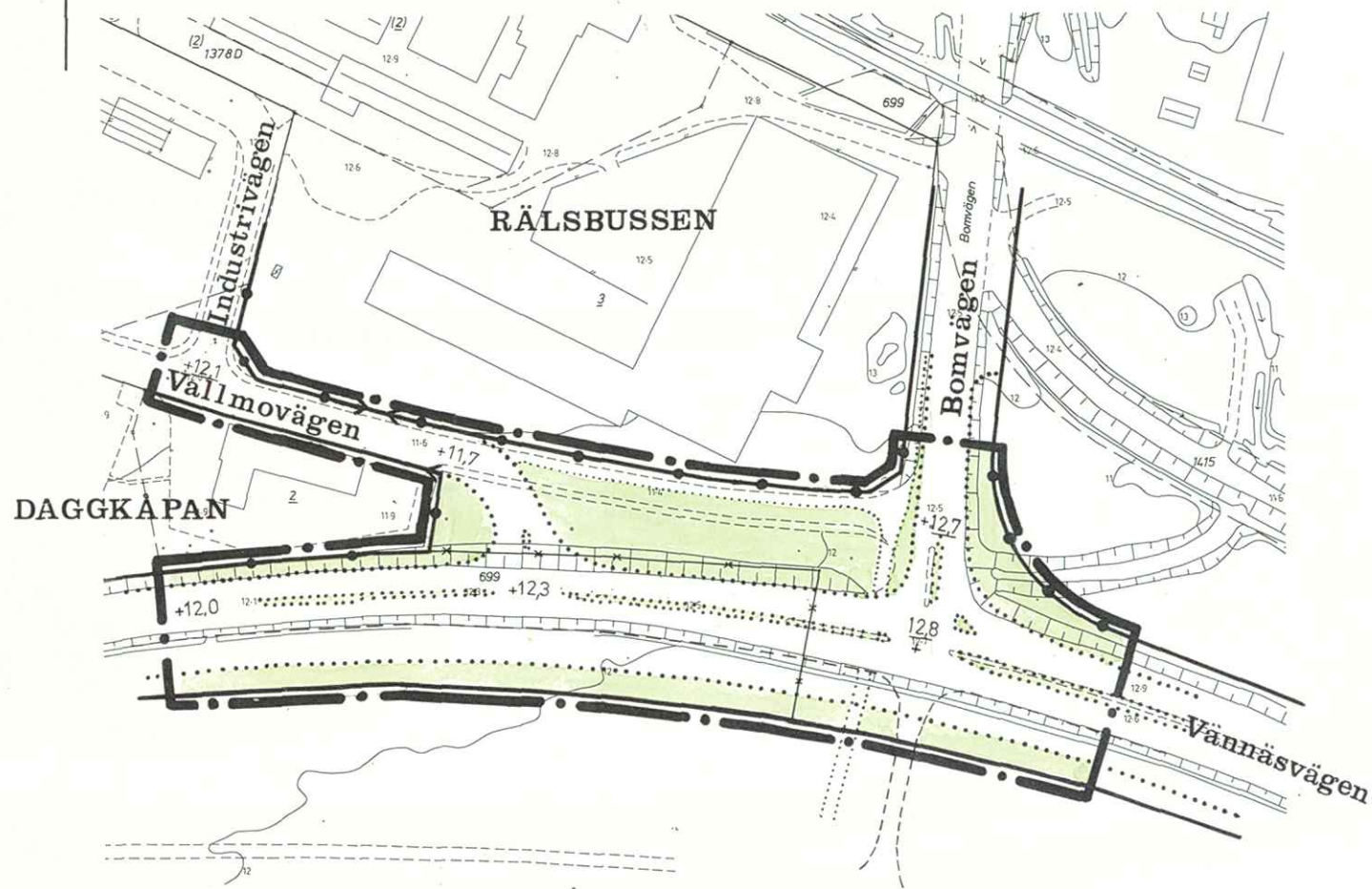




TILLHÖR LÄNSSTYRELSENS I
VÄSTERBOTTENS LÄN BESLUT
1980-07-01, BETYGAR

Rune Teglund
RUNE TEGLUND



BETECKNINGAR
GRUNDKARTA

- GÄLLANDE OMRÅDES OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- 699 FASTIGHETSBECKNING
- ==== VÄG
- ||||| SLÄNT
- 12.5 GATUHÖJD
- 13
12 NIVÅKURVOR I METER ÖVER KOMMUNENS NOLLPLAN
- o PUNKT I RUTNÄT

STADSPLANEKARTA

A. GRÄNSBETECKNINGAR

- STADSPLANEGRÄNS, TRE METER UTANFÖR PLANOMRÅDET
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS
- * - GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- ←→ FÖRBUD MOT IN- OCH UTFART, STÄNGSELSKYLDIGHET
- GRÄNS- OCH ILLUSTRATIONSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

B. OMRÅDESBETECKNINGAR

ALLMÄN PLATS

- GATA ELLER TORG
- PARK ELLER PLANTERING

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR

- 0,0 GÄLLANDE GATUHÖJD
- 0,0 GATUHÖJD

KARTAN FOTOGRAFETRISKT FRAMSTÄLLD: 1976
FLYGFOTOGRAFERINGSÅR: 1975
FLYGHÖJD: 800 M
TERRESTERT KOMPLETTERAD AV STADSINGENJÖRSKONTORET I UMEÅ 1979-12-14.
MÄTKLASS: II
KOORDINATSYSTEM: UMEÅ 2,5 GON Ö
HÖJDSYSTEM: RH 00
BETECKNINGAR: ENL TFA

GRUNDKARTANS RIKTIGHET
BESTYRKES I TJÄNSTEN:

Nils Orring
NILS ORRING
STADSINGENJÖR

1980-03-24, § 269 antog byggnadsnämnden i Umeå kommun
den här tecknade stadsplaneändringen, betygat
i tjänsten

Lars Simonsson
Lars Simonsson

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR

Vallmovägen M.M. I UMEÅ KOMMUN, VÄSTERBOTTENS LÄN

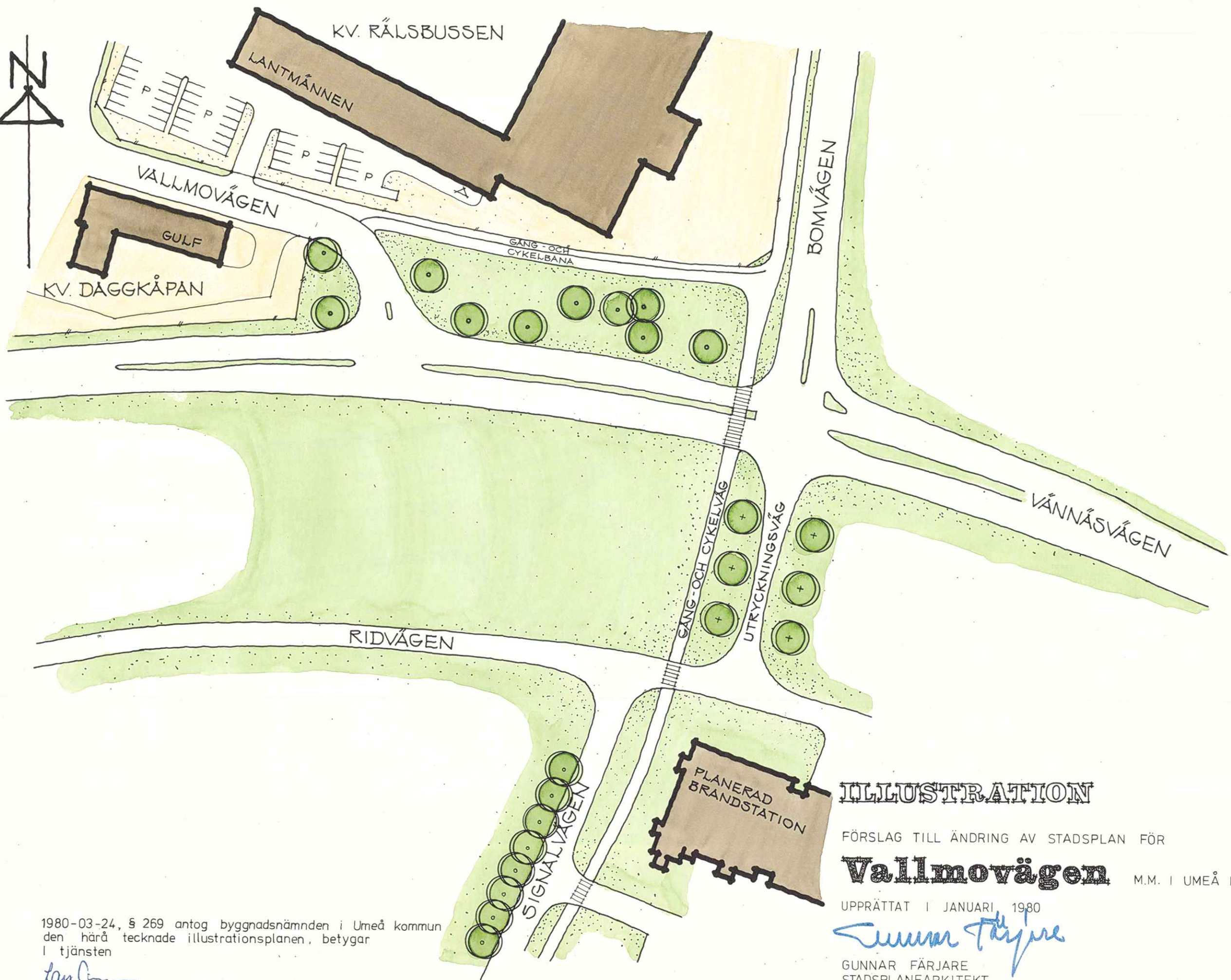
UPPRÄTTAT I JANUARI 1980

Gunnar Färjare ARKIVAKT 151/1980

GUNNAR FÄRJARE
STADSPLANEARKITEKT

SKALA 1:2000 0 20 100 200 M

Reg nr 274



1980-03-24, § 269 antog byggnadsnämnden i Umeå kommun den härå tecknade illustrationsplanen, betygar i tjänsten

Lars Simonsson
Lars Simonsson

ILLUSTRATION

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR

Vällmovägen

M.M. I UMEÅ KOMMUN, VÄSTERBOTTENS LÄN

UPPRÄTTAT I JANUARI, 1980

Gunnar Färjare
GUNNAR FÄRJARE
STADSPLANEARKITEKT

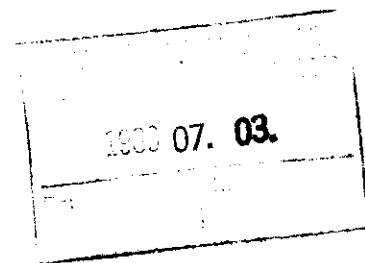
SKALA 1:1000 10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 M

Planenheten

1980-07-01

11.082-770-80

Sökande Umeå kommun
901 84 UMEÅ



Fastställelse av förslag till ändring av stadsplan för Vallmovägen m m i Umeå kommun, Västerbottens län ✓

Förslaget har antagits av byggnadsnämnden i Umeå kommun den 24 mars 1980.

Förslaget är åskådliggjort på karta, upprättad av stadsplanearkitekt Gunnar Färjare i januari 1980 med därtill hörande beskrivning och bestämmelser.

Länsstyrelsen i Västerbottens län fastställer förslaget.

Umeå trafiksäkerhetsnämnd har framfört vissa synpunkter på förslaget, vilka inte ansetts kunna beaktas.

Då i övrigt berörda trafikexperter godkänt utformningen och trafiksäkerhetsnämnden enligt tillämpbar lagstiftning inte är sakägare föranleder synpunkterna ingen åtgärd från länsstyrelsen.

Trafiksäkerhetsnämnden har därmed ej rätt att anföra besvär över beslutet.

Jämlikt 150 § tredje stycket byggnadslagen (1972:775) får detta beslut ej överklagas.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit bitr länsarkitekt Rune Teglund, beslutande, tf förste länsassessor Ruth Burgman, tf byrådirektör Göthe Forsberg, föredragande, överlantmätare Tore Kvarnbrink och tf byrådirektör Bengt Nilsson.

Rune Teglund
Rune Teglund

Göthe Forsberg
Göthe Forsberg

Utan avgift

274 A

Kopia till

statens planverk)
byggnadsnämnden)
planenheten) + kopia av karta, beskrivning
lantmäterienheten) och bestämmelser
FBM, Umeå tätort)
naturvårdsenheten
vägförvaltningen
televerket
Umeå trafiksäkerhetsnämnd
handlingarna

Förslag till ändring av stadsplan för Vallmovägen m m
i Umeå kommun, Västerbottens län

BESKRIVNING

För området gäller stadsplaner fastställda 1964-03-04
1973-11-28 och 1975-12-09.

Bakgrund

Vännäsvägen (E 79) och Hissjövägen (väg 363) är de två västliga infarterna till Umeå centrum. Dessa vägar sammanbinds av Bomvägen. Till Bomvägen är bostads- och industriområdet Västerslätt anslutet genom Vallmovägen.

För att underlätta utfart från Bomvägen till Vännäsvägen har gatukontoret låtit upprätta en arbetsplan för korsningen.

Under arbetet med arbetsplanen har i ett första skede utretts möjligheten att med nuvarande utformning genomföra signalreglering av korsningen. Det visade sig emellertid innebära svårigheter att erhålla en tillfredställande trafiksäkerhet och trafikavveckling i korsningen på grund av det korta avståndet till Vallmovägens anslutning.

Planförslaget

Föreliggande planförslag innebär att Vallmovägen ansluts direkt till Vännäsvägen ca 110 m väster om Bomvägen. Den östra delen av Vallmovägen föreslås därmed upplåtas för enbart gång- cykel- och mopedtrafik. Den föreslagna utformningen av korsningen beräknas innebära en förbättrad trafiksäkerhet och trafikavveckling. Korsningen kommer därefter att fungera så att en genomgående trafiken på Vännäsvägen samordnas, vilket innebär en "grön väg" genom korsningarna. Signalerna blir fullständigt trafikstyrda d v s grönt ljus ges endast tillfarter där behov föreligger.

Signalstyrningen indelas i tre huvudlägen, där läge 1 ger grönt för trafik i Vännäsvägen, läge 2 ger grönt för vänstersvängande trafik i Vännäsvägen i respektive korsning, samt läge 3 där grönt ges till tvärgående trafik i Bomvägen och Vallmovägen. I detta läge ingår även korsande gång- och cykeltrafik.

Ett fjärde läge ingår även, ett s.k. utryckningsläge. Detta läge inkopplas manuellt från brandstationen och innebär att samtliga tillfarter i korsningen Vännäsvägen - Bomvägen blockeras på rött sken varvid utryckningsfordon får fri passage.

Föreslagna gatuhöjder överensstämmer med den avvägda gatans höjd, varför det inte ansetts erforderligt att med stadsplanegränsen ansluta närmast gällande gatuhöjd.

Samråd

Under planarbetets gång har samråd skett med kommunala och statliga myndigheter. Framförda synpunkter har därvid beaktats. Berörda sakägare har inte framfört några erinringar mot förslaget.

Umeå i stadsarkitektkontoret januari 1980


Gunnar Färjare
Stadsplanarkitekt

1980-03-24 § 269 antog byggnadsnämnden i Umeå kommun denna beskrivning, betygar I tjänsten


Lars Simonsson

Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens län beslut Umeå som ovan.


Göthe Forsberg

Förslag till ändring av stadsplan för VALLMOVÄGEN m m
i Umeå kommun, Västerbottens län

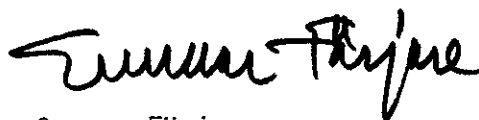
STADSPLANEBESTÄMMELSER

§ 1

UTFARTSFÖRBUD

I områdesgräns som även betecknats med fyllda cirklar skall fastighet förses med stängsel vari ej får anordnas öppning som medger utfart eller annan utgång mot gata.

Umeå i stadsarkitektkontoret januari 1980




Gunnar Färjare
Stadsplanearkitekt

1980-03-24 § 269 antog byggnadsnämnden i
Umeå kommun dessa bestämmelser, betygar
I tjänsten



Lars Simonsson

Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens
län beslut 1980-07-01 Umeå
som ovan.


Göthe Foreberg