436	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
12+472 - 12+494				-	-	202	
12+475 - 12+497				-	202	-	
12+480 - 12+493				-	103	-	
12+484 - 12+496				-	-	72	
12+495 - 12+497				12	-	-	
12+499 - 12+911	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 905 95 UMEÅ	1 / 1	-	3939	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
12+499 - 12+588				-	-	1817	
12+502 - 12+897				13201	-	-	
12+504 - 12+760				-	2231	-	
12+721 - 12+760				-	-	982	
12+748 - 12+835				-	2562	-	
13+148 - 13+161				-	368	-	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			
Järnvägsprojekt	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	Anmärkning
12+729 - 12+760	UMEÅ	Karl Åke Daniel Granström	1 / 1	-	215	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg PM ändring 20220901
12+729 - 12+760	TÄFTEBÖLE 1:2	Täfteböle 60		-	-	215	
12+760 - 13+037		905 95 UMEÅ		5896	-	-	
12+848 - 13+044				-	3009	-	
12+850 - 13+044				-	-	2759	
12+897 - 13+024				-	903	-	
13+025 - 13+462				-	3458	-	
13+028 - 13+830				41806	-	-	
13+040 - 13+150				-	1856	-	
13+040 - 13+150				-	-	1856	
13+254 - 13+780				-	21376	-	
13+301 - 13+519				-	-	7904	
13+383 - 13+448				-	-	1372	
13+441 - 13+588				-	3014	-	
13+494 - 13+645				-	-	1832	
13+549 - 13+609				-	-	514	
13+591 - 13+884				-	-	7462	
13+607 - 13+845				-	1063	-	
13+630 - 13+780				-	-	1756	
13+483 - 13+746	UMEÅ	Fritz Göran Fredriksson	1 / 1	-	3637	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter
13+483 - 13+731	TÄFTEBÖLE 4:4	Täfteböle 52		-	-	3448	
13+519 - 13+549		905 95 UMEÅ		-	70	-	
13+736 - 14+025				-	4215	-	
13+736 - 14+025				-	-	4215	
13+780 - 14+011				4407	-	-	
13+830 - 13+988				-	1435	-	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
13+880 - 14+161	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:4	Kjell Emil Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2	-	-	2350	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
13+978 - 14+422				-	3334	-	
13+988 - 14+451		Majlis Elise Birgitta Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2	11414	-	-	
14+011 - 14+476				-	8250	-	
14+011 - 14+476				-	-	8250	
14+233 - 14+278				-	23	-	
14+233 - 14+278				-	-	23	
14+182 - 16+520	UMEÅ TVÄRRÅMARK 2:12	Holmen AB Box 5407 114 84 STOCKHOLM	1 / 1	-	28530	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter
14+182 - 15+047				-	-	20089	
14+422 - 16+561				63543	-	-	
14+451 - 16+572				-	33168	-	
14+451 - 15+200				-	-	28648	
15+970 - 16+259				-	-	21284	
16+324 - 16+572				-	-	5280	
16+516 - 16+542				-	330	-	
16+515 - 16+542	UMEÅ SÄVAR 1:7	Arne Roland Albrektson Björkvägen 49 907 38 UMEÅ	1 / 2	-	734	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
16+537 - 16+680				-	1049	-	
16+542 - 16+658				1996	-	-	
16+561 - 16+616		Mats Gunnar Öström Matrosvägen 14 907 42 UMEÅ	1 / 2	-	493	-	
16+561 - 16+616				-	-	493	
17+375 - 17+398				-	-	290	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
16+582 - 17+048	UMEÅ SÄVAR 7:2	Tunja Toini Tarja Abrahamsson Generalsgatan 1 903 36 UMEÅ	1 / 1	-	7243	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
16+582 - 17+048				-	-	7243	
16+616 - 17+124				13140	-	-	
16+658 - 17+147				-	2575	-	
17+104 - 17+398				-	-	36811	
17+365 - 17+418				-	2209	-	
17+391 - 17+544				-	-	10894	
17+002 - 17+178	UMEÅ SÄVAR 7:3	Per Gunnar Svegbäck Ostnäs 512 918 32 SÄVAR	1 / 1	-	2472	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
17+002 - 17+178				-	-	2472	
17+048 - 17+647				19534	-	-	
17+124 - 17+658				-	3541	-	
17+161 - 17+356				-	-	5678	
17+226 - 17+328				-	-	6100	
17+324 - 17+362				-	601	-	
17+362 - 17+499				-	-	3143	
17+374 - 17+580				-	-	19028	
17+400 - 17+499	-	1128	-				
17+200 - 17+314	UMEÅ SÄVAR 17:11	Inger Margareta Nyström Tomterna 2 918 33 SÄVAR	1 / 1	-	-	7775	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, Indragning av väg
17+367 - 17+737				-	-	24789	
17+469 - 17+737				-	4524	-	
17+499 - 17+730				7488	-	-	
17+647 - 17+718				-	201	-	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
17+383 - 17+859	UMEÅ	Prästlönetillgång, Svenska	1 / 1	-	-	129992	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs av avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
17+707 - 17+781	SÄVAR 19:1	Kyrkan Luleå Stifts		-	1224	-	
17+763 - 17+784		Prästlönetillgångar		-	-	1788	
17+810 - 17+945		Egendomsförv Box 942		-	-	403	
17+811 - 17+929		971 28 LULEÅ		-	270	-	
17+814 - 17+932				-	-	2031	
17+818 - 17+928				1887	-	-	
17+717 - 17+795	UMEÅ	Umeå Kommun	1 / 1	-	198	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
17+718 - 18+231	SÄVAR 17:19	Centrala Ekonomifunktionen		16412	-	-	
17+730 - 17+794	införlivad i UMEÅ	901 84 UMEÅ		-	166	-	
17+730 - 17+750	SÄVAR 61:1 2022-			-	-	253	
17+734 - 17+750	04-28			-	62	-	
17+762 - 17+777				-	-	165	
17+803 - 17+818				-	28	-	
17+804 - 18+238				-	1076	-	
17+928 - 17+982				-	499	-	
17+929 - 17+962				-	-	295	
17+978 - 18+044			-	-	474		

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			
Järnvägsprojekt	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	Anmärkning
17+845 - 17+874	UMEÅ SÄVAR 61:1	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	-	-	396	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
17+944 - 17+962				-	-	69	
17+981 - 18+089				-	-	656	
18+034 - 18+478				-	-	9378	
18+044 - 18+508				22033	-	-	
18+206 - 18+508				-	3462	-	
18+231 - 19+031				-	9764	-	
18+499 - 18+537				-	-	226	
18+499 - 18+516				-	-	222	
18+525 - 18+611				1542	-	-	
18+557 - 18+613				-	54	-	
18+559 - 19+003				-	-	8786	
18+561 - 18+987				13829	-	-	
18+650 - 18+972				-	2631	-	
18+743 - 18+761				-	108	-	
19+007 - 19+010				-	-	5	
19+030 - 19+033	-	-	5				
18+498 - 18+508	UMEÅ SÄVAR 19:11	Enably Sävar AB Box 24 918 21 SÄVAR	1 / 1	120	-	-	
18+508 - 18+559				-	204	-	
18+508 - 18+586				-	-	949	
18+525 - 18+557				168	-	-	
18+547 - 18+655	UMEÅ SÄVAR 19:8	Engmans Hyrtjänst I Sävar AB Åkernäs 30 916 93 BJURHOLM	1 / 1	4118	-	-	
18+547 - 18+561				-	47	-	
18+611 - 18+650				-	42	-	
18+613 - 18+650				-	-	226	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
18+744 - 18+810 18+746 - 18+810	UMEÅ SÄVAR 19:7	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	- -	- 744	763 -	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden.
18+839 - 18+844 18+997 - 18+998	UMEÅ SÄVAR 17:18	Stift Skogsbrukets Forskningsinstitut, Skogforsk Glunten 751 83 UPPSALA	1 / 1	- -	1 1	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 4 Buller
18+839 - 18+968 18+839 - 18+971	UMEÅ SÄVAR 61:208	Region Västerbotten 901 89 UMEÅ	1 / 1	- -	2162 -	- 2223	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 4 Buller

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
19+034 - 19+628	UMEÅ SÄVAR 66:1	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	-	6982	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg
19+043 - 19+083				-	-	269	
19+061 - 19+108				779	-	-	
19+310 - 19+325				229	-	-	
19+333 - 19+583				4850	-	-	
19+449 - 19+579				-	-	3291	
19+546 - 19+563				-	-	67	
19+592 - 20+064				-	4307	-	
19+648 - 19+784				-	-	1043	
19+797 - 20+205				7034	-	-	
19+927 - 20+068				-	1796	-	
19+927 - 20+065				-	-	997	
20+081 - 20+170				-	1059	-	
20+081 - 20+177				-	-	771	
20+082 - 20+179				-	237	-	
20+256 - 20+313	-	420	-				
19+055 - 19+127	UMEÅ SÄVAR 4:3	Mattias Anders Gustaf Åberg Ivarsbodavägen 1 918 34 SÄVAR	1 / 1		1788	1588	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				Inspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
19+068 - 19+299	UMEÅ SÄVAR 4:13	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	2135	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg
19+076 - 19+258				1141	-	-	
19+075 - 19+294				-	505	-	
19+077 - 19+299				-	-	2044	
19+345 - 19+369				-	107	-	
19+345 - 19+369				-	-	107	
19+079 - 19+318	UMEÅ SÄVAR 57:1	Bernt Gunnar Mattias Säfsten Granvägen 1 A 918 34 SÄVAR	1 / 1	6107	-	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, Indragning av väg
19+108 - 19+321				-	729	-	
19+258 - 19+309				-	84	-	
19+315 - 19+411				-	205	-	
19+316 - 19+410				2043	-	-	
19+325 - 19+333				-	15	-	
19+354 - 19+540				-	2031	-	
19+354 - 19+540				-	-	2031	
19+609 - 19+642				-	-	-	
19+609 - 19+642				-	299	299	
19+653 - 19+921				-	-	16844	
19+116 - 19+189	UMEÅ SÄVAR 67:1	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1		204		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 4 Buller
19+301 - 19+341	UMEÅ SÄVAR 4:27	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1		400	400	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden.

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			
Järnvägsprojekt	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	Anmärkning
19+336 - 19+349	UMEÅ SÄVAR 4:26	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1		76	76	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter
19+372 - 19+616 19+410 - 19+445 19+445 - 19+619 19+505 - 19+644 19+505 - 19+647 19+661 - 19+754 19+661 - 20+017	UMEÅ SÄVAR 5:16	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1	5573 - - - - -	- 12 216 2197 - 1848 -	- - - - 3321 - 51228	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+515 - 19+548	UMEÅ SÄVAR 10:7	Helene Susanne Häggström Hagvägen 10 918 32 SÄVAR	1 / 1			138	
19+543 - 19+597 19+545 - 19+597 19+597 - 19+628 19+600 - 19+702 19+686 - 19+712 19+745 - 19+817 19+745 - 20+066 20+949 - 20+957	UMEÅ SÄVAR 6:2	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1	- 830 - 2129 - - - -	75 - 50 - 110 812 - 29	- - - - - - 24660 -	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+591 - 19+640 19+597 - 19+600 19+616 - 19+637	UMEÅ SÄVAR 6:14	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	1618 - -	- 2 56	- - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
19+637 - 19+653 19+637 - 19+647	UMEÅ SÄVAR 6:20	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	83 -	- 23	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+647 - 19+858 19+672 - 19+797 19+702 - 19+861 19+807 - 19+932 19+807 - 20+151 20+878 - 21+035 20+887 - 21+030 20+974 - 21+003	UMEÅ SÄVAR 10:2	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1	7815 - - - - - 4083 -	- 271 502 1785 - 4234 - 155	- - - - 39580 - - -	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+805 - 19+913 19+858 - 19+915 19+920 - 19+979 19+920 - 20+186 21+000 - 21+018 21+008 - 21+086	UMEÅ SÄVAR 10:16	Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2 1 / 2	2850 - - - - 2373	- 139 662 - 695 -	- - - 14802 - -	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
19+867 - 19+979 19+913 - 19+981 19+968 - 20+071 19+968 - 20+228	UMEÅ SÄVAR 10:38	Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2 1 / 2	3017 - - -	- 166 1453 -	- - - 16758	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning	
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt		
19+939 - 20+091	UMEÅ SÄVAR 4:5	Lars Erik Anders Säfsten Sportlovsvägen 3 918 32 SÄVAR	1 / 1	4585	-	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
19+979 - 20+063				-	248	-		
20+027 - 20+138				-	-	2765		-
20+036 - 20+086				-	1493	-		-
20+078 - 20+276				-	-	3461		-
20+081 - 20+094				-	34	-		-
20+068 - 20+218	UMEÅ SÄVAR 11:20	Lars Erik Anders Säfsten Sportlovsvägen 3 918 32 SÄVAR	1 / 1	3101	-	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg	
20+091 - 20+219				-	352	-		-
20+130 - 20+154				-	-	130		-
20+274 - 20+322				-	-	571		-
20+160 - 20+300	UMEÅ SÄVAR 14:2	Carl Fredrik Westin Stubbvägen 3 918 31 SÄVAR	1 / 2	-	1596	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg	
20+170 - 20+303				-	-	874		-
20+177 - 20+305				-	313	-		-
20+179 - 20+338		Ida Carolina Elisabeth Westin Granvägen 42 907 38 UMEÅ	1 / 2	5912	-	-		
20+218 - 20+340				-	304	-		-
20+226 - 20+290				-	-	2218		-
20+235 - 20+374	UMEÅ SÄVAR 15:8	Rolf Benny Ahlqvist Rymdvägen 7 918 32 SÄVAR	1 / 1	-	-	11670	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
20+290 - 20+396				-	1421	-		-
20+300 - 20+347				-	-	84		-
20+305 - 20+427				4175	-	-		-
20+338 - 20+428				-	223	-		-
20+405 - 20+432				-	-	102		-

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
20+252 - 20+410	UMEÅ SÄVAR 16:22	Arno Armas Wahlström	1 / 2	-	-	14097	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
20+306 - 20+369		Slöjdvägen 1		-	250	-	
20+326 - 20+330		918 32 SÄVAR	-	1	-		
20+339 - 20+353		Britt Linnéa Wahlström	1 / 2	-	7	-	
20+387 - 20+475		Slöjdvägen 1		-	1177	-	
20+396 - 20+542		918 32 SÄVAR	5160	-	-		
20+415 - 20+511		-	-	368	-		
20+427 - 20+507		-	-	195	-		
20+428 - 20+546	-	-	-	-	864		
20+357 - 20+431	UMEÅ SÄVAR 16:21	Bengt Rune Eriksson	1 / 1	-	418	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter
20+375 - 20+395		Planetvägen 11		-	-	12	
20+468 - 20+505		918 32 SÄVAR		-	444	-	
20+508 - 20+556		-		-	182	-	
20+511 - 20+582		-		1892	-	-	
20+542 - 20+591		-		-	-	530	
20+556 - 20+583		-		-	-	63	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			
Järnvägsprojekt	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	Anmärkning
20+428 - 20+532	UMEÅ SÄVAR 17:17	Björn Olof Johannes Kriström Nämndemansvägen 5 918 32 SÄVAR	1 / 1	-	375	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
20+498 - 20+547				-	564	-	
20+521 - 20+591				-	164	-	
20+536 - 20+646				-	1138	-	
20+554 - 20+762				-	3350	-	
20+556 - 20+779				7112	-	-	
20+581 - 20+600				-	15	-	
20+582 - 20+782				-	1070	-	
20+583 - 20+796				-	-	4028	
20+598 - 20+666				-	247	-	
20+613 - 20+626				-	27	-	
20+640 - 20+644				-	1	-	
20+737 - 20+850	UMEÅ SÄVAR 6:11	Kjell Mats Urban Johansson Ferievägen 48 918 32 SÄVAR	1 / 1	-	1373	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden.
20+762 - 20+875				3896	-	-	
20+779 - 20+888				-	1112	-	
20+782 - 20+847				-	-	732	
20+846 - 20+990	UMEÅ SÄVAR 10:20	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	905	-	
20+850 - 20+974				3114	-	-	
20+875 - 20+887				-	33	-	
21+035 - 21+063	UMEÅ SÄVAR 10:19	Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2	-	181	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter
21+036 - 21+136				2839	-	-	
21+063 - 21+148				-	430	-	
21+066 - 21+147		Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2	939	-	-	
21+083 - 21+115				-	127	-	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			
Järnvägsprojekt	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	Anmärkning
21+113 - 21+223 21+115 - 21+259 21+147 - 21+160 21+234 - 21+288	UMEÅ SÄVAR 10:33	Marianne Elisabet Andersson Mariehemsvägen 1 G Lgh 906 54 UMEÅ	1 / 1	- 6649 - -	412 - 35 733	- - - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter
21+221 - 21+300 21+223 - 21+411 21+264 - 21+305 21+281 - 21+413	UMEÅ SÄVAR 37:1	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1	- 9599 - -	634 - 402 422	- - - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+241 21+403 - 21+516 21+461 - 21+477	UMEÅ SÄVAR 34:1	Gunnar Olof Hjelt Johannisforsvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 1	- - -	1 242 7	- - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+319 - 21+564 21+411 - 21+566	UMEÅ SÄVAR 35:1	Anders Ivan Wästerlund Solvägen 9 918 32 SÄVAR Derkje Dianne Christina Wästerlund Solvägen 9 918 32 SÄVAR	1 / 2 1 / 2	10554 -	- 432	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+445 21+531 - 21+692 21+564 - 21+698 21+670	UMEÅ SÄVAR 41:1	Jan Erik Birger Jonsson Gärdesvägen 6 Lgh 1003 903 42 UMEÅ	1 / 1	- 7114 - -	1 - 1377 1	- - - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+515 - 21+523 21+518 - 21+595 21+594 - 21+605	UMEÅ SÄVAR 42:1	Per Åke Tommy Jonsson Johannisforsvägen 16 918 34 SÄVAR	1 / 2	- - -	9 471 30	- - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
21+614 - 21+720		Gerd Elisabet Jonsson Johannisforsvägen 16 918 34 SÄVAR	1 / 2	-	420	-	
21+625 - 21+630	UMEÅ SÄVAR 3:39	Gunnar Olof Hjelt Johannisforsvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	1	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+630 - 21+720				-	102	-	
21+663 - 21+670				42	-	-	
21+668 - 21+800				-	2477	-	
21+670 - 21+838				6009	-	-	
21+692 - 21+844				-	2526	-	
21+718 - 21+884	UMEÅ SÄVAR 5:11	Nils Erik Kriström Mariehemsvägen 6 J Lgh 1902 906 54 UMEÅ	1 / 2	-	739	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+809 - 21+941				4120	-	-	
21+838 - 21+860				-	126	-	
21+849 - 22+034		Maj-Britt Kriström Mariehemsvägen 6 J Lgh 1902 906 54 UMEÅ	1 / 2	-	1820	-	
21+863 - 22+029				5802	-	-	
22+000 - 22+005				-	25	-	
21+882 - 21+898	UMEÅ SÄVAR 43:3	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	32	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+893 - 22+010				-	673	-	
21+997 - 22+000				7	-	-	
21+998 - 22+014				-	13	-	
22+000 - 22+103				-	1968	-	
22+005 - 22+127				4123	-	-	
22+015 - 22+073				-	62	-	
22+029 - 22+132				-	761	-	
22+095 - 22+176				-	1035	-	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			
Järnvägsprojekt	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	Anmärkning
22+079 - 22+080	UMEÅ SÄVAR 13:20	Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	1	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
22+098 - 22+337				-	1991	-	
22+103 - 22+366				10097	-	-	
22+127 - 22+368				-	3673	-	
22+320 - 22+339				-	-	173	
22+332 - 22+381	UMEÅ SÄVAR 38:1	Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	306	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
22+337 - 22+406				2024	-	-	
22+366 - 22+412				-	210	-	
22+378 - 22+511				-	2369	-	
22+384 - 22+453				-	-	2309	
22+386 - 22+441				694	-	-	
22+411 - 22+415				-	4	-	
22+415 - 22+574				-	1204	-	
22+417 - 22+558				-	-	5364	
22+421 - 22+572				3029	-	-	
22+446 - 22+557				-	923	-	
22+574 - 22+795				-	1531	-	
22+582 - 22+790				4429	-	-	
22+610 - 22+771	-	2722	-				
22+505 - 22+625	UMEÅ SÄVAR 13:25	Lars Erik Anders Säfsten Sportlovsvägen 3 918 32 SÄVAR	1 / 1	-	2255	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter
22+557 - 22+607				702	-	-	
22+572 - 22+578				-	9	-	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			
Järnvägsprojekt	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	Anmärkning
22+759 - 26+156	UMEÅ	Holmen AB	1 / 1	-	45863	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter PM Ändring 20220901
22+771 - 28+395	PÅLBÖLE 5:1	Box 5407		197481	-	-	
22+779 - 22+819		114 84 STOCKHOLM		-	-	371	
22+790 - 25+841				-	28561	-	
23+819 - 24+212				-	-	24103	
25+291 - 26+136				-	-	55767	
25+301 - 25+371				-	-	4267	
25+682 - 25+846				-	-	3760	
25+757 - 25+986				-	-	2720	
25+826 - 25+937				-	7106	-	
25+925 - 28+375				-	24551	-	
25+927 - 25+976				-	-	697	
26+276 - 28+399				-	20570	-	
26+372 - 27+455				-	-	61617	
27+467 - 28+372				-	-	26525	
28+372 - 28+439				-	-	312	
28+375 - 28+434				-	322	-	
28+379 - 28+429				789	-	-	
28+399 - 28+403				-	5	-	
28+560 - 28+736				-	-	856	
28+565 - 29+030				-	3558	-	
28+571 - 29+060				12645	-	-	
28+602 - 29+070				-	4141	-	
28+749 - 29+000				-	-	1219	
28+883 - 29+300				-	-	37841	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
28+398 - 28+609	UMEÅ	Holmen AB	1 / 1	-	1068	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter
28+403 - 28+602	SJÖARÖDD 1:2	Box 5407		5047	-	-	
28+429 - 28+571		114 84 STOCKHOLM		-	728	-	
28+434 - 28+565				-	-	636	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt	Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
					Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
	12+431 - 12+445	UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:1	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1		71		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
	12+796 - 12+835	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 905 95 UMEÅ	1 / 1		826		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
	13+146 - 13+309 13+310 - 13+779 13+449 - 13+588 13+581 - 13+598 13+588 - 13+595	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 905 95 UMEÅ	1 / 1	- 6881 - 46 8	1574 - 9683 -	- - - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg PM ändring 20220901
	17+080 - 17+138	UMEÅ SÄVAR 3:64	Bror Tycko Andersson Sävarberg 20 918 33 SÄVAR Arne Ivan Andersson Sävarberg 2 918 33 SÄVAR	1 / 2 1 / 2	171			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
	17+132 - 17+411 17+606 - 17+760 17+767 - 17+793 17+738 - 17+772 17+772 - 17+779	UMEÅ SÄVAR 1:7	Arne Roland Albrektson Björkvägen 49 907 38 UMEÅ Mats Gunnar Öström Matrosvägen 14 907 42 UMEÅ	1 / 2 1 / 2	892 19748 1684 - -	- - - - -	- - - 2000 17	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt	Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
					Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
17+405 - 17+442	UMEÅ	Tunja Toini Tarja Abrahamsson	1 / 1	124	-	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
17+624 - 17+750	SÄVAR 7:2	Generalsgatan 1		4841	-	-		
17+764 - 17+793		903 36 UMEÅ		790	-	-		
17+768 - 17+884				6934	-	-		
17+824 - 17+882				-	-	879		
17+759 - 17+762	UMEÅ	Bror Tycko Andersson	1 / 2	-	-	3	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
17+763 - 17+793	SÄVAR 3:64	Sävarberg 20 918 33 SÄVAR		-	-	884		
		Arne Ivan Andersson	1 / 2					
		Sävarberg 2 918 33 SÄVAR						
17+766 - 18+248	UMEÅ	Umeå Kommun	1 / 1	14731	-	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
17+776 - 17+811	SÄVAR 17:19	Centrala Ekonomifunktionen		195	-	-		
17+794 - 17+804	införlivad i UMEÅ	901 84 UMEÅ		-	298	-		
17+932 - 18+034	SÄVAR 61:1 2022-			1669	-	-		
17+962 - 17+982	04-28			-	165	-		
17+980 - 18+053				100	-	-		
18+190 - 18+239				40	-	-		
17+767 - 17+848	UMEÅ	Per Gunnar Svegbäck	1 / 1	1750	-	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
17+769 - 17+991	SÄVAR 7:3	Ostnäs 512 918 34 SÄVAR		17378	-	-		
17+776 - 17+944	UMEÅ SÄVAR 19:1	Prästlönetillgång, Svenska Kyrkan Luleå Stifts Prästlönetillgångar, Egendomsförv Box 942 971 28 LULEÅ	1 / 1	11456			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			
Vägprojekt	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	Anmärkning
17+920 - 18+363 18+368 - 18+385	UMEÅ SÄVAR 17:11	Inger Margareta Nyström Tomterna 2 918 33 SÄVAR	1 / 1	9814 19	- -	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, Indragning av väg
17+943 - 18+145 17+961 - 17+982 18+238 - 18+477 18+343 - 18+493 18+370 - 18+483 18+477 - 18+826 18+509 - 18+527	UMEÅ SÄVAR 61:1	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	3134 - 616 728 603 - -	- 212 - - - 2130 0	- - - - - - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg PM Ändring 20220901
18+455 - 18+506	UMEÅ SÄVAR 17:18	Stift Skogsbrukets Forskningsinstitut, Skogforsk Glunten 751 83 UPPSALA	1 / 1	270			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 4 Buller
18+510 - 18+527	UMEÅ SÄVAR 19:11	Enably Sävar AB Box 24 918 21 SÄVAR	1 / 1		0		PM Ändring 20220901
19+034 - 19+079 19+411 - 19+618 19+580 - 19+672	UMEÅ SÄVAR 66:1	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	- - 4537	581 333 -	- - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg
19+070 - 19+303 19+070 - 19+295 19+345 - 19+346 19+345 - 19+346 19+605 - 19+645	UMEÅ SÄVAR 4:13	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1	2591 - - 1 1076	- 505 1 - -	- - - - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg.

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt	Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
					Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
	19+305 - 19+343	UMEÅ SÄVAR 4:27	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1	372			
	19+260 - 19+295 19+319 - 19+411 19+325 - 19+505 19+539 - 19+547 19+548 - 19+563 19+625 - 19+664 19+663 - 19+668	UMEÅ SÄVAR 57:1	Bernt Gunnar Mattias Säfsten Granvägen 1 A 918 34 SÄVAR	1 / 1	- - 2568 745 1524 1267 -	84 313 - - - - 59	- - - - - - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, Indragning av väg
	19+341 - 19+345 19+344 - 19+345	UMEÅ SÄVAR 4:26	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1	4 -	- 1	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter
	19+453 - 19+566 19+588 - 19+745 19+644 - 19+648 19+664 - 19+672 19+677 - 19+686	UMEÅ SÄVAR 5:16	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1	2917 10730 - - -	- - 76 58 125	- - - - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
	19+546 - 19+562 19+546 - 19+570 19+551 - 19+567	UMEÅ SÄVAR 2:9	Hans Olof Robertsson Ivarsbodavägen 6 918 34 SÄVAR Åse Elenor Robertsson Ivarsbodavägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 2 1 / 2	118 624 126	- - -	- - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt	Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
					Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
	19+554 - 19+583 19+569 - 19+571	UMEÅ SÄVAR 2:10	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1	983 1	- -	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
	19+557 - 19+626	UMEÅ SÄVAR 4:3	Mattias Anders Gustaf Åberg Ivarsbodavägen 1 918 34 SÄVAR	1 / 1	2110	-	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg
	19+559 - 19+588	UMEÅ SÄVAR 25:1	Sten Tage Birger Forsmark Strandvägen 8 918 31 SÄVAR	1 / 1	522			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg
	19+618 - 19+639	UMEÅ SÄVAR 6:14	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	-	56	-	
	19+628 - 19+647 19+648 - 19+686 19+672 - 19+807	UMEÅ SÄVAR 6:2	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1	33 - 6604	- 803 -	- - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
	19+644 - 19+673 19+648 - 19+667 19+728 - 19+920 20+886 - 21+007	UMEÅ SÄVAR 10:2	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1	62 - 10319 -	- 125 - 1207	- - - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
	19+647 - 19+653 19+660 - 19+681	UMEÅ SÄVAR 6:20	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	- 140	7 -	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter
	19+861 - 19+968	UMEÅ SÄVAR 10:16	Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2	3364			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt	Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
					Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
			Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2				
19+915 - 20+027	UMEÅ SÄVAR 10:38	Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2	3571			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg	
		Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2					
19+981 - 20+074 20+063 - 20+084 20+077 - 20+130	UMEÅ SÄVAR 4:5	Lars Erik Anders Säfsten Sportlovsvägen 3 918 32 SÄVAR	1 / 1	3813	-	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
				-	497	-		
					1657	-		-
20+102 - 20+251	UMEÅ SÄVAR 11:20	Lars Erik Anders Säfsten Sportlovsvägen 3 918 32 SÄVAR	1 / 1	3820			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg	
20+229 - 20+373	UMEÅ SÄVAR 14:2	Carl Fredrik Westin Stubbvägen 3 918 31 SÄVAR	1 / 2	2511			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, Indragning av väg	
		Ida Carolina Elisabeth Westin Granvägen 42 907 38 UMEÅ	1 / 2					
20+364 - 20+461	UMEÅ SÄVAR 15:8	Rolf Benny Ahlqvist Rymdvägen 7 918 32 SÄVAR	1 / 1	1020			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
20+454 - 20+532	UMEÅ SÄVAR 16:22	Arno Armas Wahlström Slöjdvägen 1 918 32 SÄVAR	1 / 2	422			Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
		Britt Linnéa Wahlström Slöjdvägen 1 918 32 SÄVAR	1 / 2				
20+865 - 20+888	UMEÅ SÄVAR 6:11	Kjell Mats Urban Johansson Ferievägen 48 918 32 SÄVAR	1 / 1		73		
21+072 - 21+148	UMEÅ SÄVAR 10:19	Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2		477		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter
		Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2				
21+145 - 21+273	UMEÅ SÄVAR 10:33	Marianne Elisabet Andersson Mariehemsvägen 1 G Lgh 906 54 UMEÅ	1 / 1		1482		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter
21+253 - 21+413	UMEÅ SÄVAR 37:1	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1	-	1284	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+264 - 21+279				-	76	-	
21+410 - 21+566	UMEÅ SÄVAR 35:1	Anders Ivan Wästerlund Solvägen 9 918 32 SÄVAR	1 / 2		535		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
		Derkje Dianne Christina Wästerlund Solvägen 9 918 32 SÄVAR	1 / 2				
21+563 - 21+698	UMEÅ SÄVAR 41:1	Jan Erik Birger Jonsson Gärdesvägen 6 Lgh 1003 903 42 UMEÅ	1 / 1		818		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd efter Jvg	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
21+694 - 21+844	UMEÅ SÄVAR 3:39	Gunnar Olof Hjelt Johannisforsvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 1		1901		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
21+838 - 21+860 21+849 - 22+034	UMEÅ SÄVAR 5:11	Nils Erik Kriström Mariehemsvägen 6 J Lgh 1902 906 54 UMEÅ Maj-Britt Kriström Mariehemsvägen 6 J Lgh 1902 906 54 UMEÅ	1 / 2 1 / 2	- -	121 1820	- -	Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
22+029 - 22+132	UMEÅ SÄVAR 43:3	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1		675		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
22+129 - 22+205 22+212 - 22+287	UMEÅ SÄVAR 13:20	Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR	01-jan	- -	245 828	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
25+826 - 25+935 27+022 - 27+338	UMEÅ PÅLBÖLE 5:1	Holmen AB Box 5407 114 84 STOCKHOLM	1 / 1	- -	7112 2484	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter PM Ändring 20220901

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
12+444 - 12+462	UMEÅ TÄFTEBÖLE S:1	UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:1 (21,952 %)	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1	-	212	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
12+448 - 12+460					-	88	-	
12+463 - 12+480					-	-	113	
12+480 - 12+502					-	150	-	
12+493 - 12+496					-	-	4	
12+495 - 12+504					192	-	-	
12+495 - 12+501					-	-	9	
12+496 - 12+505	-	-	44	-				
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2 (19,512 %)	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 905 95 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3 (19,512 %)	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 905 95 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:4 (19,512 %)	Kjell Emil Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
			Majlis Elise Birgitta Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2				

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning	
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt		
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:5 (19,512 %)	Jan-Olov Anders Johansson Täfteböle 82 905 95 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
12+448 - 12+462 12+450 - 12+457 12+462 - 12+472 12+463 - 12+478 12+471 - 12+488	UMEÅ SUNDBÄCK S:2		Sundbäck Skifteslag [Skifteslagdelägare]		-	240	-		
						-	-	34	
		UMEÅ ANUMARK 1:20 (40 %)	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	-	-	108		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter
		UMEÅ SUNDBÄCK 1:6 (40 %)	Anna Sofia Sundström Ersgårdsvägen 29 906 37 UMEÅ	1 / 2	-	93	-		
			Barbro Anna Louise Sundström Ersgårdsvägen 29 906 37 UMEÅ	1 / 2	-	-	85		Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter
	UMEÅ NYSKOGEN 1:1 (20 %)	Dåva Deponi Och Avfallscenter I Umeå AB 901 84 UMEÅ	1 / 1						

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd	Samfällighet	Delägande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
13+022 - 13+028	UMEÅ TÄFTEBÖLE S:5	UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:1 (21,952 %)	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1	-	24	-	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Samfälligheten berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg Fastigheten berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
13+024 - 13+040					98	-	-	
13+037 - 13+047					-	54	-	
13+037 - 13+047					-	-	54	
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2 (19,512 %)	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 905 95 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3 (19,512 %)	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 905 95 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					Ianspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:4 (19,512 %)	Kjell Emil Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
			Majlis Elise Birgitta Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2				
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:5 (19,512 %)	Jan-Olov Anders Johansson Täfteböle 82 905 95 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
17+760 - 19+776	UMEÅ SÄVAR S:5		Sävar Bys	1 / 1	-	-	158	Ordförande i föreningen. Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
19+294 - 19+305			Samfällighetsförening		-	84	-	
19+294 - 19+305			c/o Johan Forsmark		-	-	84	
19+309 - 19+317			Strandvägen 8 A		28	-	-	
19+309 - 19+316			918 31 SÄVAR		-	15	-	
20+309 - 20+378					-	187	-	
20+533 - 20+553					-	59	-	
20+635 - 20+649					-	48	-	
20+653 - 20+675					-	52	-	
21+229 - 21+463					-	739	-	
21+591 - 21+625					-	59	-	
21+813 - 21+903					-	152	-	
21+929 - 21+961					-	61	-	
21+972 - 22+078					-	401	-	
22+145 - 22+209					-	100	-	
22+373 - 22+386					-	41	-	
22+381 - 22+411					130	-	-	
22+406 - 22+417		-	32	-				
22+412 - 22+457		-	-	260				
19+000 - 19+003	UMEÅ SÄVAR S:15		Sävar Bys	1 / 1	-	16	-	Ordförande i föreningen.
19+005 - 19+019			Samfällighetsförening		-	138	-	
19+009 - 19+026			c/o Johan Forsmark		-	-	201	
19+010 - 19+043			Strandvägen 8 A		-	796	-	
19+019 - 19+070			918 31 SÄVAR		-	3023	-	
19+027 - 19+058					-	-	579	
19+028 - 19+059					-	-	581	
21+009 - 21+017					-	14	-	
21+601 - 21+616					-	55	-	

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
19+346 - 19+379	UMEÅ SÄVAR S:14	UMEÅ SÄVAR 4:13 (50 %)	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	107	107	Delar av servitutsytan nyttjas även för byggväg under byggtiden. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg
		UMEÅ SÄVAR 57:1 (50 %)	Bernt Gunnar Mattias Säfsten Granvägen 1 A 918 34 SÄVAR	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, Indragning av väg
20+426 - 20+655 20+631 - 20+640 20+692 - 20+758	UMEÅ SÄVAR S:8	UMEÅ SÄVAR 43:3 (50 %)	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	826	-	Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
		UMEÅ SÄVAR 17:17 (50%)	Björn Olof Johannes Kriström Nämndemansvägen 5 918 32 SÄVAR	1 / 1	-	10	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
20+999 - 21+008 21+003 - 21+034 21+030 - 21+039	UMEÅ SÄVAR S:41	UMEÅ SÄVAR 10:16 (50 %)	Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR		- 216 -	55 - 40	- - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					Ianspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
21+042 - 21+066 21+063 - 21+218			Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2	- 507	35 -	- -	Rättigheter, Indragning av väg
		UMEÅ SÄVAR 10:38 (22,222 %)	Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
			Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 10:33 (16,667 %)	Marianne Elisabet Andersson Mariehemsvägen 1 G Lgh 1002 906 54 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter
		UMEÅ SÄVAR 61:1 (11,111 %)	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
21+238 - 21+408	UMEÅ SÄVAR S:44	UMEÅ SÄVAR 3:39 (36,667 %)	Gunnar Olof Hjelt Johannisförsvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	519	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning	
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt		
		UMEÅ SÄVAR 42:1 (36,667 %)	Gerd Elisabet Jonsson Johannisforsvägen 16 918 34 SÄVAR	1 / 2				Berörs avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg	
			Per Åke Tommy Jonsson Johannisforsvägen 16 918 34 SÄVAR	1 / 2					
		UMEÅ SÄVAR 34:1 (26,666 %)	Gunnar Olof Hjelt Johannisforsvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 1					Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
21+448 - 21+601	UMEÅ SÄVAR S:40	UMEÅ SÄVAR 3:39 (36,667 %)	Gunnar Olof Hjelt Johannisforsvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	785	-	Berörs under under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
		UMEÅ SÄVAR 42:1 (36,667 %)	Gerd Elisabet Jonsson Johannisforsvägen 16 918 34 SÄVAR	1 / 2					Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
			Per Åke Tommy Jonsson Johannisforsvägen 16 918 34 SÄVAR	1 / 2					
		UMEÅ SÄVAR 34:1 (26,666 %)	Gunnar Olof Hjelt Johannisforsvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 1					Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
21+846 - 21+863	UMEÅ SÄVAR S:43	UMEÅ	Maj-Britt Kriström	1 / 2	-	36	-	Berörs under avsnitt 1	
21+860 - 21+945		SÄVAR 5:11	Mariehemsvägen 6 J Lgh 1902		194	-	-	Fastigheter, avsnitt 2	
22+010 - 22+012		(66,667 %)	906 54 UMEÅ			-	2	-	Samfälligheter, avsnitt 3

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning	
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt		
22+013 - 22+016			Nils Erik Kriström Mariehemsvägen 6 J Lgh 1902 906 54 UMEÅ	1 / 2	-	2	-	Rättigheter, Indragning av väg	
		UMEÅ SÄVAR 43:3 (33,333 %)	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1				Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg	
22+080	Outredd samfällighet	UMEÅ SÄVAR 13:19 A	Inger Viktoria Sjögren Verkholmen 28 907 88 TÄFTEÅ		-	9	-	Samfällighetern saknar ytgeometri i fastighetskartan och har en osäker uppdelning mellan A och B. Ägarna av SÄVAR 13:19 redovisas som ägare av SÄVAR 13:19 A och SÄVAR 13:19 B.	
			Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR						
		UMEÅ SÄVAR 13:19 B	Inger Viktoria Sjögren Verkholmen 28 907 88 TÄFTEÅ						
			Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR						
22+413 - 22+421 22+415 - 22+446 22+441 - 22+457	UMEÅ SÄVAR S:39	UMEÅ SÄVAR 38:1 (43,75 %)	Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 1	-	21	-	Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg	
					123	-			
		UMEÅ SÄVAR 13:19 (31,25 %)	Inger Viktoria Sjögren Verkholmen 28 907 88 TÄFTEÅ	1 / 2					Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
			Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2					

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					Ianspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning	
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt		
		UMEÅ SÄVAR 13:20 (12,5 %)	Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 1				Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg.	
		UMEÅ SÄVAR 19:1 (12,5 %)	Prästlönetillgång, Svenska Kyrkan Luleå Stifts Prästlönetillgångar Egendomsförv Box 942 971 28 LULEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	
22+571 - 22+582 22+578 - 22+610 22+607 - 22+628	UMEÅ SÄVAR S:42	UMEÅ SÄVAR 38:1 (43,75 %)	Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 1	- 75 -	19 - 49	- - -	Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg	
		UMEÅ SÄVAR 13:19 (31,25 %)	Inger Viktoria Sjögren Verkholmen 28 907 88 TÄFTEÅ	1 / 2	1 / 2				Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
				Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR					
		UMEÅ SÄVAR 13:20 (12,5 %)	Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 1	1 / 1				Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
				UMEÅ SÄVAR 19:1 (12,5 %)					
								Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg	

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längd	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Äganderätt	Servitutsrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
28+369 - 28+375	UMEÅ SJÖARÖDD S:1	UMEÅ	Holmen AB	1 / 1	-	-	18	Berör under avsnitt 1
28+372 - 28+379		PÅLBÖLE 5:1	Box 5407		-	21	-	Fastigheter, avsnitt 2
28+375 - 28+399		(9/64)	114 84 STOCKHOLM	104	-	-	-	Samfälligheter, avsnitt 3
28+395 - 28+401						15	-	Rättigheter
		UMEÅ	Holmen AB	1 / 1				Berörs under avsnitt 1
		SJÖARÖDD 1:2	Box 5407					Fastigheter, avsnitt 2
		(1/64)	114 84 STOCKHOLM					Samfälligheter, avsnitt 3
								Rättigheter

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längdmätning efter Jvg	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
12+444 - 12+462	UMEÅ TÄFTEBÖLE S:1	UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:1 (21,952 %)	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1	-	152	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg.
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2 (19,512 %)	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 905 95 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3 (19,512 %)	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 905 95 UMEÅ	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg.
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:4 (19,512 %)	Kjell Emil Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
			Majlis Elise Birgitta Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2				
UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:5 (19,512 %)	Jan-Olov Anders Johansson Täfteböle 82 905 95 UMEÅ	1 / 1	Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg.					
18+231 - 18+379 19+299 - 19+309 19+312 - 19+318 19+543 - 19+550	UMEÅ SÄVAR S:5		Sävar Bys Samfällighetsförening c/o Johan Forsmark Strandvägen 8 A 918 31 SÄVAR	1 / 1	1465 84 - 719	- - 15 -	- - - -	Ordförande i föreningen. Berörs under avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg.
19+033 - 19+065 19+065 - 19+071	UMEÅ SÄVAR S:15		Sävar Bys Samfällighetsförening c/o Johan Forsmark Strandvägen 8 A 918 31 SÄVAR	1 / 1	- 8	431 -	- -	Ordförande i föreningen.

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längdmätning efter Jvg	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
19+309 - 19+311 19+317 - 19+354 19+345 - 19+349	UMEÅ SÄVAR S:14	UMEÅ SÄVAR 4:13 (50 %)	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1	1 116 -	- - 14	- - -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg.
		UMEÅ SÄVAR 57:1 (50 %)	Bernt Gunnar Mattias Säfsten Granvägen 1 A 918 34 SÄVAR	1 / 1				
19+546 - 19+562 19+551 - 19+571	UMEÅ SÄVAR S:20	UMEÅ SÄVAR 2:9 (50 %)	Hans Olof Robertsson Ivarsbodavägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 2	62 54	- -	- -	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg
			Åse Elenor Robertsson Ivarsbodavägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 2:10 (50 %)	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, Indragning av väg
19+557 - 19+585 19+585 - 19+597	UMEÅ SÄVAR S:31	UMEÅ SÄVAR 1:36 (1)	Jonna Maria Segrén Fregattvägen 24 918 34 SÄVAR	1 / 1	- 311	- -	1568 191	
		UMEÅ SÄVAR 1:37 (1)	Klas Magnus Isaksson Fregattvägen 18 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Therese Johanna Eleonor Hjalmarsson Fregattvägen 18 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:38 (1)	Hans Gunnar Mikael Lindgren Fregattvägen 23 918 34 SÄVAR	1 / 2				

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längdmätning efter Jvg	Samfällighet	Delägande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
			Linda Carina Lindgren Fregattvägen 23 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:39 (1)	Karl Stefan Mattias Wilck Fregattvägen 25 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Maria Viktoria Wilck Fregattvägen 25 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:40 (1)	Barbro Elisabet Bohlin Fregattvägen 27 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Kjell Åke Denny Hildemar Bohlin Fregattvägen 27 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:41 (1)	Marie Veronica Madeleine Karlsson Fregattvägen 29 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Per Niklas Norén Fregattvägen 29 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:45 (1)	Bo Jörgen André Bergqvist Fregattvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Malin Helena Bergqvist Fregattvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:46 (1)	Anna Paulina Jonsson Fregattvägen 19 918 34 SÄVAR	1 / 2				

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt					lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längdmätning efter Jvg	Samfällighet	Delägande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
			Nils Magnus Jonsson Fregattvägen 19 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:47 (1)	Alf Ronny Mattias Eriksson Fregattvägen 17 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Frida Elisabet Eriksson Fregattvägen 17 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:48 (1)	Anna Helena Filipsson Fregattvägen 15 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Markus Filipsson Fregattvägen 15 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:49 (1)	Johan Alexander Gustafsson Fregattvägen 13 918 34 SÄVAR	1 / 1				
		UMEÅ SÄVAR 1:50 (1)	Anna Jenny Helena Söderström Fregattvägen 8 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Pär Jonas Söderström Fregattvägen 8 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:51 (1)	Frida Evelina Grönlund Skonertvägen 1 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Hans Christoffer Källman Skonertvägen 1 918 34 SÄVAR	1 / 2				

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt					Ianspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längdmätning efter Jvg	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
		UMEÅ SÄVAR 1:52 (1)	Leif Anders Galin Skonertvägen 3 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Petra Galin Skonertvägen 3 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 1:53 (1)	Björn Dennis Isaksson Skonertvägen 5 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Ingela Kristina Isaksson Skonertvägen 5 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 57:10 (1)	Anders Rikard Nystedt Fregattvägen 10 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Marlen Elisabeth Nystedt Fregattvägen 10 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 57:7 (1)	Karl Richard Dennis Karlsson Fregattvägen 22 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Linda Sofie Karlsson Fregattvägen 22 918 34 SÄVAR	1 / 2				
		UMEÅ SÄVAR 57:8 (1)	Josefin Karin Christina Harrefors Fregattvägen 20 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Nils Marcus Renström Harrefors Fregattvägen 20 918 34 SÄVAR	1 / 2				

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt					Ianspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Längdmätning efter Jvg	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
		UMEÅ SÄVAR 57:9 (1)	Anna Malena Östberg Fregattvägen 12 918 34 SÄVAR	1 / 2				
			Timo Tapio Syväkuru Fregattvägen 12 918 34 SÄVAR	1 / 2				
21+846 - 21+863	UMEÅ SÄVAR S:43	UMEÅ SÄVAR 5:11 (66,667 %)	Maj-Britt Kriström Mariehemsvägen 6 J Lgh 1902 906 54 UMEÅ	1 / 2	-	36	-	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
			Nils Erik Kriström Mariehemsvägen 6 J Lgh 1902 906 54 UMEÅ	1 / 2				Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, Indragning av väg
		UMEÅ SÄVAR 43:3 (33,333 %)	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1				

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
12+280 12+570 - 12+590 12+815 - 12+825	Ej inskriven rättighet Lågspänningsledning		Umeå Energi AB Box 224 90105 UMEÅ		UMEÅ ANUMARK 1:20 mfl	Belägen längs befintlig E4.
12+280 12+570 -12+590 12+815 - 12+825 12+885 - 13+055	Ej inskriven rättighet Optokabel		SKANOVA Box 3010 16903 SOLNA		UMEÅ ANUMARK 1:20 mfl	Belägen längs befintlig E4.
12+845 13+240 13+650 14+240	Dikningsföretag Täfteböle AC 369	UMEÅ SUNDBÄCK 1:6	Barbro Anna Louise Sundström Ersgårdsvägen 29 90637 UMEÅ	1 / 2	SUNDBÄCK 1:6 mfl.	Delägarkrets ej fullständigt utredd
			Anna Sofia Sundström Ersgårdsvägen 29 90637 UMEÅ	1 / 2		
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 90595 UMEÅ	1 / 1		
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 90595 UMEÅ	1 / 1		
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:4	Majlis Elise Birgitta Johansson Täfteböle 46 90595 UMEÅ	1 / 2		
			Kjell Emil Johansson Täfteböle 46 90595 UMEÅ	1 / 2		
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:5	Jan-Olov Anders Johansson Täfteböle 82 90595 UMEÅ	1 / 1		

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:1	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 90595 UMEÅ	1 / 1		
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:4	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 90595 UMEÅ	1 / 1		
12+950 - 13+045	Ej inskriven rättighet Ledningar, kabelskåp		Umeå Energi AB Box 224 90105 UMEÅ		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2 mfl	
13+073 - 13+127	Väg UMEÅ TÄFTEBÖLE GA:3	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2 Andel: 160	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 90595 UMEÅ	1 / 1	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3	Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhets- anläggningar
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:4 Andel: 280	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 90595 UMEÅ	1 / 1		
13+461 - 13+595 13+595 - 14+153	Väg UMEÅ TÄFTEBÖLE GA:5	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 905 95 UMEÅ	1 / 1	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2 UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:4 UMEÅ TVÄRÅMARK 2:12	Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhets- anläggningar
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 905 95 UMEÅ	1 / 1		
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:4	Kjell Emil Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2		
			Majlis Elise Birgitta Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2		

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:5	Jan-Olov Anders Johansson Täfteböle 82 905 95 UMEÅ	1 / 1		
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:1	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1		
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:4	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1		
16+516 - 16+531 16+535 - 16+569 19+987 - 20+008 20+306 - 20+313	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2480-94/58.1		Umeå Energi AB Box 224 90105 UMEÅ		UMEÅ TVÄRÅMARK 2:12 mfl.	Luftkabel 10 kV
17+330 - 17+465	Dikningsföretag Sävars df 1956 Originalid: AC197	UMEÅ SÄVAR 1:7	Mats Gunnar Öström Matrosvägen 14 90742 UMEÅ	1 / 2		Delägarkrets ej fullständigt utredd
			Arne Roland Albrektson Björkvägen 49 90738 UMEÅ	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 17:11	Inger Margareta Nyström Tomterna 2 918 33 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 7:2	Tunja Toini Tarja Abrahamsson Generalsgatan 1 90336 UMEÅ	1 / 1		

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
		UMEÅ SÄVAR 7:3	Per Gunnar Svegbäck Ostnäs 512 918 34 SÄVAR	1 / 1		
17+381 - 17+396 17+410 - 17+418 17+635 - 17+749	UMEÅ SÄVAR GA:16	UMEÅ SÄVAR 1:7	Arne Roland Albrektson Björkvägen 49 907 38 UMEÅ	1 / 2		Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhetsanläggningar
			Mats Gunnar Öström Matrosvägen 14 907 42 UMEÅ	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 3:64	Bror Tycko Andersson Sävarberg 20 918 33 SÄVAR	1 / 2		
			Arne Ivan Andersson Sävarberg 2 918 33 SÄVAR	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 7:2	Tunja Toini Tarja Abrahamsson Generalsgatan 1 903 36 UMEÅ	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 7:3	Per Gunnar Svegbäck Ostnäs 512 918 32 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 17:11	Inger Margareta Nyström Tomterna 2 918 31 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 17:19	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1		

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
		UMEÅ SÄVAR 19:1	Prästlönetillgång, Svenska Kyrkan Luleå Stifts Prästlönetillgångar Egendomsförv Box 942 971 28 LULEÅ	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 28:1	Bo Erik Holmgren Övre Åkulla 48 915 98 BYGDEÅ	1 / 2		
			Björn Martin Holmgren Björnskinnsvägen 34 722 45 VÄSTERÅS	1 / 2		
	UMEÅ SÄVAR 61:1	Prästlönetillgång, Svenska Kyrkan Luleå Stifts Prästlönetillgångar Egendomsförv Box 942 971 28 LULEÅ	1 / 1			
17+768 - 17+785 17+770 - 17+781 17+771 - 17+772	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2480K-12/118.20		Umeå Energi Elnät AB Box 224 90105 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 7:3 mfl	Markkabel 12 kv
17+780 - 18+490	Ej inskriven rättighet, ledning på kommunal mark inom Gatu, park, cykelväg och kommunal väg Luftkabel 12 kv		Umeå Energi AB Box 224 90105 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 17:17 mfl	

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
18+170 - 18+760	Ej inskriven rättighet, ledningar på kommunal mark inom Gatu, park, cykelväg och kommunal väg Opto - rör, brunn och kabel		Umeå Energi OPTO Box 224 90105 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 61:1	
18+482 - 18+587 18+644 - 18+661	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2480K-12/118.15		Umeå Energi Elnät AB Box 224 90105 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 61:1, UMEÅ SÄVAR 19:11	Markkabel 12 kV
18+520	Ej inskriven rättighet Optokabel		SävarNET Älvsbackavägen 1 91832 SÄVAR		UMEÅ SÄVAR 61:1	
18+512 - 18+519	UMEÅ SÄVAR GA:14		Tomternas Vägs Samfällighetsförening c/o Jonas Sandström Tomterna 7 918 31 SÄVAR			Ordförande i föreningen.
18+600 - 19+010	Ej inskriven nyttjanderätt VÄG, PARKERINGSYTA		Sävar Hyrtjänst AB Kungsvägen 2 918 31 SÄVAR		UMEÅ SÄVAR 61:1	
18+630	Nyttjanderätt TELE 74/7369		Telia Sonera AB Nät och Produktion 901 79 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 19:8	

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
18+645 - 19+115	Ej inskriven rättighet, ledningar på kommunal mark inom Gatu, park, cykelväg och kommunal väg Luftkabel 12 Kv, nätstation		Umeå Energi AB Box 224 90105 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 17:17 mfl	
18+775	Ej inskriven rättighet, ledningar på kommunal mark inom Gatu, park, cykelväg och kommunal väg Opto - rör, brunn och kabel		Umeå Energi Opto Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 61:1	
18+775	Ej inskriven rättighet, ledningar på kommunal mark inom Gatu, park, cykelväg och kommunal väg Fjärrvärme		Umeå Energi Fjärrvärme Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 61:1	
18+778 - 18+780 18+780 - 18+987	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2480K-12/118.13		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 17:18 UMEÅ SÄVAR 61:1	Markkabel 12 kV
19+031 - 19+113	Ledningsrätt TELE 2409-92/7.1		Telia Sonera AB Nät och Produktion 901 79 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 19:7 UMEÅ SÄVAR 57:1 UMEÅ SÄVAR 61:1 UMEÅ SÄVAR 61:208 UMEÅ SÄVAR 66:1	

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
					UMEÅ SÄVAR S:15	
19+110 - 19+119 19+118 - 19+121	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2480K-12/118.12		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 66:1 mfl	Markkabel 12 kV
19+205 - 19+223	Ledningsrätt TELE 2480-93/68.1		Telia Sonera AB Nät och Produktion 901 79 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 67:1 mfl	Markkabel Tele
19+322 - 19+336 19+340 - 19+347 19+539 - 19+587	Ledningsrätt TELE 24-F1983-154.1		Telia Sonera AB Nät och Produktion 901 79 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 57:1 mfl	Markkabel Tele
19+325 - 19+335	Ej inskriven rättighet Optokabel		SävarNET Älvsbackavägen 1 918 32 SÄVAR			
19+325 - 19+335	Ej inskriven rättighet, ledning på kommunal mark inom Gatu, park, cykelväg och kommunal väg Optokabel - rör		Umeå Energi Opto Box 224 901 05 UMEÅ			
19+330	Avtalsservitut STARKSTRÖM D-2017-0012760:1	UMEÅ LAXEN 31	Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 4:27	Markkabel 12 kV
19+330 - 19+340	Avtalsservitut STARKSTRÖM D-2017-00341562:1	UMEÅ LAXEN 31	Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 57:1	Markkabel 12 kV

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
19+335	Ej inskriven rättighet, ledningar på kommunal mark inom Gatu, park, cykelväg och kommunal väg Markkabel 12 kV, nätstation		Umeå Energi AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 66:1	
19+335 - 19+355	Avtalsservitut STARKSTRÖM D-2017-0012761:1	UMEÅ LAXEN 31	Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 4:26	Markkabel 12 kV
19+406 - 19+547	UMEÅ SÄVAR GA:6	UMEÅ SÄVAR 4:3	Mattias Anders Gustaf Åberg Ivarsbodavägen 1 918 34 SÄVAR	1 / 1	UMEÅ SÄVAR 4:3 UMEÅ SÄVAR 4:38 UMEÅ SÄVAR 4:26 UMEÅ SÄVAR 4:13 UMEÅ SÄVAR S:14 UMEÅ SÄVAR 57:1 UMEÅ SÄVAR 5:16	
		UMEÅ SÄVAR 4:13	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 4:26	Jan Vilhelm Fällman Fällmans Väg 2 918 34 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 5:16	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 57:1	Bernt Gunnar Mattias Säfsten Granvägen 1 A 918 34 SÄVAR	1 / 1		

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
19+412 - 19+574	Väg SÄVAR GA:22		Granvägens samfällighetsförening c/o Roland Vård Granvägen 6 918 32 SÄVAR		UMEÅ SÄVAR 57:1 mfl	Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhetsanläggningar
19+500 - 19+550	Nyttjanderätt TELE 91/230		Telia Sonera AB Nät och Produktion 901 79 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 57:1	
19+533 - 19+563 19+561 - 19+574	UMEÅ SÄVAR GA:20		Södra Sörbyns Samfällighetsförening c/o Per-Anders Enqvist Briggvägen 1 918 32 SÄVAR			Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhets- anläggningar
19+549 - 19+569	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2480K-12/118.9		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 2:9	Markkabel 12 kV
19+550 - 19+560	Ej inskriven rättighet Luftledning		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 2:10	
19+560 - 19+605	Ej inskriven rättighet Luftledning		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 4:3	
19+570 - 19+573 19+605 - 19+610	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2480K-12/118.11		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 61:1	Markkabel 12 kV
19+570 - 19+645	Väg UMEÅ SÄVAR GA:5	UMEÅ SÄVAR 6:14	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	UMEÅ SÄVAR 57:1	

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	Anmärkning
		UMEÅ SÄVAR 6:20	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1		
19+578 - 19+661 19+589 - 20+036 19+716 - 19+968 20+036 - 20+068 20+068 - 20+322 20+994 - 21+006	Väg UMEÅ SÄVAR GA:15		Forstorp-Finnmyrsvägens samfällighetsförening c/o Nils Kriström Box 9 918 21 SÄVAR		UMEÅ SÄVAR 5:16 mfl	Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhets- anläggningar
19+605 - 19+630	Ej inskriven rättighet Luftledning		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 4:13	
19+630 - 19+650	Ej inskriven rättighet Luftledning		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 57:1	
19+650 - 19+700	Ej inskriven rättighet Luftledning		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 5:16 mfl	
19+700 - 19+715	Ej inskriven rättighet Luftledning		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 6:2	
19+711 - 19+766 19+767 - 19+792	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2480K-12/118.10		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 6:2 UMEÅ SÄVAR 10:2 UMEÅ SÄVAR 66:1	Markkabel 12 kV
19+970 - 20+010	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2480K-94/58.1		Umeå Energi Elnät AB Box 224 901 05 UMEÅ		UMEÅ SÄVAR 66:1	Luftledning

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
20+263 - 20+311 20+326 - 20+644 20+648 - 20+649 20+659 - 20+836 20+848 - 20+875 20+996 - 21+008 21+036 - 21+210	Väg UMEÅ SÄVAR GA:23		Västra Forstorsvägens samfällighetsförening c/o Nils Kriström Box 9 918 21 SÄVAR		UMEÅ SÄVAR 17:17 mfl	Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhets- anläggningar
20+955 - 21+015 21+240 - 21+280	Dikningsföretag Sävar nr 10 df 1943 Originalid AC5765	UMEÅ SÄVAR 10:16	Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2	UMEÅ SÄVAR 10:2 mfl	Delägarkrets ej fullständigt utredd
			Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 10:19	Lars Leo Valdemar Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2		
			Inga-Maj Höglund Backvägen 6 918 32 SÄVAR	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 10:2	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 10:33	Marianne Elisabet Andersson Mariehemsvägen 1 G Lgh 1002 906 54 UMEÅ	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 15:8	Rolf Benny Ahlqvist Rymdvägen 7 918 32 SÄVAR	1 / 1		

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
		UMEÅ SÄVAR 16:21	Bengt Rune Eriksson Planetvägen 11 918 32 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 16:22	Arno Armas Wahlström Slöjdvägen 1 918 32 SÄVAR	1 / 2		
			Britt Linnéa Wahlström Slöjdvägen 1 918 32 SÄVAR	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 17:17	Björn Olof Johannes Kriström Nämndemansvägen 5 918 32 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 37:1	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 43:3	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 6:2	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1		
21+230 - 21+589 21+592 - 21+891 21+899 - 22+076	Väg UMEÅ SÄVAR GA:24		Västra Forstorpsvägens samfällighetsförening c/o Nils Kriström Box 9 918 21 SÄVAR		UMEÅ SÄVAR 13:20 mfl	
21+420 - 21+460 22+010 - 22+540 22+550 - 22+640	Dikningsföretag Sävar nr 5 och 13 df 1945 Originalid AC5953	UMEÅ SÄVAR 13:20	Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 1	UMEÅ SÄVAR 35:1 mfl	Berört dike i längdmätningen 22+010 - 22+540 ingår också i

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
		UMEÅ SÄVAR 13:25	Lars Erik Anders Säfsten Sportlovsvägen 3 918 32 SÄVAR	1 / 1		dikningsföretag: Pålböle, Sävar, Hedlunda m.fl. ID: AC946. Delägarkrets ej fullständigt utredd
		UMEÅ SÄVAR 3:39	Gunnar Olof Hjelt Johannisforsvägen 14 918 34 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 35:1	Anders Ivan Wästerlund Solvägen 9 918 32 SÄVAR	1 / 2		
			Derkje Dianne Christina Wästerlund Solvägen 9 918 32 SÄVAR	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 37:1	Karl Tomas Öhman Generalsvägen 14 918 31 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 38:1	Per-Erik Anders Säfsten Johannisforsvägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 43:3	Lars Gotthard Kriström Johannisforsvägen 18 B 918 34 SÄVAR	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 5:11	Maj-Britt Kriström Mariehemsvägen 6 J 906 54 UMEÅ	1 / 2		
			Nils Erik Kriström Mariehemsvägen 6 J 906 54 UMEÅ	1 / 2		

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
21+525 - 21+570 21+730 21+810 - 21+945 22+020	Dikningsföretag Sävar 1933 Originalid AC4424	UMEÅ INNERBY 1:1	Gerd Elisabet Jonsson Johannisforsvägen 16 918 34 SÄVAR	1 / 2	UMEÅ SÄVAR 41:1 mfl.	Fler än 10 delägare i dikningsföretaget. Delägarkrets ej fullständigt utredd.
			Per Åke Tommy Jonsson Johannisforsvägen 16 918 34 SÄVAR	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 13:19				
		UMEÅ SÄVAR 22:1				
		UMEÅ SÄVAR 33:1				
		UMEÅ SÄVAR 34:1				
		UMEÅ SÄVAR 35:2				
		UMEÅ SÄVAR 35:4				
		UMEÅ SÄVAR 36:1				
		UMEÅ SÄVAR 37:5				
		UMEÅ SÄVAR 41:1				
		UMEÅ SÄVAR 42:1				
		UMEÅ SÄVAR S:15				
22+010 - 22+540 22+785 - 23+190 24+345 - 24+375 24+675 - 24+770 26+360 - 26+370 26+760 - 26+795 27+280 27+325 - 27+420 27+850 - 27+905 28+050 - 28+140	Dikningsföretag: Pålböle, Sävar, Hedlunda m.fl. ID: AC946	ROBERTSFORS GRIPSHOLM 1:3			UMEÅ PÅLBÖLE 5:1 mfl	Fler än 10 delägare i dikningsföretaget. Berört dike i längdmätningen 22+010 - 22+540 ingår också i dikningsföretag: Sävar nr 5, 13 df 1945, Original-ID AC5953 Delägarkrets ej fullständigt utredd.
	ROBERTSFORS GRIPSHOLM 1:4					
	ROBERTSFORS GRIPSHOLM 1:5					
	ROBERTSFORS MARIELUND 1:3					
	ROBERTSFORS MARIELUND 1:4					

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
		ROBERTSFORS NYBÖLE 1:1				
		ROBERTSFORS RATUBÄCKEN 2:1				
		ROBERTSFORS RÖNNÄS 2:1				
		ROBERTSFORS SJÖARÖDD S:1				
		ROBERTSFORS SÖDRA SÖRBÄCK 1:4				
		ROBERTSFORS ÖSJÖN 1:7				
		ROBERTSFORS ÖSJÖN 2:1				
		ROBERTSFORS ÖSJÖN SAMF:1	Outredd samfällighet			
		ROBERTSFORS ÖSJÖN SAMF:2	Outredd samfällighet			
		UMEÅ FORSTORP 1:10				
		UMEÅ FORSTORP 1:11				
		UMEÅ FORSTORP 1:18				
		UMEÅ FORSTORP 1:19				
		UMEÅ FORSTORP 1:8				

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
		UMEÅ FORSTORP S:1				
		UMEÅ FORSTORP S:2				
		UMEÅ FORSTORP S:3				
		UMEÅ GRIPSHOLM 1:4				
		UMEÅ KRÅNGELBÄCK 1:2				
		UMEÅ KRÅNGELBÄCK 1:3				
		UMEÅ MORBYN 1:13				
		UMEÅ MORBYN 1:17				
		UMEÅ MORBYN 1:3				
		UMEÅ MORBYN 1:7				
		UMEÅ MORBYN 2:1				
		UMEÅ PÅLBÖLE 5:1	Holmen AB Box 5407 114 84 STOCKHOLM	1/1		
		UMEÅ PÅLBÖLETOMTEN 2:1				
		UMEÅ RISTRÄSK 1:14				
		UMEÅ RISTRÄSK SAMF:1	Outredd samfällighet			

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
		UMEÅ SJÖARÖDD 1:2				
		UMEÅ SJÖARÖDD S:1				
		UMEÅ SUNNANTRÄSK 1:3				
		UMEÅ SÄVAR 13:20				
		UMEÅ SÄVAR 13:25				
		UMEÅ SÄVAR 13:27				
		UMEÅ SÄVAR 3:83				
		UMEÅ SÄVAR 38:1				
		UMEÅ SÄVAR 4:5				
		UMEÅ SÄVAR 43:3				
		UMEÅ SÄVAR 7:13				
		UMEÅ SÄVAR 7:9				
		UMEÅ SÄVAR S:32				
		UMEÅ TVÄRÅMARK 1:4				
		UMEÅ TÅLSMARK 1:14				
		UMEÅ TÅLSMARK 1:5				
		UMEÅ TÅLSMARK 3:25				
		UMEÅ TÅLSMARK 3:3				
28+028 - 28+306 28+697 - 28+714	Ledningsrätt STARKSTRÖM 24-F1978-476.1		Skellefteå Kraft Elnät AB 93180 SKELLEFTEÅ		UMEÅ PÅLBÖLE 5:1	Markkabel, 10 kV

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
28+055 - 28+355 28+700 - 28+720	Ledningsrätt STARKSTRÖM 2409-98/4.1		Skellefteå Kraft Elnät AB 93180 SKELLEFTEÅ		UMEÅ PÅLBÖLE 5:1	Luftledning, 40 kV
-	Avtalsservitut VATTENLEDNING		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			
-	Avtalsservitut VATTENLEDNING		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			
-	Ledningsrätt VATTENLEDNING		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			
	Ledningsrätt VATTEN & AVLOPP		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			
-	Ledningsrätt VATTEN		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			
-	Ej inskriven rättighet		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Järnvägsprojekt		Till förmån för			Belastar	Anmärkning
Längd-mätning	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	
-	Ej inskriven rättighet		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			
-	Ej inskriven rättighet		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			
-	Ej inskriven rättighet		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			
-	Ej inskriven rättighet		Umeå Vatten och Avfall i Norr AB 4038 904 02 UMEÅ			
	Renskötselrätt		Rans sameby c/o Magnus Andersson Byavägen 120 924 93 GARGNÄS		Hela sträckan	
	Jakträttsavtal		Sävar by jaktklubb c/o Rickard Sjögren Kottevägen 10 918 31 SÄVAR		UMEÅ SÄVAR 61:1 UMEÅ SÄVAR 17:19 UMEÅ SÄVAR 66:1	

4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR TRAFIKBULLER

Järnvägsprojekt

Längd-mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
12+992 - 13+006	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:8	Ernst Åke Leif Johansson Täfteböle 11 905 95 UMEÅ	1 / 1	
13+027 - 13+048	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:10	Eva Doreén Marjoure Andersson Täfteböle 25 905 95 UMEÅ	1 / 2	
		Sten Åke Andersson Täfteböle 25 905 95 UMEÅ	1 / 2	
13+036	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:12	Mattias Daniel Björnstig Täfteböle 23 905 95 UMEÅ	1 / 2	
		Nina Viktoria Lind Täfteböle 23 905 95 UMEÅ	1 / 2	
13+060 - 13+068	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:16	Gun Maj-Lis Rosendal Täfteböle 37 905 95 UMEÅ	1 / 2	
		Nils Gunnar Robertsson Täfteböle 37 905 95 UMEÅ	1 / 2	
13+079 - 13+097	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:17	Camilla Astrid Svensson Täfteböle 27 905 95 UMEÅ	1 / 2	
		Tom Rickard Johansson Täfteböle 27 905 95 UMEÅ	1 / 2	

4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR TRAFIKBULLER

Järnvägsprojekt

Längd-mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
18+083 - 18+097	UMEÅ SÄVAR 61:185	Sara Kristina Berglund Violvägen 18 918 31 SÄVAR	1 / 2	
		Stefan Jungerstam Violvägen 18 918 31 SÄVAR	1 / 2	
18+116 - 18+133	UMEÅ SÄVAR 61:180	Johnny Alexander Sandén Violvägen 20 918 31 SÄVAR	1 / 2	
		Hanna Anneli Lundgren Violvägen 20 918 31 SÄVAR	1 / 2	
18+145 - 18+162	UMEÅ SÄVAR 61:181	Annica Marie Fredriksson Violvägen 22 918 31 SÄVAR	1 / 2	
		Per Niklas Öman Violvägen 22 918 31 SÄVAR	1 / 2	
18+191 - 18+205	UMEÅ SÄVAR 61:179	Arazo Mohammadi Violvägen 24 918 31 SÄVAR	1 / 2	
		Delshad Bromand Wali Kohzad Ystarvägen 73 A 906 25 UMEÅ	1 / 2	
18+199 - 18+213	UMEÅ SÄVAR 61:178	Niklas Mähler Violvägen 26 918 31 SÄVAR	1 / 2	

4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR TRAFIKBULLER

Järnvägsprojekt

Längd-mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
		Nóra Lehotai Violvägen 26 918 31 SÄVAR	1 / 2	
18+207 - 18+220	UMEÅ SÄVAR 61:177	Ann-Christin Andersson Violvägen 5 918 31 SÄVAR	1 / 2	
		Mats Erling Andersson Violvägen 5 918 31 SÄVAR	1 / 2	
18+232 - 18+246	UMEÅ SÄVAR 61:176	Evy Margareta Hermansson Violvägen 3 918 31 SÄVAR	1 / 2	
		Gunnar Hilding Hermansson Violvägen 3 918 31 SÄVAR	1 / 2	
18+261 - 18+275	UMEÅ SÄVAR 61:175	Karin Inga-Maud Persson Violvägen 1 918 31 SÄVAR	1 / 2	
		Per Erik Gunnar Persson Violvägen 1 918 31 SÄVAR	1 / 2	
18+355 - 18+367 18+379 - 18+389	UMEÅ SÄVAR 17:11	Inger Margareta Nyström Tomterna 2 918 33 SÄVAR	1 / 1	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, Indragning av väg
18+371 - 18+384	UMEÅ SÄVAR 7:14	Emil Erik Mering Tomterna 4 918 33 SÄVAR	1 / 1	

4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR TRAFIKBULLER

Järnvägsprojekt

Längd-mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
18+700 - 18+726 18+726 - 18+744	UMEÅ SÄVAR 17:18	Stift Skogsbrukets Forskningsinstitut, Skogforsk Glunten 751 83 UPPSALA	1 / 1	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 4 Buller
18+876 - 18+953 18+918 - 18+980 18+968 - 18+993	UMEÅ SÄVAR 61:208	Region Västerbotten 901 89 UMEÅ	1 / 1	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 4 Buller
19+022 - 19+037	UMEÅ SÄVAR 19:13	Helen Beatrice Pontén Prästgårdsallén 6 918 31 SÄVAR	1 / 2	
		Per Henrik Pontén Prästgårdsallén 6 918 31 SÄVAR	1 / 2	
19+214 - 19+293	UMEÅ SÄVAR 67:1	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 4 Buller
19+288 - 19+299	UMEÅ SÄVAR 1:28	Kerstin Sandra Maria Holmberg Briggvägen 3 918 34 SÄVAR	1 / 2	
		Robert Elroy Holmberg Briggvägen 3 918 34 SÄVAR	1 / 2	
19+307 - 19+319	UMEÅ SÄVAR 57:5	Anna Lovisa Abrahamsson Briggvägen 5 918 34 SÄVAR	1 / 2	
		Lars Andreas Abrahamsson Briggvägen 5 918 34 SÄVAR	1 / 2	

4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR TRAFIKBULLER

Järnvägsprojekt

Längd-mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
19+341 - 19+352	UMEÅ SÄVAR 57:6	Klas Peter Sjöberg Briggvägen 7 918 34 SÄVAR	1 / 2	
		Sara Magdalena Sjöberg Briggvägen 7 918 34 SÄVAR	1 / 2	
19+346 - 19+359 19+352 - 19+364	UMEÅ SÄVAR 57:2	Malin Kristina Lövgren Sörbysvägen 6 918 34 SÄVAR	1 / 3	
		Per Henrik Lövgren Sörbysvägen 6 918 34 SÄVAR	2 / 3	
19+375 - 19+391 19+380 - 19+384	UMEÅ SÄVAR 6:18	Leif Anders Ingemar Martinsson Hagvägen 1 918 32 SÄVAR	1 / 2	
		M Goreth Patricie Martinsson Hagvägen 1 918 32 SÄVAR	1 / 2	
19+390 - 19+402	UMEÅ SÄVAR 2:31	Ann-Jeanett Ellinor Forsner Sörbysvägen 4 B 918 34 SÄVAR	1 / 2	
		Rose-Maj Karola Höglund Nämndemansvägen 12 918 32 SÄVAR	1 / 2	
19+392 - 19+408	UMEÅ SÄVAR 2:32	Jenny Renée Lycksell Ivarsbodavägen 4 918 34 SÄVAR	1 / 2	Berörs under avsnitt 4 Buller, avsnitt 5 Utfarter.

4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR TRAFIKBULLER

Järnvägsprojekt

Längd-mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
		Jon Robert Lycksell Ivarsbodavägen 4 918 34 SÄVAR	1 / 2	
19+453 - 19+471	UMEÅ SÄVAR 57:1	Bernt Gunnar Mattias Säfsten Granvägen 1 A 918 34 SÄVAR	1 / 1	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, Indragning av väg
19+457 - 19+472	UMEÅ SÄVAR 4:3	Mattias Anders Gustaf Åberg Ivarsbodavägen 1 918 34 SÄVAR	1 / 1	Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg

5: FASTIGHETER VARS UTFART TILL ALLMÄN VÄG PLANERAS ÄNDRAS

Längd-mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
19+485	UMEÅ SÄVAR 57:11	Stina-Theres Anens Sörbysvägen 5 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
		Niklas Johan Anens Sörbysvägen 5 91834 SÄVAR	1/2	
19+485	UMEÅ SÄVAR 2:9	Hans Olof Robertsson Ivarsbodavägen 6 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg
		Åse Elenor Robertsson Ivarsbodavägen 6 91834 SÄVAR	1/2	
19+485	UMEÅ SÄVAR 2:15	Eva Laine Margareta Johansson Sörbysvägen 1 91834 SÄVAR	1/1	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
19+485	UMEÅ SÄVAR 2:17	David Michael Sandström Sörbysvägen 1 A 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
		Lena Kerstin Carina Sandström Sörbysvägen 1 A 91834 SÄVAR	1/2	
19+485	UMEÅ SÄVAR 2:18	Lina Sofia Therése Vikström Ivarsbodavägen 3 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas. Berörs under avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg.
		Oskar Emanuel Häggblad Ivarsbodavägen 3 91834 SÄVAR	1/2	

5: FASTIGHETER VARS UTFART TILL ALLMÄN VÄG PLANERAS ÄNDRAS

Längd-mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
19+485	UMEÅ SÄVAR 2:20	Per Johan Mattias Grundström Sörbysvägen 2 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
		Nina Ingrid Maria Grundström Sörbysvägen 2 91834 SÄVAR	1/2	
19+485	UMEÅ SÄVAR 2:23	Jimmy Anders Bodin Sörbysvägen 4 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
		Linda Evelina Bodin Sörbysvägen 4 91834 SÄVAR	1/2	
19+485	UMEÅ SÄVAR 2:30	Maria Johanna Taftø Sörbysvägen 1 C 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
		Tommy Taftø Sörbysvägen 1 C 91834 SÄVAR	1/2	
19+485	UMEÅ SÄVAR 2:31	Rose-Maj Karola Höglund Nämndemansvägen 12 91832 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
		Ann-Jeanett Ellinor Forsner Sörbysvägen 4 B 91834 SÄVAR	1/2	

5: FASTIGHETER VARS UTFART TILL ALLMÄN VÄG PLANERAS ÄNDRAS

Längd- mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
19+485	UMEÅ SÄVAR 4:3	Mattias Anders Gustaf Åberg Ivarsbodavägen 1 91834 SÄVAR	1/1	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 4 Buller, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg.
19+485	UMEÅ SÄVAR 4:13	Jan Vilhelm Fällman Fällmans väg 2 91834 SÄVAR	1/1	Nuvarande utfartsvägs (Fällmans väg) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas. Berörs under avsnitt 1 Fastigheter, avsnitt 2 Samfälligheter, avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 5 Utfarter, Indragning av väg.
19+485	UMEÅ SÄVAR 57:2	Malin Kristina Lövgren Sörbysvägen 6 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
		Per Henrik Lövgren Sörbysvägen 6 91834 SÄVAR	1/2	
19+485	UMEÅ SÄVAR 57:3	Ida Maria Torstensson Sörbysvägen 8 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
		Lars Marcus Hellden Sandström Sörbysvägen 8 91834 SÄVAR	1/2	
19+485	UMEÅ SÄVAR 2:32	Jenny Renée Lycksell Ivarsbodavägen 4 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas. Berörs under avsnitt 4 Buller, avsnitt 5 Utfarter.
		Jon Robert Lycksell Ivarsbodavägen 4 91834 SÄVAR	1/2	

5: FASTIGHETER VARS UTFART TILL ALLMÄN VÄG PLANERAS ÄNDRAS

Längd-mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
19+485	UMEÅ SÄVAR 57:4	Maria Johanna Taftø Sörbysvägen 1 C 91834 SÄVAR	1/2	Nuvarande utfartsvägs (Ivarsbodavägen) anslutning till allmän väg (länsväg AC 652 / Ivarsbodavägen) flyttas.
		Tommy Taftø Sörbysvägen 1C 91834 SÄVAR	1/2	

6: GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR SAMT DÄRMED JÄMSTÄLLDA VÄGSAMFÄLLIGHETER OCH VÄGFÖRENINGAR SOM BERÖRS AV PLANEN

Järnvägsprojekt

Längd- mätning	Gemensamhetsanläggning, vägsamfällighet, vägförening	Deläggande fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
13+060	UMEÅ TÄFTEBÖLE GA:3	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2 Andel: 160	Karl Åke Daniel Granström TÄFTEBÖLE 60 90595 UMEÅ	1 / 1	Hänvisas till ny utfart mot allmän väg vid KM13+190 via serviceväg/ersättningsväg. Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhetsanläggningar
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:4 Andel: 280	Fritz Göran Fredriksson TÄFTEBÖLE 52 90595 UMEÅ	1 / 1	
13+600	UMEÅ TÄFTEBÖLE GA:5	UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:2	Karl Åke Daniel Granström Täfteböle 60 905 95 UMEÅ	1 / 1	Omläggning av vändplan. Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhetsanläggningar.
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:3	Barbro Ingegärd Karlsson Täfteböle 41 905 95 UMEÅ	1 / 1	
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:4	Kjell Emil Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2	
			Majlis Elise Birgitta Johansson Täfteböle 46 905 95 UMEÅ	1 / 2	
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 1:5	Jan-Olov Anders Johansson Täfteböle 82 905 95 UMEÅ	1 / 1	
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:1	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1	

6: GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR SAMT DÄRMED JÄMSTÄLLDA VÄGSAMFÄLLIGHETER OCH VÄGFÖRENINGAR SOM BERÖRS AV PLANEN

Järnvägsprojekt

Längd- mätning	Gemensamhetsanläggning, vägsamfällighet, vägförening	Deläggande fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning	
		UMEÅ TÄFTEBÖLE 4:4	Fritz Göran Fredriksson Täfteböle 52 905 95 UMEÅ	1 / 1		
17+750	UMEÅ SÄVAR GA:16	UMEÅ SÄVAR 1:7	Arne Roland Albrektson Björkvägen 49 907 38 UMEÅ	1 / 2	Hänvisas till ny utfart mot allmän väg vid KM16+020 via befintliga enskilda vägar och ersättningsväg Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhetsanläggningar	
			Mats Gunnar Öström Matrosvägen 14 907 42 UMEÅ	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 3:64	Bror Tycko Andersson Sävarberg 20 918 33 SÄVAR	1 / 2		
			Arne Ivan Andersson Sävarberg 2 918 33 SÄVAR	1 / 2		
		UMEÅ SÄVAR 7:2	Tunja Toini Tarja Abrahamsson Generalsgatan 1 903 36 UMEÅ	1 / 1		
		UMEÅ SÄVAR 7:3	Per Gunnar Svegbäck Ostnäs 512 918 32 SÄVAR	1 / 1		UMEÅ SÄVAR 7:3 har utgått som deläggande fastighet.
		UMEÅ SÄVAR 17:11	Inger Margareta Nyström Tomterna 2 918 31 SÄVAR	1 / 1		UMEÅ SÄVAR 17:11 har utgått som deläggande fastighet.

6: GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR SAMT DÄRMED JÄMSTÄLLDA VÄGSAMFÄLLIGHETER OCH VÄGFÖRENINGAR SOM BERÖRS AV PLANEN

Järnvägsprojekt

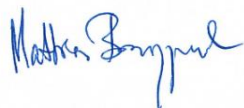
Längd- mätning	Gemensamhetsanläggning, vägsamfällighet, vägförening	Delägende fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
		UMEÅ SÄVAR 17:19	Umeå Kommun Centrala Ekonomifunktionen 901 84 UMEÅ	1 / 1	UMEÅ SÄVAR 17:19 har utgått som delägende fastighet.
		UMEÅ SÄVAR 19:1	Prästlönetillgång, Svenska Kyrkan Luleå Stifts Prästlönetillgångar Egendomsförv Box 942 971 28 LULEÅ	1 / 1	
		UMEÅ SÄVAR 28:1	Bo Erik Holmgren Övre Åkulla 48 915 98 BYGDEÅ	1 / 2	
			Björn Martin Holmgren Björnskinnsvägen 34 722 45 VÄSTERÅS	1 / 2	
		UMEÅ SÄVAR 61:1	Prästlönetillgång, Svenska Kyrkan Luleå Stifts Prästlönetillgångar Egendomsförv Box 942 971 28 LULEÅ	1 / 1	
19+400 - 19+590	UMEÅ SÄVAR GA:22		Granvägens Samfällighetsförening c/o Roland Vård Granvägen 6 91832 SÄVAR		Omläggning av Granvägen samt ny anslutning mot allmän väg, Ivarsbodavägen Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhetsanläggningar

6: GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR SAMT DÄRMED JÄMSTÄLLDA VÄGSAMFÄLLIGHETER OCH VÄGFÖRENINGAR SOM BERÖRS AV PLANEN

Järnvägsprojekt

Längd- mätning	Gemensamhetsanläggning, vägsamfällighet, vägförening	Deläggande fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
19+485	UMEÅ SÄVAR GA:20		Södra Sörbyns Samfällighetsförening c/o Per-Anders Enqvist Briggvägen 1 918 32 SÄVAR		Fregattvägen justeras mot omläggning av allmän väg, Ivarsbodavägen. Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhetsanläggningar
19+590 - 20+050	UMEÅ SÄVAR GA:15		Forstorp-Finnmyrrisvägens Samfällighetsförening c/o Nils Kriström Box 9 91821 SÄVAR		Omläggning av enskild väg samt ny anslutning mot allmän väg, Ivarsbodavägen. Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhetsanläggningar
20+780 - 21+090	UMEÅ SÄVAR GA:23		Västra Forstorpsvägens samfällighetsförening c/o Nils Kriström Box 9 91821 SÄVAR		Omläggning av enskild väg. Berörs under avsnitt 3 Rättigheter, avsnitt 6 Gemensamhets-anläggningar

Fastighetsförteckningens innehåll och överensstämmelse med planen bestyrkes 2021-07-06



Mattias Berggrund
Lantmätare, Svefa AB

Ägare till respektive fastighet uppdaterad 2022-07-05

Reviderad 2022-09-01, PM Ändring

Sara Freerks, handläggare inom markförhandling, Sweco & Julia Hägglund, Lantmätare, Sweco



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Rans sameby
Ombud: Förbundsjuristen Jenny Wik
Karlsson
Svenska Samernas Riksförbund
Formvägen 16
906 21 Umeå

Överklagande av Trafikverkets beslut om fastställelse av järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen Dåva–Gryssjön, ombyggnad av vägarna E4, 642, 649 och 652, de kommunala vägarna Generalsvägen och Rosenius väg samt indragning av väg i Umeå kommun, Västerbottens län

Regeringens beslut

Regeringen tar inte upp Rans samebys yrkande om ersättning för förlorat renbete och merkostnader till prövning.

Regeringen avslår överklagandet i övrigt.

Ärendet

Trafikverket beslutade den 24 oktober 2022 i ärende TRV 2021/148036 att fastställa järnvägsplanen för anläggning av Norrbotniabanan, delen Dåva–Gryssjön, ombyggnad av vägarna E4, 642, 649 och 652 de kommunala vägarna Generalsvägen och Rosenius väg samt indragning av väg i Umeå kommun, Västerbottens län. Beslutet, exklusive dess bilagor, finns i *bilagan*.

Rans sameby överklagar beslutet och yrkar i första hand att regeringen upphäver järnvägsplanen och i andra hand att järnvägsplanen förenas med ytterligare villkor till skydd för rennäringen m.m. För det fall järnvägsplanen fastställs yrkar samebyn att ersättning för förlorat renbete samt merkostnader ska utgå. I sista hand yrkar samebyn att regeringen återförvisar ärendet till Trafikverket för ny handläggning.

Till stöd för sin talan anför samebyn i huvudsak följande. Norrbotniabanan bidrar med att förstärka den kumulativa effektens påverkan på renskötseln. Samebyn är redan i dag hårt drabbad av intrång på vinterbetesmarkerna.

Ytterligare intrång kommer att medföra irreversibla skador för den. Ytterligare intrång får även stora konsekvenser för hela samebyns markanvändning. Går det inte att nyttja befintliga områden blir trycket högre på resterande betesmarker, vilket leder till en ”dominoeffekt” som försvårar betesutnyttjandet under samtliga perioder. Det kräver mer passning och merarbete för samebyns medlemmar, vilket medför merkostnader av både ekonomisk och personell art. Norrbotniabanans ianspråktagande av betesmark innebär också en rådighetsinskränkning på så sätt att betesmarkerna inte till fullo kan nyttjas för bete den tid då renskötsel är tillåten i området. Detta innebär att området vid vissa tillfällen blir obrukbart för samebyn, vilket kan likställas med en partiell expropriation av området. Det kräver stora insatser för att förflytta en renhjord mellan olika områden. Dessa merarbeten innebär stora ekonomiska merkostnader för samebyn men också för enskilda renskötare. Varje adderad störning innebär att de kumulativa konsekvenserna ökar, när de kumulativa konsekvenserna ökar så ökar också kostnaderna. Dessa kostnader bör ersättas av Trafikverket. Renskötselrätten är en civil rättighet och omfattas av egendomsskyddet i regeringsformen och Europakonventionen. Rättigheten är förvärvat och har uppstått genom samernas långvariga bruk och användning av marker för renskötsel, jakt och fiske. Staten och dess företrädare ska beakta de internationella åtagande som Sverige har förbundit sig att följa i frågor som berör urfolket samerna. Järnvägsplanen har inte beaktat rennäringens intressen på ett fullgott sätt. Inskränkningen av samebyns rättigheter samt vilken skada som kan komma att uppstå går mycket längre än vad Trafikverket har redovisat. Norrbotniabanans dragningsplan kommer att påverka riksintresset för rennäringen såväl direkt som indirekt. I järnvägsplanen framgår att inga byggnader eller anläggningar får uppföras utan tillstånd från Trafikverket. Denna skrivning innebär ytterligare skada för renskötselns bedrivande då det är nödvändigt för samebyarna att uppföra vissa anläggningar såsom tillfälliga och/eller permanenta hagar för samling, överflytt m.m. Det finns stora brister i järnvägsplanen avseende såväl skyddet för samebyarnas egendomsrätt som skyddet för renskötseln som en bärande traditionell näring för urfolket samerna. Mot denna bakgrund kan järnvägsplanen inte fastställas i dess nuvarande utformning.

Trafikverket har yttrat sig över överklagandet och anför därvid i huvudsak följande. Under hela planprocessen har Trafikverket Region Nord såsom sökande haft omfattande samråd och dialog med samebyarna för att hitta lämpliga lösningar och skyddsåtgärder i form av passager för att mildra

järnvägens barriäreffekt och påverkan på möjligheten att bedriva renskötsel. Hänsyn har i möjligaste mån tagits till områden av riksintresse, flyttleder, renbruksplaner m.m. I järnvägsplanen redovisas det utförligt vilka konsekvenser planen kommer att få för olika intressen, däribland rennäringen, att avvägningar har gjorts mellan olika intressen vid lokaliseringen och utformningen av järnvägen och att skyddsåtgärder som avser att förebygga störningar och andra olägenheter har vidtagits i tillräcklig utsträckning. Trafikverket saknar lagstöd för att ta mark i anspråk för t.ex. samlingshagar då dessa inte är att betrakta som en del av väg- eller järnvägsanläggningen.

Skälen för regeringens beslut

Ersättningsfrågor omfattas inte av Trafikverkets fastställelsebeslut. Regeringen kan därför inte pröva Ran samebys yrkande om ersättning för förlorat renbete samt merkostnader.

Regeringen konstaterar att byggandet av Norrbotniabanan utgör ett angeläget allmänt intresse och att Trafikverket har motiverat såväl läget som behovet av ianspråktagen mark. Det har inte framkommit några brister i fråga om ärendets handläggning som ger skäl att upphäva beslutet eller återförvisa ärendet till Trafikverket. Det har inte heller i övrigt framkommit några omständigheter som föranleder regeringen att göra någon annan bedömning än den som Trafikverket har gjort i det överklagade beslutet. Överklagandet i övrigt bör därför avslås.

Regeringen har denna dag även fattat beslut i ärendena LI2023/00631, LI2023/00632, LI2023/00835, LI2023/00836 och LI2023/00837, som också rör järnvägsplaner för Norrbotniabanan.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Gunilla Renbjer

Kopia till

Försvarsdepartementet/MFI

Socialdepartementet/HC

Klimat- och näringslivsdepartementet/Me och NM

Kulturdepartementet/KKM och SNA

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/FJR, RUL, JL och RS

Trafikverket (+ prövade handlingar TRV 2021/148036)

Trafikverket Region Nord

Länsstyrelsen i Västerbottens län

Umeå kommun



Trafikverket Region Nord

Fastställelse av järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen Dåva-Gryssjön, ombyggnad av vägarna E4, 642, 649 och 652, de kommunala vägarna Generalsvägen och Rosenius väg samt indragning av väg i Umeå kommun, Västerbottens län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 2 kap. 15 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att fastställa järnvägsplanen för anläggande av ny järnväg, Norrbotniabanan delen Dåva-Gryssjön. Planen omfattar även ombyggnad av vägarna E4, 642 (Skomakarvägen), 649 (Sävarvägen) och väg 652 (Ivarsbodavägen) samt de kommunala vägarna Generalsvägen och Rosenius väg.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade JP02-11-451-00 blad 01, 03-05, 09-13, 15-17, 61, 81 och 91, daterade 2021-09-24, blad 02, 07 och 14, daterade 2021-09-24 med ändringsdatum 2022-09-01 samt blad 06 och 08, daterade 2021-09-24 med ändringsdatum 2022-09-23.

Järnvägsanläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Följande villkor ska gälla:

- Anläggning av sträckan Dåva-Gryssjön får påbörjas när samtliga sex järnvägsplaner för anläggning av Norrbotniabanan, sträckan Dåva-Skellefteå, har fått laga kraft.

Trafikverket beslutar med stöd av 22 och 25 §§ väglagen att de delar av de nuvarande vägarna E4, väg 642, väg 649, väg 652 och Generalsvägen som inte sammanfaller med de nya vägarna dras in från att vara allmän väg (se plankartorna JP02-11-451-00 blad 1, 2, 6, 8, 10 och 81). Följande delsträckor dras in:

- Befintlig rastplats Täfteböle, väg E4, på grund av att den rivs och flyttas till trafikplats Syd.
- Del av gång- och cykelväg, väg E4, på grund av att gång- och cykelvägen får nytt läge öster om ekodukten.
- Del av väg E4, 642, 649 och Generalsvägen på grund av ombyggnation av trafikplats Syd.
- Del av väg E4 och 652 på grund av ombyggnation av trafikplats Nord.
- Befintlig kontrollplats, väg E4, på grund av att den flyttas (flytten ingår i ett annat projekt).

Indragningen sker när de nya vägsträckorna har öppnats för trafik.

Sökande

Trafikverket Region Nord.

Kommunen är medsökande i de delar av planen som omfattar åtgärder på de kommunala allmänna vägarna Rosenius väg och Generalsvägen med anledning av Norrbotniabanans dragning genom Sävar.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade järnvägen

Norrbotniabanen är en ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå. Banan ska i första hand förstärka godstrafiken men även möjliggöra persontrafik längs Norrlandskusten. Planläggning har påbörjats mellan Umeå och Skellefteå där järnvägsplanen för Däva-Gryssjön är den andra delsträckan inom Umeå kommun.

Järnvägsplanen startar öster om Däva företagspark, vid Täfteån, och sträcker sig till Gryssjön vid kommungränsen mellan Umeå och Robertsfors. Sträckan är cirka 17 kilometer. Järnvägen kommer att anläggas med enkelspår och dimensioneras för en hastighet på upp till 250 km/tim med undantag för en sträcka genom Sävar där den är dimensionerad för en reducerad hastighet av 180 km/tim. Anpassningen är gjord för att spåret ska kunna ligga på samma sida om E4 och hålla ett säkerhetsavstånd till skolan i Sävar.

Strax sydväst om Sävar har det förberetts för en växel för att möjliggöra en framtida anslutning för industrispår. Sydväst om centrala Sävar anläggs en regionalstågsstation med resecentrum, mittplattform och tre spår vid stationsläget. En mötesstation planeras vid Pålboleån och utformas med tre spår och ett fjärde stickspar för uppställning av vagnar. Mötesstationen gör det möjligt för 750 meter långa tåg att mötas. Järnvägen går omväxlande på bank och i skärning och järnvägsmarkens utbredning varierar mellan 40-100 meter.

Stängsel kommer att sättas upp för att förhindra att människor och djur tar sig in till järnvägsanläggningen. Trädsäkring, dvs avverkning av träd, kommer att ske inom 20 meter från spårmittpå vardera sidan om järnvägen. Anläggningen kommer att elektrifieras och signalregleras.

Järnvägen löper till stor del parallellt med E4, men kommer att korsa de allmänna vägarna 642, 649 och 652. Två kommunala allmänna vägar, Generalsvägen och Rosenius väg, berörs också av byggandet av järnvägen. Järnvägsplanen omfattar de ombyggnadsåtgärder som behövs på de allmänna vägarna. Det inkluderar bl.a. åtgärder vid trafikplatserna Syd och Nord i Sävar. Trafikplats Syd byggs om med nya på- och avfartsrämper men E4 behåller sin nuvarande sträckning. Väg 642/649 liksom befintlig gång- och cykelväg söder om E4 får delvis ny sträckning. En ny rastplats anläggs vid trafikplats syd och ersätter rastplatserna vid Täfteböle och Sävar som rivs. Generalsvägens anslutning till trafikplats syd byggs om och får ny sträckning. Trafikplats Nord byggs om till en helt ny anläggning vilket innebär att E4 får en ny sträckning i plan och profil på en 1600 meter lång sträcka. Väg 652 och Rosenius väg byggs om för att passera över E4 och järnvägen. Vid norrgående påfartsramp och södergående avfartsramp byggs busshållplatser. En gång- och cykelbana byggs parallellt med väg 652 på vägbroar över E4 och järnvägen. Norr om trafikplatsen behöver Rosenius väg justeras i läge. Den befintliga gång- och cykelvägen längs E4 vid ekodukten i Täfteböle byggs om och leds om på ekoduktens östra sida.

Ett flertal järnvägs- och vägbroar kommer att anläggas vid korsningspunkterna längs sträckan. Samtliga passager utformas planskilda. Planen omfattar även indragning av vägområden från allmänt underhåll där de befintliga allmänna vägarna får ny sträckning.



Ärendenummer
TRV 2021/148036

Dokumentdatum
2022-10-24

Järnvägen berör även flera enskilda vägar. Där järnvägen skär av eller på annat sätt påverkar enskilda vägar eller sambroade områden avses ersättningsvägar byggas. Placering och utformning av de enskilda vägar som behöver byggas eller byggas om kommer att beslutas i särskilda lantmäteriförrättningar.

Skyddsåtgärder som fastställs omfattar passager för människor och djur, fördröjningsmagasin för rening av väg- och järnvägsdagvatten och bullerskyddsåtgärder.

Lokalisering

Alternativa lokaliseringar för Norrbotniabanan har utretts i förstudier, järnvägsutredningar och linjestudier. Under förstudieskedet identifierades tre tänkbara korridorer mellan Umeå och Robertsfors med olika utgång från Umeå och norrut (Väst, Mitt och Öst). Järnvägsutredningarna baserades på de kvarvarande korridorerna. Sträckan Dåva-Gryssjön ligger inom järnvägsutredningen som omfattar sträckan Umeå-Robertsfors (JU 110).

Efter järnvägsutredningen valdes det östliga alternativet. Det västliga alternativet valdes bort tidigt eftersom en anslutning till Dåva industriområde inte skulle vara möjlig. Alternativet skulle också innebära störst negativ påverkan på rennäringsområdet, ett vattenskyddsområde och en våtmark. Alternativ Mitt bedömdes vara sämre än Öst med hänsyn till projektmål och ändamål för Norrbotniabanan samt påverkan på miljön. Bland annat skulle det innebära ingrepp i ett större sammanhängande område som idag är relativt opåverkat av störningar och barriärer. Det ansågs också mindre fördelaktigt med hänsyn till näringslivsutveckling då koppling till industrier i Dåva och Sävar inte skulle uppnås i lika hög grad.

Arbetet med järnvägsplanen Dåva-Gryssjön inleddes genom linjestudier inom den beslutade korridoren från JU 110 och genomfördes enligt en stegvis process. Passagen förbi Sävar innebär en komplex sträcka med bro över Sävarån, nära anslutning till skola, bebyggelse samt trafikplats och arbetet fokuserades därför framförallt på att analysera lösningar förbi de centrala delarna av Sävar. Tre linjer (Norr, Central och Syd) utvärderades slutligen och bedömdes avseende måluppfyllelse. Först förordades linje Syd, men efter samråd och ny samlad bedömning valdes linje Central med hänsyn till funktion, miljö, genomförande och ekonomi samt att den bedömdes vara den mest fördelaktiga sträckningen med hänsyn till samhälle på så sätt att den stödjer den kommunala planeringen och lokalsamhällets utveckling i stort. Linje Central innebär en hastighetsnedsättning från 250 km/tim till 180 km/tim genom Sävar, vilket påverkar kapaciteten något, men möjliggör närhet till E4, minskar barriäreffekten och ytor mellan väg och järnväg samt undviker en passage av E4 med järnvägen.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för järnvägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 64 hektar mark att tas i anspråk med äganderätt och cirka 43 hektar med servitutsrätt.

I samband med ombyggnaden av de allmänna vägarna kommer cirka 18 hektar mark tas i anspråk med vägrätt.

Cirka 4 hektar mark tas i anspråk med inskränkt vägrätt för underhåll av vägdiken/ledningarna och broar. Vägghållaren får inte:

- Bestämma över markens användning för annat ändamål än väg,
- Tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar vägens funktion.

Ärendenummer
TRV 2021/148036

Dokumentdatum
2022-10-24

Mark som tas i anspråk utgörs i huvudsak av skogsmark. En mindre del, cirka 1 hektar, utgörs av åkermark.

Cirka 87 hektar mark, som behövs för att bygga järnvägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Umeå kommuns översiktsplan. En ny fördjupad översiktsplan har antagits för Sävar under augusti 2021 som bland annat rör infrastruktur, bebyggelse, centrumfunktioner inklusive att skapa förutsättningar för Norrbotniabanan och ett föreslaget nytt stationsläge.

Detaljplan för Sävar 61:1 m.fl. antogs 2021-09-22 med syfte med att upphäva de delar av de sex kommunala detaljplaner som omfattades av järnvägsplanen och området för Norrbotniabanans sträckning genom Sävar. Järnvägsplanen berör därmed inga detaljplaner.

Umeå kommun ansvarar för utformning och planläggning av stationsområdet inklusive väganslutningar, gång- och cykelvägar och bussangöring.

Undantag från bygglov

Anläggande av transformatorstation vid km 21+147 och samtliga bullerskyddsskärmar (förutom den spårnära bullerskärmen vid cirka km 18+200-18+900) inom järnvägsmark undantas från krav på bygglov genom fastställelsen av järnvägsplanen.

Buller, vibrationer

Den största delen av järnvägssträckan går genom skogsmark och myrmark. Det finns två områden med sammanhållna bebyggelse, byn Täfteböle och tätorten Sävar, i övrigt är bebyggelsen gles. De fastigheter som ligger inom influensområdet påverkas redan idag av buller, huvudsakligen från de statliga vägarna. I planen ingår även att minimera bullerpåverkan från väg E4.

I det här projektet tillämpas bullerriktvärden för nybyggnad av infrastruktur i proposition 1996/97:53. Enligt Trafikverkets egen riktlinje för buller och vibrationer, TDOK 2014:1021, ska även vissa riktvärden för vårdlokaler, skolor och undervisningslokaler samt kontor eftersträvas i projektet.

26 byggnader i Sävar och 4 byggnader i Täfteböle får med planförslaget utan bullerskyddsåtgärder bullernivåer som överskrider riktvärdena/målnivåerna i Trafikverkets riktlinje. Bullerskyddsåtgärder i form av både spår-, väg- och fastighetsnära åtgärder kommer att vidtas eller erbjudas.

För att minska bullerspridningen till bullerberörda byggnader i Sävar anläggs källnära bullerskyddsskärmar längs delar av järnvägen och E4 genom Sävar, varav 2 vägnära skärmar (430 meter respektive sammanlagt 580 meter långa) samt 7 järnvägsnära skärmar (mellan 145 och 250 meter långa). Fyra fastigheter får överskridanden av riktvärden vid uteplats och erbjuds skyddad uteplats med lokal bullerskärm och i ett fall anläggande av alternativ uteplats. Fasadåtgärder erbjuds för två av dessa fastigheter som även bedöms få överskridanden av maximala ljudnivåer inomhus. En fastighet som inrymmer kontor bedöms enligt Trafikverkets egen riktlinje få överskridanden av riktvärden inomhus och erbjuds fasadåtgärder i form av fönsterbyte i de rum som har kontor för enskilt arbete.

Med föreslagna åtgärder klaras samtliga riktvärden enligt propositionen förutom för en bostad, Täfteböle 1:16, där riktvärdet vid fasad överskrider med 1 dBA (61 dBA). För att uppfylla riktvärdet behövs en 100 meter lång källnära skärm. Det har inte bedömts som samhällsekonomiskt lönsamt att utföra ytterligare bullerskyddsåtgärder. Även målnivåerna i Trafikverkets riktlinje klaras.

Trafikverkets riktlinjer för komfortvibrationer bedöms innehållas i samtliga objekt och bostäder nära planerad järnväg.

Barriäreffekter

Den planerade järnvägen bildar en barriär och fragmenterar landskapet. Eftersom järnvägen har lokaliserats så nära E4 som möjligt förstärks befintlig barriär samtidigt som det motverkar att nya barriärer skapas i opåverkade områden. Passagemöjligheter kommer att finnas längs hela sträckan för att minska barriäreffekten. Järnvägsplanen inrymmer sex järnvägsbroar, sju vägbroar, fyra broar för ekodukter samt två broar för skotertrafik och friluftsliv. Även en gång- och cykelbro planeras att byggas men den detaljplaneras av Umeå kommun. Utformning av broarna fastställs inte i järnvägsplanen men funktionskrav för varje passage redovisas i tabell 5 i planbeskrivningen.

Vid vattendragen Täfteån och Sävarån anläggs broar med passagemöjligheter längs strandkanterna för friluftsliv och vilt. Vattenlevande djur samt små och medelstora djur kommer att kunna nyttja broar, torr- och avvattningstrummor för att passera järnvägen. Vid Abbortjärnen och Täfteböle anläggs två ekodukter över både järnväg och E4. För vilt och rennaringen innebär järnvägen med planerade passager en viss minskad barriäreffekt till följd av att även E4 kommer att kunna passeras planskilt och marker som tidigare varit svårtillgängliga kan nås.

Friluftslivet påverkas i liten grad av järnvägen eftersom den ligger nära E4 och förstärker befintlig barriär. Järnvägen kommer att kunna passeras ungefär på samma punkter som E4. Den fria rörelsen påverkas dock av den tillkommande barriären. För skotertrafik uppstår en viss positiv effekt då säkra, planskilda passagemöjligheter skapas, varav en även sträcker sig över E4.

För boendemiljön i Sävar uppstår det inte några konsekvenser för barriärer då järnvägen går intill E4 genom samhället. Påverkan är däremot visuell och i form av en tillkommande bullerkälla. Genom planskilda passager och gestaltningsbearbetning kommer barriären som transportinfrastrukturen utgör att minska.

För skogsbruket delas markerna och de blir svårare att nå. Åtkomst till jord- och skogsbruksmarker säkras genom ett antal passager som även uppfyller kravet på den fria höjden om 4,7 meter och därmed kan användas för virkestransporter samt genom anläggande av ersättningsvägar.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Natura 2000 och riksintressen

Sävarån är av riksintresse för naturvård och tillsammans med biflöden även utpekad Natura 2000-område. Naturvårderna är kopplade till vattendragens naturlighet och strandmiljöer. Sävarån är en viktig fiskvandringsväg för lax, stensimpa och öring och i vattendraget finns bl.a. flodpärlmussla och utter som är fridlysta och omfattas av art- och habitatdirektivet liksom lax och stensimpa. Järnvägen passerar Sävarån på bro nära E4, ett redan påverkat område i Sävar. Anpassningar och åtgärder i form av villkor för att säkerställa att bevarandestatusen inte försämras för de skyddade arter och habitat som berör Natura 2000-området kommer att fastställas vid tillståndsprövning av Mark- och Miljödomstolen i samband med tillståndsprövning av vattenverksamhet. Med skyddsåtgärder bedöms inte bevarandestatus för Natura 2000-områdets arter och habitat försämras. Åtgärderna bedöms inte heller medföra påtaglig skada på riksintresset.

Järnvägen berör riksintresse för rennaringen. En liten del av riksintresseområdet vid Pålböletomten sträcker sig strax fram till E4 och tas i anspråk genom fysiskt intrång. Passager anläggs på för rennaringen strategiska platser och säkerställs genom två 30 meter breda ekodukter. Ekodukt Abbortjärnen åtgärdas även en av

Ärendenummer
TRV 2021/148036

Dokumentdatum
2022-10-24

rennäringen utpekad svår passage över E4. Riksintressets värde och funktion bedöms kvarstå och järnvägen bedöms inte medföra påtaglig skada på riksintresset.

Utredningskorridoren för Norrbotniabanan och väg E4 utgör riksintresse för kommunikationer. Befintliga riksintressen för kommunikationer påverkas inte.

Miljö kvalitetsnormer

De ytvattenförekomster med fastställda miljö kvalitetsnormer (MKN) som berörs av planen utgörs av Sävarån (SE710995-172915) med biflöden Öxbäcken (SE709762-173171), Pålböleån (SE710038-173438), Finnbäcken (SE709662-173548) och Täfteån (SE710127-172820). Järnvägens påverkan på de ytvatten som förekommer utmed sträckan består framför allt av fysisk påverkan genom anläggande av trumma eller bro. Projektet bedöms inte försvåra möjligheten att uppnå fastställda MKN för ytvatten.

Det finns även en grundvattenförekomst norr om Sävar, Sävaråsen (SE710178-173102), som omfattas av MKN. Järnvägen planeras på bank över den smala delen av Sävaråsen. Projektet kommer inte att påverka uttagsmöjligheterna i åsen eftersom järnvägen förläggs ovan grundvattenytan. Risken för olyckor bedöms som små och skyddsåtgärder vidtas under anläggningsskedet. Projektet bedöms inte påverka grundvattenförekomsten Sävaråsens status.

MKN för utomhusluften bedöms inte överskridas under vare sig drift- eller byggskedet. Inga fisk- och musselvatten berörs av projektet.

Strandskydd

Vattendrag och sjöar som omfattas av strandskydd och som berörs av järnvägen är Täfteån, tjärn i Snottermossan, Tjärrotesjötjärn, Svarttjärn, Sävarån, Pålböleån och Abborrtjärnen. Broanläggningarna över Täfteån och Sävarån kommer att ändra strandzonen under järnvägsbroarna. Påverkan bedöms vara som störst under byggtiden och långsiktigt bedöms åarna bibehålla sin ekologiska funktion för land- och vattenlevande arter. Strandspassager möjliggörs för fortsatt framkomlighet för människor och djur och järnvägen kommer inte att påverka tillgängligheten till Täfteån och Sävarån. För övriga strandskyddade områden sker intrång i kanten av strandskyddet, varav ett av områdena tangeras av tillfällig nyttjanderätt medan järnvägslinjen går utanför strandskyddet.

Generellt biotopskydd

Vid Täfteböle och Pålböleån finns öppna diken som omfattas av generellt biotopskydd, varav cirka 480 meter berörs genom anläggning av järnvägsbank och tryckbank på jordbruksmark. För de diken som bedöms vara vattenförande året om planeras anpassningar med kombinerade faunapassager för vattenlevande och semiakvatiska djur vilket begränsar de negativa konsekvenserna.

Artskydd

I närheten av anläggningen finns observationer av fågelarter, däggdjur samt vattenknutna arter som är skyddade enligt artskyddsförordningen. En stor andel av de livsmiljöer som påverkas är redan påverkade av skogsbruk, utdikning, eller annan verksamhet samt störning från E4. Påverkan på de mest värdefulla områdena har i första hand undvikits och i andra hand minimerats genom anpassningar i järnvägsplanen. För skyddade arter kopplade till vattendrag, såsom utter och vissa fiskarter, bedöms inte järnvägen medföra någon bestående påverkan. För skyddade arter i övrigt innebär projektet en viss habitatförlust och försämrad habitatkvalitet samt för fåglar en ökad risk för kollision med luftledningarna och eldöd. Järnvägen bedöms sammantaget inte innebära en försämring av fridlysta arters bevarandestatus ur ett nationellt eller regionalt

perspektiv. Kontroll och uppföljning bör däremot ske för att säkerställa att inga skyddade arter eller habitat påverkas negativt på lokal nivå.

Naturmiljö

Järnvägsanläggningen med servicevägar och upplagsytor kommer att ta skogsmark och en del jordbruksmark i anspråk samt oundvikligen passera över ett flertal naturvärdesklassade myrar, vilket innebär en habitatförlust och en fragmentering. En skoglig nyckelbiotop mellan Kroksömyran och E4 nordöst om Sävar påverkas permanent till följd av projektet genom fragmentering och förlust av livsmiljöer. Med inarbetade åtgärder kommer djur fortfarande att kunna röra sig längs med, över och under järnvägen. Sammantaget bedöms måttliga negativa konsekvenser uppstå för naturmiljön.

Kulturmiljö

Linjeval har anpassats för att undvika intrång i de mest värdefulla kulturmiljöerna, såsom Krutbrånet och Gamla Kustlandsvägen. Järnvägen passerar slagfältsområdet vid Sävar norr om E4 vilket begränsar påverkan. Genom att järnvägen har placerats i anslutning till E4 minimeras intrånget i det kulturhistoriska odlingslandskapet. Linjen påverkar inte heller andra värdefulla kulturmiljöer eller fornlämningar i området i någon större omfattning. Sammantaget bedöms konsekvenserna för kulturmiljön som små till måttligt negativa.

Rennäring

Inom området för järnvägen bedrivs renskötsel av Rans sameby. Området nyttjas för vinterbete och i området runt Sävar finns betesmarker med trivselland, flyttleder och flera nyckelområden. Större delen av marken är kärnområde för samebyns renbete. Nordost om Sävar kommer järnvägen gå i kanten av ett område som är riksintresse för rennäringen. En renflyttled i norra delen av planen är utpekad som en svår passage.

Väg E4 utgör redan en barriär för renskötseln och delar vinterbetesområdet i en östlig och en västlig del. Det är svårt att nå markerna öster om E4. När järnvägen byggs skapas ytterligare en barriär. Intrånget i betesmarken och riksintresseområdet har i möjligaste mån försökt undvikas och i varje fall minskas genom en linjesträckning nära E4, men viss förlust av betesmarker kommer att uppstå. Fragmentering och minskning av betesmark nordväst om E4, ökade störningar orsakade av mänskliga aktiviteter och intrånget i riksintresseområdet innebär en försämring av förutsättningarna för renskötsel i området.

Renarna är känsliga för störningar och barriärer. De vandrar fritt inom respektive sameby men flyttas även aktivt mellan säsongerna. Barriärer och passager har därför en stor betydelse för funktionaliteten. Samebyarna har utformat renbruksplaner där renskötseln i berörda områden beskrivs mer detaljerat. Två passagemöjligheter i form av 30 meter breda ekodukter har särskilt utformats för att kunna nyttjas av rennäringen och ska anläggas i nära anslutning till de flyttstråk som har utpekats av samebyn, vid Täfteböle (km cirka 13+500 enligt längdangivelse på plankartorna) och vid Abortjärnen (km cirka 25+850).

Härutöver finns ett antal andra passagemöjligheter för fauna som också kan nyttjas av fritt stövande renar. Ekodukterna förväntas få en positiv effekt då tillgängligheten till mark som tidigare varit svårtillgänglig förbättras. Passagernas placering avviker något från tidigare sträckning av flyttlederna men bedöms åtgärda tidigare barriäreffekt av E4 på ett bra sätt och underlätta förflyttning av renar till vinterbetesmarkerna och därmed förbättra möjligheten till renskötsel i området sydost om E4.

Trots de passagemöjligheter som anordnas, och de positiva effekterna av ekodukterna, kommer den planerade järnvägen att innebära en minskning och fragmentering av renbetesmarker. Den sökande bedömer att järnvägen medför små till måttligt negativa konsekvenser för rennäringen.

Finansiering och byggstart

Järnvägsplanen för sträckan Dåva-Gryssjön är en av sex järnvägsplaner för objektet Dåva-Skellefteå. Totalkostnadsprognosen för objektet är cirka 15,4 miljarder kronor i prisnivå 2020-06. Objektet ingår i Nationell plan med planerad byggstart 2024.

Andra utredningar och beslut

Planläggning enligt lagen om byggande av järnväg har föregåtts av idéstudier, förstudier, järnvägsutredningar och linjestudier.

2003 redovisade Trafikverket ett regeringsuppdrag om en idé till ny järnväg på sträckan Umeå-Luleå-Haparanda.

2004-2006 genomfördes tre förstudier på sträckan Umeå-Luleå.

2006-2011 genomfördes sex järnvägsutredningar. Delen Dåva-Gryssjön ligger inom den beslutade utredningskorridoren för JU110, Umeå-Robertsfors.

Länstyrelsen i Västerbottens län har 2007-05-04 beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Norrbotniabanans etapp 1 mellan Umeå och Skellefteå har inte tillåtlighetsprövats enligt 17 kap. miljöbalken då den inte bedöms innebära påtaglig skada på något riksintresse, sammanfaller väl med kommunal planering och lokaliseringen har valts så att områden med höga värden påverkas i liten grad. Områden som medför tekniskt komplicerad byggnation har valts bort och de lösningar som valts är konventionella och välbeprövade. Genomförda samråd med kommuner, myndigheter och övriga intressenter visar att samsyn råder avseende Trafikverkets val av lokalisering samt konsekvenser för miljön.

Den sökandes handläggning av järnvägsplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 26 yttranden varav 10 yttranden av karaktären inget att erinra/inga ytterligare synpunkter. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- Ersättningsvägar
- Påverkan på verksamheter
- Påverkan på rennäringen
- Åtkomst till mark
- Behov av fördjupat samarbete kring vissa synpunkter som framförts under samrådet (kommunen)
- Omdragning av Ivarsbodavägen (väg 652) och anslutning Granvägen
- Buller

Efter granskningen har den sökande ändrat järnvägsplanen bl.a. med avseende på borttagande av gång- och cykelväg längs Ivarsbodavägen, borttagande av trumma och förkortning av viltstängsel. Ändringarna redovisas i PM Ändring efter granskning av järnvägsplan, daterad 2021-09-24. De som berörs av ändringarna har underrättats. Inga synpunkter kom in.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Västerbottens län har tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Järnvägstransporter sker idag på Stambanan genom Övre Norrland. Banan är enkelspårig, har tvära kurvor och branta lutningar och klarar inte tunga vikter eller höga hastigheter. Placeringen av stambanan i inlandet är varken strategisk för industrins transporter eller för persontrafiken. De flesta städerna är belägna längs kusten. En ny järnväg mellan Umeå och Luleå möjliggör transporter med tyngre och längre tåg och att den regionala persontrafiken kan utvecklas. Företagens transportkostnader beräknas minska med upp till 30 procent och restiden för persontrafiken mellan Umeå och Luleå kan halveras.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Vissa justeringar av markanspråken och ändamålen för markanspråken har gjorts. Ändringarna redovisas i en särskild handling och de som berörs har underrättats. Inga synpunkter kom in avseende ändringarna.

Misstämningar i redovisningen av buller i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och PM Buller har påtalats under prövningen. Den sökande har förtydligat att det är redovisningen i PM Buller som är korrekt. Eftersom redovisningen även är korrekt på plankartorna bedömer Trafikverket att ingen har lidit någon rättsförlust och att uppgiften inte behöver kommuniceras.

Fyra fastigheter får bullernivåer över 55 dBA, men under 60 dBA, vid fasad. För åtgärder vid ombyggnad på väg ska riktvärdet 55 dBA vid fasad tillämpas. Den sökande har förtydligat att inga ombyggnadsåtgärder på väg E4 eller andra vägar i planen medför bullernivåer över 55 dBA vid fasad för någon bostad.

De delsträckor som dras in från att vara allmän väg och som även kommer att övergå till permanent järnvägsmark har tydliggjorts på plankartorna. Inga underrättelser har ansetts nödvändiga.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in fyra yttranden, varav ett med synpunkter och tre av karaktären inget ytterligare att tillägga.

Mathias Åberg har även yttrat sig under granskningen. Synpunkterna gäller alltjämt ersättningsvägen för Granvägen i Sävar. Den sökande har informerat om att den föreslagna sträckningen slutligen ska beslutas i en lantmäteriförrättning. Han anser att det bästa vore om Granvägens sträckning kan bibehållas som den ser ut idag, alternativt övergå i den planerade servicevägen. Nuvarande dragning är helt oacceptabel sett i ett längre perspektiv eftersom områdena efter Granvägen är första prioritet för planerad exploatering av bostäder. Han vill att man utvärderar och väljer ett annat alternativ.

Trafikverkets kommentar: Utformningen av Granvägen är endast ett förslag och omfattas inte av fastställelseprövningen utan hanteras i annan ordning.

Speciella frågor i projektet

Lokalisering

Valet av korridor har utretts i en förstudie på sträckan Umeå-Skellefteå och en järnvägsutredning för sträckan Umeå-Robertsfors utifrån bland annat möjliga stationslägen, påverkan på miljön, tekniska förutsättningar och anläggningskostnader.

Inom korridoren har linjen valts så att järnvägen och E4 kan följas åt längs stora delar av sträckan vilket bl.a. har medfört ett mindre intrång och fragmentering samt goda möjligheter att samordna funktionella passager över järnvägen och E4 för både människor och djur. De bortvalda alternativen ansågs innebära större negativa konsekvenser för rennäringen. Den valda sträckningen ger goda möjligheter till anslutning av ett industrispår till kommunens utpekade industriområde samt Sävar såg.

Den valda sträckningen uppges av den sökande vara den mest fördelaktiga med hänsyn till funktion, samhälle, genomförande, ekonomi och påverkan på miljön. Sträckningen uppfyller både projektmålen för sträckan Dåva-Gryssjön och Norrbotniabanans övergripande ändamål. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Påverkan på Natura 2000-områden och riksintressen

Ansökan om Natura 2000-tillstånd sker i samband med prövning av vattenverksamhet. Den sökande har bedömt att järnvägen inte medför påtaglig skada på Natura 2000-området eller något riksintresse. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Buller och vibrationer

Genom spårnära och vägnära bullerskyddsskärmar och de fastighetsnära åtgärder som erbjuds kommer de bostäder som utan skyddsåtgärder utsätts för ljudnivåer över riktvärdena att klara riktvärdena i proposition 1996/97:53 förutom i ett fall där överskridande vid fasad sker med 1 dBA. Den sökande har bedömt att det inte är samhällsekonomiskt lönsamt med ytterligare källnära åtgärder för att innehålla riktvärdet. Även övriga riktvärden i Trafikverkets riktlinje klaras.

Trafikverket bedömer att de föreslagna bullerskyddsåtgärderna är godtagbara.

Riktvärdena för vibrationer bedöms inte överskridas vid någon bostadsfastighet.

Rennäring

Sträckan Dåva-Skellefteå i sin helhet

Norrbotniabanen på sträckan Dåva-Skellefteå omfattas av sex järnvägsplaner som fastställs samtidigt. Alla planerna utom den nordligaste (Södra Tuvan-Skellefteå C), ligger inom områden där rennäring bedrivs. I varje järnvägsplan har förutsättningar och konsekvenser för rennäringen på respektive sträcka beskrivits. Det är dock viktigt att se till järnvägens påverkan på sträckan i sin helhet vilket även Sametinget har framfört i yttranden.

Det är ofrånkomligt att Norrbotniabanen kommer att ha en påverkan på rennäringen. Järnvägen kommer bland annat att medföra en ny barriär i landskapet, minskad betesareal, fragmentering av områden och ökade störningar genom mänsklig aktivitet. Till följd av järnvägen kan andra verksamheter etableras inom renbetesområdena, exempelvis täkter och nya kraftledningsgator.

Renen är beroende av olika beten vid olika tidpunkter och vandrar under året mellan olika betesmarker. Järnvägen tar främst i anspråk vinterbetesland och medför både minskad betesareal och försvårad åtkomst till

betesområdena. Det är ofta tillgången till vinterbetesland som är begränsande för rennäringen och som avgör hur många renar samebyn kan hålla, därför är vinterbetesmarkerna särskilt viktiga. Förlust av betesmark är svår att ersätta eftersom det finns en begränsad mängd mark lämplig för renbete.

Redan idag utgör E4 en barriär längs hela sträckan. Järnvägen medför att ytterligare en barriär tillkommer. Anpassningar har gjorts, t ex har järnvägen förlagts så nära E4 som möjligt och passager av järnvägen har samplanerats med passager under/över E4. På ett par platser anläggs ekodukter som sträcker sig över både järnvägen och vägen vilket förbättrar situationen jämfört med nuläget. Trots anpassningarna medför järnvägen att det på vissa sträckor uppstår svårutnyttjade områden mellan E4 och järnvägen som ytterligare minskar betesarealen.

Lokaliseringen av Norrbotniabanan har utretts i flera steg. Korridorer och linjer har valts genom en avvägning mellan många olika intressen, bland annat påverkan på rennäringen. Konsekvenserna för rennäringen har beskrivits i de av länsstyrelsen godkända miljökonsekvensbeskrivningarna. I varje enskild järnvägsplan har åtgärder vidtagits som mildrar effekterna av järnvägen för rennäringen. Samråd har skett med berörda samebyar gällande bland annat placeringen och utformningen av passager. På samtliga delsträckor finns flera passager som har anpassats särskilt till rennäringen. Hänsyn har tagits till områden som är av riksintresse för rennäringen och flyttleder som redovisas i renbruksplanerna. Därutöver finns ytterligare passagemöjligheter för fritt strövande renar längs hela sträckan, t ex i anslutning till vägar som korsar järnvägen. Hela järnvägen kommer att stängslas vilket minskar risken för påkörningar av renar.

Även om järnvägen medför negativa konsekvenser för rennäringen i form av t ex arealförluster och barriäreffekter anser Trafikverket att de åtgärder som har vidtagits i respektive plan sammantaget innebär att rennäringens intresset har beaktats på ett tillräckligt sätt på sträckan Dåva-Skellefteå i sin helhet. Samråd med berörda samebyar har skett i tillräcklig omfattning. Sametingets yttranden har bemötts utförligt i granskningsutlåtanden. Påtaglig skada bedöms inte uppstå på något riksintresse för rennäringen.

Sträckan Dåva-Gryssjön

Järnvägen på sträckan Dova-Gryssjön innebär en minskning och fragmentering av renbetesmarker. För att minska intrånget i betesmarkerna och även ett område av riksintresse för rennäringen har järnvägen placerats nära E4. De negativa konsekvenserna mildras även genom att passagemöjligheter säkerställs och att järnvägen stängslas. Med de föreslagna ekodukterna som är särskilt utformade för att nyttjas av rennäringen över både järnvägen och E4 bedöms den sökande att Norrbotniabanan innebära en positiv effekt på barriäreffekterna för rennäringen och betesförutsättningarna sydost om E4. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Artskydd

Värdefulla livsmiljöer har genom valet av järnvägens dragning redan undantagits från direkt markanspråk och avståndet till kringliggande naturskyddade områden är tillräckligt stort för att störningar på skyddade arter i dessa ska bli obefintliga. Den sökande har bedömt att projektet generellt inte innebär en försämring av skyddade arters bevarandestatus. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Barriäreffekter

Den sökande har bedömt att järnvägen innebär små negativa konsekvenser med avseende på barriäreffekter trots de förväntade positiva effekterna av ekodukterna för flera målgrupper. Sammanlagt anläggs 13 väg- och järnvägsbroar, två ekodukter och två broar för skoterpassage längs sträckan.

Med de funktionskrav för passagerarna som framgår av tabell 5 i planbeskrivningen bedömer Trafikverket att tillräckliga skyddsåtgärder har vidtagits för att mildra barriäreffekterna av järnvägen.

Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet och vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Villkor

Den planerade järnvägen mellan Dåva och Skellefteå omfattas av sex järnvägsplaner. Det är inte möjligt att anlägga en fungerande järnväg på bara delar av sträckan då järnvägsplanerna saknar naturliga start- och/eller slutpunkter. Anläggning av sträckan Dåva-Gryssjön får därför inte påbörjas förrän samtliga sex järnvägsplaner på sträckan Dåva-Skellefteå har fått laga kraft.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt järnvägsplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Järnvägsplanen har handlagts i enlighet med reglerna i lagen och förordningen om byggande av järnväg. Järnvägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan eller den fördjupade översiktsplanen för Sävar. Inga detaljplaner berörs.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

En fullt utbyggd Norrbotniabana bedöms skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling, ökad konkurrenskraft för näringslivet och en positiv regional utveckling då möjligheterna att använda järnvägen för både gods- och persontrafik ökar. Linjen för sträckan Dåva-Gryssjön har valts utifrån bland annat påverkan på miljön och att den bäst stödjer lokalsamhällets utveckling. Den samordnade infrastrukturkorridoren innebär ett mindre intrång och fragmentering än en järnvägslinje som ligger mer separerad från E4. Det innebär att järnvägen samt de allmänna vägar som byggs om, får ett lämpligt läge och utförande och att ändamålet med järnvägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskäligen kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i järnvägsplanen är skäligen.

De delar av nuvarande vägar E4, 642, 649, 652 och Generalsvägen som inte sammanfaller med de nya allmänna vägarna behövs inte längre som allmänna vägar när det nya vägsystemet är byggt. Indragningen innebär endast ringa olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att järnvägsplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Ärendenummer
TRV 2021/148036

Dokumentdatum
2022-10-24

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Lisa Eriksson som föredragande. I den slutliga handläggningen har även Gunilla Åberg deltagit.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd järnvägsplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västerbottens län

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län

Region Västerbotten

Umeå kommun

Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun (efter laga kraft)

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen