

Ärendenummer
TRV 2018/117681

BESLUT



Sidor
1(4)

Dokumentdatum
2019-01-09

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Nord

Fastställelse av vägplan för trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 363 i Hissjö, Umeå kommun, Västerbottens län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 363.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100T0201-04.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Nord.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Det planerade projektet

Planerade åtgärder avser en förlängning på ca 500 meter av befintlig gång- och cykelväg norrut i Hissjö. Dessutom anläggs två entréer på vardera sidan om Hissjö samhälle för att förtydliga övergången mellan landsbygd och tätortsmiljö.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 0,23 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt. Cirka 0,46 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Buller m.m.

Projektet klassas som ombyggnad av befintlig miljö. Beräkningar visar att inga bostäder kommer att överskrida riktvärdena för ekvivalent ljudnivå. I ett mindre antal fastigheter finns risk för överskridande av riktvärden för de maximala ljudnivåerna natttid. Inga bullerskyddsåtgärder planera då ombyggnaden inte bedöms förändra bullersituationen i området.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Umeå kommuns översiktsplan.

För Hissjö by gäller områdesbestämmelser. Enligt väg hållningsmyndighetens bedömning medför vägplanen ingen förändring i markanvändning inom bestämmelserna och står inte i konflikt med dessa.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Inga Natura 2000-områden berörs av projektet.

Projektet berör riksintresse för rennäring men bedöms inte innebära någon negativ påverkan på rennäringen i området.

En grundvattenförekomst som omfattas av miljö kvalitetsnormer sträcker sig över hela området. Åtgärderna utförs också inom ett vattenskyddsområde. Inom området finns det särskilda restriktioner.

Planen bedöms inte innebära någon negativ påverkan på miljö kvalitetsnormerna för berörd grundvattenförekomst.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 15,5 miljoner kronor i 2017 års prisnivå. Finansiering sker med medel ur Regional plan för transportinfrastruktur, 2014-2025. Byggstart planeras ske 2019.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande åtgärdsvalsstudie. Länsstyrelsen i Västerbottens län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 12 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om utformningsfrågor och tillgänglighet.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västerbottens län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Ändamålet med projektet är att skapa bättre förutsättningar för arbetspendling på sträckan Vindeln-Umeå samt att öka trafiksäkerheten.

Speciella frågor i projektet

Områdesbestämmelser

Vägplanen berör områdesbestämmelser för Hissjö by. Trafikverket delar väg hållningsmyndighetens bedömning att vägplanen inte strider mot bestämmelsernas syfte.

Ärendenummer
TRV 2018/117681

BESLUT



Sidor
3(4)

Dokumentdatum
2019-01-09

Påverkan på riksintressen

Projektet bedöms inte påtagligt skada de berörda riksintressena.

Buller

Trafikverket delar vägghållningsmyndighetens bedömning att åtgärderna inte medför något tillkommande vägtrafikbuller och att inga bullerskyddsåtgärder krävs.

Miljökvalitetsnormer

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten.

Övriga miljökvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Planen strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade ombyggnaden motverkar inte syftet med gällande områdesbestämmelser.

Den föreslagna ombyggnaden medför att vägen får ett lämpligt läge och utförande och att ändamålet tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäligen.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Ärendenummer
TRV 2018/117681

BESLUT




Sidor
4(4)

Dokumentdatum
2019-01-09

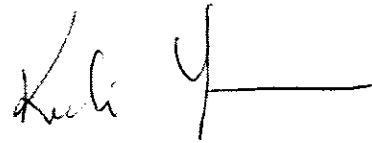
Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Kicki Johansson som föredragande.



Johan Barkelius



Kicki Johansson

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västerbottens län
 Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län
 Regionförbundet i Västerbottens län
 Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun (efter laga kraft)
 Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
 Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Ärendenummer
TRV 2018/117681

Bilaga 1

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 14 februari 2019**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar

ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt väglänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Åtgärdsnamn

Fastighetsförteckning för vägplan

Trafiksäkerhetsåtgärder i Hissjö, Umeå kommun, Västerbottens län

Fastighetsindelningen och ägare till respektive fastighet vid granskning 2018-05-24

Ägare till respektive fastighet uppdaterad 2018-11-30

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Inspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Markslag	Anmärkning
				Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt		
0/100- 0/140 hö	Umeå Hissjön 6:14	Berit Mariann Karlsson HISSJÖ 367 90591 UMEÅ	1/2	118		175	Åker	
0/100- 0/140 hö	Umeå Hissjön 6:14	Klas Tore Karlsson HISSJÖ 367 90591 UMEÅ	1/2					
0/140- 0/200 hö	Umeå Hissjön 7:17	Helena Eva Johansson BOFINKSVÄGEN 12 A 90651 UMEÅ	1/2	323		270	Åker	
0/140- 0/200 hö	Umeå Hissjön 7:17	Johan Wilhelm David Rosén BOFINKSVÄGEN 12 A 90651 UMEÅ	1/2					
0/200- 0/210 hö	Umeå Hissjön 7:20	Carina Mira Desireé Sandström Särskild adress: ÖSTRA KYRKO GATAN 48 90342 UMEÅ	1/2	1		15	Tomt	
0/200- 0/210 hö	Umeå Hissjön 7:20	Hans Erik Marcus Falk HISSJÖ 42 90591 UMEÅ	1/2					
0/700- 0/820 hö	Umeå Hissjön 24:1	Erik Anders Gerhard Brus HISSJÖ 70 90591 UMEÅ	1/2	206		501	Åker	
0/700- 0/820 hö	Umeå Hissjön 24:1	Malin Cecilia Brus HISSJÖ 70 90591 UMEÅ	1/2					
1/280- 1/290 vä	Umeå Hissjön 2:12	Hans Victor Brodin HISSJÖ 704 90591 UMEÅ	1/1	12			Tomt	
1/310- 1/360 vä	Umeå Hissjön 2:24	Lars Jonas Rönmark HISSJÖ 95 90591 UMEÅ	1/1	59			Tomt	
1/360- 1/380 vä	Umeå Hissjön 2:13	Per Johan Kvarnbrink HISSJÖ 99 90591 UMEÅ	1/1	66			Tomt	
1/380- 1/460 vä 1/470- 1/480 vä	Umeå Hissjön 16:3	Elis Urban Ovesson HISSJÖ 107 90591 UMEÅ	1/2	194			Tomt	
1/380- 1/460 vä 1/470- 1/480 vä	Umeå Hissjön 16:3	Anna Christina Ovesson HISSJÖ 107 90591 UMEÅ	1/2					
1/480- 1/780 vä	Umeå Hissjön 1:15	Lis Annelie Holmgren HISSJÖ 115 90591 UMEÅ	1/1	215 310 451		0 251 310	Tomt Åker Skog	
1/780- 1/800 vä	Umeå Hissjön 28:1	Per Olof Anders Nilsson SELET 7 91192 VANNAS	1/1	89		7	Skog	
1/670- 1/680 hö	Umeå Hissjön 30:3	Bo Christer Lidgren HISSJÖ 122 90591 UMEÅ		16			Tomt	
1/680- 1/780 hö	Umeå Hissjön 1:37	Hans Åke Erland Bergström HISSJÖ 110 90591 UMEÅ	1/2	211		3071	Skog	
1/680- 1/780 hö	Umeå Hissjön 1:37	Åsa Elisabeth Bagger HISSJÖ 110 90591 UMEÅ	1/2					
1/780- 1/800 hö	Umeå Hissjön 3:2	Erik Olov Andreas Persson HISSJÖ 782 A 90591 UMEÅ	1/1	36			Skog	

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt					Inspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning
Sektion	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
1/420 1/460 1/780	Umeå Hissjön S:1		Hissjöns Bys samfällighetsförening Tage Burstedt Hissjö 770 905 91 Umeå		140		41	Hissjö bys samfällighetsfö

3: NYTTJÄNDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Sektion	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Till förmån för			Belastar	
		Fastighet	Ägare/Rättighetshavare	Andel	Fastighet	Anmärkning
1/460	Officia/servitut, VÄG 2480K-03/199 1	Umeå Hissjön 16:2	Karin Mia Maria Tillman HISSJÖ 105 90591 UMEÅ	1/2	Umeå Hissjön S:1	
			Nils Håkan Karlsson HISSJÖ 105 90591 UMEÅ	1/2		
	Renskötselrätt		Rans sameby Göran Jonsson Sandås 203 924 94 Sorsele			
	Ospecificerat		Skanova Tele och Opto Box 3010 169 03 Solna			Teleledning Kontaktperson Kjell-Åke Johansson 070-520 24 80 Ledningskollen
	Ospecificerat		UmeNet Opto Umeå Energi Box 224 901 05 Umeå			Optoledning Kontaktperson Mikael Lindgren, 090-16 01 38 Ledningskollen
	Ospecificerat		Umeå kommun, belysning Umeå Energi Box 224 901 05 Umeå			Belysningsansvarig Kenneth Edström, 070-316 38 33 Vägbelysning Marcus Bigren, 070- 669 13 09 Ledningskollen
	Ospecificerat		Umeå kommun, el Umeå Energi Box 224 901 05 Umeå			Kontaktperson Jonas Strömdahl, 070-325 07 56 Ledningskollen
	Ospecificerat		Hissjö byanat			Opto Kontaktperson Christer Vredin, 070- 426 13 30 Ledningskollen
	Ospecificerat		Trafikverket, belysning			Belysning Kontaktperson Stefan Ericsson, projektledare Underhåll 070-614 38 39 Ledningskollen
	Ospecificerat		Väkin 901 84 Umeå			VA-ledningar Ove Jonasson, 070-254 45 18 Ledningskollen

4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR
VÄGTRAFIKBULLER/TRAFIKBULLER
Vägprojekt

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning

5: FASTIGHETER VARS UTFART TILL ALLMÄN VÄG PLANERAS ÄNDRAS

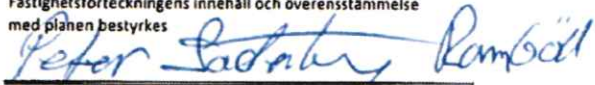
Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
0/120	Umeå Hissjön 6:14	Berit Mariann Karlsson	1/2	Befintliga utfarter flyttas från km 0/150 till 0/120 (vänster sida) respektive 0/140 till 0/120 (höger sida) då de annars hamnar mitt i planerad chikan
		HISSJÖ 367		
		90591 UMEÅ		
		Klas Tore Karlsson	1/2	
		HISSJÖ 367		
		90591 UMEÅ		

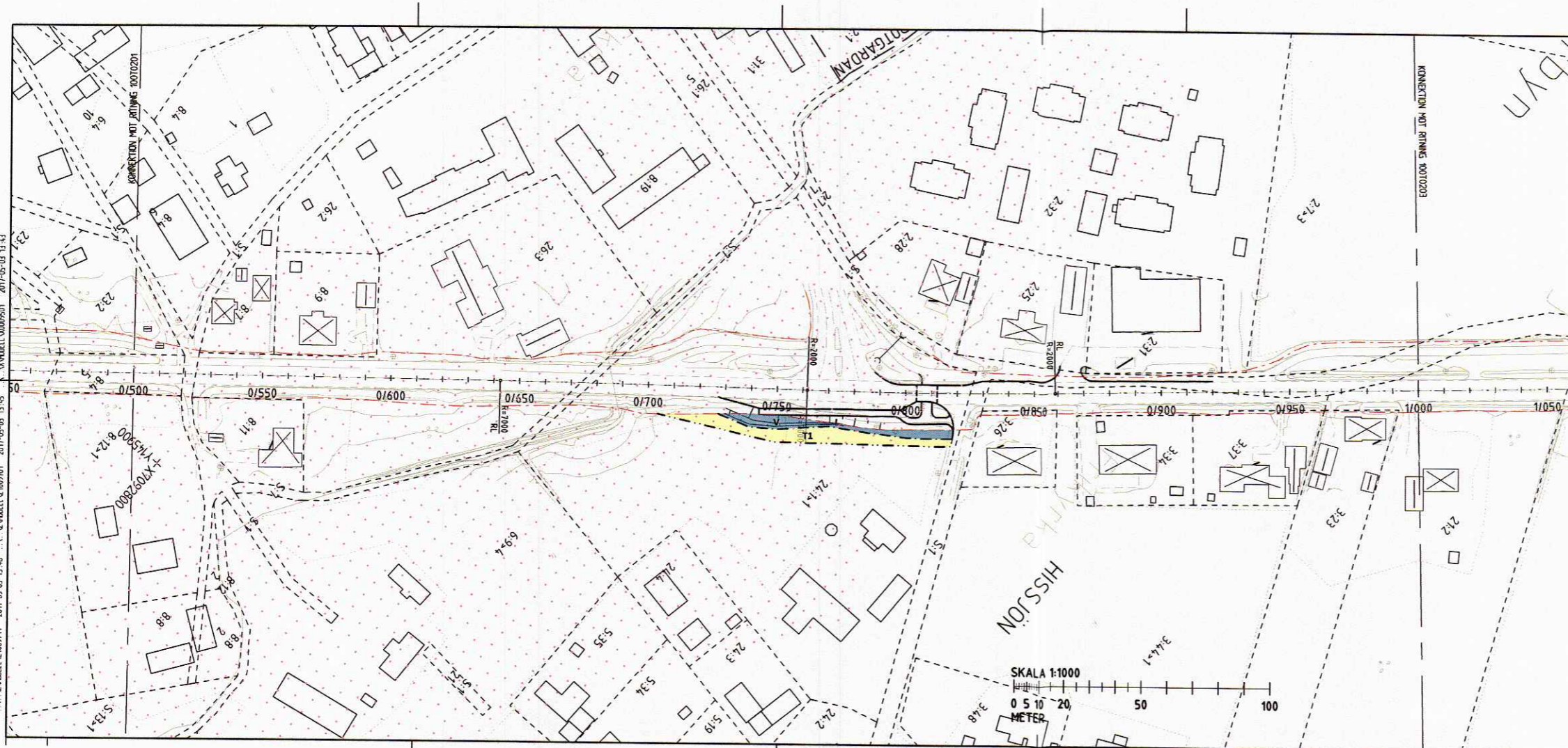
5/6: GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR SAMT DÄRMED JÄMSTÄLLDA VÄGSAMFÄLLIGHETER OCH VÄGFÖRENINGAR SOM BERÖRS AV PLANEN

Vägprojekt

Sektion	Gemensamhetsanläggning, vägsamfällighet, vägförening	Deläggande fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning

Fastighetsförteckningens innehåll och överensstämmelse
med planen bestyrkes


Namnförtydligande



REF: VMEILL1009301 2017-05-03 13:42 VMEILL1009710 2017-03-29 17:04 VMEILL1009563 2017-05-03 13:44
 VMEILL1010201 2017-05-03 13:59 VMEILL1009702 2017-05-04 11:35 VMEILL1009552 2017-05-04 13:14
 VMEILL1009711 2017-05-03 13:46 VMEILL1009701 2017-05-03 13:45 VMEILL1009551 2017-05-03 13:43

BETECKNINGAR

NYA ANLÄGGNINGAR

- VÄGGRÄNSGRÄNS, NY ALLMÄN VÄG
- AVGRÄNSNING HELLAN OLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- TILFÄLLETT NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE, LÖPNUMMER ANGER ÄNDAMÅL
- T1 - TILFÄLLETT NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE, UNDERBYGGTIDEN DOCK LÄNGST I DM SLUTBESKTNING
- T2 - TILFÄLLETT NYTTJÄNDERÄTT FÖR ETABLERING, UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST I DM SLUTBESKTNING
- T3 - TILFÄLLETT NYTTJÄNDERÄTT FÖR LEDNINGSLÄGGNING UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST I DM SLUTBESKTNING

BEFINTLIGT

- VÄGGRÄNSGRÄNS, BEFINTLIG ALLMÄN VÄG
- FASTHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- VÄGBANA FÖR NY VÄG MED LÄNGDMÄTNING

0/100

TRAKTANS NAMN

- FASTHETSBEDETNING
- BYGGMÅD
- VATTENDRAG, FLÖDESPL
- ÄGOSLAG, BARRSKOG
- MYRMARK
- EL, BELYSNINGSSTOLPE
- TRÄD
- TRIMMA
- VÄGSKYLT
- SPILL, NEDSTENINGSBRUNN
- DRÄNNINGSBRUNN
- ELKODSK
- HÖESPANNINGSLEDNING I LUFTEN
- STAKET
- VÄGKANT
- STRANDSKYDD FÖR BÄCKAR

KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 99 20 15
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

RITNINGSOVERSIKT

UMEÅ HADDINGEN

SKALA 1:1000

0 5 10 20 50 100
 METER

**VÄGPLAN
 FÖR FASTSTÄLLELSE
 FASTSTÄLLELSEHANDLING**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
 2018-09-24

HANDLINGSTYP
 2018-09-24

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

**SAKERHETSÅTGÄRDER
 HISSJÖ VÄG 363**

DELOMRÅDE / BANDEL
 HISSJÖ

ANLÄGGNINGSGRÄNS
 GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM
 886053

KONSTRUKTIONSNUMMER

LEVERANTÖR
RAMBOLL

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

UPPDRAGSNUMMER
 1320022004

SKAPAD AV
 E. HÄLLGREN

ANSÖKAN AV
 M. BURSTRÖM

AVDELNING
 1321968

RITNINGSTYP
 PLANRITNING

TEKNISKTOMRÅDE / INNEHÅLL
 VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
 PLANKARTA
 KM 0/500 - 1/1000

SKALA
 1:1000

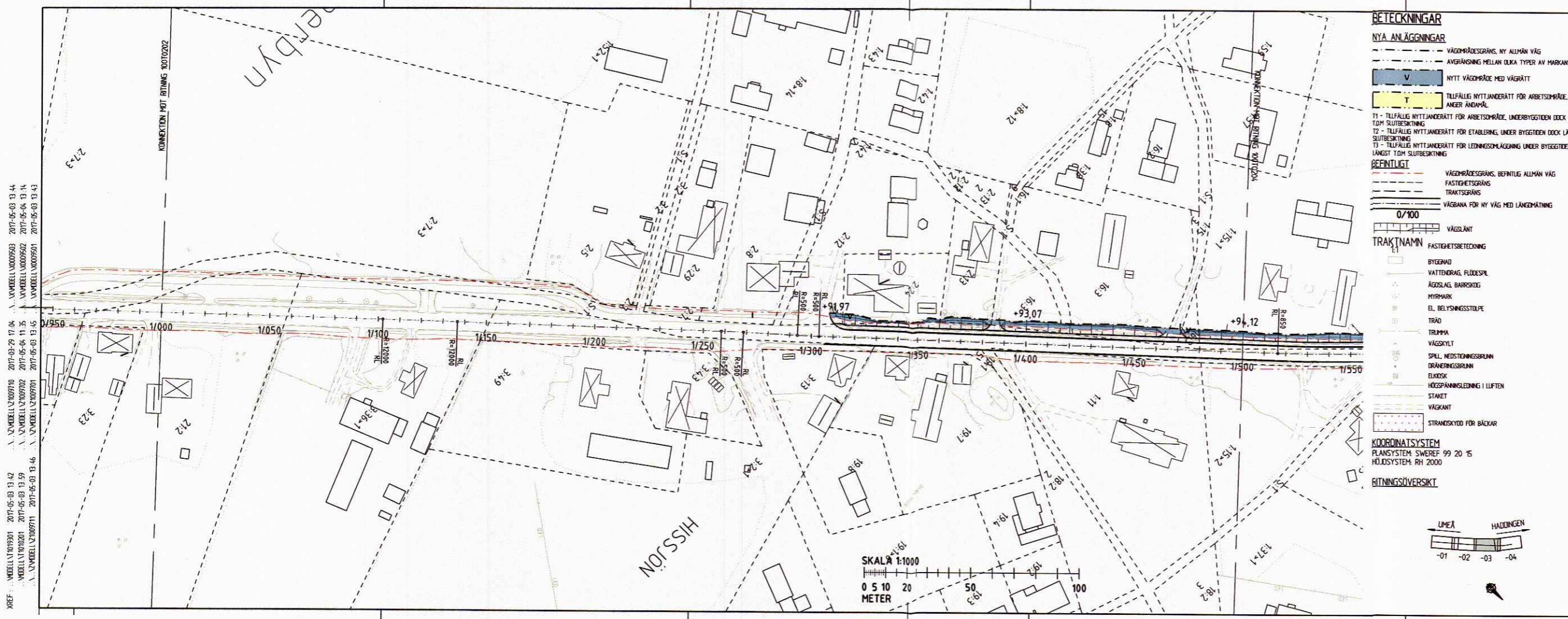
FORMAT
 A3FF

FÖRVALTNINGSNUMMER

BLAD
 NÄSTA BLAD

BET
 1 00 T 02 02

PLANSYSTEM: SWEREF 99 20 15, HÖJDSYSTEM: RH 2000, UMEÅ, HADDINGEN, VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK, PLANKARTA, KM 0/500 - 1/1000, 2018-09-24, 1321968, E. HÄLLGREN, M. BURSTRÖM, TRAFIKVERKET, RAMBOLL, 1320022004, 1321968, 1 00 T 02 02



XREF : MODEL1\100901 2017-05-03 13:42
 MODEL1\100901 2017-05-03 13:59
 MODEL1\100901 2017-05-03 13:46
 MODEL1\100910 2017-05-29 17:04
 MODEL1\100910 2017-05-04 11:35
 MODEL1\100902 2017-05-04 13:14
 MODEL1\100901 2017-05-03 13:43
 MODEL1\100901 2017-05-03 13:43

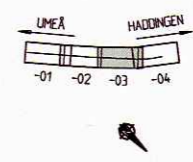
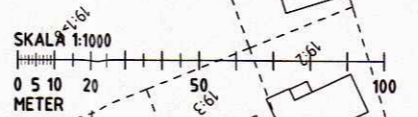
- BETECKNINGAR**
- NYA ANLÄGGNINGAR**
- VÄGGRÄNSGRÄNS, NY ALLMÄN VÄG
 - AVGRÄNSNING MELLAN OLKA TYPER AV MARKSPRÅK
 - NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
 - TILFALLE NYTT JÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE, LÖPNUMMER ANKER ÄNDAMÅL
 - T1 - TILFALLE NYTT JÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE, UNDERBYGGTIDEN DOCK LÄNGST TOM SLUTBESKNING
 - T2 - TILFALLE NYTT JÄNDERÄTT FÖR ETABLERING, UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TOM SLUTBESKNING
 - T3 - TILFALLE NYTT JÄNDERÄTT FÖR LEDNINGSSLAGNING UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TOM SLUTBESKNING
- BEFINTLIGT**
- VÄGGRÄNSGRÄNS, BEFINTLIG ALLMÄN VÄG
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - TRAKTSGRÄNS
 - VÄGBANA FÖR NY VÄG MED LÄNDEMÄTNING
- 0/100**
- TRAKTNAMN**
- VÄGSÄNT
 - FASTIGHETSBEDECKNING
 - BYGGBAD
 - VATTENBRAG, FLODESPIL
 - ÄGOSLAG, BARRSKOG
 - MYRMARK
 - EL, BELYSNINGSSTOLPE
 - TRÄD
 - TRILPPA
 - VÄGSKILT
 - SPILL, NEDSTENINGSBRUNN
 - DRÄNERINGSBRUNN
 - ELKODSK
 - HÖGSPÄNNINGSLINNING I LUFTEN
 - STAKET
 - VÄGKANT
 - STRANDESKYDD FÖR BÄCKAR
- KOORDINATSYSTEM**
- PLANSYSTEM: SWEREF 99 20 '15
 HÖJDSYSTEM: RH 2000
- RITNINGÖVERSIKT**

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

UNDANTAGEN GÄLLER I HELA PLANEN

- FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDESKYDDSRÅDE
- 17:15 MB GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG
- SKYDDSEKETT ATT GÖRA ANVÄRAN FÖR SÄMRE DALET 12:6 MB
- GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH REGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILFALLE NYTT JÄNDERÄTT

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRÄNSKÄRNINGSTYP/SYFTE		FÖR FASTSTÄLLELSE	
HANDLINGSTYP		FASTSTÄLLELSEHANDLING	
DATUM	2018-09-24	LEVERANS / ANDRINGS-PM	
OMRÅDE			
SÄKERHETSÅTGÄRDER HISSJÖ VÄG 363			
DELOMRÅDE / BANDID			
HISSJÖ			
PLANÄGGRINGSDE			
ÖVERENSÄMAMT			
OBJEKTSNUMMER / KM	886093	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	RAMBOLL
SKAPAD AV	E. HÄLLGREN	UPPRAGSNUMMER	1320022004
GODKÄND AV	M. BURSTRÖM	AVDELNING	1321968
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
KM 1/000 - 1/500			
SKALA	1:1000	FORMAT	A3FF
RITNINGNUMMER	1 00 T 02 03	BLAD	NÄSTA BLAD
		BLAD	BEF



PLANSYSTEM: SWEREF 99 20 '15
 HÖJDSYSTEM: RH 2000
 TRAFIKVERKET

