



Regeringen



TRV 2017/114955

Regeringsbeslut

II 1
1 bilaga

2018-11-01
N2018/04178/TIF

Näringsdepartementet

Jörgen Johansson och Berit Sondén
Gamla Ersbodavägen 13
906 37 Umeå

m.fl.

Överklagande av Trafikverkets beslut om fastställelse av järnvägsplan för Norrbotniabanan (bandel 144), delen Umeå-Dåva, ombyggnad av vägarna E12, 364, 645 och Gamla Ersbodavägen samt indragning av väg i Umeå kommun, Västerbottens län

Regeringens beslut

Regeringen upphäver Trafikverkets beslut om fastställelse av järnvägsplanen i den delen som avser ny järnvägsmark med äganderätt från väg E12 till Fäbodvägen och från väg 364 till Tavelån samt återlämnar ärendet i den delen till Trafikverket för förnyad handläggning.

Regeringen avslår överklagandet.

Ärendet

Trafikverket fattade den 4 juni 2018 det beslut som, exklusive dess bilagor, framgår av *bilagan*.

Beslutet har överklagats i en gemensam skrivelse av Jörgen Johansson, Berit Sondén samt Marcus och Katarina Zaar. De yrkar att regeringen undanröjer fastställelsebeslutet och återförvisar ärendet till Trafikverket för förnyad prövning. De anser sammanfattningsvis att Trafikverkets beslut inte tillräckligt har utrett uppkomsten av vibrationer vid fastigheter närliggande Tavelån, tagit hänsyn till ökat buller i anslutning till järnvägen och inte visar hänsyn till olika naturvärden under byggandet och driften av järnvägen. De föreslår en alternativ dragning ca 100–200 m norrut förbi deras fastigheter, ett förslag som de önskar utrett, alternativt att Trafikverket identifierar en annan dragning som minskar buller och vibrationer samt ger en mindre påverkan av naturvärden.

Trafikverket har den 10 augusti 2018 yttrat sig över överklagandet och sammanfattningsvis anfört följande. Vibrationer är ofta svåra att beräkna på förhand. Av handlingarna framgår att det utifrån översiktliga beräkningar inte har bedömts troligt att några riktvärden kommer att överskridas. Om riktvärdena efter att järnvägen är byggd trots allt skulle överskridas har den sökande beskrivit vilka åtgärder som är aktuella att vidta. Bullersituationen kommer efter utbyggnaden av järnvägen att förändras för de klagandes fastigheter. Med föreslagna bullerskyddsåtgärder bedöms dock inga av riktvärdena i prop. 1996/97:53 att överskridas. Ett flertal olika linjer för placeringen av järnvägen har utretts under planprocessen. Avvägningar har gjorts mellan olika intressen såsom påverkan på landskapsbild, boendemiljö, naturresurser och friluftsliv, antal passager över Tavelån, intrång i mosaiklandskapet, kostnader och tekniska krav. Även om inte exakt den sträckning som de klagande föreslagit har studerats så bedöms frågan om järnvägens lokalisering ha utretts i tillräcklig omfattning.

De klagande har inkommit med ytterligare skrivelser i vilka de vidhåller att en oberoende part grundligt bör utreda deras förslag till alternativ dragning.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen konstaterar vid en genomgång av handlingarna i ärendet att den aktuella järnvägsplanen redovisar vidsträckta vallar som bullerskydd. Vallarna sträcker sig från strax norr om järnvägens korsning med väg E12 fram till Skjutfältsvägen, från Skjutfältsvägen fram till Fäbodvägen, från väg 364 fram till Tavelån och från Tavelån fram till Gamla Ersbodavägen. Vallarna, tillsammans med de slänter m.m. som är en följd av vallarna, medför ett betydande behov av ny järnvägsmark som enligt planritningarna ska tas i anspråk med äganderätt.

Av handlingarna framgår att vallarna inte utgör skyddsåtgärder för att klara de riktvärden för buller vid bostäder som riksdagen ställt sig bakom. När det gäller vällen mellan Tavelån och Gamla Ersbodavägen kan det dock inte uteslutas att den, i vart fall i dess östra del, kan bidra till att klara bullerriktvärdena för vissa bostadsfastigheter. Enligt 1 kap. 4 § första stycket lagen (1995:1649) om byggande av järnväg, ska en järnväg när den byggs ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet med järnvägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. Enligt regeringens bedömning kan den aktuella järnvägsplanens utformning i den del den avser behov av ny järnvägsmark för vallar som inte utgör bullerskydd inte anses

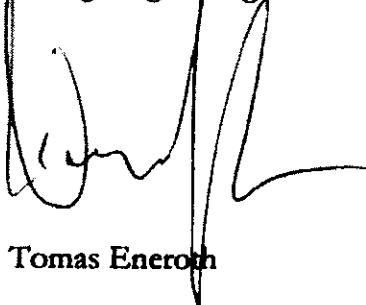
vara förenlig med detta krav. Eftersom vallarna påverkat avgränsningen och utformningen av järnvägsmarken på de aktuella sträckorna, bedömer regeringen att det område som på plankartorna markerats med J, ny järnvägsmark med äganderätt, bör revideras med utgångspunkt i att vallarna inte kan komma till stånd med stöd av bestämmelserna i lagen om byggande av järnväg. Även andra följusteringar kan bli nödvändiga.

Regeringen bör därför upphäva Trafikverkets beslut vad avser ny järnvägsmark med äganderätt på sträckorna från strax norr om järnvägens korsning med väg E12 fram till Fäbodvägen och från väg 364 fram till Tavelån och återlämna ärendet i den delen till Trafikverket för förnyad handläggning.

Regeringen erinrar om möjligheten att träffa frivilliga överenskommelser med markägare om upplåtelse av mark utanför järnvägsområdet för t.ex. vallar.

Det har i övrigt inte framkommit något som föranleder regeringen att göra någon annan bedömning än den som Trafikverket har gjort i det överklagade beslutet. Jörgen Johanssons, Berit Sondéns samt Marcus och Katarina Zaars överklagande bör därför avslås.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth

Leena Taillefer

Leena Taillefer

Likalydande till

Marcus och Katarina Zaar, Gamla Ersbodavägen 14, 906 37 Umeå

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Miljö- och energidepartementet/ME

Trafikverket (+ prövade handlingar dnr TRV 2017/114955)

Länsstyrelsen i Västerbottens län

Umeå kommun

Ärendenummer
TRV 2017/114955

BESLUT



Sidor
1(10)

Dokumentdatum
2018-06-04

Trafikverket Region Nord
Umeå kommun

Fastställelse av Järnvägsplan för Norrbotniabanan (bandel 144), delen Umeå Dåva, ombyggnad av vägarna E12, 364, 645 och Gamla Ersbodavägen samt indragning av väg i Umeå kommun, Västerbottens län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 2 kap. 15 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att fastställa järnvägsplanen för anläggande av ny järnväg, Norrbotniabanan, delen Umeå-Dåva. Planen omfattar även ombyggnad av de statliga allmänna vägarna E12, 364 och 645, ombyggnad av den kommunala allmänna vägen Gamla Ersbodavägen (väg 11524:1) samt indragning av väg.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade

- JP01-11-451-00-0_12-0001 - JP01-11-451-00-0_12-0002 och JP01-11-451-00-0_12-0004 - JP01-11-451-00-0_12-0014 samt JP01-11-451-00-0_12-0021 och JP01-11-451-00-0_12-0111, samtliga daterade 2017-11-30
- JP01-11-451-00-0_12-003, daterad 2017-11-30 med ändringsdatum 2018-04-03

Fastställelsen gäller också:

- Profil och typsektioner för tunnel enligt bilaga 1 till plankartorna betecknade:
 - JP01-17-454-00-3_5-0001
 - JP01-17-370-00-3_5-0001
 - JP01-17-370-00-3_5-0002
 - JP01-17-370-00-3_5-0003
- Skyddsåtgärder och försiktighetsmått enligt bilaga 2 till plankartorna.
- Det huvudsakliga läget för den planskilda gång- och cykelväg som passerar järnvägen vid ca km 5+720 och som markerats på illustrationskarta JP01-11-452-00-0_12-0007, daterad 2017-09-15.

Järnvägsanläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Ärendenummer
TRV 2017/114955

BESLUT



Sidor
2(10)

Dokumentdatum
2018-06-04

Trafikverket beslutar att de delar av de nuvarande vägarna E12, 364 och 645 som inte sammanfaller med de nya vägarna dras in från allmänt underhåll. De delar som avses är:

- Vägområde vid bron där järnvägen passerar väg E12 samt del av gång- och cykelväg vid väg E12.
- Vägområde vid bron där järnvägen passerar väg 364.
- Den del av väg 645 som inte sammanfaller med vägens nya sträckning när den justeras för att passera över järnvägen.

Indragningen sker när de nya vägarna har öppnats för trafik.

Sökande

Trafikverket Region Nord. Umeå kommun är medsökande i den del som rör Gamla Ersbodavägen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade järnvägen

Norrbotniabanan är en ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå. Banan ska i första hand förstärka godstrafiken men även möjliggöra persontrafik längs Norrlandskusten. Planläggning har påbörjats för sträckan Umeå-Skellefteå, där järnvägsplanen för Umeå-Dåva är den första etappen.

Lokaliseringen och utformningen har utretts i idéstudier, förstudier, järnvägsutredningar och linjestudier. I förstudien för sträckan Umeå-Skellefteå identifierades tre tänkbara korridoralternativ mellan Umeå och Robertsfors; Väst, Mitt och Öst. Efter järnvägsutredningen valdes det östliga alternativet. Det västliga alternativet valdes bort tidigt eftersom en anslutning till Dåva industriområde inte skulle vara möjlig. Alternativet skulle också innebära störst negativ påverkan på rennäringsområdet samt på ett vattenskyddsområde och en våtmark. Alternativ Mitt bedömdes vara sämre med hänsyn till projektmål och ändamål för Norrbotniabanan samt påverkan på miljön. Bland annat skulle det innebära ingrepp i ett större sammanhängande område som idag är relativt opåverkat av störningar och barriärer. Det ansågs också mindre fördelaktigt med hänsyn till näringslivsutveckling då koppling till industrier i Dåva och Sävar inte skulle uppnås i lika hög grad. Inom den valda östliga utredningskorridoren utfördes ett flertal linjestudier på sträckan Umeå-Dåva. Utifrån bland annat påverkan på miljön, kostnader, uppfyllelse av projektmål och möjligheterna att ansluta till Dåva industriområde valdes olika alternativ succesivt bort.

Järnvägsplanen startar vid Umeå godsbangård och avslutas vid en planerad godsterminal vid Dåva, en sträcka på ca 12 km. Den första sträckan från Umeå godsbangård och genom I20-skogen går järnvägen i en djup jord- och bergskärning. Öster om Fäbodvägen går järnvägen i tunnel genom Fäbod- och Ersmarksberget. Tunneln blir ca 1,6 km lång och mynnar ut i en skärning strax innan järnvägen passerar under väg 364. Den kommer att utföras som en enkelspårstunnel med en parallell utrymningstunnel. Mellan Ersmark och Ersboda anläggs en mötesstation. Järnvägen fortsätter sedan huvudsakligen på bank. I anslutning till Dåva industriområde anläggs en tvåspårig mötesstation samt ett tredje överlämningspår för anslutning till en framtida terminal i Dåva industriområde. Det tredje spåret ska upplåtas till Umeå kommun/Dåva terminal AB.

Järnvägen passerar under väg E12, Skjutfältsvägen, väg 364, väg 645 samt en gång- och cykelväg mellan Ersmark och Ersboda. Vid Skjutfältsvägen görs en kombinerad passage över järnvägen för både vägen,

Tavelsjöleden och Storaningsbäcken. Över Gamla Ersbodavägen samt vägen mot Dåva industriområde anläggs järnvägsbroar. Järnvägen passerar på bro över Tavelån tre gånger samt över Hömyrtjärnsbäcken och Hjäggmarksbäcken.

Järnvägen stängslas in. Trädsäkkring kommer att ske inom 20 meter från spårmittpå vardera sidan om järnvägen.

Bullerskyddsvallar kommer att anläggas längs den djupa skärningen genom I20-skogen samt på den södra sidan om spåret vid Ersboda. Vallarna kommer även att fungera som en visuell avskärmning mot järnvägen.

Järnvägsplanen omfattar även de ombyggnadsåtgärder som behövs på de statliga allmänna vägarna E12, 364 och 645 samt den kommunala allmänna vägen Gamla Ersbodavägen. Planen omfattar även indragning av vägområden från allmänt underhåll i anslutning till dessa vägar.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och utrymme samt särskilda rättigheter som belastar marken eller utrymmet kommer att tas i anspråk för järnvägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 67,7 hektar mark att tas i anspråk med äganderätt för de delar av järnvägen som går ovan jord. Av den arealen utgör cirka 66 hektar skogsmark, cirka 1,5 hektar jordbruksmark och resten industrimark. För tunneln kommer ca 1 750 000 kubikmeter under jord att tas i anspråk med äganderätt vilket motsvarar en yta i plan om ca 5,7 hektar. Tunnelutrymmet avses bilda en tredimensionell fastighet.

Cirka 30,3 hektar mark kommer att tas i anspråk med servitutsrätt. Av denna areal utgör cirka 29,8 hektar skogsmark och cirka 0,5 hektar jordbruksmark.

Cirka 3,25 hektar mark kommer att tas i anspråk med vägrätt och cirka 0,45 hektar med inskränkt vägrätt. Hela arealen utgörs av skogsmark.

Cirka 92,2 hektar mark som behövs för att bygga järnvägen samt bygga om de allmänna vägarna får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Av denna areal utgör cirka 88 hektar skogsmark, cirka 0,7 hektar jordbruksmark och cirka 3,5 hektar industrimark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Buller, vibrationer

Järnvägen medför ökade bullernivåer för både bostäder, rekreation, friluftsliv och naturmiljöer. I detta projekt tillämpas riktvärden för nybyggnad av infrastruktur.

Ett tiotal bostäder får bullernivåer över riktvärdena i prop. 1996/97:53. Bullerskyddsåtgärder i form av både spår- och fastighetsnära åtgärder kommer att vidtas.

På södra sidan av spåret, mellan väg 364 och Gamla Ersbodavägen, anläggs bullerskyddsvallar för att minimera bullerstörningar både för boende i området, för rekreativområdet vid Nyåkersberget-Björnsängesberget och för Vadforsens koloniområde. På den södra sidan av spåret, på bron över den första passagen över Tavelån samt på bron över Gamla Ersbodavägen och vidare en bit på järnvägsbanken, anläggs också bullerskyddsskärmar. Skärmarna anläggs i första hand för att minimera buller i boendemiljön men är även till för att minimera störningar i natur- och rekreativmiljön vid Tavelån och Vadforsen.

Fyra bostadsbyggnader erbjuds fastighetsnära åtgärder i form av bullerskydd vid uteplats och/eller bullerskydd vid fasad.

På fastigheten Ersmark 2:22 finns två bostäder som sedan tidigare är utsatta för buller över riktvärdena från väg 364 och där riktvärdet vid fasad överskrids trots åtgärder i planförslaget. För att riktvärdet ska klaras krävs åtgärder längs väg 364. Fastigheten ägs av Umeå kommun och åtgärder kommer att tas fram i samråd med kommunen. På fastigheten Sundbäck 1:6 finns en bostad där riktvärdena överskrids. Bostaden har lösts in av Umeå kommun och därmed genomförs inga åtgärder. Med föreslagna åtgärder klaras riktvärdena för de övriga bullerstörda bostadsfastigheterna.

Beräkningar har genomförts avseende vibrationer. Beräknad vibrationsnivå för närmaste fastighet är 0,06 mm/s vilket är under riktvärdet på 0,4 mm/s.

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan för Umeå kommun
- Fördjupade översiktsplaner för Umeås centrala delar samt Umeå framtida tillväxtområde
- Detaljplan för Grisbacka 10:5 och 17:11 m fl inom Västerslätts industriområde, 2480K-P09/16. Den del som berörs är planlagd som mark som inte får bebyggas.
- Stadsplan för Ersbodaområdet, nordvästra delen, 121/198. De delar som berörs är planlagda för högspänningsledning, industrimark, gatumark och park eller plantering.
- Detaljplan för del av fastigheten Anumark 1:20 m fl (Dåvamyran), 2480K-P97/52. Den del som berörs är planlagd som industritrafik.

Umeå kommun kommer att ändra/upphäva de delar av detaljplanerna som berörs av järnvägen.

Bygglovbefrielse

Umeå kommun har medgivit bygglovbefrielse för upplag, materialgårdar, murar, plank mm inom järnvägsanläggningen.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Cirka 500 meter norr om den planerade järnvägen finns Natura 2000-området Ersmarksberget. Området kommer inte att beröras av projektet, varken direkt eller indirekt.

Järnvägsplanen bedöms inte medföra påtaglig skada på något riksintresse. Planen berör Umeå skjutfält, som är av riksintresse för totalförsvaret. Påverkan blir mycket begränsad och möjligheterna att bruka området på samma sätt som idag kommer inte att förändras. Andra riksintressen som järnvägen passerar eller går i nära anslutning till är Forslunda vattenverk som är av riksintresse för vattenförsörjning samt stambanan genom övre Norrland, Botniabanan, korridoren för Norrbotniabanan och vägarna E4 och E12 som är av riksintresse för kommunikationer.

Inget riksintresse för rennäringen berörs men Rans sameby bedriver renskötsel i området. För renskötseln medför järnvägen en barriär som försvårar åtkomsten till betesmarker och minskar betesarealen. Renskötseln kommer att försvåras men passagemöjligheter kommer att finnas ovan tunneln samt vid passagerna vid Tavelån.



De ytvattenförekomster som berörs är Tavelån och Hjäggmarksbäcken som korsas av järnvägen samt Tvärån och Täftbölesjön som kan påverkas indirekt. Projektet bedöms inte påverka möjligheten att uppnå fastställda miljö kvalitetsnormer. Inga grundvattenförekomster finns längs planerad järnväg. Cirka 2 kilometer nordväst om den finns grundvattenförekomsten Vindelälvsåsen som inte bedöms beröras.

Genom anläggandet av järnvägen förväntas både gods- och persontrafiken på vägar minska vilket medför minskade utsläpp från vägtransporter. Miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft bedöms inte överskridas under vare sig drift- eller byggskedet. Inga av Naturvårdsverket utpekade fisk- och musselvatten berörs av projektet. Projektet bedöms inte försvåra uppfyllandet av miljö kvalitetsnormerna för omgivningsbuller.

Strandskyddat område påverkas vid passagerna över Tavelån samt vid den västra stranden av Täfteån. För de akvatiska miljöerna bedöms små negativa konsekvenser uppstå medan måttligt negativa konsekvenser bedöms uppstå för de terrestra miljöerna. För friluftslivet bedöms tillgängligheten inte påverkas negativt. Projektet bedöms inte strida mot strandskyddets syften vad gäller djur- och växtliv eller friluftsliv.

Ett antal öppna diken samt en åkerholme som omfattas av generellt biotopskydd påverkas genom att mark tas i anspråk för järnvägsanläggningen. Då varken diken eller åkerholmen hyser högre naturvärden bedöms konsekvenserna som måttligt negativa.

Det kan bli aktuellt med ansökan om dispens från artskyddsförordningen. För de flesta arter bedöms vidtagna anpassningar och skyddsåtgärder säkerställa att åtgärderna inte strider mot artskyddsförordningen, det finns dock en osäkerhet gällande grod- och kräldjur samt fladdermöss. Artskyddsfrågorna kommer att samrådas med länsstyrelsen.

Omfattande grundvattensänkningar sker längs den djupa skärningen i I20-skogen och för tunneln. För grundvattensänkningarna samt för anläggandet av passager över Tavelån kommer tillstånd till vattenverksamhet att sökas. Anmälan om vattenverksamhet kommer att upprättas för Hömyrtjärnsbäcken och Hjäggmarksbäcken. För ändringar i markavvattningsföretag kommer tillstånd att sökas hos mark- och miljödomstolen.

Rakt ovanför planerad tunnel finns en aktiv sulfidjordsdeponi. På Ersmarksberget ligger även Umeå kommuns gamla deponi med hushållsavfall, industriavfall, bygg- och rivningsavfall samt ospecificerat miljöfarligt avfall. Provtagningar har påvisat föroreningar men halterna bedöms som förhållandevis låga. Mer ingående undersökningar av föroreningssituationen kommer att redovisas i samband med tillståndsansökan för tunneln.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 1 655 miljoner kronor i 2016 års prisnivå.

Projektet kommer att ingå i Nationell plan för transportinfrastrukturen 2018-2029. Projektet finansieras till viss del genom kommunal medfinansiering. EU-medel har sökts.

Byggstart planeras ske 2018.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt lagen om byggande av järnväg har föregåtts av idéstudier, förstudier, järnvägsutredningar och linjestudier.

2003 redovisade Trafikverket ett regeringsuppdrag om en idé till ny järnväg på sträckan Umeå-Luleå-Haparanda.

2004-2006 genomfördes tre förstudier på sträckan Umeå-Luleå.

2006-2011 genomfördes sex järnvägsutredningar. Delen Umeå-Dåva ligger inom den beslutade utredningskorridoren för JU 110, Umeå-Robertsfors.

2016 inledde Trafikverket arbetet med linjestudier inom den valda korridoren på sträckan Umeå-Dåva.

Länsstyrelsen i Västerbottens län har 2017-04-04 beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Norrbotniabanans etapp 1 mellan Umeå och Skellefteå har inte föreslagits för tillåtlighetsprövning då den inte bedöms innebära påtaglig skada på något riksintresse, sammanfaller väl med kommunal planering och lokaliseringen har valts så att områden med höga värden påverkas i liten grad. Områden som medför tekniskt komplicerad byggnation har valts bort och de lösningar som valts är konventionella och välbeprövade. Genomförda samråd visar att samsyn råder avseende Trafikverkets val av lokalisering samt konsekvenser för miljön.

Den sökandes handläggning av järnvägsplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 11 stycken yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- vibrationer och buller
- påverkan på landskapsbilden
- påverkan på fastighetsvärden
- järnvägens lokalisering
- anslutningar till Umeå skjutfält
- genomförandetid
- masshantering
- tillfälliga nyttjanderätter för massupplag
- ledningar
- önskemål om dubbelspår
- ersättningsfrågor
- påverkan på rennäringen

Efter granskningen har den sökande ändrat järnvägsplanen:

- Fel beteckning för en av de berörda detaljplanerna hade angivits i granskningshandlingen.
- Fastighetsförteckningen har kompletterats med avseende på att planen även medför att mark tas i anspråk med vägrätt och inskränkt vägrätt samt att vägområde dras in från allmänt underhåll.

Ändringarna redovisas i en särskild handling. Nya samråd har skett med dem som berörs av ändringarna.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västerbottens län har tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Järnvägstransporter genom Norrland sker idag på stambanan genom övre Norrland. Banan är enkelspårig, har tvära kurvor och branta lutningar och klarar inte tunga vikter eller höga hastigheter. Placeringen av stambanan i inlandet är varken strategisk för industrins transporter eller för persontrafiken. De flesta städerna är belägna längs kusten. En ny järnväg mellan Umeå och Luleå möjliggör transporter med tyngre och längre tåg och att den regionala persontrafiken kan utvecklas. Företagens transportkostnader beräknas minska med upp till 30 procent och restiden för persontrafiken mellan Umeå och Luleå kan halveras.

Sträckan Umeå-Dåva påbörjas vid Umeå godsbangård och ansluter därigenom till både stambanan genom övre Norrland och Botniabanen. En koppling finns också till Umeå hamn genom järnvägssträckan Umeå-Holmsund. Inom det aktuella området sker godstransporter idag främst på väg. Redan idag är det de verksamheter som finns inom Dåva industriområde som genererar störst andel transporter. En järnvägsförbindelse skapar förutsättningar för utökning av befintliga och etablering av nya verksamheter i industriområdet.

Speciella frågor i projektet

Lokalisering

Den valda sträckningen anses av den sökande vara den mest fördelaktiga med hänsyn till funktion, samhälle, genomförande och ekonomi samt innebära minst påverkan på miljön. Sträckningen uppfyller både projektmålen för Umeå-Dåva och Norrbottenbanans övergripande projektmål.

Alternativa korridorer och linjer har studerats. Bortval som har gjorts redovisas och motiveras i handlingarna. Utformningen har valts utifrån bland annat möjligheterna att ansluta till Dåva industriområde, påverkan på landskapsbild, boendemiljö, naturresurser och friluftsliv, antal passager över Tavelån, intrång i mosaiklandskapet kring Tavelån, kostnader och tekniska krav.

Trafikverket anser att motiv till valda alternativ och bortval samt avvägningar mellan olika intressen har belysts och redovisats tillräckligt i handlingarna. Den valda lokaliseringen är lämplig med hänsyn till både möjligheterna att ansluta till Dåva industriområde och Norrbottenbanans fortsatta sträckning.

Tredje spår vid Dåva industriområde

Handlingar i ärendet skulle kunna tolkas som att kommunen är järnvägsbyggare av det tredje spåret på mötesstationen i Dåva. Av omständigheterna framgår det dock att det är Trafikverket som är järnvägsbyggare för alla tre spåren. Det noteras att det genom avtal finns möjlighet att framöver upplåta ett av spåren till kommunen.

Detaljplaner

De tre detaljplaner som berördes av järnvägsplanen har 2018-04-18 upphävts i de delar som järnvägsplanen annars skulle strida mot. Planerna har vunnit laga kraft.

Påverkan på Natura 2000-områden och riksintressen

Den sökande redovisar att Natura 2000-området Ersmarksberget, som ligger 500 meter norr om den planerade järnvägen, inte berörs samt att järnvägen inte bedöms medföra påtaglig skada på något riksintresse. Trafikverket har ingen annan uppfattning.



Buller

De skyddsåtgärder som föreslås är godtagbara. Genom de spårnära och fastighetsnära åtgärder som erbjuds klaras riktvärdena för i stort sett samtliga bostadshus som utan skyddsåtgärder utsätts för buller över riktvärdena.

Länsstyrelsen har i tillstyrkan av planen framfört att den ser mycket positivt på de vallar som anläggs i I20-skogen för att bidra till ett visuellt skydd men som också ska fungera som ett bullerskydd för rekreationsområdet.

Vibrationer

Riktvärdena bedöms enligt beräkningar inte överskridas vid någon bostadsfastighet. Under fastställelseprövningen har den sökande inkommit med kompletterande uppgifter om åtgärder som kan bli aktuella om det efter att järnvägen är byggd visar sig att riktvärdena överskrids.

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster, fisk- och musselvatten

Trafikverket bedömer att de föreslagna åtgärderna inte påverkar möjligheten att uppnå fastställda miljö kvalitetsnormer.

Passager

Ett flertal vägar och vattendrag passeras, både över och under järnvägen. Tänkbara alternativ på utformning samt funktionskrav finns beskrivna i tabell 4.2-1 i planbeskrivningen.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Under fastställelseprövningen har den sökande ändrat planen avseende ett område med tillfällig nyttjanderätt för upplag. Fastighetsförteckningen har kompletterats med nyttjanderätter där mark eller utrymme ska tas i anspråk. Ändringarna redovisas i en särskild handling. Nya samråd har skett med dem som berörs av ändringarna. Den sökande har också kompletterat underrättelsen om ändring efter granskning till delägarna i Ersmark S:1.

Inkomna kommunikationsyttranden avseende vibrationer har kommenterats av den sökande. Kommentarer har kommunicerats med berörda fastighetsägare.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in tre yttranden.

- Försvarsmakten framför att projektet inte bedöms medföra påtaglig skada på riksintresset för totalförsvaret under förutsättning att ett antal listade åtgärder rörande vägnät mm, som också har tagits upp i tidigare skrivelser och under samrådsmöten, genomförs.
- Jörgen Johansson och Berit Sondén, Ersmark 9:23, framför att de under möten och i tidigare inskickade skrivelser har påtalat förekomsten av lera och silt mellan den planerade järnvägen och deras fastighet, vilka är jordarter som kan fortplanta vibrationer. De kräver att en grundlig



markanalys utförs för att bestämma risken för vibrationsskador på fastigheten. Vidare framförs invändningar mot att bullerberäkningar endast har utförts vid en av flera uteplatser, att ersättning bör utgå för minskat marknadsvärde på grund av ökat buller, vibrationer och förfulad landskapsbild samt att järnvägen borde kunna flyttas 100-200 meter norrut.

- Katarina och Marcus Zaar, Ersmark 9:24, hänvisar till sina tidigare synpunkter under granskningen (gällande bland annat ersättning för minskat fastighetsvärde, flytt av järnvägen norrut, bullerskyddsåtgärder vid fasad samt störningar under byggtiden) och vill att de bemöts bättre. De stöder också Jörgen Johanssons och Berit Sandéns yttrande. En oro för boendesituationen, både under byggtiden och i driftskedet, lyfts fram.

Trafikverkets kommentar

Flertalet av frågeställningarna framfördes även under granskningen och har bemötts av den sökande i granskningsutlåtandet.

De synpunkter Försvarsmakten framför har till största delen redan tillgodosetts vid järnvägsplanens utformning, dock har den sökande under fastställelseprövningen gjort en ändring av planen avseende ett område som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt för upplag.

Gällande järnvägens lokalisering har flera olika linjer studerats och succesivt valts bort utifrån bland annat projektmålet att skapa en rationell anslutning till Dåva industriområde samt konsekvenserna för olika miljöaspekter. Utifrån förutsättningar som hastighet, tågtyper, trafiksäkerhet, arbetsmiljö och ekonomi finns tekniska krav på banan gällande bland annat lutning, kurvradier och byggtkniska krav som enligt den sökande medför att det inte är möjligt att flytta järnvägen 100-200 meter norrut. Trafikverket gör bedömningen att frågan har utretts i tillräcklig utsträckning.

Gällande vibrationer har den sökande skrivit en kommentar till inkomna kommunikationsyttranden. Av kommentaren framgår att det kan bli aktuellt med vibrationsdämpande åtgärder om det efter att järnvägen är byggd visar sig att riktvärdena överskrids. Av kommentaren framgår också att förvärv/inlösen av fastigheter kan bli aktuellt om åtgärderna inte visar sig vara ekonomiskt rimliga, tekniskt genomförbara eller miljömässigt motiverade.

Trafikverket anser att övriga frågor om ersättning för minskat fastighetsvärde, bullerskyddsåtgärder, störningar under byggtiden mm redan har besvarats i granskningsutlåtandet.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt järnvägsplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Järnvägsplanen har handlagts i enlighet med reglerna i lagen och förordningen om byggande av järnväg. Järnvägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade järnvägen överensstämmer med gällande detaljplaner.

En fullt utbyggd Norrbotniabana bedöms skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling, ökad konkurrenskraft för näringslivet och en positiv regional utveckling då möjligheterna att använda järnvägen för både gods- och persontrafik ökar. För sträckan Umeå-Dåva möjliggör järnvägen en överföring av godstransporter från vägnätet till järnvägsnätet och förutsättningar för en utveckling av Dåva industriområde skapas. Järnvägsplanen möjliggör en anslutning mellan befintligt järnvägsnät och Dåva industriområde och begränsar inte Norrbotniabanans nästa etapp. Lokaliseringen och utformningen bedöms vara anpassad för att minimera negativ påverkan på landskap, jordbruksmark, tillgänglighet och boendemiljö. Antalet passager över Tavelån har reducerats och påverkan på det

småskaliga mosaiklandskapet vid Tavelån har minimerats genom grundläggningsmetoder som innebär mindre markanspråk. Skyddsåtgärder i form av t ex bullerskyddsvallar som även fungerar som visuella barriärer bidrar till att minska störningarna. Det innebär att järnvägen, samt de allmänna vägar som byggs om, får ett lämpligt läge och utförande och att ändamålet med järnvägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskäligen kostnad.

Trafikverket bedömer att järnvägsanläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark, utrymmen och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i järnvägsplanen är skäliga.

De delar av nuvarande vägar som inte sammanfaller med nya allmänna vägar behövs inte längre som allmän väg när de nya vägarna är byggda. Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att järnvägsplanens utformning omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Gunilla Åberg som föredragande.



Johan Barkelius



Gunilla Åberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd järnvägsplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västerbottens län
 Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län
 Region Västerbotten
 Umeå kommun
 Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun (efter laga kraft)
 Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
 Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 9 juli 2018**.

Allmänna upplysningar, fastställd järnvägsplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om järnvägsbygget inte har påbörjats inom den tiden.

Rätt att lösa in mark

När beslutet fått laga kraft har den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark med eventuella byggnader som enligt järnvägsplanen ska användas för järnvägsändamål. Även nyttjanderätt, servitut och liknande som gäller inom sådan mark eller sådana utrymmen får lösas in.

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att den som ska bygga järnvägen och vägen har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av järnvägsplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i järnvägsplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud som avser åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå vid uteplats i anslutning till bostad
- 60 dB(A) ekvivalentnivå utomhus i bostadsområde i övrigt
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från järnvägstrafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av järnväg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån inomhus överskrider 55 dB(A) maximalnivå fler än fem gånger per natt.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder antar man schablonmässigt att fasaden på befintliga bostäder dämpar ljudnivån inomhus från järnvägstrafikbuller med 30 dB(A). Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängderna på banan, olika tågtyper och längder på tågsätten, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Järnvägen och vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg eller järnväg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om järnvägsprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelseprövningen omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat:

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggningar av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggtiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt väglänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

Mark och utrymmen för den planerade järnvägen kommer att överföras till en järnvägsfastighet genom en lantmäteriförrättning.

En järnvägsplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför järnvägsmarken. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från Trafikverket för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av järnvägsmarken för järnvägsändamål eller vägområdet för vägändamål.

Ärendenummer
TRV 2017/114955

BESLUT



Sidor
1(3)

Dokumentdatum
2019-04-03

Trafikverket Region Nord

Fastställelse av järnvägsplan för Norrbotniabanan, delen från väg E12 till Fäbodvägen och från väg 364 till Tavelån, i Umeå kommun, Västerbottens län

Beslut

Järnvägsplan för Norrbotniabanan, delen Umeå-Dåva, fastställdes 2018-06-04. Efter överklagande upphävde regeringen 2018-11-01 planen i den del som avser ny järnvägsmark med äganderätt från väg E12 till Fäbodvägen och från väg 364 till Tavelån och återlämnade ärendet i den delen till Trafikverket för förnyad handläggning.

Trafikverket beslutar med stöd av 2 kap. 15 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att fastställa ny järnvägsplan för Norrbotniabanan på de sträckor som upphävts av regeringen.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade:

- JP01-11-451-00-0_12-002, JP01-11-451-00-0_12-004, JP01-11-451-00-0_12-007, JP01-11-451-00-0_12-008 och JP01-11-451-00-0_12-0021, samtliga daterade 2017-11-30 och märkta med A, Rev enligt dokument "PM Ändringar av järnvägsplan, dat 2018-12-20".
- JP01-11-451-00-0_12-003, daterad 2017-11-30 och märkt med A, ändringsdatum 2018-04-03 och B, Rev enligt dokument "PM Ändringar av järnvägsplan, dat 2018-12-20".

Fastställelsen gäller också:

- Skyddsåtgärder och försiktighetsmått enligt bilaga 2 till plankartorna

Fastställelsen omfattar inte de delar av plankartorna som redan har fått laga kraft genom regeringens beslut.

Järnvägsanläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Utöver plankartorna har illustrationskartor, illustrationsprofiler och fastighetsförteckningen reviderats. Övriga handlingar till den fastställda järnvägsplanen ska vara oförändrade.

Sökande

Trafikverket Region Nord.

Beskrivning

I järnvägsplanen för Norrbotniabanan, delen Umeå-Dåva, redovisas vallar som bullerskydd och visuellt skydd för rekreatiomsområdena i I20-skogen och Nyåkersberget-Björnsängesberget, Vadforsens

koloniområde och bostäder. Med anledning av regeringens beslut har den sökande tagit bort vallarna längs de upphävda sträckorna. Borttagandet av vallarna har medfört behov av justeringar av järnvägens avvattning, stängselplacering samt utformningen av en tryckbank mellan väg 364 och Tavelån. Markanspråk för järnvägsmark med äganderätt och servitutsrätt samt tillfällig nyttjanderätt har ändrats.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och utrymme samt särskilda rättigheter som belastar marken eller utrymmet kommer att tas i anspråk för järnvägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Jämfört med den ursprungliga järnvägsplanen innebär ändringarna att markanspråket för järnvägsmark med äganderätt minskar med cirka 6,2 ha och markanspråket för järnvägsmark med servitutsrätt minskar med cirka 0,5 ha. Markanspråket för tillfällig nyttjanderätt ökar då borttagandet av vallarna medför en reducering av ytor som behövs för att kunna bygga järnvägsanläggningen.

Den sökandes handläggning av järnvägsplanen

Den sökande har reviderat berörda handlingar i järnvägsplanen för Norrbotniabanan, delen Umeå-Dåva, med utgångspunkt i regeringens beslut att vallarna mellan väg E12 och Skjutfältsvägen samt mellan väg 364 och Tavelån inte kan komma till stånd. Revideringarna av järnvägsplanen redovisas i en särskild handling. Nya samråd har skett med Umeå kommun som är den enda berörda fastighetsägaren. Kommunen har inget att erinra mot den reviderade planen.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västerbottens län har tillstyrkt att den reviderade järnvägsplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt järnvägsplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Järnvägsplanen har handlagts i enlighet med reglerna i lagen och förordningen om byggande av järnväg. Järnvägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Inga detaljplaner berörs.

Regeringen har upphävt en del av järnvägsplanen för Norrbotniabanan, delen Umeå-Dåva, och återlämnat den till Trafikverket för förnyad handläggning i den del som avser ny järnvägsmark med äganderätt på vissa sträckor. Skälen för regeringens beslut är att planens utformning inte anses förenlig med kravet att ändamålet med järnvägen ska uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Den del som upphävdes avser sträckor med vallar som inte utgör skyddsåtgärder för att uppnå riksdagens riktvärden för buller vid bostäder.

Revideringen av järnvägsplanen innebär att de vallar som inte utgör bullerskydd för bostäder tas bort. Den föreslagna ändringen medför ett minskat markanspråk på tre fastigheter. Järnvägen får ett lämpligt läge och utförande och ändamålet med järnvägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att järnvägsanläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.



Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark, utrymmen och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i järnvägsplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att järnvägsplanens utformning omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Gunilla Åberg som föredragande.


Johan Barkelius


Gunilla Åberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd järnvägsplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västerbottens län

Region Västerbotten

Umeå kommun

Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun (efter laga kraft)

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Ärendenummer
TRV 2017/114955

Bilaga 1

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 8 maj 2019**.



Allmänna upplysningar, fastställd järnvägsplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om järnvägsbygget inte har påbörjats inom den tiden.

Rätt att lösa in mark

När beslutet fått laga kraft har den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark med eventuella byggnader som enligt järnvägsplanen ska användas för järnvägsändamål. Även nyttjanderätt, servitut och liknande som gäller inom sådan mark eller sådana utrymmen får lösas in.

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att den som ska bygga järnvägen och vägen har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av järnvägsplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i järnvägsplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud som avser åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå vid uteplats i anslutning till bostad
- 60 dB(A) ekvivalentnivå utomhus i bostadsområde i övrigt
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från järnvägstrafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av järnväg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån inomhus överskrider 55 dB(A) maximalnivå fler än fem gånger per natt.



När man bedömer behovet av skyddsåtgärder antar man schablonmässigt att fasaden på befintliga bostäder dämpar ljudnivån inomhus från järnvägstrafikbuller med 30 dB(A). Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängderna på banan, olika tågtyper och längder på tågsätten, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Järnvägen och vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg eller järnväg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om järnvägsprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelseprövningen omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat:

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggningar av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggtiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt väglänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

Mark och utrymmen för den planerade järnvägen kommer att överföras till en järnvägsfastighet genom en lantmäteriförrättning.

En järnvägsplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför järnvägsmarken. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från Trafikverket för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvara användningen av järnvägsmarken för järnvägsändamål eller vägområdet för vägändamål.

FASTSTÄLLELSEHANDLING

Bilaga 2 till plankartor

Förteckning över skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Norrbotniabanan, Umeå-Dåva

Umeå Kommun, Västerbottens län

Järnvägsplan, 2018-12-20

Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Bilaga 2 till plankartor, förteckning över skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2017-11-30, rev. 2018-12-20

Ärendenummer: TRV 2015/93875

Uppdragsnummer: 151950

Kontaktperson: Marie Eriksson

Innehåll

- 1. SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT SOM FASTSTÄLLS
OCH SOM REDOVISAS PÅ PLANKARTOR 4**
- 2. SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT SOM FASTSTÄLLS
OCH SOM INTE REDOVISAS PÅ PLANKARTOR 5**

1. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som fastställs och som redovisas på plankartor

Nedan följer en förteckning av de skyddsåtgärder som redovisas på plankartor och som ska fastställas i järnvägsplanen.

Sk1	Yttre slänter på tryckbank utformas med lutning 1:6 för att minska järnvägsanläggningens visuella barriär i landskapet.
Sk2	Passage för medelstora däggdjur och människor anordnas på båda sidor om vattendraget.
Sk3	Passage för stora däggdjur (inklusive fritt strövande renar), människor och fordon anordnas på båda sidor om vattendraget.
Sk4	Passage för utter anordnas på båda sidor om vattendragen där minst en utgörs av strandpassage.
Sk5	Befintlig fördröjningsdamm ska utökas för att hantera flöden från skärningen samt befintlig avrinning. Dammen ska ge skydd för översvämning och höga flöden till nästa fördröjningsdamm väster om godsbangården.
Sk6	En damm för fördröjning och rening av vatten från tunneln ska anläggas. Dammen ska hantera eventuellt förorenat vatten från tunneln samt släckvatten från räddningsinsatser i tunneln.
Sk8	Bullerskyddsvallar (RÖK +3,0 m) ska anläggas på den södra sidan av spåret för att minimera bullerstörningar samt skapa visuell avskärmning mot Vadforsens koloniområde samt boende i området.
Sk9	Bullerskyddsskärmar (RÖK +2,5 m) ska anläggas för att minimera störningar i boendemiljön vid Tavelån samt för att minimera störningar för naturmiljö och rekreation i anslutning till mosaiklandskapet vid Tavelån och Vadforsen.
Sk10	Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd.
Sk11	Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd samt lokalt skydd vid uteplats.

2. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som fastställs och som inte redovisas på plankartor

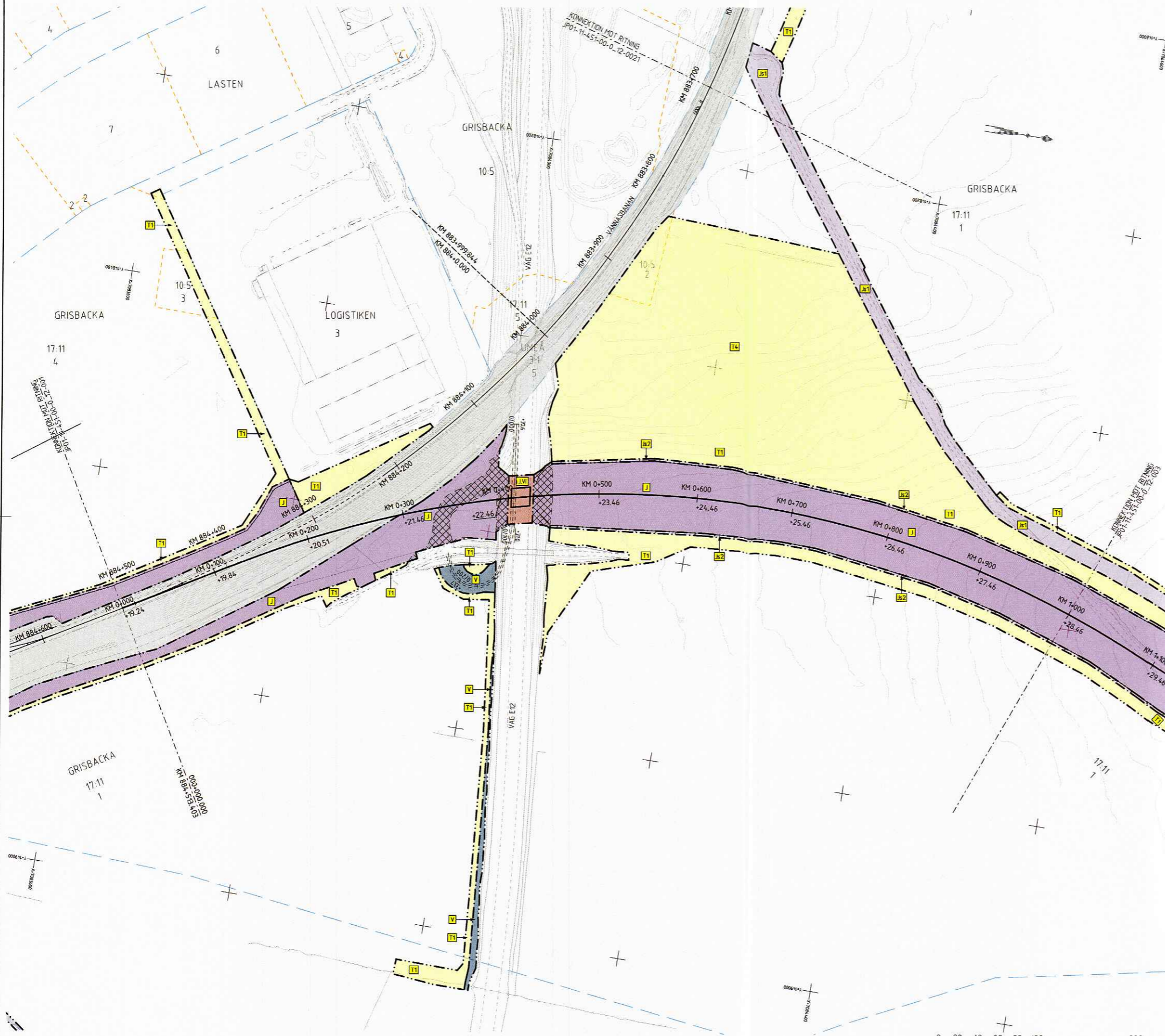
Utöver de skyddsåtgärder som redovisas på plankartor ska även följande skyddsåtgärder och försiktighetsmått fastställas i järnvägsplanen.

Järnvägssträckningen stängslas (km ca 0+450–12+450) för att förhindra att människor och djur tar sig upp på järnvägen. Uthopp anläggs på ömse sidor av järnvägen, ca 100 m från varje stängselände samt vid varje km där så är möjligt.
Då fladdermöss ogärna flyger i belysta miljöer ska ingen av passagerna av Tavelån förses med belysning.
Anslutande jordslänter mot bergskämningar vid tunnelpåslag ska terränganpassas för att minska anläggningens visuella påverkan på omgivningen.
Längs den planerade järnvägen ska landskapsanpassningar samt förutsättningar för att främja biologisk mångfald skapas. Nedan listas platser där åtgärder ska genomföras.
På slänterna längs gång- och cykelvägen mellan Ersmark och Ersboda (km ca 5+700) ska ängsvegetation sås in och brynmiljöer skapas i övergången mot skog.
På vallarna mot Vadforsens koloniområde (km ca 6+300–6+800) ska busk- och brynmiljöer möjliggöras genom utläggning av avbaningsmassor.
På tryckbanken vid mötesstationen i Ersboda (km ca 5+800–6+200) ska ängsvegetation sås in och mindre lövdungar/brynmiljöer möjliggöras.
Inom trädskryngszonen exklusive järnvägsbanken ska ängsvegetation sås in längs den södra sidan av järnvägen vid mosaiklandskapet (km ca 7+000–8+000).
I de fall ängsfröblandning används ska den utgöras av arter som naturligt växer på ängsmarker i Umeå-regionen. Vegetationsetablering på slänter utförs upp till nivå ROK -2,6 m.
Runt brokoner och bankslänter vid den första passagen av Tavelån (km ca 6+150–6+300) sås gräs in eller så läggs avbaningsmassor ut.
På slänter och brokoner vid andra och tredje passagen av Tavelån (km ca 8+350–8+550 och km ca 8+850–9+350) samt på den norra sidan av järnvägen vid jordbruksmarken i Sundbäck (km ca 11+500–11+500) sås gräs in eller så läggs avbaningsmassor ut.
Passager av vattendrag ska anläggas så att inte vandringshinder för vattenlevande fauna uppstår.
Erosionsskydd i vattendrag ska utformas och anpassas för att efterlikna naturligt bottenmaterial och strandzon. Naturliga vattendrag återställs även i omgrävda sträckor och under broar.
Nya diken som anläggs inom projektet ska avslutas innan strandzonen till naturliga vattendrag där förutsättningarna så tillåter.



Trafikverket, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

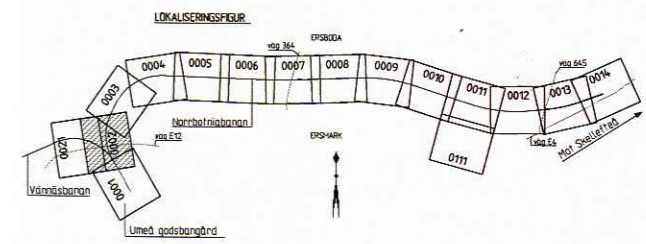
www.trafikverket.se



TECKENFÖRKLARING

- KOORDINATSYSTEM**
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD RM 2000
- NY ANLÄGGNING**
KM 0+000 NY JÄRNVÄG, SPÄRMITT, MED LÅNGMÄTTINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
+0.00 NY VÄXEL
-0.00 NY VÄG/ JUSTERAD VÄG, VÄGBANKEKANTER MED LÅNGMÄTTINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
0+000 NYTT STÅNGSEL
- MARKANSPRÅK**
GRANS FÖR JÄRNVÄGSMARK/GRANS FÖR VÄGOMRÅDE
AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK**
J MED ÄGANDERÄTT
J1 3D-FASTIGHET MED ÄGANDERÄTT
J.VI MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT**
J11 FÖR SERVICEVÄG
J12 FÖR TRADSÄKRING/UNDERHÅLL STANGSEL
J13 FÖR VATTENAVLEDNING DIKE ELLER RÖR
J14 FÖR VATTENMAGASIN
J15 FÖR JÄRNVÄGSBRÖ/TRADSÄKRING
J13.VI.KA FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMAN VÄG
J15.VI.KA FÖR JÄRNVÄGSBRÖ OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMAN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE**
V MED VÄGRÄTT
V.KA MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMAN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
V1 FÖR VATTENAVLEDNING DIKE ELLER RÖR
- TILFÄLLIGA NYTT JÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN BYGGSTART**
T1 FÖR BYGGTRAFIK
T2 FÖR ETABLERING
T3 FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
T4 FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
T5 FÖR VATTENAVLEDNING
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBJUD ENLIGT MILJÖBALKEN**
FÖRBJUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIODIVERSITÄTSMÅL (7:11 12 ST MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.
BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIODIVERSITÄTSDOKUMENT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING.
..... AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIODIVERSITÄT
FÖRBJUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSRÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMAN VÄG OCH JÄRNVÄG.
/ / OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD
- SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLIGA NYTT JÄNDERÄTT**
- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
B1 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
B2 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATÖRSTÄTTOR
- SKYDDSRÅDE OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT**
..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSRÅDE OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT
- FÖRTECKNING AV SKYDDSRÅDE OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT FRAMGÅR AV BILAGA 2 TILL PLANKARTAN**
SK1 - SLÄNTER LANDSKAPSPASSAS OCH VISUELL BARRIÄR MINSKAS
SK2 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH MEDELSTORA DJUR
SK3 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
SK4 - PASSAGE FÖR UTTER
SK5 - BEFINTLIG FÖRÖRJNINGSDAMN UTKÖKAS
SK6 - DAMN FÖR FÖRÖRJNING OCH RENGING AV VATTEN FRÅN TUNNEL
SK8 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK +3.0 M (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
SK9 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD RÖK +2.5 M (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
SK10 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSRÅDE I FORM AV FASADÅTGÄRDER
SK11 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSRÅDE I FORM AV FASADÅTGÄRDER SAMT LOKALT SKYDD VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMRÅD MED JÄRNVÄGSPLAN**
..... INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
KM 0+000 JÄRNVÄGSPÄR, SPÄRMITT MED LÅNGMÄTTNING
BOSTADSBYGGNAD
ÖVRIGA BYGGNADER
ELLEDDNING LUFT
VÄGBANKEKANT
INNVÄRMLIV MED ANGIVEN HÖJD
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
..... TRAKTGRÄNS
..... FASTIGHETSGRÄNS
179 FASTIGHETSBECKENING
..... TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
..... KM 0+000 BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÄR LÅNGMÄTTNING
..... BEFINTLIG JÄRNVÄGSPÄR LÅNGMÄTTNING

Denna ritning är Trafikverkets egendom. All obehörig kopiering eller utlåning är förbjuden. Om någon ändå gör så, ansvarar denne själv.



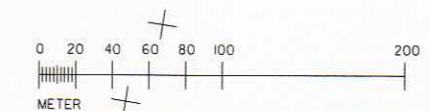
FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPTÄDERAD 2018-12-04

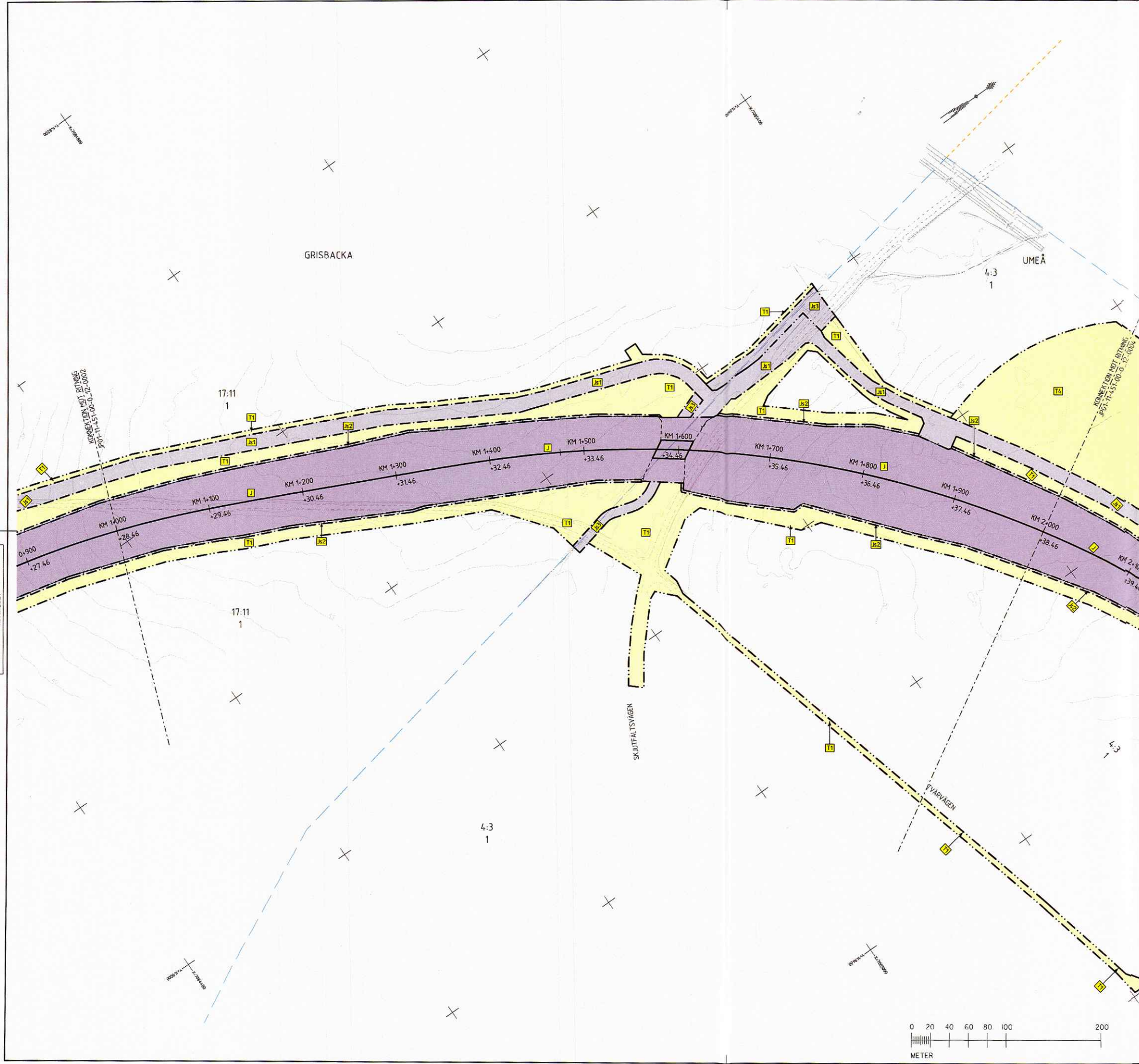
TYP AV PLAN: **JÄRNVÄGSPLAN**

A	Rev enligt dokument "PM Andringar av järnvägspplan, dat 2018-12-20"	S. JOHANSSON	2018-12-20
ANDR. ANDRINGEN AVSER		SESKAEN AV	ANDR. DATUM
LEVERANTÖR	TYRÉNS	ANDELNING	LEVERANS-ANDELNING
		UPPDRAGSNUMMER	PROJEKTNUMMER
		268326	
			GRANSNINGSGRÄNS / SYFTE
			HANDELSSTYF
			FASTSTÄLLESEHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP
			MARK
			PLANKARTAN
			UMÄÄ-DÄVA
			SKALP AV
			R. DANIELSSON
			GRANSKAD AV
			S. JOHANSSON
			SESKAEN AV
			T. SÖDERLUND
			DATUM
			2017-11-30
			SKALA
			1:2000
			FORMAT
			A1
			RITNINGSPÄR FÖRVALTNING
			BLAD
			0002
			NÄSTA BLAD
			0003
			ANDR.
			A

7:11-451-00-0_12-0002

0:\L\268326\JP\0\ritningar\Planer\1:2000\JP1-11-451-00-0_12-0002_rev01220.dgn 2018-12-19 Tyréns_jagr





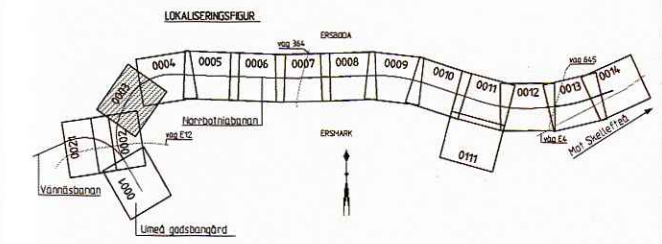
TECKENFÖRKLARING

- KOORDINATSYSTEM**
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
 SYSTEM I HÖJD: RM 2000
- NY ANLÄGGNING**
 KM 0+000 NY JÄRNVÄG, SPÄRRITT, MED LÅNGMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
 -0,00 NY VÄXEL
 -0,00 NY VÄG/JUSTERAD VÄG, VÄGBANKEKANTER MED LÅNGMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 0+000 NYTT STÅNGSEL
 NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRO
 NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRO
- MARKANSPRÅK**
 GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/
 GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 AVGRÄNSNING MELLAN OLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK**
 J MED ÄGANDERÄTT
 JI 3D-FASTIGHET MED ÄGANDERÄTT
 JVI MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT**
 J21 FÖR SERVICEVÄG
 J22 FÖR TRADSÄKRING/UNDERHÅLL STANGSEL
 J23 FÖR VATTENAVLEDNING DIKE ELLER RÖR
 J24 FÖR VATTENMAGASIN
 J25 FÖR JÄRNVÄGSBRÖ/TRADSÄKRING
 J25.VI.KA FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 J25.VI.KA FÖR JÄRNVÄGSBRÖ OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE**
 V MED VÄGRÄTT
 V.KA MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
 VI FÖR VATTENAVLEDNING DIKE ELLER RÖR
- TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN BYGGSTART**
 T1 FÖR BYGGTRAFIK
 T2 FÖR ETABLERING
 T3 FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
 T4 FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
 T5 FÖR VATTENAVLEDNING
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT 17:11 12 ST 1b1 GÄLLER**
 FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHETER ELLER ÅTGÄRDER INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (17:11 12 ST 1b1) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.
 BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING
- AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD**
 FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (17:15 1b1) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG.
 OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD
- SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAHRÄD ENLIGT 12:6 1b1 GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT**

- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
 MÅRKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
 B1 BYGGLOV KRAVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
 B2 BYGGLOV KRAVS INTE FÖR TRANSFORMATORSTATIONER

- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT**
 MÅRKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT FRÅN BILAGA 2 TILL PLANKARTAN**
 SK1 - SLÄNTER LANDSVÄNSPASSAS OCH VISUELL BARRIÄR MINSKAS
 SK2 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH MEDLSTORA DJUR
 SK3 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
 SK4 - PASSAGE FÖR UTTER
 SK5 - BEFINTLIG FÖRDRÖJNINGSDÄMM UTÖKAS
 SK6 - DÄMM FÖR FÖRDRÖJNING OCH RENSNING AV VATTEN FRÅN TUNNEL
 SK8 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK +3,0 M (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
 SK9 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD RÖK +2,5 M (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
 SK10 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
 SK11 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER SAMT LOKALT SKYDD VID UTEPLATS

- SÄRSKILDA BESLUT SOM T.S. I SAMBAND MED JÄRNVÄGSPLAN**
 INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
 KM 0+000 JÄRNVÄGSSPÄR, SPÄRRITT MED LÅNGMÄTNING
 BOSTADSBYGGNAD
 ÖVRIGA BYGGNADER
 ELLEDNING LUFT
 VÄGBANKEKANT
 NIVÅKURVA MED ANGIVEN HÖJD
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
 TRAKTGRÄNS
 FASTIGHETSGRÄNS
 1:79 FASTIGHETSBEDECKNING
 TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
 KM 0+000 BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÄRRITT, JUSTERAS INOM BEFINTLIG JÄRNVÄGSFASTIGHET



FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPDATERAD 2018-12-04

B	Rev enligt dokument "PM Ändringar av järnvägsplan, dat 2018-12-20"	S. JOHANSSON	2018-12-20
A	SLÖPAD TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT T2 VID SKJUTFALTSVÄGEN	S. JOHANSSON	2018-04-03
ANDR. ANDRINGEN AVSER		ODKÄND AV	ANDR. DATUM
TYP AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN		
LEVERANTÖR	ARBETSLINJE	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
TYRÉNS	UPPGÄVNUMMER 268326	KONSTRUKTORNAMN	GRANSNINGSTATUS / SIFTE
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN		MARKERINGSTYP
SKAPAD AV R. DANIELSSON	UMEÅ-DÄVA		FASTSTÄLLESHANDLING
GRANSAD AV S. JOHANSSON	PLANKARTA	SKALA	ANLÄGGNINGSTYP
ODKÄND AV T. SÖDERLUND	DATUM 2017-11-30	SKALA 1:2000	MARK
		FORMAT A1	RIKTSKÄPPEN PROJEKT
		RTINGSDOKUMENTER FÖRVALTNING	RIKTSKÄPPEN PROJEKT
		0003	IP01-11-451-00-0_12-0003
		0004	0003 0004
			B

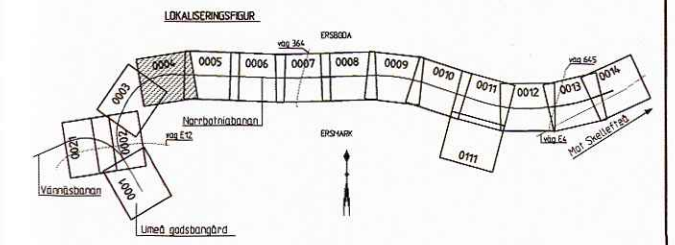
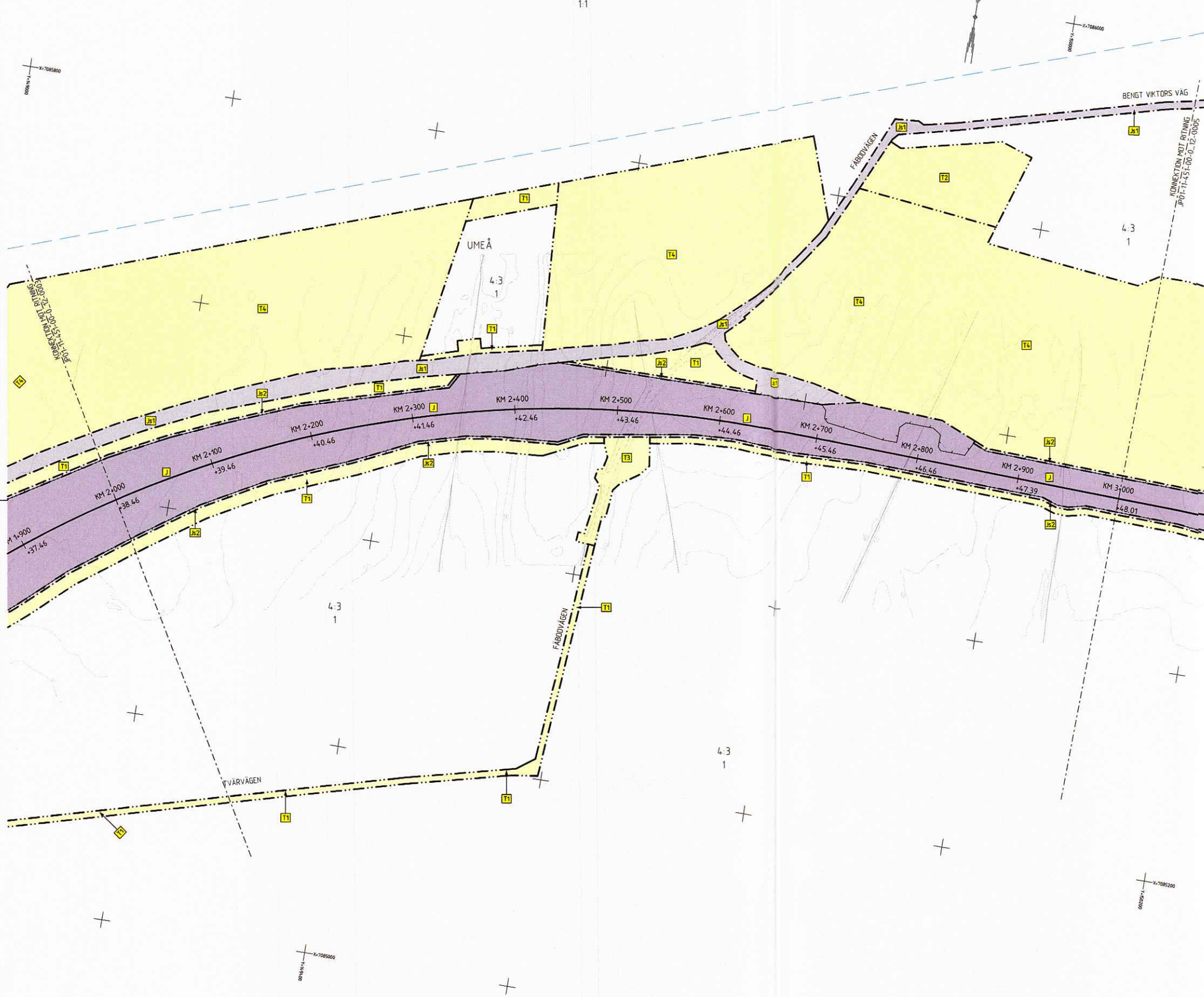
© ULL 1268326 LP JP Rikspolisstyrelsen/Placer 1.2000 IP01-11-451-00-0_12-0003 Rev 181220 2018-12-20 Tyréns_mark

Denne räkning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 begagnande av räkningen ansvarar emottagaren.
 TRAFIKVERKET

UMEÅ MILITÄRÖVNINGSFÄLT
1:1

TECKENFÖRKLARING

- KOORDINATSYSTEM**
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD RM 2000
- NY ANLÄGGNING**
 KM 0+000 NY JÄRNVÄG, SPÄRRITT, MED LÅNGHÅTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK+RALSOVERKANT) +0,00
 NY VÄXEL
 -0,00 NY VÄG / JUSTERAD VÄG, VÄGBANKEKANTER MED LÅNGHÅTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING 0+000
 NYTT STÅNGSEL
 NY JÄRNVAGSBRO/VÄGBRO
 NY JÄRNVAGSBRO/VÄGBRO
- MARKANSPRÅK**
 GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK/GRANS FÖR VAGOMRÅDE
 AVGRÄNSNING MELLAN OLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVAGSMARK**
 J MED ÄGANDERÄTT
 JT 3D-FASTIGHET MED ÄGANDERÄTT
 J.VI MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VAGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 J.SI FÖR SERVICEVÄG
 J.S2 FÖR TRADSÄKRING/UNDERHÅLL STÅNGSEL FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
 J.S4 FÖR VATTENHAGASIN
 J.S5 FÖR JÄRNVAGSBRO/TRADSÄKRING
 J.S3.VI.KA FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VAGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
 J.S5.VI.KA FÖR JÄRNVAGSBRO OCH NYTT VAGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NYTT VAGOMRÅDE**
 V MED VÄGRÄTT
 V.KA MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
- NYTT VAGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
 VI FÖR VATTENAVLEDNING DIKE ELLER RÖR
- TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN BYGGSTART**
 T1 FÖR BYGGTRAFIK
 T2 FÖR ETABLERING
 T3 FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
 T4 FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
 T5 FÖR VATTENAVLEDNING
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN BYGGLOV ENLIGT 17:15 MB**
 FÖRBJUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT Biotopskyddsområde (7:11 12 ST MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.
 BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ Biotopskyddsobjekt REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING.
 AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA Biotopskydd
 FÖRBJUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSOmråde (7:15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG.
 OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD
- SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAHRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVAGSMARK/VAGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT**
- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
 MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
 B1 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSSKARMA)
 B2 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORSTATIONER
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT**
 MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT
 FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT FRAMGÅR AV BILAGA 2 TILL PLANKARTAN
 SK1 - SLANTER LANDSKAPSANPASSAS OCH VISUELL BARRÄR MINSKAS
 SK2 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH MEDELSTORA DJUR
 SK3 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
 SK4 - PASSAGE FÖR UTTER
 SK5 - BEFINTLIG FÖRÖRNINGSDAMM UTOKAS
 SK6 - DAMM FÖR FÖRÖRNING OCH RENING AV VATTEN FRÅN TUNNEL
 SK8 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK +3,0 M (RÖK+RALSOVERKANT)
 SK9 - BULLERSKYDDSSKARMA, HÖJD RÖK +2,5 M (RÖK+RALSOVERKANT)
 SK10 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
 SK11 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER SAMT LOKALT SKYDD VID UTEPLÅTS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED JÄRNVÄGSPLAN**
 INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄN UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
 KM 0+000 JÄRNVAGSPÅR, SPÄRRITT MED LÅNGHÅTNINGS
 BOSTADSBYGGNAD
 ÖVRIGA BYGGNADER
 ELLEDNING LUFT
 VÄGBANKEKANT
 NIVÅKURVA MED ANGIVEN HÖJD
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
 --- TRAKTGRÄNS
 --- FASTIGHETSGRÄNS
 1:79 FASTIGHETSBECKENING
 --- TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED ÄGANDERÄTT
 --- KM 0+000 BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÄRRIT JUSTERAS INOM BEFINTLIG JÄRNVAGSFASTIGHET

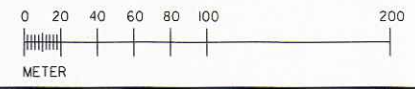


FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPTADERAD 2018-12-04

TITEL PÅ PLAN: **JÄRNVÄGSPLAN**

ANMÄNDNING AVSÄR: Rev enligt dokument "PM Andringar av järnvägsplan, dat 2018-12-20"	ANSVARIG: S. JOHANSSON	REVISOR: 2018-12-20
LEVERANTÖR: TYRÉNS	AVDELNING: LEVERANS/ANDRING-PH	TEKNIKOMRÅDE: ÖSTVÄND AV
SKAPAD AV: R. DANIELSSON	UPPRINGSNUMMER: 268326	TEKNIKGRUPP: GRÄNSGEGNOST/SIFTE
GRANSKAD AV: S. JOHANSSON	PLANKARTA: UMEÅ-DÄVA	HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLESEHANDLING
ODDAD AV: T. SÖDERLUND	SKALA: 1:2000	ANLÄGGNINGSTYP: MARK
DATUM: 2017-11-30	FORMAT: A1	REVISOR: RINGGÄLLE
		REVISORGRUPP: PROJEKT
		REVISOR: JPD11-11-451-00-0_12-0004
		REVISOR: BILAGA
		REVISOR: 0004 0005
		REVISOR: A

© ULL-268326-1.P1-Planering-Planer-1.2000-1011-451-00-0_12-0004_rev181220.dgn 2018-12-20 Tyréns AB



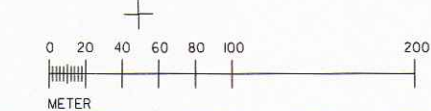
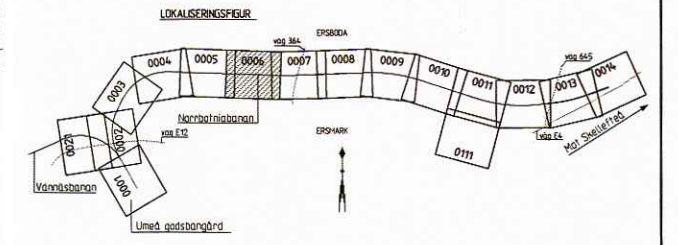
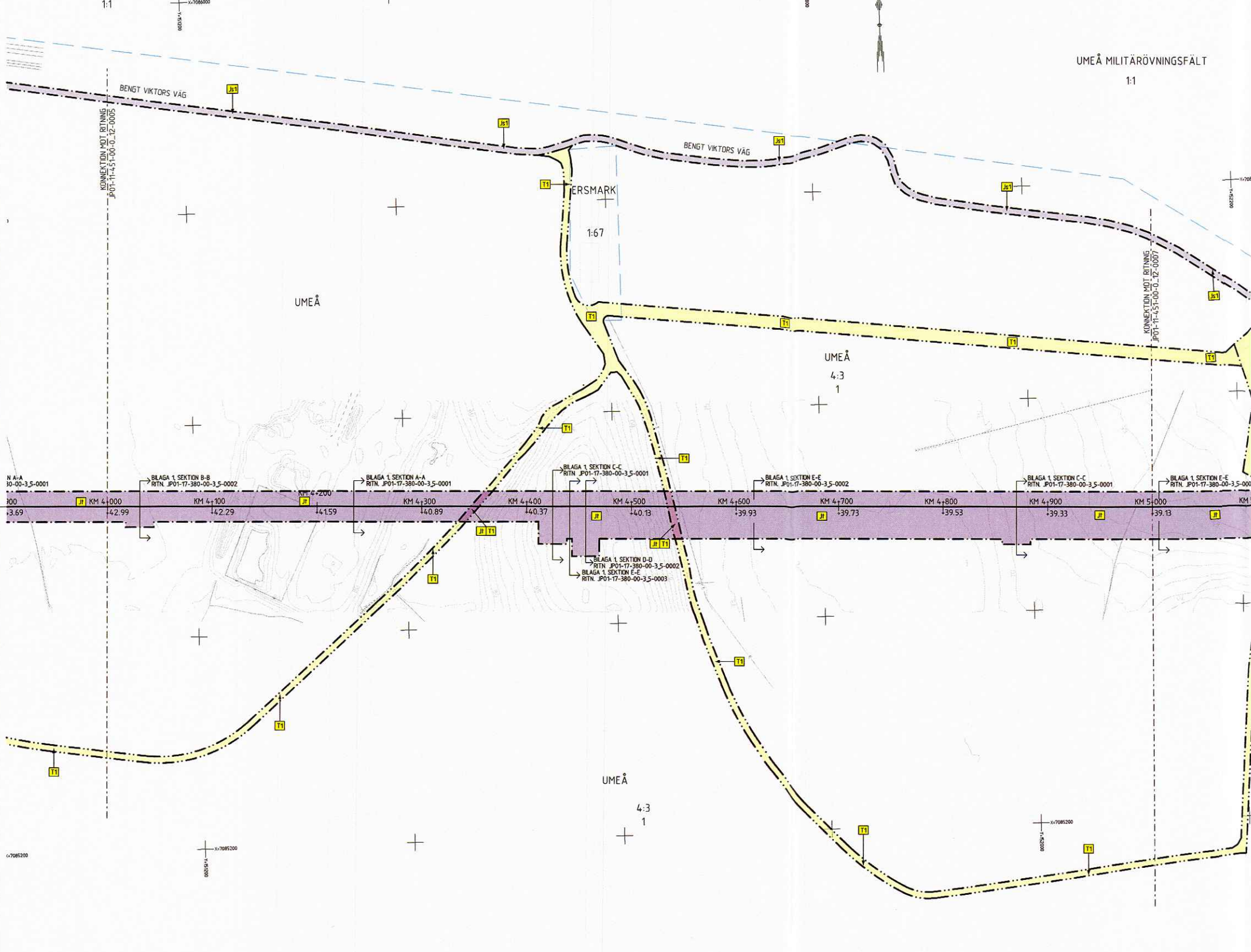
Detta utdrag av Trafikverkets planering av järnvägsplan är utdrag från Trafikverkets planering av järnvägsplan enligt lag.

UMEÅ MILITÄRÖVNINGSFÄLT

UMEÅ MILITÄRÖVNINGSFÄLT

TECKENFÖRKLARING

- KOORDINATSYSTEM**
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD RM 2000
- NY ANLÄGGNING**
KM 0+000 NY JÄRNVÄG SPÅRHITT
-0,00 MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
- NY VÄXEL
-0,00 NY VÄG / JUSTERAD VÄG, VÄGBANKEKANTER
0+000 MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- NYTT STÄNGSEL
- NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ
NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ
- MARKANSPRÅK**
GRANS FÖR JÄRNVÄGSMARK/
GRANS FÖR VAGOMRÅDE
AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA
TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK
J MED ÄGANDERÄTT
J1 3D-FÄSTIGHET MED ÄGANDERÄTT
J1V1 MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VAGOMRÅDE
MED INSRÄNKTT VÄGRÄTT
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
J21 FÖR SERVICEVÄG
J22 FÖR TRADSÄKRING/UNDERHÅLL STÄNGSEL
J23 FÖR VATTENAVLEDNING DIKE ELLER RÖR
J24 FÖR VATTENMAGASIN
J25 FÖR JÄRNVÄGSBRÖ/TRADSÄKRING
J23.VIKA FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
OCH NYTT VAGOMRÅDE MED INSRÄNKTT
VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
J25.VIKA FÖR JÄRNVÄGSBRÖ OCH NYTT VAGOMRÅDE
MED INSRÄNKTT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL
ALLMÄN VÄG
- NYTT VAGOMRÅDE
V MED VÄGRÄTT
V.KA MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL
ALLMÄN VÄG
- NYTT VAGOMRÅDE MED INSRÄNKTT VÄGRÄTT
V1 FÖR VATTENAVLEDNING DIKE ELLER RÖR
- TILFÄLLIGA NYTT JÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN BYGGSTART
T1 FÖR BYGGTRAFIK
T2 FÖR ETABLERING
T3 FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
T4 FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
T5 FÖR VATTENAVLEDNING
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS
FRÅN EDBLJÖ ENLIGT MILJÖBALKEN**
FÖRBUJEN SOM AVSER VERKSAMHETER ELLER ÅTGÄRDER INOM
GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 12 ST MB) GÄLLER
INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG
BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDOBJEKT REDOVISAS
I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING
- AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG
FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD
- FÖRBUJEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MB)
GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG
- ////// OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD
- SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB
GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS
FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄGEN/VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH
NÄR I JÄRNVÄGSMARK/VAGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER
OMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT
- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRÄV PÅ BYGGLOV**
..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV
OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER
UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
B1 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK
(AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
- B2 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR
TRANSFORMATORSTATIONER
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSKILTIGHETSMÅTT**
..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV
SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSKILTIGHETSMÅTT
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH
FÖRSKILTIGHETSMÅTT FRÅNGÅR AV BILAGA 2 TILL PLANKARTAN
- SK1 - SLANTER LANDSKAPSPASSAS OCH VISUELL
SK2 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH MEDELSTORA DJUR
SK3 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
SK4 - PASSAGE FÖR UTTER
SK5 - BEFINTLIG FÖRÖRDNINGSÄMNH UTKÄS
SK6 - DAMM FÖR FÖRÖRDNING OCH RENGING AV VATTEN
FRÅN TUNNEL
SK7 - VALLAR FÖR BULLERSKYDD OCH VISUELLT SKYDD
SK8 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK +3,0 M
RÖK-RÄLSÖVERKANT
SK9 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD RÖK +2,5 M
RÖK-RÄLSÖVERKANT
SK10 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM
AV FASADÅTGÄRDER
SK11 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM
AV FASADÅTGÄRDER SAMT LOKALT SKYDD
VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMRÅD MED JÄRNVÄGSPLAN**
..... INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
KM 0+000 JÄRNVÄGSPÅR, SPÅRHITT MED LÄNGDMÄTNING
BOSTADSBYGGNAD
DIVRIGA BYGGNADER
ELEDDNING LUFT
VÄGBANKEKANT
INVÄLKURVA MED ANGIVEN HÖJD
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
..... TRAKTGRÄNS
..... FASTIGHETSGRÄNS
1:79 FASTIGHETSBECKENING
..... TRAFIKVERKETS FÄSTIGHET SOM
BEHÅLLS SOM JÄRNVÄGSMARK
MED ÄGANDERÄTT
..... KM 0+000
..... BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÅRÄGÅ JUSTERAS
INOM BEFINTLIG JÄRNVÄGSFÄSTIGHET

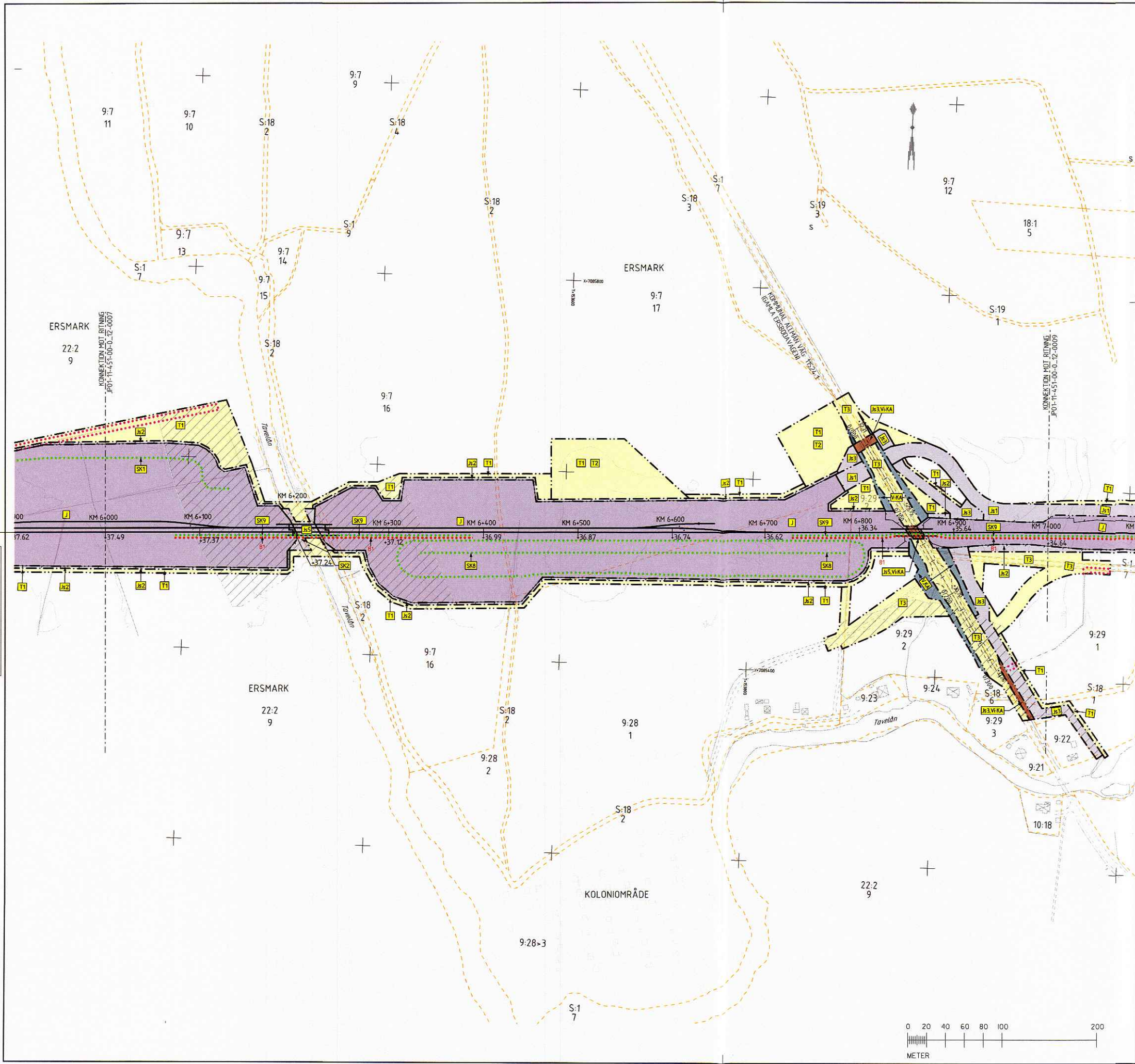


FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPTÄDERAD 2017-10-23

TYP AV PLAN			
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PR	TENDRERÅDE
TYRÉNS	UPPRÄDDNINGEN 268326	KONSTRUKTÖR/ÄNDRINGS-PR	SPRÄNGNINGSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	NORRBOTTNABANAN		HÄNDELSSTYF FASTSTÄLLESEHANDLING
SKAPAD AV R. DANIELSSON	UMEÅ-DÄVA		MARK
GRANSAD AV S. JOHANSSON	PLANKARTA	PLANKARTAN	FÄLTER-METER 4 +000 -5 +000
DOCKAD AV T. SÖDERLUND	SKALA 1:2000	FÖRHÅLL A1	REDOVISNINGEN JP01-11-451-00-0_12-0006
	DATA 2017-11-30	FÖRHÅLL A1	REDOVISNINGEN JP01-11-451-00-0_12-0006
			BLAD 0006
			NÄSTA BLAD 0007
			ÄNDR.

D:\11\268326\1-PL\Planering\Planer\1.2000-JP01-11-451-00-0_12-0006.dwg 2017-10-26 Tyréns

Övriga ritnings- och trafikverks- och andra tekniska tecken enligt dagens trafikverkets tecken.



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD RH 2000

NY ANLÄGGNING
KM 0+000 NY JÄRNVÄG, SPÅRMITT, MED LÅNGMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING RÖK-RÄLSÖVERKANT
-0,00
0+000 NY VÄGEL

NYTT STÅNGSEL
NY VÄG/ÅJUSTERAD VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÅNGMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
0+000
0+000

MARKANSPRÅK
GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK/GRANS FÖR VAGOMRÅDE
AVGRÄNSNING MELLAN OLKA TYPER AV MARKANSPRÅK

NY JÄRNVAGSMARK
J MED ÅGANDERÄTT
JF 30-FASTIGHET MED ÅGANDERÄTT
LV1 MED ÅGANDERÄTT OCH NYTT VAGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
Jb1 FÖR SERVICEVAG
Jb2 FÖR TRADSÄVRING/UNDERHÅLL STANGSEL
Jb3 FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
Jb4 FÖR VATTENMAGASIN
Jb5 FÖR JÄRNVAGSBRÖ/TRADSÄVRING
Jb3.VI.KA FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VAGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VAG
Jb3.VI.KA FÖR JÄRNVAGSBRÖ OCH NYTT VAGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VAG

NYTT VAGOMRÅDE
V MED VÄGRÄTT
Y.KA MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VAG

NYTT VAGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
VI FÖR VATTENAVLEDNING DIKE ELLER RÖR

TILFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN BYGGSTART
T1 FÖR BYGGTRAFIK
T2 FÖR ETABLERING
T3 FÖR ANLÄGGNINGSPÅRBEDET OCH BYGGTRAFIK
T4 FÖR UPPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
T5 FÖR VATTENAVLEDNING

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN ERBJUD ELLER HJÄLPSÅK
FÖRBUDDEN SOM ÅVSR VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSRÅDE (7:11 12 ST) HBI GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVAG.
BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDSOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVAGSPLANENS PLANBESKRIVNING

AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD
FÖRBUDDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSRÅDE (7:15 HBI) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVAG.
OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVAGEN/VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVAGSMARK/VAGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGELOV
B1 BYGGELOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (ÅVSR BULLERSKYDDSKÄRMAR)
B2 BYGGELOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORSTATIONER

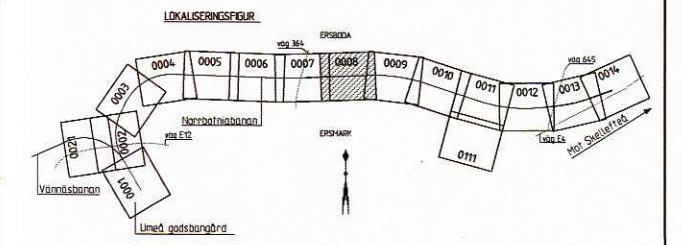
SKYDDSRÅDE OCH FÖRSIKTIGHETSOMRÅDE
MÄRKNING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSRÅDE OCH FÖRSIKTIGHETSOMRÅDE

FÖRTECKNING AV SKYDDSRÅDE OCH FÖRSIKTIGHETSOMRÅDE FRÅNSÄR AV BLAGA 2 TILL PLANKARTAN
SK1 - SLANTER LANDSKAPSANPASSAS OCH VISUELL BARRÄR MINSKAS
SK2 - PASSAGE FÖR HÄNSKIDOR OCH MEDELSTORA DJUR
SK3 - PASSAGE FÖR HÄNSKIDOR OCH STORA DJUR
SK4 - PASSAGE FÖR UTTER
SK5 - BEFINTLIG FÖRÖRNINGSDAHM UTÖKAS
SK6 - DAMM FÖR FÖRÖRNING OCH RENGING AV VATTEN FRÅN TUNNEL
SK7 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK -3,0 M RÖK-RÄLSÖVERKANT
SK9 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD RÖK +2,5 M RÖK-RÄLSÖVERKANT
SK10 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSRÅDE I FORM AV FASADÅTGÄRDER
SK11 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSRÅDE I FORM AV FASADÅTGÄRDER SAMT LOKALT SKYDD VID UTEPLATS

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMRÅD MED JÄRNVAGSPLAN
INDRAGNING AV VAG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

BEFINTLIGT
KM 0+000 JÄRNVAGSPÅR, SPÅRMITT MED LÅNGMÄTNINGSSTRECK
BOSTADSBYGGNAD
ÖVRIGA BYGGNADER
ELLEDNING LUFT
VÄGBANEKANT
INVIKURVA MED ANGIVEN HÖJD

ÖVRIGA BETECKNINGAR
TRAKTERGRÄNS
FASTIGHETSGRÄNS
1:79 FASTIGHETSBECKENING
TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED ÅGANDERÄTT
KM 0+000 BEFINTLIG JÄRNVAG, SPÅRÅRE ÅJUSTERAS INOM BEFINTLIG JÄRNVAGSFASTIGHET



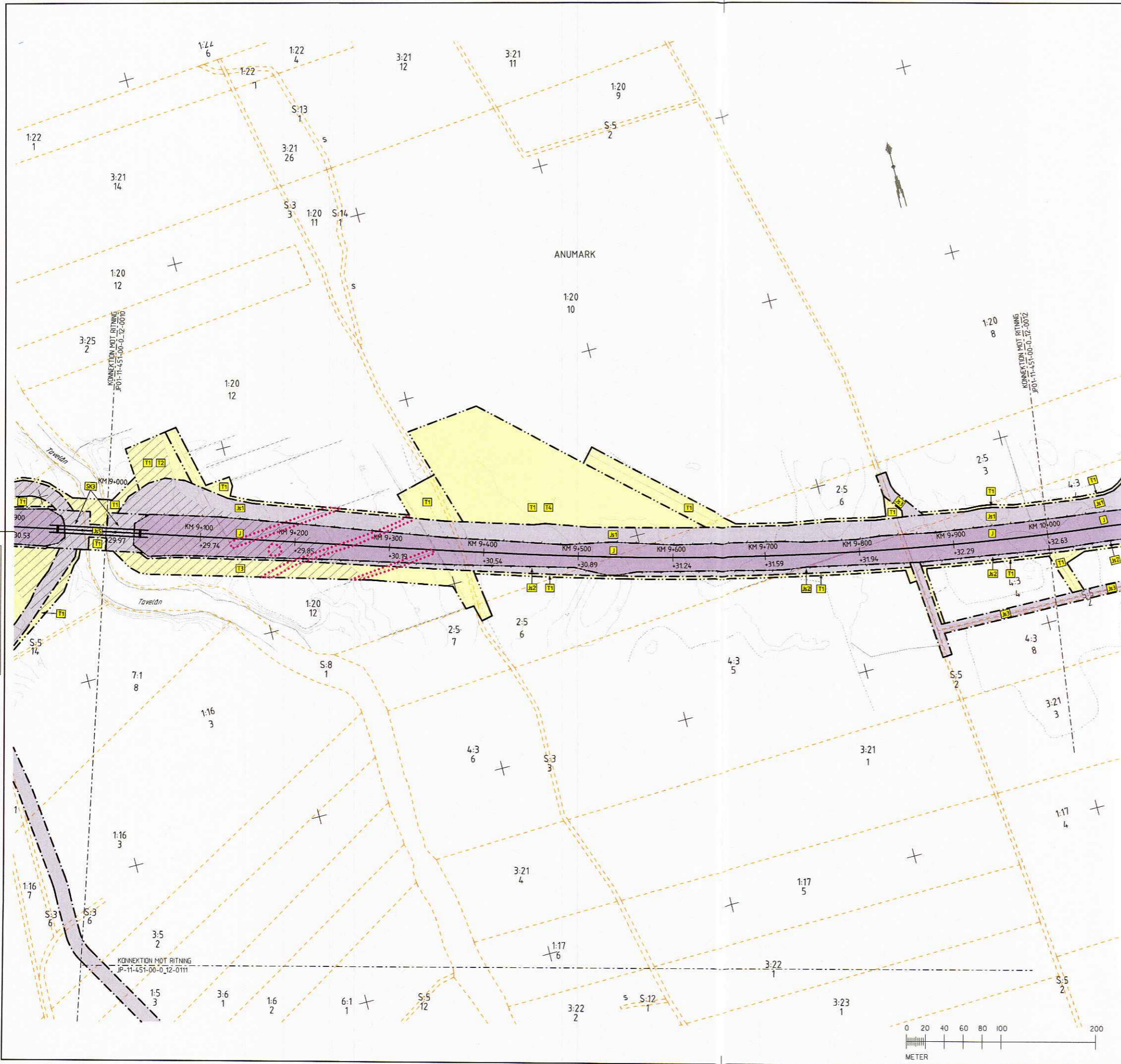
FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPDATERAD 2018-12-04

TYP AV PLAN: **JÄRNVAGSPLAN**

A	Rev enligt dokument "PM Andringar av järnvagsplan, dat 2018-12-20"	S. JOHANSSON	2018-12-20
ANDR	ANDRINGEN AVSR	SEKAD AV	ANDR DATUM
LEVERANTÖR	ANVÄNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNOGRÄDE
TYRÉNS	UPPGIFTSNUMMER 268326	KONSTRUKTIONSRUMMER	GRÄNSDRAGNING / SYFTE
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN		FASTSTÄLLESEHANDLING
SKAPAD AV R. DANIELSSON	LIMEÅ-DÄVA		MARK
GRANSAD AV S. JOHANSSON	PLANKARTA		FASTSTÄLLESEHANDLING
GRANSAD AV T. SÖDERLUND	SKALA 1:2000	FORMAT A1	INTECKNINGENS FÖRVALTARE
DATUM 2017-11-30	SKALA 1:2000	FORMAT A1	INTECKNINGENS FÖRVALTARE
			INTECKNINGENS FÖRVALTARE
			INTECKNINGENS FÖRVALTARE
			INTECKNINGENS FÖRVALTARE

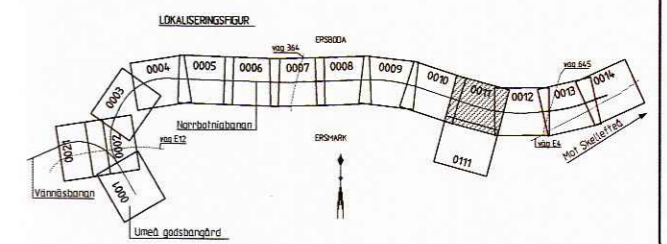
0-20-40-60-80-100-200 METER

© Uta 268326 LP, P-Ramgar/Plann 1:2000-101-11-451-00-0-12-0008-Rev181220.dgn 2018-12-19 Tyréns_mrk



TECKENFÖRKLARING

- KOORDINATSYSTEM**
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000
- NY ANLÄGGNING**
 KM 0+000 NY JÄRNVÄG, SPÅRSTRECK
 MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 -0,00 NY VÄGEL
 -0,00 NY VÄG/JUSTERAD VÄG, VÄGBÄNKEKANTER
 MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
 0+000 NYTT STANGSEL
 NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ
 NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ
- MARKNSPRÅK**
 GRANS FÖR JÄRNVÄGSMARK/
 GRANS FÖR VÄGOMRÅDE
 AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA
 TYPER AV MARKNSPRÅK
- NY JÄRNVÄGSMARK**
 J1 MED ÄGANDERÄTT
 J2 3D-FASTIGHET MED ÄGANDERÄTT
 J.VI MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE
 MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSPRÄTT**
 J.S1 FÖR SERVICEVÄG
 J.S2 FÖR TRADSÄRRING/UNDERHÅLL STANGSEL
 J.S3 FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
 J.S4 FÖR VATTENMAGASIN
 J.S5 FÖR JÄRNVÄGSBRÖ/TRADSÄRRING
 J.S3.VI.KA FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
 OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT
 VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMAN VÄG
 J.S.VI.KA FÖR JÄRNVÄGSBRÖ OCH NYTT VÄGOMRÅDE
 MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL
 ALLMAN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE**
 V MED VÄGRÄTT
 V.KA MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL
 ALLMAN VÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT**
 V.I FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
- TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTTER I 60 MÅNADER FRÅN BYGGSTART**
 T1 FÖR BYGGTRAFIK
 T2 FÖR ETABLERING
 T3 FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
 T4 FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGSMASSOR
 T5 FÖR VATTENAVLEDNING
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS
 FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN**
 FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHETER ELLER ÅTGÄRDER INOM
 GENERellt BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 12 ST MBI) GÄLLER
 INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG
 BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDOBJEKT REDOVISAS
 I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING
- AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG
 FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD**
- FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MBI)**
 GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMAN VÄG OCH JÄRNVÄG
- OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD**
- SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MBI**
 GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS
 FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH
 INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG ELLER
 OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
 B1 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANKARTAN
 AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR
 B2 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR
 TRANSFORMATORSTATIONER
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**
 MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV
 SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH
 FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FRÅMÅR AV BILAGA 2 TILL PLANKARTAN**
 SK1 - SLANTER LANDSKAPSANPASSAS OCH VISUELL
 BARRIÄR HINGKAS
 SK2 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH MEDELSTORA DJUR
 SK3 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
 SK4 - PASSAGE FÖR UTTER
 SK5 - BEFINTLIG FÖRDRÖJNINGSDAMM UTÖKAS
 SK6 - DAMM FÖR FÖRDRÖJNING OCH RENGING AV VATTEN
 FRÅN TUNNEL
 SK7 - VALLAR FÖR BULLERSKYDD OCH VISUELLT SKYDD
 SK8 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK +3,0 M
 (RÖK = RÄLSÖVERKANT)
 SK9 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD RÖK +2,5 M
 (RÖK = RÄLSÖVERKANT)
 SK10 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM
 AV FASADÅTGÄRDER
 SK11 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM
 AV FASADÅTGÄRDER SAHT LOKALT SKYDD
 VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMRÅD MED JÄRNVÄGSPLAN**
 INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
 KM 0+000 JÄRNVÄGSPÅR, SPÅRSTRECK MED LÄNGDMÄTNING
 BOSTADSBYGGNAD
 ÖVRIGA BYGGNADER
 ELLEDNING LUF
 VÄGBÄNKEKANT
 NIVÅKURVA MED ANGIVEN HÖJD
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
 TRAKTGRÄNS
 FASTIGHETSGRÄNS
 1:79 FASTIGHETSBECKNING
 TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM
 BEHÅLLS SOM JÄRNVÄGSMARK
 MED ÄGANDERÄTT
 KM 0+000 BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÅRSTRECK, JUSTERAS
 RÖM BEFINTLIG JÄRNVÄGSFASTIGHET



FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPDATERAD 2017-10-23

TYP AV PLAN: **JÄRNVÄGSPLAN**

LEVERANTÖR: TYRÉNS	ANVÄNING: LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEMAOMRÅDE:
UPPGIFTSNUMMER: 268326	KONSTRUKTÖRSNUMMER:	GRÄNSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN	HANDLINGS- FASTSTÄLLESHANDLING
SKAPAD AV: R. DANIELSSON	PLANKARTA	ANLÄGGNINGSTYP: MARK
GRANSKAD AV: S. JOHANSSON	FORMAT: A1	FÖRTECKNINGSTYP: 9 -000 -10 +000
GODKÄND AV: T. SÖDERLIND	SKALA: 1:2000	RITNINGSSUPPLEMENT: JP01-11-451-00-0_12-0011
DATA: 2017-11-30	BLAD: 0011	NÄSTA BLAD: 0012
	BLAD: 0011	ÅR: 2017-10-26

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200
METER

Övriga ritningar i Trafikverkets ägo. Allt utom
 byggplaner är ritningar av andra myndigheter.
 TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWREF 99 20 '15
SYSTEM I HÖJD RD 2000

NY ANLÄGGNING
KM 0+000 NY JÄRNVÄG, SPÄRRITT, MED LÅNGMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK-RÄLSÖVERKANT)

NY VÄXEL
-0,00 NY VÄG/JUSTERAD VÄG, VÄGBANERANTER MED LÅNGMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING

NYTT STÄNGSEL
NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ
NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ

MARKANSPRÅK
GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

NY JÄRNVÄGSMARK
J MED ÄGANDERÄTT
J1 3D-FASTIGHET MED ÄGANDERÄTT
JVI MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
Jb1 FÖR SERVICEVÄG
Jb2 FÖR TRÄDSÄRNING/UNDERHÅLL STANGSEL
Jb3 FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
Jb4 FÖR VATTENMAGASIN
Jb5 FÖR JÄRNVÄGSBRÖ/TRÄDSÄRNING
Jb3VhKA FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NYTT VÄGOMRÅDE
V MED VÄGRÄTT
VhKA MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
V1 FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR

TILFÄLLIGA NYTT JÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN BYGGESTART
T1 FÖR BYGGTRAFIK
T2 FÖR ETABLERING
T3 FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
T4 FÖR UPPLAGGNING AV JÄRNVÄG OCH BERGMASSOR
T5 FÖR VATTENAVLEDNING

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN
FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHETER ELLER ÅTGÄRDER INOM GENERELLT BOTTOPPSKYDDSRÅDE (7-11 12 ST MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN
FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSRÅDE (7-15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRÄV PÅ BYGGLOV
MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV ÖMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
B1 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANKAVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR
B2 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORSTÄTIDER

SKYDDSRÅDE OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT
MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSRÅDE OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT

FÖRTECKNING AV SKYDDSRÅDE OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT FRÅNGÅR AV BILAGA 2 TILL PLANKARTAN
SK1 - SLANTER LANDSKAPSANPASSAS OCH VISUELL BARRIÄR MINSKAS
SK2 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH MEDELSTORA DJUR
SK3 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
SK4 - PASSAGE FÖR LITTE
SK5 - BEFINTLIG FÖRÖRJNINGSDAMM UTÖKAS

SK6 - DAMM FÖR FÖRÖRJNING OCH RENGING AV VATTEN FRÅN TUNNEL
SK7 - VALLAR FÖR BULLERSKYDD OCH VISUELLT SKYDD
SK8 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK +3,0 M (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
SK9 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD RÖK +2,5 M (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
SK10 - ERSÄTTANDE OCH BULLERSKYDDSRÅDE I FORM AV FASADÅTGÄRDER
SK11 - ERSÄTTANDE OCH BULLERSKYDDSRÅDE I FORM AV FASADÅTGÄRDER SAMT LOKALT SKYDD VID UTEPLATS

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMRÅD MED JÄRNVÄGSPLAN
INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

BEFINTLIGT
KM 0+000 JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRRITT MED LÅNGMÄTNING
BOSTADSBYGGNAD
ÖVRIGA BYGGNADER
ELEDNING LUFT
VÄGBANERANT
INVIKURVA MED ANGIVEN HÖJD

ÖVRIGA BETECKNINGAR
TRAKTGRÄNS
FASTIGHETSGRÄNS
1:79 FASTIGHETSBECKNING
TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
KM 0+000 - BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÄRRITT, JUSTERAD INOM BEFINTLIG JÄRNVÄGSFASTIGHET

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN
FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHETER ELLER ÅTGÄRDER INOM GENERELLT BOTTOPPSKYDDSRÅDE (7-11 12 ST MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN
FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDSRÅDE (7-15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

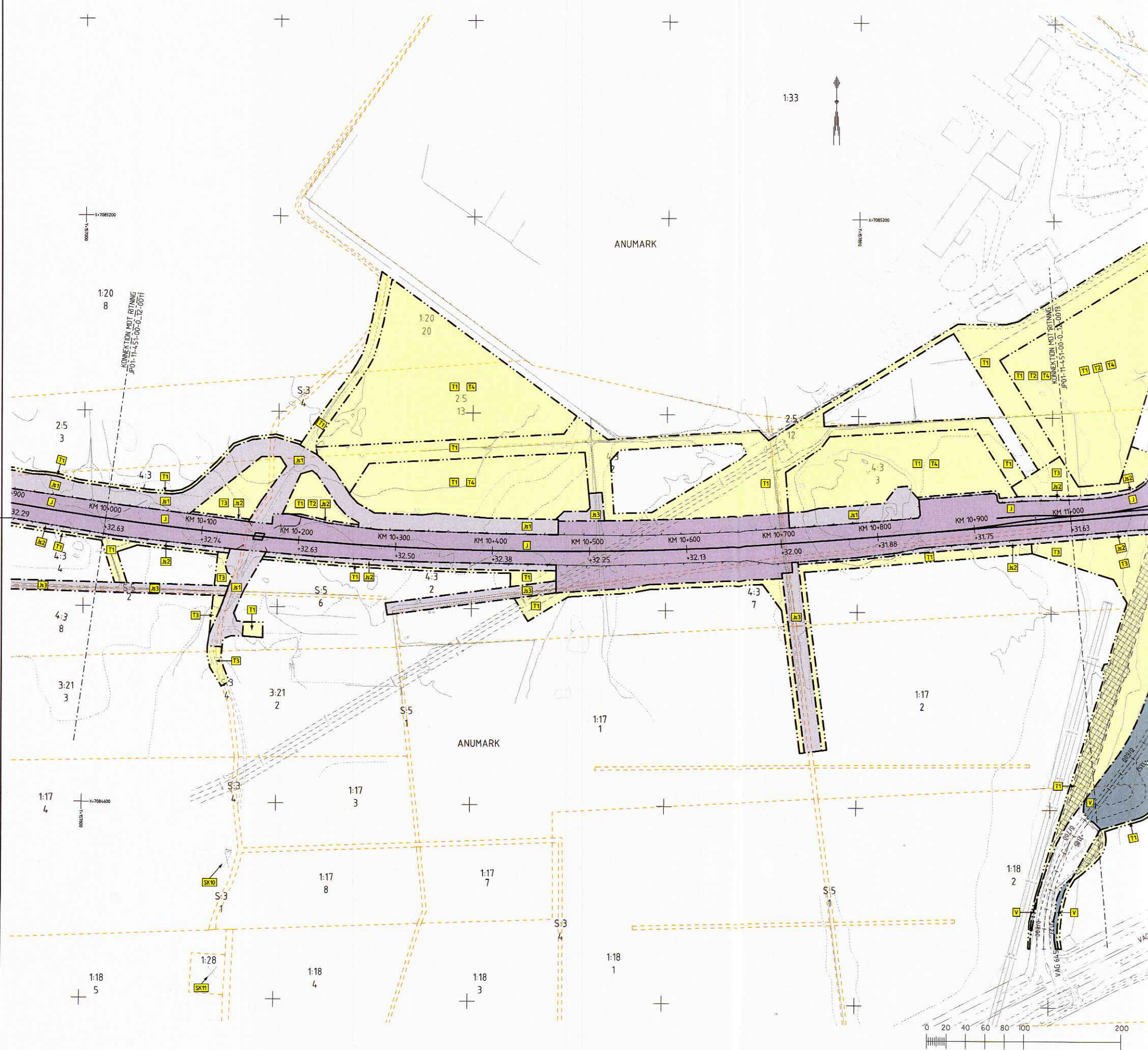
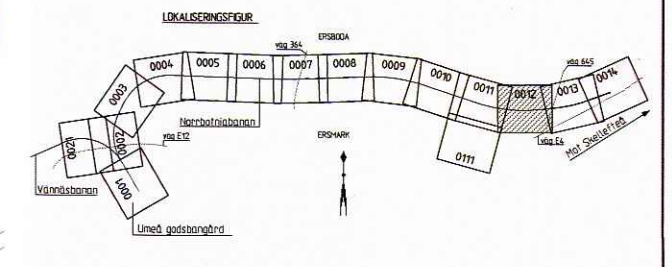
SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTT JÄNDERÄTT

FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPTÄDERAD 2017-10-23

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR TYRÉNS	AVDELNING UPPDRAGSNUMMER 268326	LEVERANS/ÄNDRINGS-DATUM RISGRANSNINGAR	TERMINSDAG GRANSNINGSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN UMÄÄ-DÄVA	SKAPAD AV R. DANIELSSON	ANLÄGGNINGSTYP MARK
FÖRÄNDRAD AV S. JOHANSSON	PLANKARTA	SKAPAD AV T. SÖDERLUND	FASTSTÄLLESHANDLING
DATA 2017-11-30	SKALA 1:2000	FÖRSTÄ A1	BYGGLOV 10 +000 -11 +000
			BYGGLOV JP01-11-451-00-0_12-0012
			BYGGLOV 0012 0013

© ULL 268326 LP LP Värmdö Plan 1:2000 JP01-11-451-00-0_12-0012.dwg 2017-10-26 Tyréns



Övriga ritningar är Trafikverkets egendom. Alla detaljer kopierade av ritningen ärvärs enligt lag. TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEMPLAN SWEREF 99 20:15
SYSTEMHÖJD RH 2000

NY ANLÄGGNING
KM 0+000 NY JÄRNVÄG, SPÄRMITT, MED LANGHÄTTINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING (ROK=RÄLSÖVERKANT)
+0,00 NY VÄXEL
+0,00 NY VÄG / JUSTERAD VÄG, VAGBANKANTER MED LANGHÄTTINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
NYTT STÅNGSEL

MÄRKANSPRÅK
GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK / GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
AVGRÄNSNING MELLAN OLKA TYPER AV MÄRKANSPRÅK

NY JÄRNVÄGSMARK
J MED ÅGANDERÄTT
J2 3D-FASTIGHET MED ÅGANDERÄTT
J3 MED ÅGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVIDITÄT
J1 FÖR SERVICEVÄG
J2 FÖR TRÅDSÄKRING/UNDERHÅLL STÅNGSEL
J3 FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
J4 FÖR VATTENMAGASIN
J5 FÖR JÄRNVÄGSBRÖ / TRÅDSÄKRING

FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
J3.1 VIKKA
FÖR JÄRNVÄGSBRÖ OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NYTT VÄGOMRÅDE
V MED VÄGRÄTT
VKA MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG

NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
V1 FÖR VATTENAVLEDNING DIKE ELLER RÖR

TILFALLIGA NYTTJÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN BYGGSTART
T1 FÖR BYGGTRAFIK
T2 FÖR ETABLERING
T3 FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
T4 FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGSHÄSSOR
T5 FÖR VATTENAVLEDNING

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDET ENLIGT MILJÖBALKEN
FÖRBUDET SOM AVSER VERKSAMHETER ELLER ÅTGÄRDER INOM GENERellt BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7-11 12 ST. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG.
BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING

AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD
FÖRBUDET MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7-15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG
OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD

SKYDDIÖRTEIN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAHRÅD ENLIGT 12-6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILFALLIG NYTTJÄNDERÄTT

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
MÄRKNING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
B1 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSSKARMAR)
B2 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORSTÄTIONER

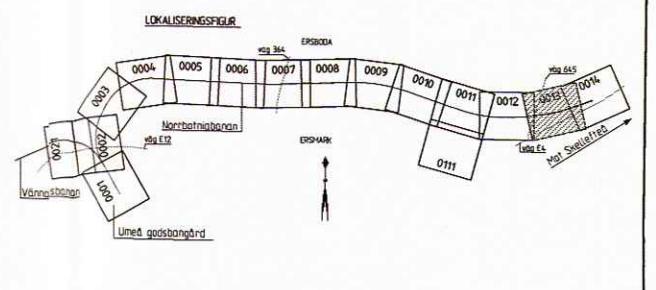
SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT
MÄRKNING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT
FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT FRAMMÅR AV BILAGA 2 TILL PLANKARTAN

- SK1 - SLÄNTER LANDSKAPSANPASSAS OCH VISUELL BARRIÄR MINSKAS
- SK2 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH MEDELSTORA DJUR
- SK3 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
- SK4 - PASSAGE FÖR LITTE
- SK5 - BEFINTLIG FÖRÖRNINGSSTÄLLNING UTÖKAS
- SK6 - DAMM FÖR FÖRÖRNING OCH RENGING AV VATTEN FRÅN TUNNEL
- SK7 - VALLAR FÖR BULLERSKYDD OCH VISUELLT SKYDD
- SK8 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK +3,0 M (ROK=RÄLSÖVERKANT)
- SK9 - BULLERSKYDDSSKARMAR, HÖJD RÖK +2,5 M (ROK=RÄLSÖVERKANT)
- SK10 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
- SK11 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER SAHT LOKALT SKYDD VID UTEPLATS

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED JÄRNVÄGSPLAN
INOPRÄGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

BEFINTLIGT
KM 0+000 JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT MED LANGHÄTTNING
BOSTADSBYGGNAD
ÖVRIGA BYGGNADER
ELLEDDNING LUFT
VAGBANKANT
INVIKURVA MED ANGIVEN HÖJD

ÖVRIGA BETECKNINGAR
TRAKTGRÄNS
FASTIGHETSBEDECKNING
1:79 FASTIGHETSBEDECKNING
KM 0+000 BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÄRMITT, JUSTERAD INOM BEFINTLIG JÄRNVÄGFASTIGHET

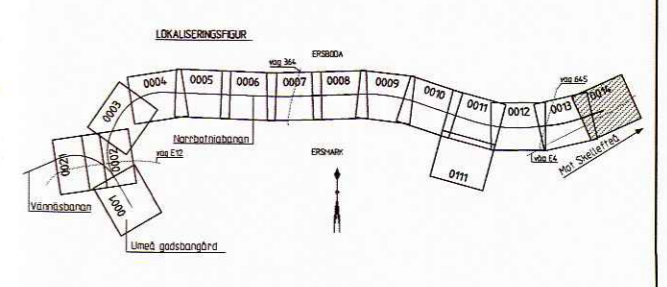
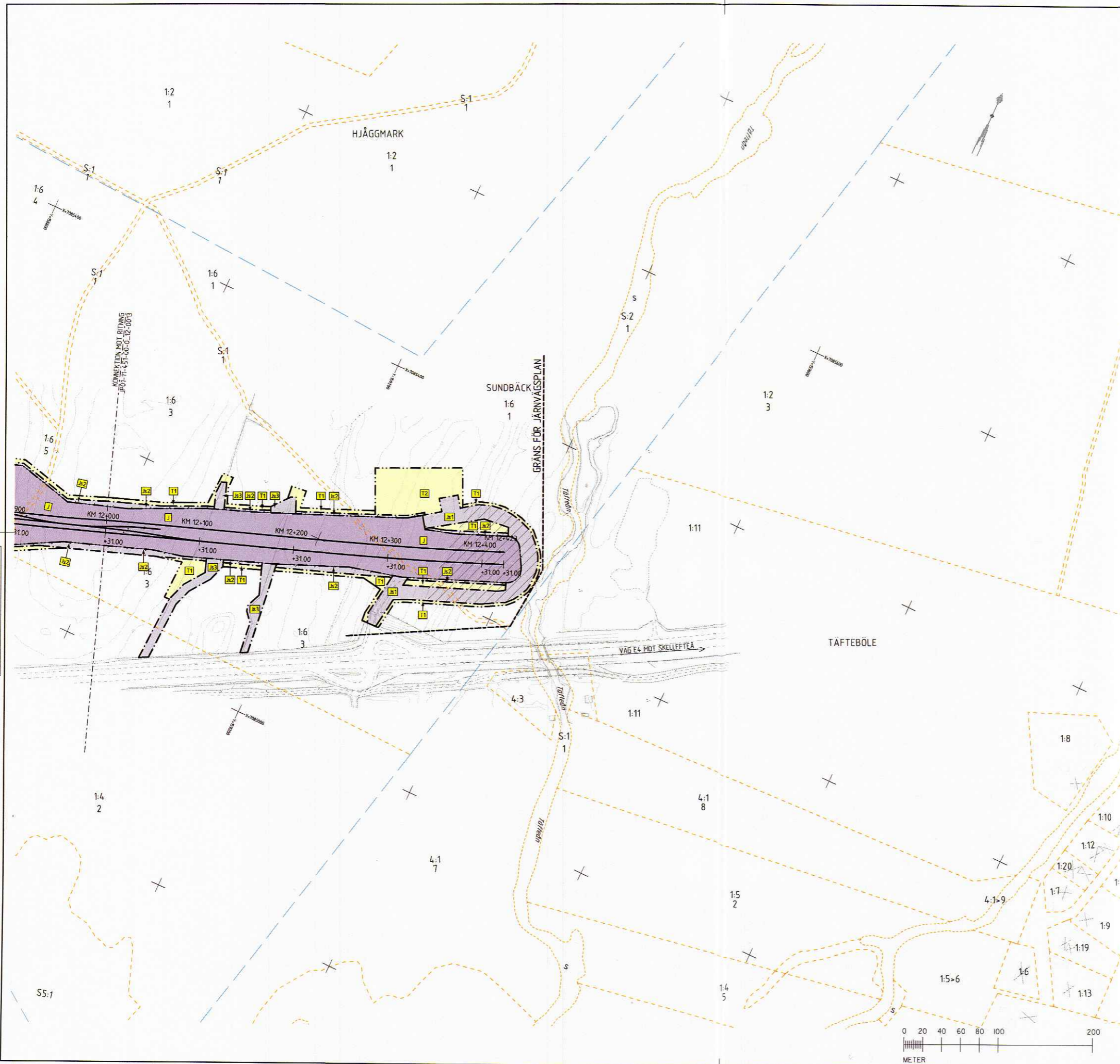


FASTIGHETSREDDVISNINGEN ÄR UPPTÄDAD 2017-10-23

TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN	
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRAVS RH	TECKENFÖRKLARING
TYRÉNS	UPPDRAGSNUMMER 268326	KONSTRUKTIONSDAGUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN		HÄNDELSTYP
	UMEA-DÄVA		FASTSTÄLLESHANDLING
	PLANKARTA		ANLÄGGNINGSTYP
			PLANK
			PLANEFÖRHÖJNING
			11 +000 -12 +000
			BYGGLOVPROJEKT
			JP01-TI-451-00-0-12-0013
			BYGGLOV
			0013 0014

TECKENFÖRKLARING

- KOORDINATSYSTEM**
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000
- NY ANLÄGGNING**
KM 0+000 NY JÄRNVÄG, SPÄRRITT, MED LÅNGHATTNINGSRECK OCH HÖJDSÄTTNING (RÖK+RÄLSÖVERKANT)
-0,00 NY VÄXEL
-0,00 NY VÄG / JUSTERAD VÄG, VÄGBÄNKEKANTER MED LÅNGHATTNINGSRECK OCH HÖJDSÄTTNING
0+000 NYTT STÅNGSEL
- MARKISPRÅK**
NY JÄRNVÄGSMARK
NY JÄRNVÄGSMARK / GRANS FÖR VÄGOMRÅDE
AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKISPRÅK
- NYTT VÄGOMRÅDE**
MED VÄGRÄTT
MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
FÖR VATTENLEDNING DIKE ELLER RÖR
- TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN BYGGSTART**
FÖR BYGGTRAFIK
FÖR ETABLERING
FÖR ANLÄGGNINGSBETEN OCH BYGGTRAFIK
FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGHÄSSOR
FÖR VATTENAVLEDNING
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN**
FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 12 ST MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG
BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING
..... AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD
FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG
OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD
- SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAHRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT**
- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRÄV PÅ BYGGLOV**
..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
81 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
82 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORSTATIONER
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**
..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
- FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FRÅMÅR AV BILAGA 2 TILL PLANKARTAN**
SK1 - SLANTER LANDSKAPSPASSAS OCH VISUELL BARRIÄR MINGKAS
SK2 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH MEDELSTORA DJUR
SK3 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
SK4 - PASSAGE FÖR LUTTER
SK5 - BEFINTLIG FÖRÖRDNINGSDAHM LUTOKAS
SK6 - DAHM FÖR FÖRÖRDNING OCH RENGING AV VATTEN FRÅN TUNNEL
SK7 - VALLAR FÖR BULLERSKYDD OCH VISUELLT SKYDD
SK8 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK +3,0 M (RÖK+RÄLSÖVERKANT)
SK9 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD RÖK +2,5 M (RÖK+RÄLSÖVERKANT)
SK10 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
SK11 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER SAHML LOKALT SKYDD VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED JÄRNVÄGSPLAN**
..... INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
KM 0+000 JÄRNVÄGSPÄR, SPÄRRITT MED LÅNGHATTNING
BOSTADSBYGGNAD
ÖVRIGA BYGGNADER
ELLEDDNING LUFT
VÄGBÄNKEKANT
NIVÅKURVA MED ANGIVEN HÖJD
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
..... TRAKTGRÄNS
..... FASTIGHETSGRÄNS
1:79 FASTIGHETSBEDECKNING
..... TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVÄGSMARK MED ÅGÄNDERÄTT
..... KM 0+000 BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÄRLÅGE, JUSTERAS INOM BEFINTLIG JÄRNVÄGSPÄR



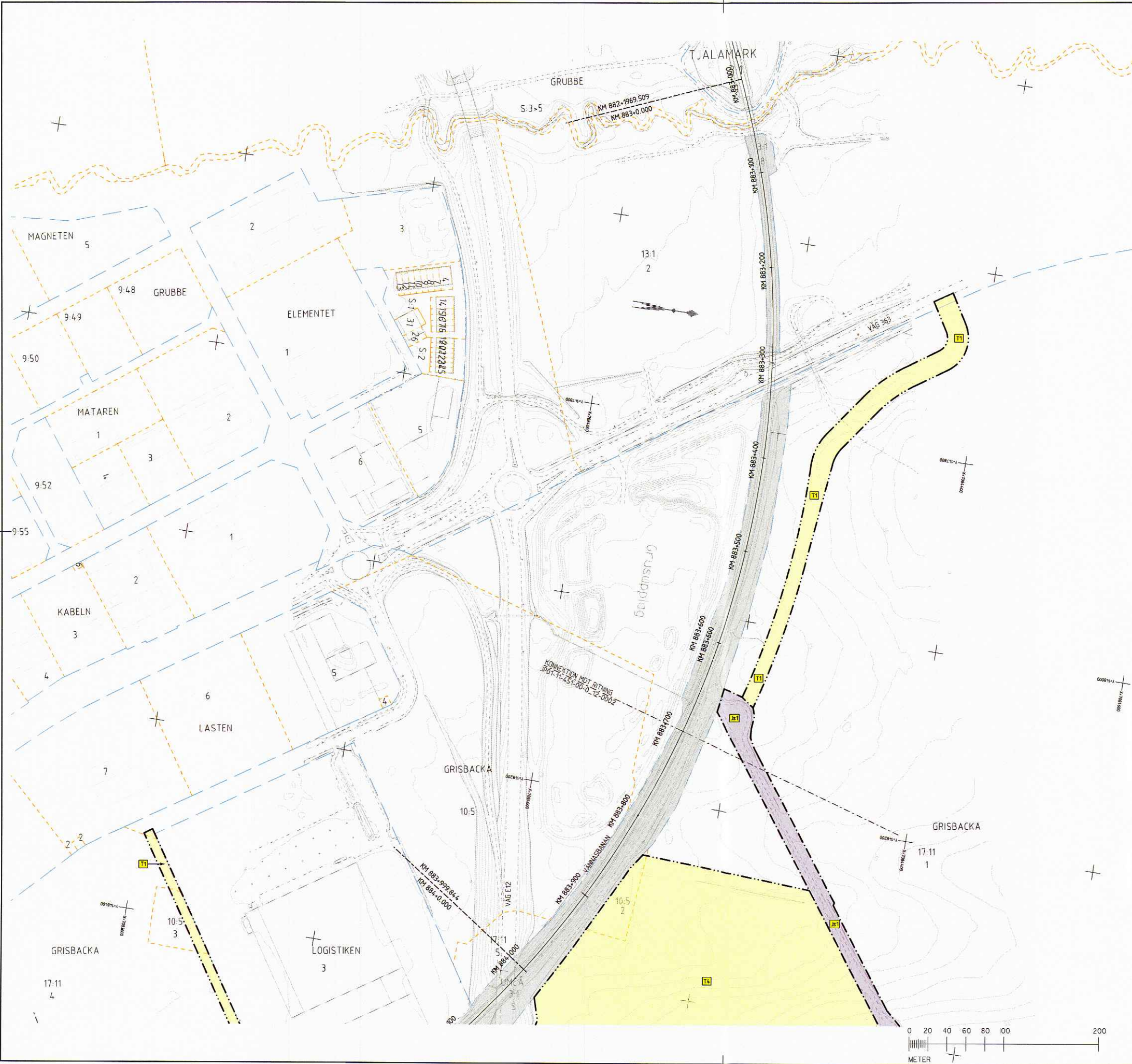
FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPTADERAD 2017-10-23

TYP AV PLAN: **JÄRNVÄGSPLAN**

LEVERANTÖR TYRÉNS	AVDELNING UPPGÄSSNUMMER 268326	LEVERANS/ÄNDRES-DATUM KONSTRUKTIONSDATUM	TERMINOMRÅDE GRÄNSSTATUS / SIFTE
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN LIMEÅ-DÄVA		HÄNDELSE/TYP FASTSTÄLLESHANDLING
SKAPAD AV R. DANIELSSON	GRANSKAD AV S. JOHANSSON	PLANKARTA	MARK
GÖRANAD AV T. SÖDERLUND	BLAD 2017-11-30	SKALA 1:2000	PLÖMETER-HETER 12 +000 -12 +423
		FÖRHÅLL A1	ANLÄGGNINGSTYP MARK
		RTINGSNUMMER FÖRVALTNING	PLÖMETER-HETER 12 +000 -12 +423
		BLAD 0014	ANLÄGGNINGSTYP MARK
			RTINGSNUMMER PROJEKT JP01-11-451-00-0_12-0014

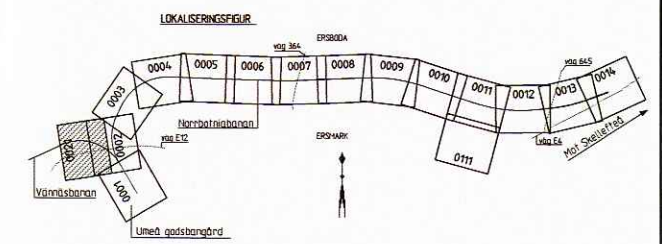
© ULL 268326/JP. Planering/Plankartan 1:2000 JP01-11-451-00-0_12-0014.dwg 2017-10-23 Tyréns

Den här ritningen är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
användande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

- KOORDINATSYSTEM**
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD RH 2000
- NY ANLÄGGNING**
KM 0+000 NY JÄRNVÄG SPÅRMITT, MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING IRÖK-RÄLSÖVERKANT
-0,00 NY VÄG
NY VÄG/VÄGSTRÄCKNING
NY VÄG/VÄGSTRÄCKNING MED LÄNGDHÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
NYTT STÅNGSEL
NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ
NY JÄRNVÄGSBRÖ/VÄGBRÖ
- MARKANSPRÅK**
GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK/GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
NY JÄRNVÄGSMARK
J MED ÄGANDERÄTT
J1 3D-FASTIGHET MED ÄGANDERÄTT
J.VI MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTRÄTT
J.S1 FÖR SERVICEVÄG
J.S2 FÖR TRADSÄKRING/UNDERHÅLL STÅNGSEL
J.S3 FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
J.S4 FÖR VATTENMAGASIN
J.S5 FÖR JÄRNVÄGSBRÖ/TRADSÄKRING
J.S.VI.KA FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
J.S.VI.KA FÖR JÄRNVÄGSBRÖ OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
NYTT VÄGOMRÅDE
V MED VÄGRÄTT
V.KA MED VÄGRÄTT FÖR KOMMUNAL ALLMÄN VÄG
NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
VI FÖR VATTENAVLEDNING, DIKE ELLER RÖR
- TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTT I 60 MÅNADER FRÅN BYGGSTART**
T1 FÖR BYGGTRAFIK
T2 FÖR ETABLERING
T3 FÖR ANLÄGGNINGSARBETEN OCH BYGGTRAFIK
T4 FÖR UPPLÄGGNING AV JORD- OCH BERGMASSOR
T5 FÖR VATTENAVLEDNING
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUDD ENLIGT MILJÖBALKEN**
FÖRBUDDEN SOM AVSER VERKSAMHETER ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 12 15) GÄLLER INTE BYGGANDE AV JÄRNVÄG
BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ BIOTOPSKYDDOBJEKT REDOVISAS I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING
..... AVGRÄNSNING AV OMRÅDE MED UNDANTAG FRÅN GENERELLA BIOTOPSKYDD
FÖRBUDDEN MOT ÅTGÄRDER INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 16) GÄLLER INTE VID BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG OCH JÄRNVÄG
/ OMRÅDE SOM BERÖRS AV STRANDSKYDD
- SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA JÄRNVÄG/VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I JÄRNVÄGSMARK/VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT**
- ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDANTAS FRÅN BYGGLOV
B1 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR PLANK (AVSER BULLERSKYDDSKÄRMAR)
B2 BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATORSTATIONER
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT**
..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT
FÖRTECKNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTT FRÅNGÅR AV BLAGA 2 TILL PLANKARTAN
SK1 - SLANTER LANDSKAPSANPASSAS OCH VISUELL BARRIÄR MINSKAS
SK2 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH MEDELSTORA DJUR
SK3 - PASSAGE FÖR MÄNNISKOR OCH STORA DJUR
SK4 - PASSAGE FÖR UTTER
SK5 - BEFINTLIG FÖRÖRDNINGSÅTT
SK6 - DÄMM FÖR FÖRÖRDNING OCH RENING AV VATTEN FRÅN TUNNEL
SK8 - BULLERSKYDDSVALLAR, HÖJD RÖK -3,0 M (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
SK9 - BULLERSKYDDSKÄRMAR, HÖJD RÖK +2,5 M (RÖK-RÄLSÖVERKANT)
SK10 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER
SK11 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER I FORM AV FASADÅTGÄRDER SAMT LOKALT SKYDD VID UTEPLATS
- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMRÅD MED JÄRNVÄGSPLAN**
..... INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIGT**
KM 0+000 JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDHÄTNING
BOSTADSBYGGNAD
ÖVRIGA BYGGNADER
ELEDDNING LUFT
VÄGOMRÅDE
INVIKURVA MED ANGIVEN HÖJD
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
..... TRAKTGRÄNS
..... FASTIGHETSGRÄNS
1:79 FASTIGHETSBECKENING
..... TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
..... KM 0+000 BEFINTLIG JÄRNVÄG, SPÅRÄGÅR, JUSTERAS INOM BEFINTLIG JÄRNVÄGSFASTIGHET



FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR UPPTÄDAD 2018-12-04

TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN	
A	Rev enligt dokument "PM Ändringar av järnvägsplan, dat 2018-12-20"	S. JOHANSSON	2018-12-20
ÄNDR. ANMÄNEN AVSE		EGENAV	ÄNDR. DATUM
LEVERANTÖR	AVSENING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	GRANSKNINGSSTADUS / STYFTE
TYRÉNS	UPPGÄVNUMMER 268326	KING TRAKTION	
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN	Umeå-DÅVA	INOMRÅDET FÖR FASTSTÄLLESHANDLING
SKAPAD AV R. DANIELSSON	PLANKARTA		MARK
GRANSKAD AV S. JOHANSSON	SKALA 1:2000		FÖRTECKNINGEN 0 +000 -1 +000
UTARBETAD AV T. SÖDERLUND	DATUM 2017-11-30	FÖRHÅT A1	RITNINGEN FÖRVALTNING JP01-11-451-00-0-12-0021
			BLAD 0021