

Väghållningsmyndigheten,
 Trafikverket Region Nord

Fastställelse av vägplan för anläggning av viltstängsel, del av väg E12/väg 92, Norra länken i Umeå kommun, Västerbottens län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för anläggning av viltstängsel vid del av väg E12/väg 92, Norra länken i Umeå kommun.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101T0201 till 101T0211, daterade 2021-03-12.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Nord.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade åtgärden

Norra Länken, på sträckan strax norr om Kronoparksrondellen fram till överfarten för Östra skjutfältsvägen, förses med viltstängsel på båda sidor om vägen, utom på södra sidan på sträckan förbi industriområdet vid Västerslättsrondellen. Tillkommande stängsel anpassas till redan befintliga passager vilket medför att viltet styrs till redan säkra planskilda passager. Viltstängslet är tänkt att förses med både evakueringsgrindar och grindar för underhåll av byggnadsverk. Grindarna framgår av plankartan.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 0,49 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt som nytt vägområde. Arealen utgörs i huvudsak av åker- och skogsmark.

Cirka 1,96 hektar mark, som behövs för anläggande av viltstängsel, avses tas i anspråk under en viss tid med tillfällig nyttjanderätt. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Översiktsplan för Umeå kommun. Viltstängslet är inte i konflikt med gällande översiktsplan eller angränsande detaljplaner.

Lokalisering och utformning

Viltstängslet anläggs utmed båda sidor om befintlig väg utom på sträckan förbi industriområdet vid Västerslättsrondellen då utrymmet för ett viltstängsel där är litet och industriområdet anses redan utgöra en barriär för vilt. Viltstängslet placeras en meter från släntkrön respektive slänthöjd och byggs delvis inom befintligt vägområde. En kantremsa om en meter tas i anspråk för drift och underhåll av stängslet. För att underlätta vid snöröjning av gång- och cykelvägen, som går parallellt med Norra länken mellan Kronoparks- och Västerslättsrondellen, har stängslet placerats utanför gång- och cykelvägen. Vid planskilda korsningar dras stängslet i första hand in under bron och där det inte är möjligt, ansluts det till brokonstruktionen så att inga öppningar uppstår. Slutpunkten för stängslet, nordväst om Ersbodarondellen, är vald för att inte inkräkta på området för planerad ny detaljplan för nytt handelsområde.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Vägplanen ligger inom påverkansområde för buller (3 kap 9 § MB), tillhörande riksintresset för totalförsvarets militära del, Umeå skjutfält och övningsfält med skjutbanor, TM0066. Detta riksintresse, militärt skjut- och övningsfält, angränsar till projektet. Vidare berörs E12, befintlig järnväg och den planerade Norrbottenbanan, vilka utgör riksintressen för kommunikationer. Därutöver är projektområdet från Kronoparksrondellen till Västerslättsrondellen beläget intill riksintresse för vattenförsörjning (3 kap 8 § MB). Inga riksintressen påverkas. Inget Natura 2000-område eller strandskyddsområde finns i området.

Vägsträckan ligger inom Rans samebys vårvinter- och vinterbetesmarker. Samebyn har meddelat att den inte nyttjar områdena intill Norra länken för renbetesmarker. Stängslet medför att risken för att vilt och ren dödas i trafiken minskar och eftersom inga befintliga passager stängs försämras inte passagemöjligheterna över Norra länken. Konsekvenserna för rennäringen blir små.

Berört område saknar kända skyddade kulturmiljöintressen och skyddade naturmiljöintressen.

Norra länken utgör redan idag en stor befintlig barriär i området med många passerande fordon i höga hastigheter. Rekreation och friluftsliv kommer inte att påverkas då viltstängslet inte är tänkt att stänga några passagemöjligheter. Anläggandet av viltstängsel är tänkt att samordnas med de befintliga planskilda passagera längs Norra länken. Viltstängslet kommer inte att förstärka Norra länkens barriäreffekt för vilt i området.

Inom vägområdet kan det förekomma ej detonerad ammunition då området har använts som skjutfält för Försvarsmakten. Det är en risk som måste hanteras under byggskedet av upphandlad entreprenör.

Inga miljö kvalitetsnormer bedöms beröras av projektet.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 7,8 miljoner kronor i prisnivå 2020.

Finansiering sker med medel ur den nationella planen.

Byggstart planeras ske år 2025.

Andra utredningar och beslut

I de studier som tidigare har genomförts för Norra länken har viltstängsel funnits med, men inte genomförts på grund av bristande finansiering. Länsstyrelsen i Västerbottens län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in tre yttranden med synpunkter. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- att hänsyn ska tas till befintliga ledningar i projekterings- och utförandeskedet
- att kontakt ska tas i god tid för erhållande av underlag för VA-ledningar och brunnar
- att möjlighet ska ges till granskning av stängslets detaljutformning
- att samråd bör ske med Försvarsmakten i syfte att säkerställa eventuella riksintressen.

Efter granskningen, före begäran om fastställelseprövning av planen, har den sökande ändrat vägplanen med avseende på plankartorna där vägområdet har breddats. Ändringarna beror på att det i samband med granskningen uppmärksammades att angivet vägområde på plankartorna byggde på en felaktig inmätning av befintligt vägområde. Det resulterade i att en ny projektering av vägområdet gjordes. Det innebar att vägrättsanspråken nästan fördubblades och markanspråken med tillfällig nyttjanderätt ökade. Med anledning av dessa ändringar har även illustrationsritningarna och planbeskrivningen justerats. Därutöver har redaktionella ändringar skett av bland annat plankartans teckenförklaring och översiktsritning. Fastighetsförteckningens redovisning av markanspråk har justerats. Ändringarna redovisas i en särskild handling.

De som berörs av ändringarna har underrättats. Vid dessa ändringar kom det in ett yttrande från kommunen som inte har något att erinra mot förändringen av vägplanen.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Västerbottens län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Norra Länken invigdes 2012, men har inte tidigare försetts med viltstängsel på grund av bristande finansiering. Trafikverket i Region Nord strävar efter att det ska finnas viltstängsel på sträckor med mitträcke i syfte att öka trafiksäkerheten. Ett antal viltolyckor har skett på sträckan mellan Kronoparken och Ersboda, vilket är ett stort problem för trafiksäkerheten. Ändamålet med projektet är att utforma en viltstängslad väg och trafikaneläggning i syfte att minska antalet viltpåkörningar.

Genom att Norra länken förses med viltstängsel minskar risken för viltolyckor och trafiksäkerheten höjs på sträckan. Viltstängslet ökar inte barriäreffekten då Norra länken redan idag utgör en barriär. Öppningar finns i det planerade stängslet och det rörliga friluftslivet styrs till dessa. Dagens planskilda vägar, stigar och passager kommer inte att påverkas av stängslet. Viltstängslet ger fordonstrafikanterna en känsla av trygghet och med föreslagen placering av stängslet, utanför gång- och cykelvägen, uppnås också en tryggare trafikmiljö för oskyddade trafikanter.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Den sökande har under fastställelseprövningen av planen förtydligt varför planen inte ställdes ut för granskning på kommunens ordinarie utställningsplats. Det beror på att kommunen hänvisat den sökande till annan kommunal lokal som kunde hållas öppen för allmänheten under granskningen då den ordinarie utställningsplatsen var stängd på grund av Coronaviruspandemin.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Speciella frågor i projektet

Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet och vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för något vattendrag.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att anläggandet av viltstängsel enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade åtgärden berör inga detaljplaner.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Åtgärden innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Den föreslagna anläggningsåtgärden där Norra länken förses med viltstängsel medför att risken för viltolyckor minskar och att trafiksäkerheten höjs på sträckan. Viltstängslet på sträckan ökar inte barriäreffekten då Norra länken redan idag utgör en stor befintlig barriär och anläggandet av viltstängsel ska samordnas med befintliga planskilda passager längs Norra länken där inga passagemöjligheter föreslås stängas. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande.

Genom att viltstängslet delvis byggs inom befintligt vägområde, markintrånget minimeras så långt som möjligt och viltstängslets läge anpassas till befintliga ledningar och vägar på sträckan så tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Ärendenummer
TRV 2021/66287

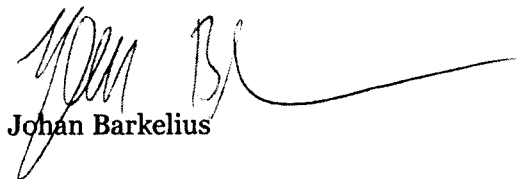
Dokumentdatum
2021-09-14

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med planprövaren Cecilia Frances som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

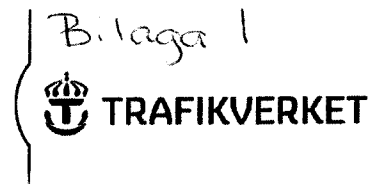
1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västerbottens län
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län
Regionförbundet i Västerbottens län
Umeå kommun
Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun (efter laga kraft)
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Ärendenummer
TRV 2021/66287

Dokumentdatum
2021-09-14
Sidor
1(1)



Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 19 oktober 2021**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar

ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt väglänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

E12

Fastighetsförteckning för vägplan

Viltstängsel Norra länken

Fastighetsindelningen och ägare till respektive fastighet vid granskning 2020-04-24, reviderad-2020-06-08, 2021-01-07

Ägare till respektive fastighet uppdaterad 2020-04-24, revideras-2020-06-08, 2021-01-07, 2021-09-07

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt	lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga				Anmärkning	
	Sida/Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel		
v 0/207 - 0/720	UMEÅ	UMEÅ KOMMUN			1011	åkermark
v 0/209 - 0/704	GRUBBE 9:21	CENTRALA EKONOMIFUNKTIONEN			1886	
h 0/212 - 0/820		90 184 UMEÅ			204	
h 0/214 - 0/746					296	
v 0/741 - 0/843					550	
v 0/743 - 0/840					571	
h 0/757 - 0/818					601	
v 1/892 - 2/034					249	
v 1/892 - 2/035					243	
h 0/842 - 1/128					39	
v 0/843 - 1/127	UMEÅ	UMEÅ KOMMUN			84	åkermark
v 0/845 - 1/127	GRUBBE 13:1	CENTRALA EKONOMIFUNKTIONEN			417	
h 0/855 - 1/126		90 184 UMEÅ			376	
h 1/132 - 1/443					432	
h 1/135 - 1/442					192	
v 1/493 - 1/616					186	
v 1/493 - 1/616					13	
h 1/496 - 1/621						
h 1/496 - 1/621						
h 1/721 - 1/739						
h 1/721 - 1/735						
v 1/726 - 1/749						

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt	Sida/Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Inspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
					Vägrätt	Inskränk- vägrätt	Tillfälli- nyttjanderätt	
V 2/159 - 2/307 V 2/703 - 2/883 h 2/808 - 2/885 h 2/900 - 3/305 V 2/903 - 3/312		UMEÅ	UMEÅ KOMMUN				349	industrimark
		GRISBACKA 17:11	CENTRALA EKONOMIFUNKTIONEN				363	industrimark
			90 184 UMEÅ				149	industrimark
V 2/307 - 2/618							787	skogsmark
		UMEÅ	UMEÅ KOMMUN				821	skogsmark
V 2/695 - 2/704		GRISBACKA 10:5	CENTRALA EKONOMIFUNKTIONEN				616	industrimark
		UMEÅ	TRAFIKVERKET				41	industrimark
		UMEÅ 3:1	78 189 BORLÄNGE					(järnvägsmark)

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Sektion	Samfällighet	Delägande fastighet	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränk- vägrätt	
<i>Berörs ej av denna vägplan</i>							

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt Sektion	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Till förmån för			Belastar	
		Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	Anmärkning
V/H 0/210- 6/235 *	RENSKÖTSELRÄTT		RANS SAMEBY C/O Göran Jonsson SANÅS 203 924 94 SORSELE			* Hela sträckan
h 0/314 - 0/331 v 0/319 - 0/340 h 1/125 - 1/137 v 2/159 - 2/163 v 3/680 - 3/734 h 3/681 - 3/686 v 3/764 - 4/175 v 4/765 - 5/532 v 5/560 - 5/791 v 5/805 - 6/197	LEDNINGSKOLLEN EL		UMEÅ ENERGI AB BOX 224 901 04 UMEÅ			
h 0/314 - 0/328 v 0/321 - 0/337 v 0/687 - 0/708 h 0/721 - 0/742	LEDNINGSRÄTT VATTEN STARKSTRÖM 24-UMJ-7838.1	UMEÅ LAXEN 31	UMEÅ ENERGI AB BOX 224 90 104 UMEÅ		UMEÅ GRUBBE 9:21, MAGNETEN 4 TJÄLAMARK 16:1	
v 0/207 - 0/210 h 0/680 - 0/687 v 0/700 - 0/706 v 1/731 - 1/735	LEDNINGSKOLLEN VA		VALKIN Övägen 37 901 84 UMEÅ			

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt		Till förmån för		Belastar		
Sektion	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Fastighet	Ägare/Rättighetsinnehavare	Andel	Fastighet	Anmärkning
v 0/719 - 0/720 h 0/752 - 0/759	UMEÅ GRUBBE GA.1 UTFARTSVÄG, GATUBELYSNING		KABELVÄGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING C/O Johan Thomasson KABELVÄGEN 14 H 901 33 UMEÅ		UMEÅ GRUBBE 9:21	

4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR VÄGTRAFIKBULLER

Vägprojekt

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
---------	-----------	-----------------	-------	------------

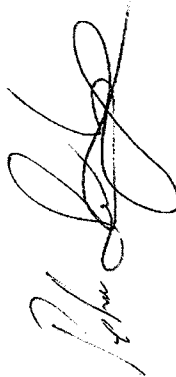
5: FASTIGHETER VARS UTFART TILL ALLMÄN VÄG PLANERAS ÄNDRAS
Vägprojekt

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
<i>Berörs ej i denna vägplan</i>				

6: GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR SAMT DÄRMED JÄMSTÄLLDA VÄGSAMFÄLLIGHETER OCH VÄGFÖRENINGAR SOM BERÖRS AV PLANEN

Vägprojekt	Gemensamhetsanläggning, vägsamfällighet, vägförening	Delägande fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
Berörs ej i denna vägplan					

Fastighetsförteckningens innehåll och överensstämmelse
med planen bestyrkes
LULEÅ 2021-09-07



Peter Söderberg RAMBOLL

TECKENFÖRKLARING
MARKANSBÄCK
 - SPRUNGET VÄGSRÖRE
 - GRÄNS FÖR NYTT VÄGSRÖRE
 - GRÄNS MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSBÄCK
 - NYTT VÄGSRÖRE MED VÄGSRITT
 - TULFALES INTTÄMMNING FÖR MÅLGRÄNS
 - TULFALES INTTÄMMNING FÖR VÄGSRITT
 - ÖPPNA SUTRESKYTTING

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN
EDRÅD ENLIGT MILJÖBALKEN
 - UDMÄKNING GÄLLER I HELA PLANEN
 - SKYDDEN ATT GRÄNS ANVÄLAN FÖR SVARÅR ENLIGT 6:6
 - 10 GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER
 - FÖR VÄGSTRUKTUR OCH VÄGSTRUKTURER
 - FASSTÄLLS OCH INOM VÄGSRÖRE FÖR ALLMÄN VÄG
 - ELER ÖPPNA FÖR TULFALES INTTÄMMNING

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN
 - VILSTÄNGSEL
 - VILSTÄNGSEL VID ÖRSKAD VÄG
 - LÅNGRETNING
 - ELLING
 - HÖJDPÅSSKILLNING LUF
 - REF. ÖPTULLNING
 - FASTERISKENS
 - TRAKTINÄMNING
 - FASTERISKENS
 - ÖPPNING
 - VÄTTRÖRS, TUBERK
 - TRÄPPA
 - VÄGSRITT
 - ESTRIPE
 - FASTERISKARTEN DATUM: 2021-03-12
 - GODKÄNT AV: 2021-03-12
 - HUSSTYRELSEN

VÄGPLAN
 - FÖR FASTÄLLESE
 - FASTÄLLESEHANDLING
 - 2020-07-20
 - 2021-03-12
 - VILSTÄNGSEL
 - NORRA LÄNKEN UMEÅ
 - HISSJÖV - E4N
 - RÅMBÖLL
 - TRAFIKVERKET
 - 1320043093
 - M.F. JELLBORG
 - PLAN
 - VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
 - PLANKARTA
 - VILSTÄNGSEL KM 0+400-1+000
 - SKALA 1:1000
 - FÖRSTÄLLNING
 - 10110202

