

ANTAGANDEHANDLING

- Till planen hör:
- plankarta med bestämmelser och illustration
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

BESLUT

Antagen BN 2010-08-25
Laga kraft 2010-09-23
Vidimeras *Uger Södermark*

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Linje ritad 3 meter utanför planområdets gräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

B Bostäder

UTNYTTJANDEGRAD

e 000 Högsta exploateringsgrad bruttoarea

BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE

- Marken får inte bebyggas
- Marken får endast bebyggas med komplementbyggnader i ett plan
- g Marken skall vara tillgänglig för gemensamhetsanläggning

MARKENS ANORDNANDE

- Enhetligt staket skall finnas med möjlighet till grind för varje tomt och öppning från den gemensamma ytan, maxhöjd 1.2 meter. Körbar utfart för motorfordon får inte anordnas.
- Enhetligt plank skall finnas i tomtgräns, maxhöjd 2 m. Parkering får anordnas

PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

Byggnadsdelarna skall placeras i princip enligt illustrationen på plankartan. Förrådsbyggnaden och carportarna ska i utformning och utförande anpassas till huvudbyggnaden

- Högsta nockhöjd i meter
- Högsta byggnadshöjd i meter
- Minsta taklutning i grader
- Högsta antal våningar
- radhus Endast radhus
- förråd/soprum Förrådslänga med soprum får byggas, maxhöjd 2.5 m
- carport/parkering Carport får byggas, maxhöjd 3 meter, max BYA 15 m2/tomtplats
- uteplats/balkong Uteplats och balkong får anordnas, inglasad uteplats max 9 m2 BYA/tomtplats och balkong max 9 m2 BYA/tomtplats

STÖRNINGSSKYDD

Radhusen ska med avseende på flygbuller följa gällande BBR normer

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

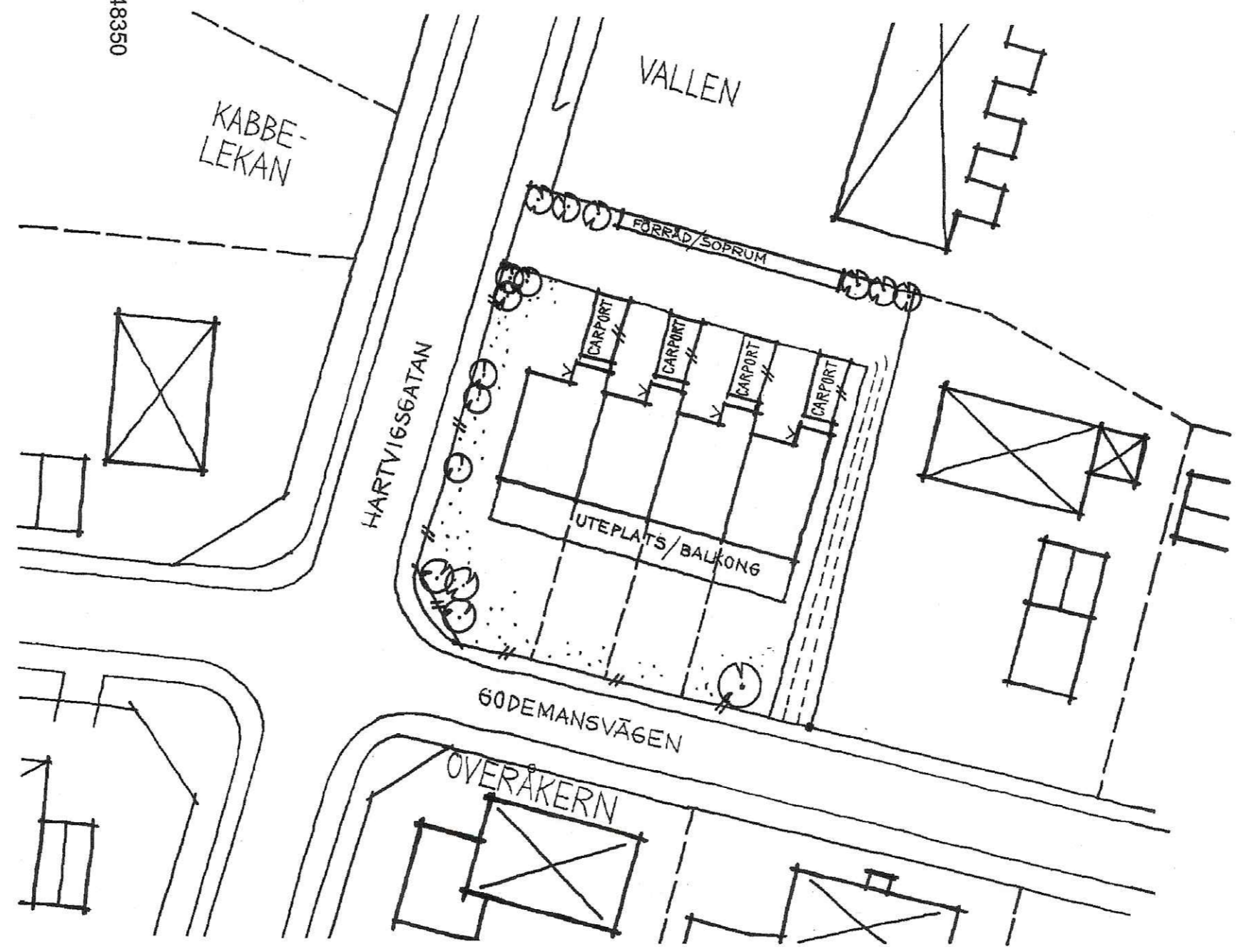
- Genomförandetiden utgår vid årsskiftet närmast fem år efter laga kraft
- Tomtindelning för Kv. Lägdan, fastställd 1959-05-02, 2480 24-BAC-397, upphävs i berörd del.

Detaljplan för fastigheten
VALLEN 3 inom GRISBACKA
i UMEÅ KOMMUN, Västerbottens län

Samhällsbyggnadskontoret juni 2010
reviderad augusti 2010

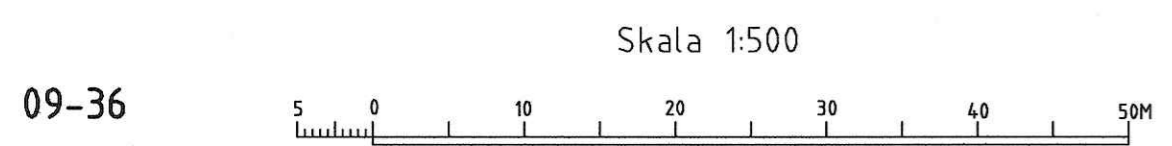
Olle Forsgrén
Olle Forsgrén
Stadsarkitekt

Pernilla Olofsson
Pernilla Olofsson
Planarkitekt



ILLUSTRATION

GRUNDKARTA TILL DETALJPLAN
Upprättad 2010-04-28
Reviderad
Anna Johanna Pettersson
Lantmätare SHBK
Mätning: AKR
Kartkonstruktion: AKR
Kartstandard enligt HMK
- Innehållsstandard: Mindre betydelsefull information har utelämnats
- Läge noggrannhet: Objektet är digitaliserade (Storleksområde)
- Aktualitetsstandard: Vissat preciserat kartinnehåll är kontrollerat och aktuellt vid på kartan angiven tidpunkt
Koordinatsystem i plan och höjd: Sveref 99 20 15 resp RH 2000
Höjdinformation: Höjtkurvor med 1 meters ekvidistans samt punkthöjder
Ursprung: Digital primärkarta
Flygfotografiering år: 1975 på 800 meters höjd
Underjordiska ledningar redovisas ej på grundkartan
Plangränser och planbestämmelser redovisas ej på grundkartan
Godkänd ur sekretessynpunkt för spridning
Upphovsrätt: Umeå kommun





LAGAKRAFTBEVIS

2010-09-28

Vårt diarienummer
PLA 09-36

Detaljplan för del av fastigheten **VALLEN 3** inom Grisbacka i Umeå kommun,
Västerbottens län

Planen är antagen av Byggnadsnämnden **2010-08-25, § 125.**

Beslutet är inte överklagat hos Länsstyrelsen.

Antagandebeslut har vunnit laga kraft, d v s giltigt
från och med **2010-09-23.**

Samhällsbyggnadskontoret

Inger Södermark

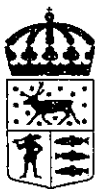
Inger Södermark

Kopia till:

Länsstyrelsen, samhällsplanering
Stadsledningskontoret
Sökanden

Samhällsbyggnadskontoret:

Bygglov
Lantmäteri



Länsstyrelsen
Västerbotten

5

| |
|--------------------------------|
| Umeå Kommun Byggnadsnämnden |
| 2010 -09- 08 |
| Dnr 09-36 |

Beslut

Datum
2010-09-03

Ärendebeteckning
402-5936-2010
Arkivbeteckning

1(1)

Umeå kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Detaljplanering
901 84 UMEÅ

Länsstyrelsens prövning av beslut att anta detaljplan för fastigheten VALLEN 3 inom Grisbacka i Umeå kommun.

Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 12 kap 2 § PBL att inte pröva kommunens beslut.

Redogörelse för ärendet


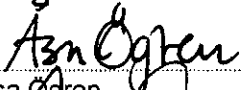
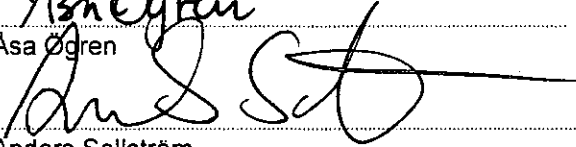
Byggnadsnämnden har 2010-08-25 §125 antagit rubricerad detaljplan. Länsstyrelsen finner ingen anledning att med hänvisning till de överprövningsgrundande aspekterna i 12 kap 1 § PBL pröva kommunens antagandebeslut.

Enligt 13 kap 4 § PBL får detta beslut inte överklagas.

Eila Eriksson
Enhetschef

Peder Seidegård
Bitr. länsarkitekt

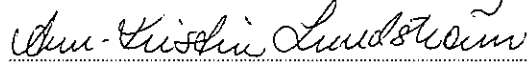

50

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Plats och tid | Byggnadsnämndens sammanträdesrum, kl 10.30-14.00, Lunch 12.00-13.00 | |
| Beslutande | Åsa Ögren (S), ordförande Anders Sellström (KD), v ordförande Ingemar Jangvad (S) Maria Vängbo (S) Kurt Bergström (S) Patrick Nygren(S), ej närvarande kl 11.15-13.00 §§ 118-121. Deltog ej i beslut § 137 Igor Jonsson (M) Cecilia Bergström (C) Peder Westerberg (FP), ej närvarande kl 11.15 - 13.15 § 131 Peter Eriksson (MP) Mattias Sehlstedt (V) | |
| Ersättare | Emma Nilsson (S), tjänstgör §§ 118-121 samt § 137 Bernt Lundström (S) Sandra Mattsson (S) Lennart Persson (C) Lennart Sandström (FP) | |
| Övriga deltagande | Håkan Sjögren, ekonomichef, § 115 Britta Nordbrandt-Nilsson, bostadanpassningschef, § 118-119 Kenneth Södermark, handläggare, § 118-119 Maria Blomqvist, bygglovschef Jonas Andersson, chef bygginspektion Tomas Strömberg, planchef Olle Forsgren, stadsarkitekt Ulrika Sundin Bonnedahl, fastighets- och miljöjurist Niklas Forsgren, informatör Margaretha Alfredsson, förvaltningschef | |
| Utses att justera | Anders Sellström | |
| Justeringens plats och tid | Samhällsbyggnadskontoret 2010-08-31 | |
| Underskrifter | Sekreterare |  Ann-Kristin Lundström |
| | Ordförande |  Åsa Ögren |
| | Justerare |  Anders Sellström |

Paragrafer 114-140

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| Organ | Byggnadsnämnden | |
| Sammanträdesdatum | 2010-08-25 | |
| Datum för anslags uppsättande | 2010-09-01 | Datum för anslags nedtagande 2010-09-22 |
| Förvaringsplats för protokollet | Samhällsbyggnadskontoret | |
| Underskrift |  Ann-Kristin Lundström | Dösdag 10-09-01  |

BN § 125**Detaljplan för del av fastigheten VALLEN 3 inom Grisbacka i Umeå kommun, Västerbottens län**

Förarbetet i detta ärende finns i utlåtande daterat augusti 2010, bilaga.
Handläggare är Pernilla Olofsson.

BESLUT**Byggnadsnämnden beslutar**

att revidera detaljplanen
att anta den reviderade detaljplanen

BESKRIVNING AV ÄRENDET

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för radhus med tillhörande carport och förråd på fastigheten Vallen 3.

Detaljplanen har upprättats av Samhällsbyggnadskontoret, detaljplanering i juni 2010. Samråd har hållits från 8 juni och förlängdes till 7 juli 2010. Länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, berörda sakägare, kommunala och statliga instanser har haft möjlighet att framföra synpunkter på förslaget.

Av de synpunkter som har inkommit under samrådstiden har ett särskilt utlåtande upprättats av Samhällsbyggnadskontoret. Av utlåtandet framgår bl a att bestämmelserna och beskrivningen kompletteras avseende utformning, utförande och störning-skydd.

Samhällsbyggnadskontoret gör bedömningen att revidering av planhandlingarna inte fordrar fortsatt handläggning.

Kvarstående synpunkter

Swedavia, Umeå City Airport, 904 22 Umeå

Antagandehandlingarna är

Utlåtande daterad augusti 2010

Plankarta med bestämmelser daterad juni 2010, reviderad augusti 2010.

Planbeskrivning daterad juni 2010, reviderad augusti 2010.

Genomförandebeskrivning daterad juli 2010, reviderad augusti 2010.



Detaljplan för fastigheten **VALLEN 3** inom Grisbacka i Umeå kommun,
Västerbottens län

Ett förslag till detaljplan för fastigheten Vallen 3 har upprättats av Samhällsbyggnadskontoret Detaljplanering under augusti 2010. Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för radhus med tillhörande carport och förråd på fastigheten Vallen 3.

Planen handläggs med s.k. *enkelt planförfarande* och har varit föremål för samråd fr.o.m. den 8 juni och förlängdes t.o.m. den 7 juli 2010. Sakägare, statliga och kommunala instanser, föreningar m.fl. har givits möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Följande skriftliga synpunkter har inkommit:

Länsstyrelsen har inkommit med ett yttrande enligt nedan.

Allmänt

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för radhus med tillhörande carport och förråd.

Ärendet avses handläggas med enkelt planförfarande.

Överprövningsgrunder enligt 12 kap PBL

Länsstyrelsen har ingen erinran.

Övriga synpunkter

I planbeskrivningen under rubrik *Bebyggelseområde* är det nämnt att det är "...viktigt att förrådsbyggnaden och carportarna i utformning och utförande anpassas till huvudbyggnaden". För att säkerställa denna ambition måste planbestämmelserna kompletteras med en relevant bestämmelse.

Länsstyrelsen vill fästa uppmärksamheten på att avståndet mellan carport och förråd/soprum inte får vara för kort för att möjliggöra en bekväm angöring till carport med bil.

Kommentar

Planbestämmelserna kompletteras med Förrådsbyggnaden och carportarna ska i utformning och utförande anpassas till huvudbyggnaden. Avståndet mellan carport och förråd är 6,5 meter på plankartan vilket är körbart men inte ett bekvämt mått för en större bil. Carportområdet har större djup än normalt och måste inte byggas till den tillåtna gränsen om man vid projektering finner att måttet är snävt.

Miljö- och hälsoskydd, SHBK, Umeå kommun

Planförslaget med syfte att uppföra radhus bedöms godtagbart från miljö- och hälsoskyddssynpunkt under förutsättning att planbestämmelsen kompletteras med störningsskydd så att ljudnivåerna inomhus inte överstiger 45 dBA maximalljudnivå från flygtrafik. Extra fasadåtgärder kan krävas.

Planen ligger inom flygbullerkurvan för Umeå flygplats, fastigheten utsätts enligt beräkningar > 70 dBA maximala ljudnivå enligt planch 12 B. Extra fasadåtgärder behöver därför vidtas för att erhålla en god ljudnivå inomhus.

Kommentar

Planbestämmelser kompletteras under rubriken Störningsskydd med texten *Radhusen ska med avseende på flygbuller följa gällande BBR normer.* Planbeskrivningen kompletteras med förklaring till planbestämmelsen under rubriken Störningar, se sidan 2. Fastighetsägaren har informerats om flygbullersituationen, medföljande planbestämmelse och att behov av extra fasadåtgärder kommer att krävas ifrån Umeå kommuns byggnadsinspektion i samband med bygglov.

Swedavia, Umeå City Airport

Eftersom detaljplaneområdet ligger innanför vår flygbullerkurva 70 dBA rekommenderar vi inte nybyggnation.

Kommentar

De riktlinjer som tagits fram för bebyggelseplanering med hänsyn till flygbuller vid Umeå Flygplats ger utrymme för avvägningar när det gäller kompletterande bebyggelse inom redan befintlig sammanhållen bebyggelsestruktur. Vallen 3 ligger inom en sammanhållen bebyggelsestruktur på Grisbacka och fastigheten är bebyggd med en enfamiljsbostad. För att bemöta kraven i samband med flygbullret se Kommentrar ovan till Miljö- och hälsoskydd, SHBK, Umeå kommun.

Skanova

TeliaSonera Skanova Access AB har inget att erinra mot rubricerade detaljplan.

Umeå Energi

Inget att erinra mot planförslaget.

Ändringar efter samråd

Plankartan ändras med:

Bokstaven p tas bort (texten kvarstår under Placering, Utformning, Utförande)

Planbestämmelser ändras och kompletteras med:

Under Rubrik UTNYTTJANDEGRAD kompletteras texten med ...över mark.

Under Rubrik PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE kompletteras med bestämmelse att Förrådsbyggnaden och carportarna ska i utformning och utförande anpassas till huvudbyggnaden. Bokstaven p tas bort och texten ändras till Entrebyggnaderna ska...

Rubrik STÖRNINGSSKYDD och tillhörande text Radhusen ska med avseende på flygbuller följa gällande BBR normer.

Planbeskrivningen kompletteras med:

Rubrik Störningar och tillhörande textstycke.

Under rubrik Bebyggelseområde kompletteras texten i sista stycket med ...vilk-et befästs i planbestämmelse under Placering, Utformning och Utförande.

SAMMANFATTNING

Planhandlingarna föreslås reviderade enligt ovan. Samhällsbyggnadskontoret föreslår att byggnadsnämnden antar den reviderade detaljplanen.

Kvarstående synpunkter

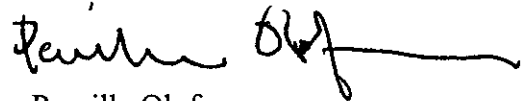
Swedavia, Umeå City Airport, 904 22 Umeå postat 16/8 2010/150

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET i Umeå augusti 2010

Detaljplanering



Olle Forsgren
Stadsarkitekt



Pernilla Olofsson
Planarkitekt



ANTAGANDEHANDLING

PLANBESKRIVNING

Detaljplan för fastigheten **Vallen 3** inom Grisbacka i UMEÅ KOMMUN, Västerbottens län

HANDLINGAR

Detaljplanen omfattar följande handlingar:
Denna planbeskrivning
Plankarta med bestämmelser och illustration
Genomförandebeskrivning.

SYFTE

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för radhus med tillhörande carport och förråd på fastigheten Vallen 3.

PLANDATA

Planområdet omfattar fastigheten Vallen 3 som ligger inom stadsdelen Grisbacka i korsningen Godemansvägen/Hartvigsgatan. Österut ligger fastigheten Vallen 2 som är bebyggd med ett enbostadshus med tillhörande carport. Norr om planområdet ligger en parkeringsyta som är en del av hyresradhusområdet på fastigheten Vallen 4. Planområdet är i privat ägo och knappt 1600 m².

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

För planområdet gäller stadsplan A3/120 för kvarteret Lägdan inom Backen upprättad i november 1981 och fastställd 1982-10-09.

Behovsbedömning

Någon miljöbedömning av planen har inte gjorts då planförslaget inte bedöms ge betydande miljöpåverkan.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Bebyggelseområde

Stadsdelen består av enfamiljsbostäder och radhusområden som tillkommit under hela 1900-talet med störst utbyggnad under 1950- och 1960-talet. I kvarteret Vallen norr om planområdet ligger ett radhusområde från 1980-talet. I planområdet och tillika kvarterets södra del utefter Godemansvägens norra sida ligger enfamiljsbostäder indragna med trädgårdar mot gatan. På Godemansvägens södra sida i kvarteret Överåkern ligger bostäderna närmast gatan.

Bostäderna varierar mellan 1-2 våningar med inredd vind ochnockhöjden är högst 8 m. Kvarteret Vallens bebyggelse består av bostäder från olika årtionden i skiftande form, fasadmaterial och kulör till skillnad från kvarteret Överåkern som upplevs homogen med röda träfasader och västerbottengårdsliknande form.

På detaljplaneområdet planeras fyra radhus indragna från Godemansvägen för att följa bebyggelsemönstret utefter vägen. Entréområde med carport läggs i norr och friytorna/trädgårdarna med uteplats åt syd-sydväst. Förråden läggs i fastighetsgräns åt norr som en eller flera längor mot parkeringsplatsen på fastigheten Vallen 4.

Byggnaden beläggs med planbestämmelse om högst 8,5 meters nockhöjd och 6,5 meters byggnadshöjd (fasad) för att med hänsyn till dagens byggt teknik och miljökrav i möjligaste mån följa bebyggelsemönstret i närområdet. I närområdet finns en variation av fasadmaterial vilket medför att detaljplanen inte reglerar fasadmaterialval. Det är däremot viktigt att förrådsbyggnaden och carportarna i utformning och utförande anpassas till huvudbyggnaden vilket befästs i planbestämmelse under rubriken Placering, Utformning och Utförande.

Störningar

Vallen 3 störs av flygbuller. Fastigheten utsätts enligt beräkningar för > 70 dBA maximala ljudnivå enligt planch 12 B. Planförslaget bedöms godtagbart från miljö- och hälsoskyddssynpunkt under förutsättning att ljudnivåerna inomhus inte överstiger 45 dBA maximalljudnivå från flygtrafik. Extra fasadåtgärder behöver därför vidtas för att erhålla en god ljudnivå inomhus. Detta innebär att radhusen skall med avseende på flygbuller följa gällande BBR normer och det befästs i planbestämmelse under rubriken Störningsskydd.

Trafik

Trafikmässigt ligger planområdet i ett lugnt bostadsområde där Hartvigsgatan i rusningstrafik har viss genomströmning in i närområdet. Infarten från Hartvigsgatan behålls vilket medför att motorfordon och parkeringsytor koncentreras till planområdets norra del som också vetter mot en större parkeringsyta. Godemansvägen trafikeras främst av boende i en- och tvåfamiljsbostäderna utefter gatan och planområdets friytor och eventuella gångväg vetter mot den. För att koncentrera trafiken till och från fastigheten på Hartvigsgatan och inte få ökad trafik på Godemansvägen får körbar utfart för motorfordon inte anordnas enligt plankartan och planbestämmelse under Markens anordnande.

Parkering

Till varje radhus byggs en carport och brevid den står det varje radhusägare fritt att använda en del av entréytan till parkeringsplats.

Friyta

Radhustomterna går fram till fastighetsgräns i söder och friytan varierar från ca 100-250 m²/tomt. Ett enhetligt staket skall finnas utefter Hartvigsgatan och Godemansvägen så att fastigheten upplevs som en helhet. Grind från varje radhustomt tillåts för att säkerställa direkt utgång till Godemansgatan.

Avfall

Avfall skall hanteras enligt senaste anvisningar i UMEVAs NOA direktiv.

Service

Detaljplaneområdet ligger centralt på Grisbacka med ca 300 meter till en dagligvarubutik, en bensinstation och en ungdomsgård. Förskola och skola finns i stadsdelen.

Byggnadsteknik och teknisk försörjning

Byggnadsmaterial som ger sunda byggnader rekommenderas, vilket ingår i kommunens långsiktiga mål för en hållbar utveckling vid planering av det framtida Umeå. För att få sunda byggnader måste metoder användas som förhindrar att fukt tillförs under byggskedet. Val av material och byggmetoder sker med hänsyn till framtida återvinning och återanvändning.

För installationer rekommenderas att energisnåla system för vatten, uppvärmning och ventilation installeras. För el rekommenderas femledarsystem. Avfall ska kunna tas om hand med källsortering.

KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE

Den förtätning av närområdet som planförslaget medför är liten. Trafiken ökar marginellt, däremot kan fordon till besökare i radhusen komma att parkera utefter Godemansvägen. Om ett flertal barn i skolålder flyttar in i radhusen kan nyttjandet av de offentliga grönytorna/lekparkerna i närområdet öka. Då vatten- och avloppssystemen byggdes i området under 1960-talet beräknades för en högre exploatering än dagens och därför orsakar inte denna förtätning något bekymmer.

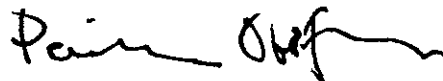
ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Frågor av administrativ karaktär behandlas i detaljplanens genomförandebeskrivning.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET i Umeå juni 2010
Detaljplanering reviderad augusti 2010



Olle Forsgren
Stadsarkitekt



Pernilla Olofsson
Planarkitekt



ANTAGANDEHANDLING

1 (2)

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Dnr PLA 09-36

Detaljplan för fastigheten **VALLEN 3** inom Grisbacka i UMEÅ KOMMUN, Västerbottens län

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Genomförandetid

Genomförandetiden för detaljplanen kan sättas att utgå årsskiftet närmast efter minimitiden fem år.

Huvudmannaskap/Ansvarsfördelning

Fastighetsägaren svarar för alla åtgärder inom kvarteretsmark.

Kommunen är huvudman för angränsande allmän plats.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Syftet med detaljplanen är att inom fastigheten Vallen 3 skapa förutsättningar för uppförande av fyra radhus med tillhörande carport och förråd.

Inom planområdet finns möjlighet att bilda fyra radhusfastigheter. En gemensam infart ska anordnas från Hartvisgsgatan i den norra delen av planområdet. Längs planområdets norra gräns uppförs en förrådslänga. Längs planområdets östra gräns ner till Godemansvägen anläggs en gångväg. För dessa gemensamma funktioner bör inrättas en gemensamhetsanläggning. En marksamfällighet kan bildas för att upplåta utrymme för denna gemensamhetsanläggning.

För fastigheten gäller tomtindelning 24-BAC-397 för kv. Lägdan, fastställd 1959-05-02. Denna tomtindelning bör upphävas i berörd del för att möjliggöra delning av fastigheten.

TEKNISKA FRÅGOR

Trafik och parkering

Planområdet angörs från Hartvisgsgatan. I övrigt avgränsas planområdet mot Hartvisgsgatan och Godemansvägen med ett enhetligt staket. I staketet ska finnas möjlighet att ordna grind, dock ej utfart för motorfordon. Längs planområdets östra gräns anläggs en gångväg som leder till Godemansvägen.

Parkering med carport anordnas på norra sidan om respektive radhus. Dessa ska avgränsas med enhetliga plank i tomtgräns, maxhöjd 2 m.

Teknisk försörjning

Tillkommande bebyggelse skall anslutas till det allmänna vatten- och avloppsnätet. Förbindelsepunkt finns idag i Godemansvägen. Fastigheten är idag ansluten till fjärrvärmenätet.

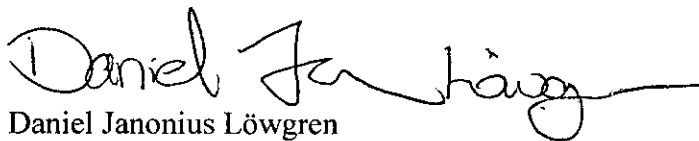
PLANEKONOMISKA FRÅGOR

Fastighetsägaren svarar för alla planläggnings- och exploateringskostnader.
Planavtal har tecknats med ägarna till Vallen 3, NNJ Fastigheter AB.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET i Umeå juni 2010.

Detaljplanering

reviderad augusti 2010



Daniel Janonius Löwgren
Lantmätare

Handläggare:
Anna Helmersson

Regdatum: 2010-10-27

Registrering av åtgärder:
Detaljplan för fastigheten Vallen 3

Information:

Berörda fastigheter:
VALLEN 3

HÄNDELSER I ÄRENDET

| | | |
|------------|----|------------------------------|
| 2010-09-28 | TR | Tidigaste registreringsdatum |
| 2010-08-25 | BD | Beslutsdatum |
| 2010-09-23 | LK | Laga kraft |
| 2015-12-31 | GT | Genomförandetid t o m |
| 2010-10-27 | PB | Inlagd i ACM |