

BETECKNINGAR
GRUNDKARTA

- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- FASTIGHETSBEDECKNINGAR
- ⊠ HUVUDBYGGNAD RESP UTHUS
- VÄGAR
- KRAFTLEDNING
- DIKE, SLÄNT
- HÄCK, STAKET, MUR
- GATUHÖJD ELLER ANNAN HÖJD
- NIVÅKURVOR I METER ÖVER KOMMUNENS NOLLPLAN
- ÅGOSLAGSGRÄNS
- PUNKT I RUTNÄT

STADSPANEKARTA

A. GRÄNSBETECKNINGAR

- STADSPANEGRÄNS, TRE METER UTANFÖR PLANOMRÅDET
- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- GATU- KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
- FÖRBUD MOT IN- OCH UTFART (STÄNGSELSKYLDIGHET)
- FÖRBUD MOT IN- OCH UTFART
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- GRÄNS- OCH ILLUSTRATIONSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

B. OMRÅDESBETECKNINGAR

ALLMÄN PLATS

- GATA ELLER TORG
- PARK ELLER PLANTERING

BYGGNADSKVARTER

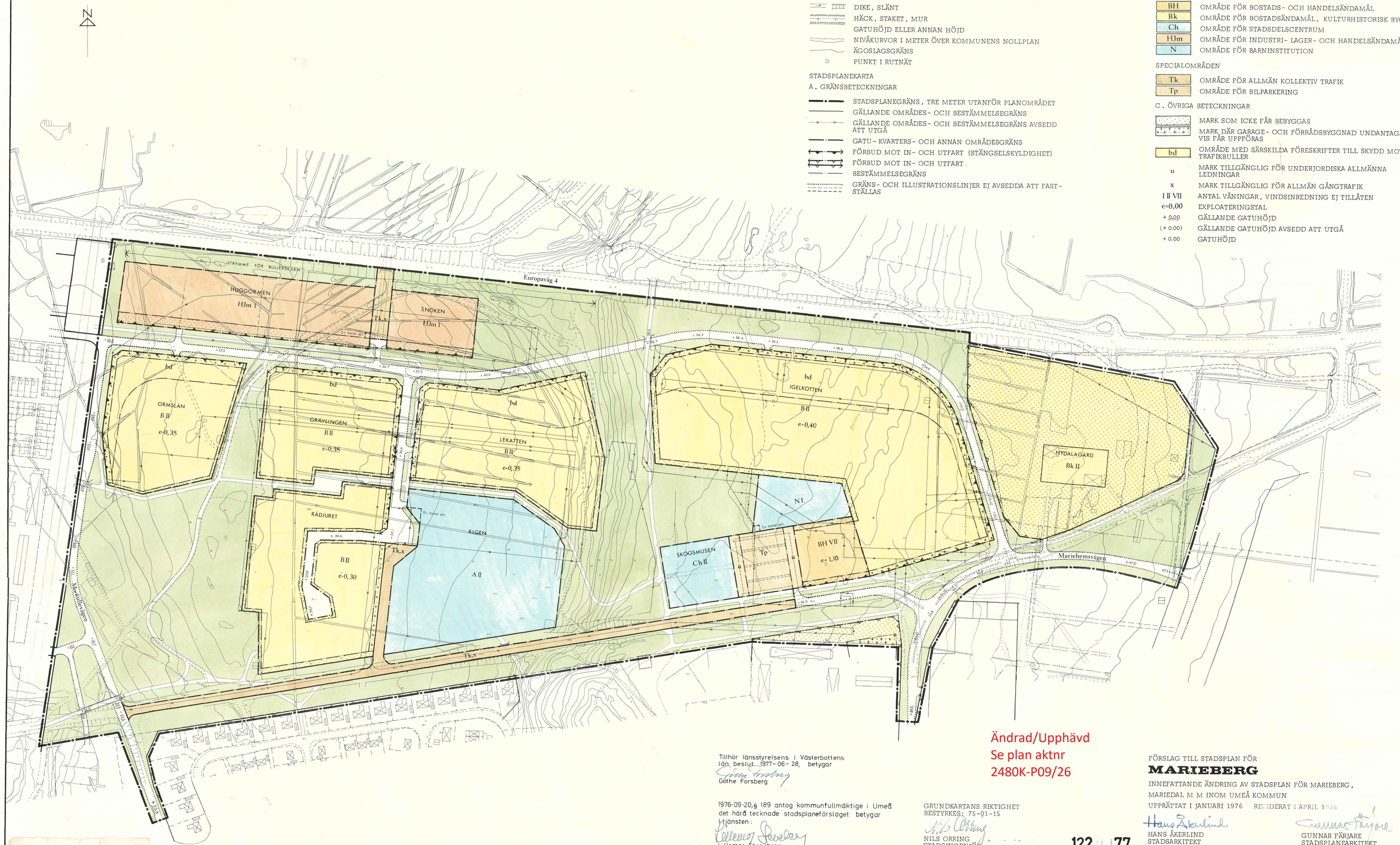
- A OMRÅDE FÖR ALLMÄNT ÄNDAMÅL
- B OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL
- BH OMRÅDE FÖR BOSTADS- OCH HANDELSÄNDAMÅL
- Bk OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, KULTURHISTORISK BYGGNAD
- Ch OMRÅDE FÖR STADSDELSCENTRUM
- Hjm OMRÅDE FÖR INDUSTRI- LAGER- OCH HANDELSÄNDAMÅL
- N OMRÅDE FÖR BARNINSTITUTION

SPECIALOMRÅDEN

- Tk OMRÅDE FÖR ALLMÄN KOLLEKTIV TRAFIK
- Tp OMRÅDE FÖR BILPARKERING

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR

- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
- MARK DÄR GARAGE- OCH FÖRRÅDSBYGGNAD UNDANTAGSVIS FÅR UPPFÖRAS
- bd OMRÅDE MED SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER TILL SKYDD MOT TRAFIKBULLER
- u MARK TILGÄNGLIG FÖR UNDERJORDISKA ALLMÄNNA LEDNINGAR
- x MARK TILGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GÅNGTRAFIK
- II VII ANTA VÅNINGAR, VINDSINREDNING EJ TILLÄTEN
- e=0,00 EXPLOATERINGSTAL
- + 0,00 GÄLLANDE GATUHÖJD
- (+ 0,00) GÄLLANDE GATUHÖJD AVSEDD ATT UTGÅ
- + 0,00 GATUHÖJD



Ändrad/Upphävd
Se plan akt nr
2480K-P09/26

Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens
(dn. beslut 1977-06-28, betygar
Göthe Forsberg
Göthe Forsberg

1976-09-20, § 189 antog kommunfullmäktige i Umeå
det här tekniska stadsplaneförslaget betygar
tjänsten:
Lillemor Steneberg
Lillemor Steneberg

GRUNDKARTANS RIKTIGHET
BESTYRKES: 75-01-15
Nils Örring
NILS ÖRRING
STADSINGENJÖR

FÖRSLAG TILL STADSPAN FÖR
MARIEBERG
INNEFATTANDE ÄNDRING AV STADSPAN FÖR MARIEBERG,
MARIEDAL M M INOM UMEÅ KOMMUN
UPPRÄTTAT I JANUARI 1976 REVIDERAT I APRIL 1976

Hans Åkerlind
HANS ÅKERLIND
STADSARKITEKT
Gunnar Färjare
GUNNAR FÄRJARE
STADSPLANARKITEKT

122 1977
REG nr 248

FÖRSLAGET ÄR UTARBETAT AV EN PROJEKTGRUPP MED REPRE-
SENTANTER FÖR BL A STIFTELSEN BOSTADEN, FASTIGHETSKON-
TORET, GATUKONTORET OCH STADSARKITEKTKONTORET
SKALA 1:2000 20 0 100 200 m

KARTAN FOTOGRAFMETRISKT FRAMSTÄLLD. SKALA: II
BYGGNADENS BEHÅLLNING, INOMRIKTS PROJEKTION
AV TAKETS STYRKÄRTEL. © JOHANSSON. RIKETS ÅR 1990
KOORDINATSYSTEM: UTM 32 U 70



ILLUSTRATIONSPLAN

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR

MARIEBERG

INNEFATTANDE ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR
 MARIEBERG, MARIEDAL M M INOM
 UMEÅ KOMMUN

UPPRÄTTAT I JANUARI 1976

REVIDERAT I APRIL 1976

STIFTELSEN BOSTADEN

JAN THURFJELL ARKITEKTKONTOR AB

TORÉ ÖSTMAN

BO GUSTAFSSON

1976-09-20, § 189 antog kommunfullmäktige i Umeå
 den här teknade illustrationsplanen betygat
 i tjänsten:

Lillemor Steneberg

SKALA 1:2000 20 0 100 200 m

LÄNSSTYRELSEN

Västerbottens län

Planenheten

BESLUT

1977-06-28

1 (2)
-30
11.082-2635-76

Sökande

Umeå kommun
Box 787
901 10 UMEÅ

Arkiblagga

KOMMUNKANSLIET UMEÅ	
INK. 1977-06-28	
1976-259	003.313

*EVP 77-06-29/1
original:
Stadsark
Kopia:
BN*

Fastställelse av förslag till stadsplan för Marieberg innefattande ändring av stadsplan för Marieberg, Mariedal m m inom Umeå kommun

Förslaget har antagits av kommunfullmäktige i Umeå kommun 1976-09-20.

Förslaget är åskådliggjort på karta, upprättad av stadsarkitekt H Åkerlind och stadsplanearkitekt G Färjare i januari 1976, reviderad i april 1976 med därtill hörande beskrivning och bestämmelser.

Länsstyrelsen i Västerbottens län fastställer förslaget.

Beträffande de mot förslaget kvarstående anmärkningarna anföres följande.

Vägförvaltningen har från trafiksäkerhetssynpunkt framfört som önskvärt att antalet anslutningar reduceras ytterligare mot sekundärleden i norr. I varje fall anses kvarteret Grävlingen kunna trafikförsörjas från lokalgatan öster om kvarteret.

Denna anmärkning har ej bemötts av byggnadsnämnden. Av den anledningen synes den ej heller ha blivit föremål för fullmäktiges ställningstagande.

Länsstyrelsen delar vägförvaltningens uppfattning i denna fråga. Förslaget borde därför ha justerats. Då förslaget inte hindrar ett genomförande enligt vad vägförvaltningen anfört vill länsstyrelsen inte nu begära någon komplettering eller göra något undantag, utan förutsätter att kommunen ändock medverkar till en sådan lösning.

Konsumentföreningen Västerbotten, som tilldelats affärsläge inom planområdet, har önskemål om att byggnadsytan för tilltänkt livsmedelsbutik ökas till 1500 m² och att varubilarnas trafikföring studeras.

Utan avgift

För berört område anges inte någon preciserad byggnadsrätt. Förslaget synes dock inte hindra den önskade byggnadsrätten.

som emellertid i viss mån blir beroende av tillgången på biluppställningsplatser. Trafikföringen inom området detalj-studeras lämpligen i samband med projekteringen av bebyggelsen. Föreningens synpunkter föranleder ingen åtgärd från länsstyrelsen.

Umeå Föreningsråd och Umeåavdelningen av Övre Norrlands Hyresgästförenings synpunkter på förslaget kan enligt gällande lagstiftning ej upptas till prövning.

Övriga synpunkter på förslaget är anförda av kommunala organ som är underställda kommunstyrelse och kommunfullmäktige vilka tagit ställning i frågorna och föranleder därför inga kommentarer från länsstyrelsen.

Besvär till bostadsdepartementet enligt bilaga, formulär 4.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsarkitekten Märt Saarm, beslutande, länsassessorn Ruth Burgman, t f byrådirektören Göthe Forsberg, föredragande, t f överlantmätaren Tore Kvarnbrink och byrådirektören Karl Göran Nordström.


Märt Saarm


Göthe Forsberg

Kopia till
statens planverk)
byggnadsnämnden)
planenheten) + kopia av karta, beskrivning och
lantmäterienheten) bestämmelser
FBM, Umeå tätort)
naturvårdsenheten)
vägförvaltningen)
Konsumentföreningen Västerbotten)
Umeå Föreningsråd)
Umeåavdelningen av Övre Norrlands Hyresgästförening)
handlingarna)
konvolutet)

BESVÄRSHÄNVISNING

LÄNSSTYRELSEN
Västerbottens län
Planeringsavdelningen

Den som vill överklaga länsstyrelsens beslut skall göra det skriftligen genom besvär hos regeringen.

Besvär får dock anföras endast av sakägare som i ärendet framställt yrkande som helt eller delvis lämnats utan bifall.

Besvärshandling skall ha kommit in till bostadsdepartementet inom tre veckor från denna dag.

I besvärshandlingen skall anges länsstyrelsens beslut. Vidare bör anges vad som yrkas och de omständigheter som åberopas till stöd för yrkandet.

Klaganden bör i besvärshandlingen uppge namn, yrke, postadress och telefonnummer.

Insänds besvärshandlingen med posten skall det ske med betalt brev adresserat till:

Bostadsdepartementet, Fack, 103 20 STOCKHOLM.

Förslag till stadsplan för MARIEBERG innefattande
 förslag till ändring av stadsplan för Marieberg,
 Mariedal m m inom Umeå kommun

STADSPLANEBESTÄMMELSER

§ 1

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Mom 1 Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- c) Med BH betecknat område får användas endast för bostads- och handelsändamål.
- d) Med Bk betecknat område skall utgöra reservat för befintlig kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.
- e) Med Ch betecknat område får användas endast för sådant kommersiellt, socialt eller kulturellt ändamål som har anknytning till stadsdelscentrum och som ej kan förväntas medföra sanitär olägenhet för närboende eller eljest störa trevnaden.
- f) Med HJm betecknat område får användas endast för småindustri-, lager- och handelsändamål av sådan beskaffenhet, att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, buller, brandsäkerhet och trevnad. Inom området får lokaler för livsmedelshandel dock ej anordnas.
- g) Med N betecknat område får användas endast för barninstitution såsom daghem och lekskola.

Mom 2 Specialområden

- a) Med Tk betecknat område får användas endast för allmän kollektiv trafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Tp betecknat område får användas endast för bilparkering.

§ 2

MARK SOM ICKE ELLER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS

- Mom 1 Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Mom 2 Med punkt- och korsprickning betecknad mark får icke bebyggas. Utan hinder härav får garage- och dylika mindre förrådsbyggnader uppföras för de boendes behov, om detta av byggnadsnämnden för varje särskilt fall prövas vara förenligt med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret.

§ 3

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR, FÖR ALLMÄN TRAFIK OCH TILL SKYDD MOT TRAFIKBULLER

Mom 1 Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom 2 Med x betecknat område skall hållas tillgängligt för allmän gång- och cykeltrafik.

Mom 3 Inom område som betecknats med bd skall, av hänsyn till buller från intilliggande trafikleder, bebyggelsen arrangeras och utföras med beaktande av tillämpliga bullernormer.

§ 4

BYGGNADSSÄTT

Med B betecknat område får bebyggas med byggnader som uppföras fristående eller sammanbyggda.

§ 5

DEL AV TOMT SOM FÅR BEBYGGAS

Mom 1 Med e, exploateringsstal, betecknat område får icke bebyggas i större utsträckning än att inom tomt enligt den vid varje tidpunkt gällande tomtindelningen, den sammanlagda våningsytan för nytillkommande och kvarstående byggnader förhåller sig till tomtens areal som talet e för respektive område. Bebyggd tomt får icke delas så att därigenom uppkommer fastighet med högre exploateringsstal, e, än det inom området angivna.

Mom 2 Bostadskomplement såsom tvättstuga, förråd och garagebyggnader får därutöver uppföras för de inom området boende, där byggnadsnämnden så prövar lämpligt.

Mom 3 Annan fördelning av exploatering och bygg-

nadsyta än vad som ovan angivits får medgivas om berörda fastighetsägare äro ense därom och områdets sammanlagda exploatering och byggnadsyta icke därigenom ökas.

§ 6

VÅNINGSENTAL

Å med I, II eller VII betecknat område får byggnad uppföras med högst en, två respektive sju våningar. Utöver angivet våningsantal får vind icke inredas.

§ 7

BYGGNADS HÖJD

Mom 1 Å med I, II eller VII betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 4,5; 6,5 och 20,8 meter.

Mom 2 Uthus, garage eller dylik mindre gårdsbyggnad får icke uppföras till större höjd än 3,0 meter.

§ 8

TAKLUTNING

Å med Bk betecknat område får tak givas en lutning mot horisontalplanet av högst 35°.

§ 9

FÖRBUD MOT IN- OCH UTFART

Mom 1 I kvarters- eller annan områdesgräns som jämväl betecknats med fyllda trianglar och med en utsträckning som markerats med pilar, skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medgiver utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats.

Mom 2 I kvarters- eller annan områdesgräns som jämväl betecknats med ofyllda trianglar och med en utsträckning som markerats med pilar får icke anordnas utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats.

Umeå i stadsarkitektkontoret januari 1976,

reviderat april 1976

Hans Åkerlind

Hans Åkerlind
Stadsarkitekt

Gunnar Färjare

Gunnar Färjare
Stadsplanarkitekt

1976-09-20, § 189 antog kommunfullmäktige i Umeå
dessa bestämmelser, betygar

I tjänsten:

Lillemor Steneberg
Lillemor Steneberg

Tillhör Kärlekens och Världens
län beaktat 1977-06-28 Umeå
som ovan.

Göthe Forsberg
Göthe Forsberg

Förslag till stadsplan för MARIEBERG innefattande
förslag till ändring av stadsplan för Marieberg,
Mariedal m m inom Umeå kommun

BESKRIVNING

För området gäller stadsplan för Marieberg, Mariedal jämte förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Mariehems Höjd m m, fastställd den 22 december 1972. Området berör stadsplan för Mariehems Höjd och Mariehems Gård inom Mariehemsområdet, fastställd den 20 mars 1968, stadsplan för Kolbäcksvägen (norra delen) m m, fastställd den 4 juni 1973 samt gränсар mot stadsplan för Stadsleden jämte förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Gammliaområdet m m, fastställd den 19 februari 1974.

Området begränsas i norr av E4, i söder av Anumarksvägen, i öster av Kolbäcksvägens kommande anslutning mot E4 samt i väster av Morkullevägen. Det omfattar således Mariebergsdelen av det ursprungliga stadsplaneområdet Marieberg, Mariedal.

Grundundersökningar

Området har i sin helhet grundundersökts av Bjurströms Geotekniska Byrå samt beträffande två mindre partier av Allmänna Ingenjörbyrån i Umeå.

Naturmarksinventering

För att belysa användbarheten av idag befintlig naturmark vid utbyggnad av Mariebergsområdet har en översiktlig naturmarksinventering och utvärdering gjorts genom Orrje & Co Scandiaconsult, Stockholm.

Bakgrund

Utformningen av Marieberg, Mariedal bygger på det stadsplaneprogram, som antogs 1969. De förändringar, som skett därefter har medfört att programmet frångåtts på vissa punkter. Så har bebyggelsen i såväl Marieberg som Mariedal fått en annan inriktning än den som ursprungligen var tänkt på och den ökade efterfrågan på småhus. Detta har medfört att det totala antalet boende, när hela Marieberg, Mariedal är utbyggt, blir endast ca hälften av det beräknade. En konsekvens av befolkningssänkningen är att servicenivån sänks inom området, vilket bl a tar sig uttryck i en lägre standard på gång- och cykelvägnätet än vad som ursprungligen var tänkt. Huvudprincipen för trafikföringen med utifrånmatning

finns kvar från det ursprungliga planförslaget liksom lokaliseringen och utformningen av parkområdena.

Projektgruppen för Marieberg, Mariedal fick i juni 1973 i uppdrag av ledningsgruppen för projektet att se över målsättningen för Mariebergsdelen med anledning av de diskussioner som förts beträffande bebyggelsens inriktning samt trafikföringen. Uppdraget vidgades i januari 1974 genom beslut av kommunstyrelsens planeringsutskott att även omfatta "inplacering av ett område för serviceanläggningar i anslutning till E4".

Under våren 1974 arbetade en mindre arbetsgrupp bestående av representanter för fastighetskontor (projektledaren), gatukontor, stadsarkitektkontor och Stiftelsen Bostaden i Umeå (byggherren) med ärendet.

I inledningsskedet utarbetades olika alternativ till utformning av stadsplaneförslaget. Syftet var att få ett underlag för en bedömning av konsekvenserna av dels principiellt olika trafiksystem dels införandet av industriområde i stadsdelen.

Stadsplaneförslaget

Det föreliggande förslaget innebär inriktning på låghusbebyggelse i högst två våningar som är integrerad och varierad avseende hustyper, lägenhetsstorlekar och upplåtelseform.

Då grundförhållandena är bättre i områdets östra del än i den västra har flerbostadshusens tyngdpunkt lagts i den förra.

Som tidigare nämnts är en konsekvens av befolkningsminskningen att den planerade servicen har måst begränsas. Skolan minskar från en tidigare planerad 4-parallellig låg- och mellanstadieskola till en 3-parallellig. Socialförvaltningen bedömer att behov föreligger av två barnstugor och ett fritidshem. Redan på ett tidigt stadium framstod tanken på ett integrerat centrum av den ursprungliga omfattningen som orealistisk. Centrum har i föreliggande förslag delats i en västlig och en östlig del. Den västra delen innehåller, förutom låg- och mellanstadieskola med skolidrottsplats, fritidshem och barnstuga. Inom den östra centrumdelen har reserverats utrymme för livsmedelsbutik, stadsdelskyrka och barnstuga. Inom ett intilliggande bostadskvarter, avsett för servicehus, har byggnadsrätt redovisats även för handelsändamål. För centrumbebyggelsen, inklusive servicehuset, skall bilparkeringen anordnas gemensamt.

Mellan sekundärleden och E4 har utlagts ett område för småindustri- lager- och handelsändamål. Inom området får lokaler för livsmedelshandel inte anordnas.

Öster om sekundärleden finns ett område reserverat

för kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. Inom detta område ligger Nydala gård, vilken upptagits i läns museets förteckning över kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. Den har därför ansetts böra ligga kvar på nuvarande plats och med minsta möjliga ingrepp i den yttre miljön.

Mariebergsområdet försörjs av en trafikled av klass sekundärled II, som löper parallellt med E4 och utgör en förlängning av den utbyggda delen inom Mariédal. Samtliga kvarter utom det sydvästra bostadskvarteret och centrumkvarteren har direkt anslutning till sekundärleden.

Anumarksvägen utgör en del av det övergripande gång- och cykeltrafiknätet. På sträckan mellan Morkullevägen och östra centrumdelen utgör den även bussgata.

Centralt genom Marieberg och Mariédal löper en gång- och cykelväg i öst - västlig riktning, som dels sammanbinder kvarteren internt inom områdena dels knyter samman dessa planskilt med Morkullevägen.

På norra sidan av sekundärleden har redovisats en gång- och cykelväg, som förbinder industri-kvarteren i Marieberg och Mariédal. Den har en förgrening in i Ersbodaområdet, planskilt med E4, kombinerad med bussgata.

Förbi östra centrumdelen leder ett nordsydligt gång- och cykelstråk, som sammanbinder Mariehems-, Mariebergs- och Ersbodaområdet. Stråket korsar Anumarksvägen i plan men går på bro över sekundärleden och E4.

Förslag till framtida busstrafik för området har upprättats i samarbete med Umeå lokaltrafik AB (ULTRA). Områdets västra del kommer att tangeras av en linje med förbindelse till stadens centrum via Haga och till lasarettet via Mariehem. Områdets nordvästra del kommer att beröras av en linje, som förbinder Ersmark med stadens centrum via Ersboda, Mariédal och Haga. De två linjer, som idag har ändhållplats på Anumarksvägen, kommer att förlängas in i Marieberg med ändhållplats vid skoltomten till dess Ersbodaområdet utbyggs.

Ingenjörfirman L Tunemalm har undersökt Mariebergsområdet ur bullerimmissionssynpunkt. Området omgärdas i norr, öster och väster av trafikleder.

I utredningen har förutsatts att industriområdet längs E4 bebyggs tämligen sammanhängande med minst tre meter höga byggnader.

Om större öppna ytor uppstår mellan byggnaderna måste en bullerskärm av motsvarande höjd övervägas. Längs större delen av områdets östra del är E4

nedsikuren.

Med ovanstående förutsättningar bidrar E4 och sekundärleden med ungefär lika stora bullerdoser. Med utgångspunkt från trafikbullerutredningens bedömningsgrunder blir inomhusnivån dag och natt dimensionerande. På stadsplanekartan har redovisats det område inom vilket trafikbullerdämpande åtgärder skall vidtas vid byggandet.

Området skall försörjas med fjärrvärme.

Då områdena för transformatorstationer ingår i kvartersmark har de av elverket föreslagna lägena endast illustrerats på stadsplanekartan.

Stadsplanen har utformats elastisk och ger sålunda byggherren, Stiftelsen Bostaden, stor valfrihet vad avser de enskilda byggnadernas placering och utformning.

Byggherren har deltagit i projektgruppens arbete med utformningen av planförslaget och genom Jan Thurffjell Arkitektkontor AB upprättat illustrationsplanen till stadsplaneförslaget.

Samråd

Planförslaget har utarbetats i samråd med berörda kommunala förvaltningar och nämnder. Samråd har även skett med länsarkitekten och vägförvaltningen. Framförda synpunkter har i möjligaste mån beaktats.

Umeå i stadsarkitektkontoret januari 1976

Hans Åkerlind

Hans Åkerlind
Stadsarkitekt

Gunnar Färjare

Gunnar Färjare
Stadsplanearkitekt

Revidering av planförslaget

Efter utställningen har planförslaget reviderats både vad avser stadsplanekartan, illustrationen och bestämmelserna.

Revideringen omfattar följande ändringar:

Stängselskyldighet samt utfartsförbud har införts i gränserna mot sekundärleden m m. Kv Nydala Gård har utökats. En gatuhöjd har flyttats samt gångbroar och gångtunnlar illustrerats. Antalet utfarter mot sekundärleden har minskats. Dessutom har §1, §3 och §5 i bestämmelserna justerats.

Umeå i stadsarkitektkontoret april 1976

Hans Åkerlind

Hans Åkerlind
Stadsarkitekt

Gunnar Färjare

Gunnar Färjare
Stadsplanearkitekt

Tillhör länsstyrelsen i Västerbottens
län beslut 1977-06-28 Umeå
som ovan.

Göthe Forsberg
Göthe Forsberg

1976-09-20, § 189, antog kommunfullmäktige i Umeå
denna beskrivning, betygar:
I tjänsten

Lillemor Steneberg
Lillemor Steneberg