

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Nord

Fastställelse av vägplan för anläggning av gång- och cykelväg längs väg 363 genom Haddingen i Umeå kommun, Västerbottens län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för gång- och cykelväg genom Haddingen längs väg 363.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100To201-03.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Nord.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Planen omfattar en 900 meter lång gång- och cykelväg längs norra sidan av väg 363 genom Haddingen.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna. Sammanlagt kommer cirka 0,34 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt.

Cirka 0,7 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Buller

Beräkning av buller har genomförts enligt den nordiska beräkningsmodellen vid de bostadshus som ligger nära vägen. Inga bostäder längs sträckan har så höga ljudnivåer att de omfattas av Trafikverkets åtgärdsprogram för befintliga miljöer.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Umeå kommuns översiktsplan.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljökvalitetsnormer

Inga Natura 2000-områden berörs av projektet.

Projektet berör riksintresse för rennäring men bedöms inte innebära någon negativ påverkan på rennäringen i området.

En grundvattenförekomst som omfattas av miljökvalitetsnormer sträcker sig över hela området. Åtgärderna ligger också inom ett vattenskyddsområde. Inom området finns särskilda restriktioner.

Planen bedöms inte innebära någon negativ påverkan på miljökvalitetsnormerna för berörd grundvattenförekomst.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 16 miljoner kronor i 2018 års prisnivå. Projektet ingår i Nationell plan för transportinfrastrukturen 2014-2025. Byggstart planeras ske 2019.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande åtgärdsvalsstudie. Länsstyrelsen i Västerbottens län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 11 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om hänsyn till kollektivtrafik, utformning av gång- och cykelbanan samt hastigheter.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västerbottens län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Ändamålet med projektet är att skapa bättre förutsättningar för arbetspendling på sträckan Vindelns-Umeå samt att öka trafiksäkerheten längs sträckan. Med gång- och cykelvägen förbättras trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna och högre hastighet för biltrafiken bedöms kunna tillåtas.

Speciella frågor i projektet

Påverkan på riksintressen

Projektet bedöms inte påtagligt skada de berörda riksintressena.

Buller

Trafikverket delar väghållningsmyndighetens bedömning att inga bullerskyddsåtgärder krävs.

Miljö kvalitetsnormer

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten.

Övriga miljö kvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in ett yttrande från VAKIN som förtydligade att tidigare yttranden fortsatt ska beaktas. Trafikverket förutsätter att VAKINs synpunkter om försiktighet och hänsyn vid arbetet inom vattenområdet beaktas.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Gång- och cykelvägen strider inte mot kommunens översiktsplan.

Den föreslagna utbyggnaden medför att gång- och cykelvägen får ett lämpligt läge och utförande och att ändamålet tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

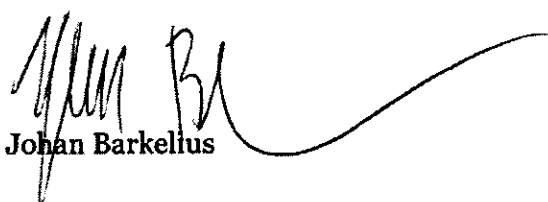
Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäligen.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.


Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Kicki Johansson som föredragande.



Johan Barkelius



Kicki Johansson

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västerbottens län
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län
Regionförbundet i Västerbottens län
Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun (efter laga kraft)
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 14 februari 2019**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar

ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmåteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skydds-zoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeäge.

Lantmåteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmåteriförrättningar.

Lantmåteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Åtgärdsnamn

Fastighetsförteckning för vägplan

Trafiksäkerhetsåtgärder i Haddingen, Umeå kommun, Västerbottens län

Fastighetsindelningen och ägare till respektive fastighet vid granskning 2018-05-24

Ägare till respektive fastighet uppdaterad 2018-11-30

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Inanspråktagen mark (m ²) angivna arealer är ungefärliga			Markslag	Anmärkning
				Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt		
0/100- 0/150 vä 0/850- 0/980 vä 0/880- 1/000 hö 1/100- 1/170 vä	UMEÅ HADDINGEN 1:3	Kent Robert Pihlgren HADDINGEN 35 92266 TAVELSJÖ	1/1	1208		4025	Skog	
0/150- 0/510 vä 0/310- 0/420 hö 0/460- 0/510 hö 0/610- 0/770 vä 0/710- 0/760 hö	UMEÅ HADDINGEN 2:7	Kent Robert Pihlgren HADDINGEN 35 92266 TAVELSJÖ	1/1	897 637		1476 638	Skog Åker	
0/270- 0/310 hö	UMEÅ HADDINGEN 2:2	Åsa Elisabet Risberg HADDINGEN 57 92266 TAVELSJÖ	1/1	52			Tomt	
0/510- 0/590 hö 0/510- 0/610 vä	UMEÅ HADDINGEN 2:13	Sara Gunilla Mannelqvist HADDINGEN 47 92266 TAVELSJÖ	1/2	53 191		0 375	Tomt Åker	
0/510- 0/590 hö 0/510- 0/610 vä	UMEÅ HADDINGEN 2:13	Ulf Peder Hällsten HADDINGEN 47 92266 TAVELSJÖ	1/2					
0/770- 0/850 vä	UMEÅ HADDINGEN 1:24	Gustav Holger Ingevald Gren HADDINGEN 18 92266 TAVELSJÖ	1/1	146		321	Skog	
0/760- 0/810 hö	UMEÅ HADDINGEN 1:62	Sara Maria Anette Nilsson HADDINGEN 31 92266 TAVELSJÖ	1/2			32	Tomt	
0/760- 0/810 hö	UMEÅ HADDINGEN 1:62	Lars Thomas Nilsson HADDINGEN 31 92266 TAVELSJÖ	1/2					
0/810- 0/850 hö	UMEÅ HADDINGEN 1:63	Per Robert Ström HADDINGEN 13 92266 TAVELSJÖ	1/1	30		58	Tomt	
0/980- 1/100 vä	UMEÅ HADDINGEN 1:61	Imrid Kristin Vikberg HADDINGEN 12 92266 TAVELSJÖ	1/2	226			Tomt	
0/980- 1/100 vä	UMEÅ HADDINGEN 1:61	Benny William Patrik Vikberg HADDINGEN 12 92266 TAVELSJÖ	1/2					

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt				lanspråktagen mark [m ²] angivna arealer är ungefärliga			Anmärkning	
Sektion	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt- vägrätt		Tillfällig nyttjanderätt
	Umeå Haddingen S:1		Haddingen bys samfällighetsförening c/o PATRIK ÅSTRÖM HADDINGEN 116 92266 TAVELSJÖ				11	Vägar

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Sektion	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Till förmån för			Belastar	
		Fastighet	Ägare/Rättighetshavare	Andel	Fastighet	Anmärkning
0/240	Officiälservitut VAG 24-F-1980-470 3	Umeå Haddingen 2:38	Hans Erik HÅkan Olsson HADDINGEN 61 92266 TAVELSJÖ	1/2	Umeå Haddingen 1:3, Umeå Haddingen 2:2, Umeå Haddingen 2:7, Umeå Haddingen 5:1	Väg
			Ragnhild Zachariassen HADDINGEN 61 92266 TAVELSJÖ	1/2		
1/030	Officiälservitut, VAG 2480K-09/40.1	Umeå Haddingen 1:95	Ingrid Maria Skoglund SKIDSPÅRET 17 LGH 1401 90338 UMEÅ	1/2	Umeå Haddingen 1:3	Väg
			Jan Patrik Skoglund SKIDSPÅRET 17 LGH 1401 90338 UMEÅ	1/2		
1/030	Officiälservitut, VAG 24-F1980-1383.2	Umeå Haddingen 1:62	Sara Maria Anette Nilsson HADDINGEN 31 92266 TAVELSJÖ	1/2	Umeå Haddingen 5:1	Väg
			Lars Thomas Nilsson HADDINGEN 31 92266 TAVELSJÖ	1/2		
	Renskötselrätt		Rans sameby Göran Jonsson Sandås 203 924 94 Sorsele			
	Ospecificerad		Skanova Tele och Opto Box 3010 169 03 Solna			Teleledning Kontaktperson Kjell-Åke Johansson 070-520 24 80 Ledningskollen
	Ospecificerad		UmeNet Opto Umeå Energi Box 224 901 05 Umeå			Optoledning Kontaktperson Mikael Lindgren, 090-16 01 38 Ledningskollen
	Ospecificerad		Tavelsjö byanät			Opto. Kontaktperson Märten Edberg, 070-
	Ospecificerad		Umeå kommun, belysning Umeå Energi Box 224 901 05 Umeå			Belysningsansvarig Kenneth Edström, 070-316 38 33 Vägbelysning Marcus Bigren, 070- 669 13 09 Ledningskollen
	Ospecificerad		Umeå kommun, el Umeå Energi Box 224 901 05 Umeå			Kontaktperson Jonas Strömdahl, 070-325 07 56 Ledningskollen

**4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR
VÄGTRAFIKBULLER/TRAFIKBULLER****Järnvägsprojekt**

Längd mätning	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
------------------	-----------	-----------------	-------	------------

Vägprojekt

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning

5: FASTIGHETER VARS UTFART TILL ALLMÄN VÄG PLANERAS ÄNDRAS

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning

5/6: GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR SAMT DÄRMED JÄMSTÄLLDA VÄGSAMFÄLLIGHETER OCH VÄGFÖRENINGAR SOM BERÖRS AV PLANEN

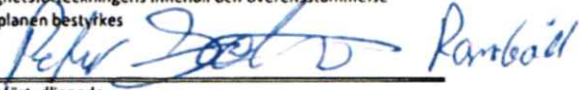
Järnvägsprojekt

Längd- mätning	Gemensamhetsanläggning, vägsamfällighet, vägförening	Deläggande fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
-------------------	---	-------------------------	-----------------	-------	------------

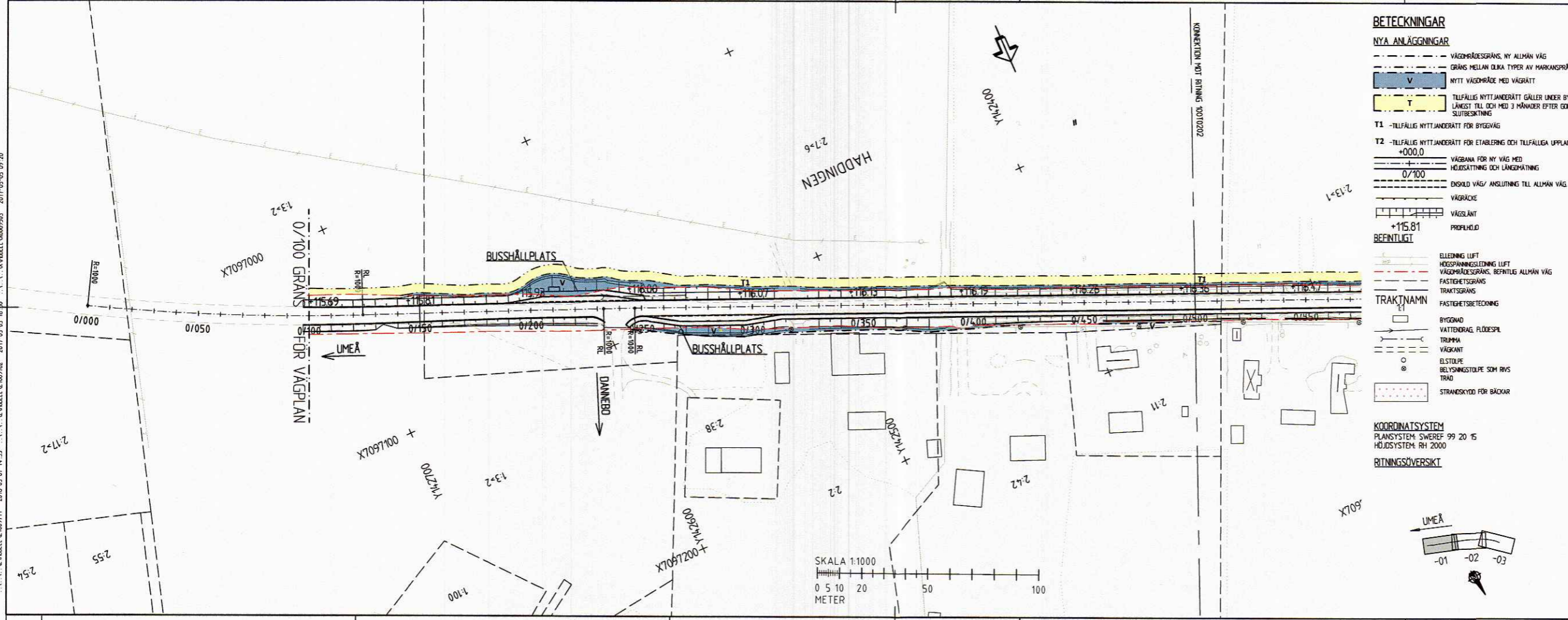
Vägorojekt

Sektion	Gemensamhetsanläggning, vägsamfällighet, vägförening	Deläggande fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning

Fastighetsförteckningens innehåll och överensstämmelse
med planen bestyrkes


Namnförtydligande

REF: V00011000001 2018-06-18 13:57 V00011000002 2018-06-18 13:57 V00011000003 2018-06-18 13:57 V00011000004 2018-06-18 13:57 V00011000005 2018-06-18 13:57 V00011000006 2018-06-18 13:57 V00011000007 2018-06-18 13:57 V00011000008 2018-06-18 13:57 V00011000009 2018-06-18 13:57 V00011000010 2018-06-18 13:57 V00011000011 2018-06-18 13:57 V00011000012 2018-06-18 13:57 V00011000013 2018-06-18 13:57 V00011000014 2018-06-18 13:57 V00011000015 2018-06-18 13:57 V00011000016 2018-06-18 13:57 V00011000017 2018-06-18 13:57 V00011000018 2018-06-18 13:57 V00011000019 2018-06-18 13:57 V00011000020 2018-06-18 13:57



- BETECKNINGAR**
- NYA ANLÄGGNINGAR**
- VÄGOMRÄDESGRÄNS, NY ALLMÄN VÄG
 - GRÄNS MELLAN OLKA TYPER AV MARKSPRÅK
 - NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
 - TILFÄLLES NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER UNDER BYGGTIDEN OCK LÄNGST TILL OCH MED 3 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESKUTNING
 - T1 -TILFÄLLES NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGVÄG
 - T2 -TILFÄLLES NYTTJÄNDERÄTT FÖR ETABLERING OCH TILFÄLLEGA UPPLAGSSTYOR
- BEFINTLIGT**
- ELLEDNING LUFF
 - HÖDSPÄNNINGSLIEDNING LUFF
 - VÄGOMRÄDESGRÄNS, BEFINTLIG ALLMÄN VÄG
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - TRAKTSGRÄNS
 - FASTIGHETSBEDECKNING
 - BYGGEND
 - VATTENDRAG, FLODESPL
 - TRIPPA
 - VÄGKANT
 - ELSTOLPE
 - BELYSNINGSTOLPE SOM RIVS
 - TRAD
 - STRANSKYDD FÖR BÄCKAR
- TRAKTNAMN**
- BYGGEND
 - VATTENDRAG, FLODESPL
 - TRIPPA
 - VÄGKANT
 - ELSTOLPE
 - BELYSNINGSTOLPE SOM RIVS
 - TRAD
 - STRANSKYDD FÖR BÄCKAR
- KOORDINATSYSTEM**
- PLANSYSTEM: SWEREF 99 20 15
HÖJDSYSTEM: RH 2000
- RITNINGÖVERSIKT**

ÄTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

UNDANTAGEN GÄLLER I HELA PLANEN

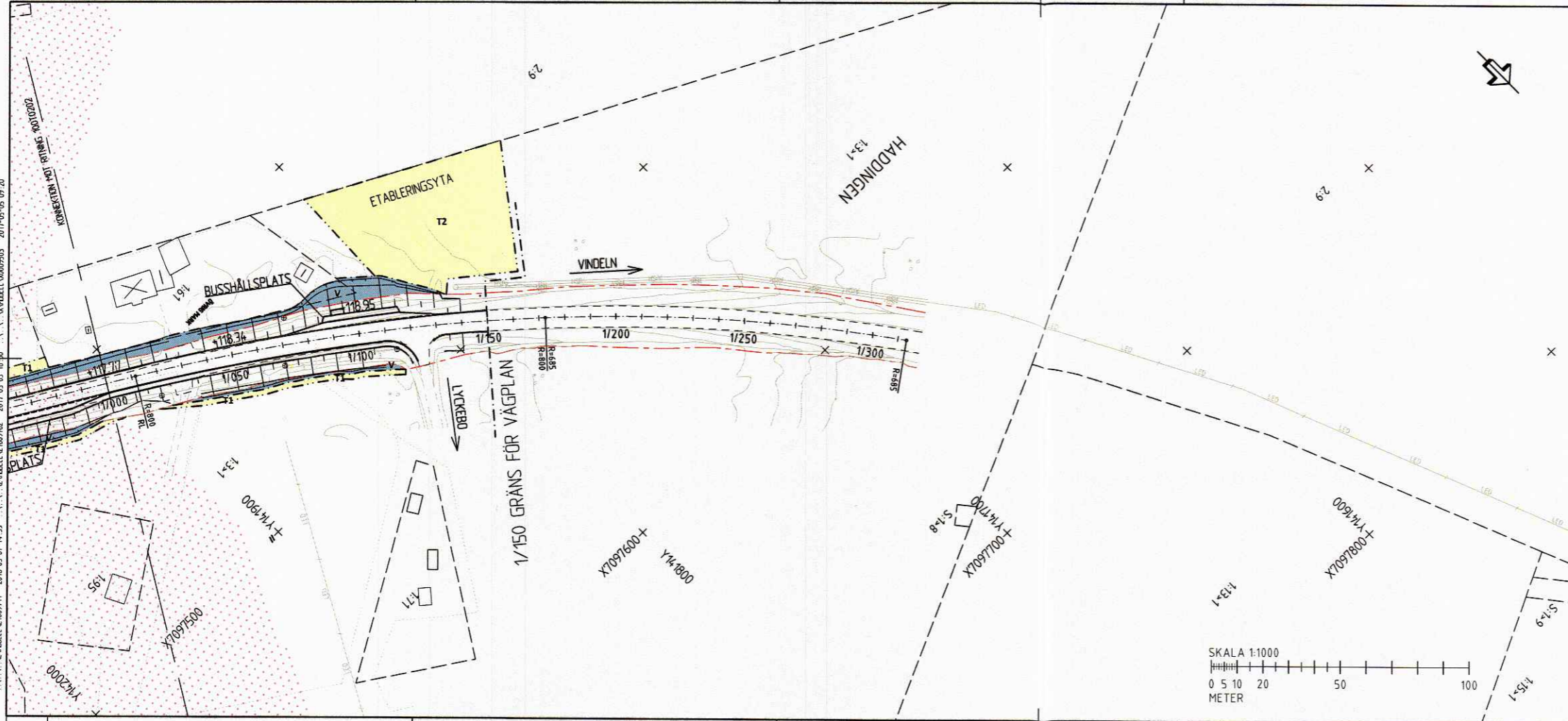
- FÖRBUDEN MOT ÄTGÄRDER INOM STRANSKYDDOMRÅDE (7,5 M) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG

- SKYLDIGHET ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAHRÅD ENLIGT 526 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÄTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLES NYTTJÄNDERÄTT

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRÄNSNINGSTATUS / BYTTE		FÖR FASTSTÄLLELSE	
HANDLNINGSTYP		FASTSTÄLLELSEHANDLING	
DATUM	2018-09-24	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
SÄKERHETSÄTGÄRDER HADDINGEN VÄG 363			
DEL OMRÅDE / RANGEL			
HADDINGEN			
ANLÄGGNINGSTYP			
GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM	886093	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	RAMBOLL
SKAPAD AV	L. WIKSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER	1320022004
GODKÄND AV	C. BLIXT	AVDELNING	1321968
RITNINGSTYP			
PLANRITNING			
TÄRNINGOMRÅDE / RINDHÄLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PLANKARTA			
KM 0/100 - 0/500			
SKALA	1:1000	FORMAT	A3FF
RITNINGNUMMER	1 00 T 02 01	FÖRVALTNINGSNUMMER	
		BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	

PLANSYSTEM: SWEREF 99 20 15 HÖJDSYSTEM: RH 2000

XREF: MODEL11010301 2018-06-18 14:14
 MODEL11010201 2018-06-18 13:57
 MODEL110109701 2018-05-07 14:53
 MODEL110109710 2017-05-05 15:33
 MODEL110109711 2017-02-21 20:24
 MODEL110109712 2017-05-03 16:10
 MODEL110109713 2017-02-21 20:24
 MODEL110109714 2017-05-03 16:10
 MODEL110109715 2017-05-05 15:33
 MODEL110109716 2017-02-21 20:24
 MODEL110109717 2017-05-03 16:10
 MODEL110109718 2017-02-21 20:24
 MODEL110109719 2017-05-03 16:10
 MODEL110109720 2017-05-05 09:20
 MODEL110109721 2017-02-21 20:24
 MODEL110109722 2017-05-03 16:10
 MODEL110109723 2017-02-21 20:24
 MODEL110109724 2017-05-03 16:10
 MODEL110109725 2017-05-05 09:20
 MODEL110109726 2017-02-21 20:24
 MODEL110109727 2017-05-03 16:10
 MODEL110109728 2017-02-21 20:24
 MODEL110109729 2017-05-03 16:10
 MODEL110109730 2017-05-05 09:20



BETECKNINGAR

NYA ANLÄGGNINGAR

- VÄGGRÄNSGRÄNS, NY ALLMÄN VÄG
- GRÄNS MELLAN OLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- TILFÄLLE NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER UNDER BYGGETIDEN DOCK LÄNGST TILL OCH MED 3 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESKIVNING
- T1 -TILFÄLLE NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGEVÄG
- T2 -TILFÄLLE NYTTJÄNDERÄTT FÖR ETABLERING OCH TILFÄLLEGA UPPLÄSSYTOR
- +000,0 VÄGAVNÄR FÖR NY VÄG MED HÖJDSÄTTNING OCH LÄNDEMÄTNING
- 0/100 ENSKILD VÄG/ ANSLUTNING TILL ALLMÄN VÄG FASTSTÄLLS EJ
- VÄGRÄCKE
- VÄGSLÄNT
- PROFILDJUP
- +15,81 BEFINTLIGT
- BELEDNING LUFT
- REDSÄNNINGSLEDNING LUFT
- VÄGOMRÅDEGRÄNS, BEFINTLIG ALLMÄN VÄG
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- FASTIGHETSBEDECKNING
- BYGGNAD
- VATTENRÄNG, FLÖDESPÅR
- TRÄMMA
- VÄGKANT
- ELSTOLPE
- BELYSNINGSSTOLPE SOM RIVS
- TRÄD
- STRANDSKYDD FÖR BÄCKAR

TRAKTNAMN

KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 99 20 15
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

RITNINGSOVERSIKT

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBLUD ENLIGT MILJÖBALKEN

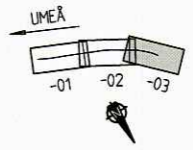
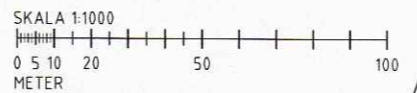
UNDANTAGEN GÄLLER I HELA PLANEN

FÖRBLUDEN MOT ÅTGÄRDER I NÖR STRANDSKYDDSRÖMRE (7,5 M) GÄLLER INTE BYGGENDE AV ALLMÄN VÄG

- SKYLDEGHEIT ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB

GÄLLER INTE FÖR DE VERSAMMETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLE NYTTJÄNDERÄTT

TYP AV PLAN	
VÄGPLAN	
GRÄNSÖVERSIKT/SYFTE	
FÖR FASTSTÄLLELSE	
HANDLINGSTYP	
FASTSTÄLLELSEHANDLING	
DATUM	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
2018-09-24	
ORISKT	
SÄKERHETSÅTGÄRDER	
HADDINGEN VÄG 363	
DELOMRÅDE / BANDEL	
HADDINGEN	
ANLÄGGNINGSGRÄNS	
GEMENSAMT	
OBJEKTSNUMMER / KM	KONSTRUKTIONNUMMER
886093	
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	RAMBOLL
SKAPAD AV	LUPPRÄDSNUMMER
L. WIKSTRÖM	1320022004
GODKÄND AV	AVDELNING
C. BLIXT	1321968
RITNINGSTYP	
PLANRITNING	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING	
PLANKARTA	
KM 1/000 - 1/210	
SKALA	FORMAT
1:1000	A3FF
RITNINGNUMMER	FÖRVALTNINGSNUMMER
1 00 T 02 03	
BLAD	HÄSTA BLAD
	BET



R:\VARME\KURKUR\KURKUR\2018\1320022004\3_TENN\3_HADDINGEN\FASTSTÄLLELSEHANDLING\UTREPP\02020203.DWG 2018-09-28 08:44 AV ANVÄNDARE: H9890