

2010 -05- 04

Registrator



Väghållningsmyndigheten,  
Vägverket Region Norr

<p>Lantmäterimyndigheten Umeå Kommun</p> <p>2010 -05- 06</p> <p>Dnr</p>
---

## Fastställelse av arbetsplan för anläggning av bullerskydd längs väg E4 delen Håknäs-Stöcksjö vid Ängersjö inom Umeå kommun, Västerbottens län

### BESLUT

Vägverket fastställer den reviderade arbetsplanen i enlighet med vad som redovisas i arbetsplanens beskrivning samt på planritning 1 01 T 02 01. Byggandet av vägprojektet ska därutöver ske i överensstämmelse med denna beslutshandling.

### Beslutets giltighetstid

Detta beslut gäller det år det vinner laga kraft samt följande fem kalenderår:

### BEGÄRAN

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har översänt arbetsplanen med begäran om fastställelse.

### BESKRIVNING

#### Allmänt, omfattning

Väghållningsmyndigheten har upprättat en arbetsplan för anläggning av bullerskydd längs väg E4 delen Håknäs-Stöcksjö vid Ängersjö. Arbetsplanen är daterad 2009-05-27 och senast reviderad 2010-01-14. Projektets totala längd är ca 100 m.

När väg E4 delen Håknäs-Stöcksjö byggdes om till mötesfri väg år 2000 åtgärdades inte bullerstörningarna för tre fastigheter vid Ängersjö. Denna arbetsplan omfattar anläggande av bullerskydd för dessa fastigheter, d v s Ängersjö 3:48, 3:50 och 3:51.

För att klara riktvärdena för buller för fastigheterna kommer bullerskyddet att utföras som bullerplank indelat i två delar. Del 1 föreslås bli 55 m lång och 2,2 m hög och kommer att uppföras vid släntröner mot väg E4 på södra sidan av den enskilda vägen. Del 2 föreslås bli 46 m lång och 2,5 m hög och

4

kommer att uppföras vid väggkanten på norra sidan av den enskilda vägen.

Förslaget innebär att inom det vägområde som föreslås i arbetsplanen kommer alla träd att avverkas samt mindre träd och buskar röjas bort innan grundläggning och montering av bullerplank sker.

Inom projektet kommer det att bli ett litet överskott av otjänliga massor som kommer att transporteras till en sidotipp.

Det vägområde som finns för väg E4 föreslås att utökas med ett nytt vägområde. Vägområdet behövs för byggande, drift och underhåll av bullerplanken. Den enskilda väg som finns inom angivet vägområde kommer även fortsättningsvis att drivas och brukas av de markägare som äger vägen.

Vägrätt innefattar normalt rätt för väghållaren att nyttja marken för vägändamål, trots att annan har äganderätt till fastigheten. Vägrätten ger även i övrigt väghållaren rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över markens användning under den tid vägrätten består, men också att tillgodogöra sig alster och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken. Vägrätten kan inskränkas. Det nya vägområdet som behövs för bullerplanken kommer att tas med inskränkt vägrätt. Vägrätten blir inom dessa områden inskränkt på sådant sätt att väghållaren inte har rätt att:

- tillgodogöra sig alster och andra tillgångar ur marken
- i fastighetsägarens ställe bestämma över markens användning för avsett ändamål så länge som denna användning inte medför negativ påverkan på vägens eller väganordningens utformning eller funktion.

Behov av tillkommande mark för väganordningar uppgår till ca 645m<sup>2</sup>, varav ca 80 m<sup>2</sup> skogsmark och ca 155 m<sup>2</sup> tomt och ca 410 m<sup>2</sup> övriga märkslag.

### **Förstudie**

En förstudie är upprättad för projektet och samrådsredogörelse ingår. Länsstyrelsen i Västerbottens län har beslutat att projektet enligt 6 kap. 5 § miljöbalken inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### **Miljökonsekvensbeskrivning**

Arbetsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) i enlighet med 15 § väglagen (1971:948). MKB:n är godkänd av länsstyrelsen.

**Natura 2000-områden, riksintressen, miljö kvalitetsnormer, m m**

Projektet berör inte något Natura 2000-område.

Ängersjö ligger invid väg E4 som är av riksintresse för kommunikationer. I övrigt berörs inga riksintressen.

Miljö kvalitetsnormer för utomhusluft bedöms inte överskridas.

Projektet berör inte några vattenförekomster som omfattas av miljö kvalitetsnormer i enlighet med förordning (2004:660) om förvaltning av kvaliteten på vattenmiljön.

Miljö kvalitetsnormer för omgivningsbuller samt fisk- och musselvatten berörs inte.

**Kommunala planer**

För projektet gäller kommunens översiktsplan, antagen 1998.

**Kostnader, finansiering**

Totalkostnaden för projektet (projektering, marklösen, byggkostnad, administration etc) har beräknats till 420 000 kronor i prisnivå 2009. Projektet finansieras med medel ur nationell plan för vägtransportssystemet, 2004-2015 och avses påbörjas 2010.

**HANDLÄGGNING****Samråd och utställelse**

Samrådsmöte och sakägarsammanträde har hållits den 15 april år 2009 och handlagts enligt 27 § vägkungörelsen (1971:954). Protokoll och samrådsredogörelse ingår i arbetsplanen. Sakägare, myndigheter och andra berörda har blivit kallade till samrådet med brev. Dessutom har samrådet kungjorts genom annonsering i ortstidning.

Arbetsplanen har handlagts enligt 30 och 30a §§ vägkungörelsen och har varit utställd under tiden 1 september till 25 september 2009.

**Synpunkter och yttranden vid utställelsen av arbetsplanen**

I samband med utställelsen av arbetsplanen inkom inga synpunkter.

### Länsstyrelsens tillstyrkan

Länsstyrelsen i Västerbottens län tillstyrker att arbetsplanen fastställs.

### Revidering av arbetsplanen

Väghållningsmyndigheten har efter utställelsen låtit revidera arbetsplanen med hänsyn till bl a felaktigheter i sakägarförteckningen. Ändringarna har redovisats i en revideringshandling (bilaga 1) till arbetsplanen.

Ändring som innebär förändrat markanspråk har hanterats med förnyat samråd med berörda fastighetsägare och de har då även fått möjlighet att lämna kompletterande synpunkter på revideringen. Vid detta förnyade samråd inkom inga synpunkter.

## SKÄL

### Allmänt, syfte

Väg E4 delen Håknäs-Stöcksjö har tidigare byggts om till mötesfri landsväg. Åtgärden bedömdes som en väsentlig ombyggnad. Det medför bl a att bostadshus som beräknats ha högre ekvivalenta bullernivåer än riktvärdet 55 dB(A) vid fasad efter vägens ombyggnad har möjlighet att få åtgärder utförda för att sänka bullernivåerna. Mellan väg E4 och Östersjön i Ångersjö ligger tre bostadshus. Dessa är störda av trafikbuller från väg E4 men åtgärdades inte i samband med ombyggnationen av vägen. Anläggning av bullerskydd för att klara riktvärdena för de tre berörda fastigheterna är därför motiverad.

Vägverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser samt bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Den reviderade arbetsplanens omfattning och åtgärder får anses innebära en lämplig avvägning mellan enskilda och allmänna intressen. Den i arbetsplanen redovisade anläggningen tillgodoser ändamålet med bullerskydd med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. Hänsyn har tagits till landskapsbilden samt till natur- och kulturvärden.

### Inkomna synpunkter under fastställelseprövningen, kommunikation

Innan beslut har de berörda fastighetsägarna getts tillfälle att ta del av vad som tillförts ärendet efter utställelsen. Väghållningsmyndigheten har efter utställelsen låtit revidera arbetsplanen med hänsyn till bl a felaktigheter i

sakägarförteckningen. Ändringarna har redovisats i en revideringshandling (bilaga 1) som skickades ut för kommunikation innan beslut. I samband med denna kommunikation inkom inga yttranden.

### **Kommunala planer**

Vägverket bedömer att arbetsplanen inte strider mot intentionerna i översiktsplanen.

### **Påverkan under byggnadstiden**

Störningar under byggnadstiden är ofrånkomliga. Ambitionen är dock att dessa ska minimeras och att redovisade åtgärder ska bidra till bättre boendemiljö. Under byggnadstiden ska åtgärder vidtas för att skydda mark och vatten, vegetation och kulturmiljöer som ska bevaras, samt för skydd mot läckage av farliga ämnen.

### **Övriga hänsynstaganden**

Vägverket bedömer att ett genomförande i enlighet med arbetsplanen säkerställer att uppsatta mål och bestämmelser kan efterlevas om väghållningsmyndigheten innan anläggningsarbetena påbörjas informerar Vapstens sameby om projektet.

## **ÖVRIGA UPPLYSNINGAR**

Före byggstart ska väghållningsmyndigheten genomföra de samråd som behövs samt söka tillstånd för lokalisering av eventuella sidotippar, tillfälliga uppställningsplatser, eventuella upplagsplatser, bodar, etc i enlighet med miljöbalkens krav.

### **Markåtkomst**

När detta beslut vinner laga kraft får väghållaren möjlighet att ta mark i anspråk med vägrätt inom vägområdet. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada från den dag när marken tas i anspråk. Ett laga kraftvunnet beslut innebär inte en skyldighet att ta marken i anspråk. Väghållaren meddelar i ett separat besked när marken kommer att tas i anspråk.

### **Övrigt**

Vid fastställelsen prövas inte följande frågor:

- Ersättningsfrågor för intrång eller andra skador till följd av projektet. Dessa frågor tas upp i samband med kommande markförhandlingar.

**Hur man överklagar**

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Se bilaga 2.

Beslutande har varit chefsjuristen Bo Andersson med Jenny Wåhlin som föredragande.

  
Bo Andersson**Bilagor**

1. Vaghållningsmyndighetens, Vägverket Region Norr, reviderings PM, daterat 2010-01-14.
2. Hur man överklagar

**Kopia till**

Försvarsmakten  
Naturvårdsverket  
Länsstyrelsen i Västerbottens län  
Kommunstyrelsen i Umeå kommun  
Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun  
Byggnadsnämnden i Umeå kommun  
Vapstens sameby  
Fastighetsägare, m fl enligt förteckning



Datum: 2010-01-14      Beteckning: VV 2009/19579 A

### Reviderings PM, Bullerskydd väg E4, vid Ängersjö (objektnummer AC-8211843-E4)

Efter att ovannämnda arbetsplan varit utställd har följande revideringar gjorts:


En kostnadssammanställning har bifogats till flik 2 bakom beskrivningen i arbetsplanen.

Utställelsehandlingen har innehållit en felaktig sakägarförteckning som reviderats enligt följande:

- Fastigheten Ängersjö 3:51 är flyttad under direkt berörda istället för att vara indirekt berörd då ca 70 m<sup>2</sup> mark tas i anspråk. Detta har kommunicerats med fastighetsägarna som skriftligen har godkänt ändringen (se bifogad kopia på godkännande).
- Skellefteå kommun har felaktigt funnits med under del 3 istället för Umeå kommun. Umeå kommun har dock yttrat sig och har inga erinringar mot arbetsplanen enligt e-post 2009-09-16 (se prövade handlingar).
- Fastigheten Ängersjö 3:50 har felaktigt betecknats som Ängersjö 3:6.
- Fastigheten Ängesjö 3:6 har reviderats med avseende på arealer; 430 m<sup>2</sup> övrig mark, 75 m<sup>2</sup> skog och 85 m<sup>2</sup> tomtmark har reviderats till totalt 370 m<sup>2</sup> övrig mark.
- Samtliga arealer är kontrollräknade

- Kolumnen med närvarande är tom då den avser närvaro vid sakägarmötet.
- Kolumnen anmärkning har reviderats där namn på övriga som deltagit på sakägarsammanträdet funnits med.
- Det har tydliggjorts att marken tas i anspråk med inskränkt vägrätt i sakägarförteckningen.
- Sakägarförteckningens aktualitet avseende fastighet, andel, ägare och adress är kontrollerad 2010-01-14 av undertecknad, inga förändringar har skett sedan Lantmäteriets uppdatering 6/10-2009.
- Sammanställning av arealer fördelat på markslag är felaktigt i beskrivningen. Gällande fördelning ska vara: Skog 80 m<sup>2</sup>, Övrig mark 410 m<sup>2</sup> och Tömt 155 m<sup>2</sup>. Någon revidering har inte skett i beskrivningen utan endast i sakägarförteckningen.

Luleå 2010-01-14

  
Camilla Stellan Palo

## HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni är missnöjd med Vägverkets beslut kan Ni överklaga detta hos Regeringen.

Ni gör det genom att skriftligen

- ange vilket beslut Ni överklagar, t ex genom att ange ärendets beteckning,
- redogöra för vilken ändring Ni yrkar i beslutet och skälen för detta

Ni bör i skrivelsen ange i vilken egenskap Ni överklagar. Om ni är ägare till en av beslutet berörd fastighet ska även fastighetsbeteckning anges. Skrivelsen ska vara undertecknad och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer.

Skrivelsen ska lämnas/skickas till

***Trafikverket, 781 89 Borlänge***

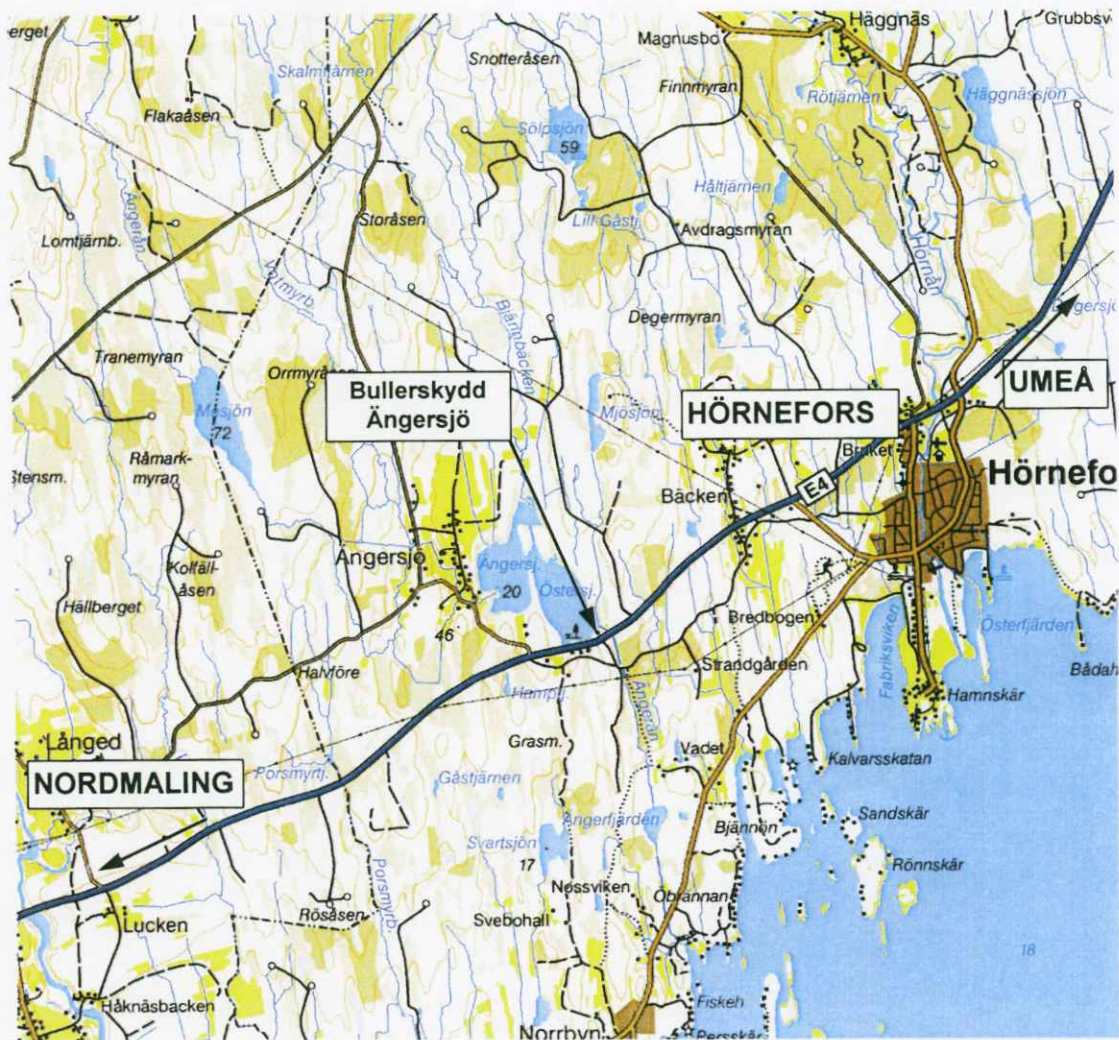
Detta beslut delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. För att Ert överklagande ska kunna tas upp till prövning måste Trafikverket ha fått Er skrivelse

***senast den 30 april 2010***

För ytterligare upplysningar kan Ni ringa till Trafikverket, 0771-921 921.

*Den 1 april 2010 startar en ny myndighet, Trafikverket med uppgift att utveckla ett effektivt och hållbart transportsystem utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt. Trafikverket omfattar verksamheterna som fanns vid Vägverket och Banverket samt vissa verksamheter vid Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och SIKÄ.*

## ORIENTERINGSKARTA



Skala 1:100 000 (1cm = 1 km)

Underlagskartor © Lantmäteriet. Ur Sverigekartan och Blå Kartan på CD-ROM. Medgivande 1999/139.

Objekt: AC-8211843-E4

Bullerskydd på väg E4 delen Håknäs-Stöcksjö vid Ängersjö

Datum 2009-08-04 Rev 2010-01-13

## SAKÄGARFÖRTECKNING ARBETSPLAN

1(3)

### SAKÄGARFÖRTECKNING

#### **Förteckningen är uppdelad i tre delar:**

##### **Del 1 - Direkt berörda**

Kända ägare till de fastigheter där mark föreslås tas i anspråk med inskränkt vägrätt enligt väglagen samt kända innehavare av nyttjanderätt eller någon annan särskild rätt till sådan mark (t ex servitut).

##### **Del 2 – Indirekt berörda**

Kända fastighetsägare och andra rättighetsägare i fast egendom som enbart indirekt berörs av föreslagen ändring av allmän väg eller enbart berörs av förslag till indragning av allmän väg. Hit hör t ex ledningsägare som berörs av vägföretaget samt ägare till fastigheter som:

- berörs av nya eller ändrade enskilda vägar,
- berörs av förslag till ändring eller stängning av utfarter,
- kan antas bli utsatta för inte oväsentliga buller- eller utsiktsstörningar i fall särskilda skadeförebyggande åtgärder inte utförs.

##### **Del 3 – Övriga intressenter**

Myndigheter, lokala organ och sammanslutningar som kan ha ett väsentligt intresse i saken. Hit hör bl a ideella föreningar som enligt sina stadgar har till ändamål att ta till vara naturskydds- och miljöintressen.

#### Bestyrkande

Redovisningen i del 1 och 2 vad avser uppgifterna i kolumnerna Fastighet, Andel, Ägare och Adress grundas på sakägarutredning utförd av Lantmäterimyndigheten, Umeå kommun 17/2-08, uppdaterad 6/10-09, ärendenummer AC09123. Sakägarutredningen finns bilagd. *Aktualitet enligt lantmäteriets utredning*

*Uppretnad av:*

*Mats Westerlund*

*Mats Westerlund*

*är kontrollerad 2010-01-14 av:*

*Quilla Steller Palo*

## Del 1, Direkt berörda

Kända ägare till de fastigheter där mark föreslås tas i anspråk enligt väglagen med inskränkt vägrätt under byggnadstiden samt kända innehavare av nyttjanderätt eller någon annan särskild rätt till sådan mark (t ex servitut).

Arealuppgifterna är preliminära. Vid delat ägande avser arealuppgiften hela fastigheten.

SUMMERING AREALERSkog 80 m<sup>2</sup>Övrig mark 410 m<sup>2</sup>Tomt 155 m<sup>2</sup>

Sektion	Fastigheter	Ägare, andel	Areal (m <sup>2</sup> )	Markslag	Anmärkning
	1. ÅNGERSJÖ 3:21V	Nils Vilgot Eriksson Ängersjö 71 910 20 HÖRNEFORS	40 80	Övrig mark Skog	Övrig mark = Enskild väg
	2. ÅNGERSJÖ 3:6V	Bengt Åke Gustaf Eklund Ängersjö 10 910 20 HÖRNEFORS	370	Övrig mark	Övrig mark = Enskild väg
	3. ÅNGERSJÖ 3:51V	Fazil Yegen, 1/2 Västra Kyrkogatan 8B Vån 2 903 29 UMEÅ	70	Tomtmark	
	4.	Carina Margareta Yegen, 1/2 Västra Kyrkogatan 8B Vån 2 903 29 UMEÅ			
	5. ÅNGERSJÖ 3:50V	Allan Tällberg Vargvägen 173 E 906 42 UMEÅ	85	Tomtmark	

### Del 2 – Indirekt berörda

Kända fastighetsägare och andra rättighetsägare i fast egendom som enbart indirekt berörs av föreslagen ändring av allmän väg eller enbart berörs av förslag till indragning av allmän väg. Hit hör t ex ledningsägare som berörs av vägföretaget samt ägare till fastigheter som:

- berörs av nya eller ändrade enskilda vägar,
- berörs av förslag till ändring eller stängning av utfarter,
- kan antas bli utsatta för inte oväsentliga buller- eller utsiktsstörningar i fall särskilda skadeförebyggande åtgärder inte utförs.

Fastigheter	Ägare, andel	Areal (m <sup>2</sup> )	Markslag	Anmärkning
<b>Del II, Indirekt berörda</b>				
ÄNGERSJÖ 3:48 v	6. Stig Svedberg Götgatan 23 903 27 UMEA			
ÄNGERSJÖ 4:1 v	7. Jan Sjölund Rådhusplanaden 17 A, 6tr 903 28 UMEA			

### Del 3 – Övriga intressenter

Myndigheter, lokala organ och sammanslutningar som kan ha ett väsentligt intresse i saken. Hit hör bl a ideella föreningar som enligt sina stadgar har till ändamål att ta till vara naturskydds- och miljöintressen.

<b>Del III, Övriga intressenter</b>				
	8. Länstyrelsen i Västerbotten 901 86 UMEA			
	Umeå kommun Stadsledningskontoret, Utvecklingsavdelningen 901 84 UMEA			

---

Handläggare:  
Anna Helmersson

Regdatum: 2010-05-24

---

Registrering av åtgärder:

Arbetsplan för anläggning av bullerskydd längs väg E4 delen Håknäs-Stöcksjö vid Ängersjö inom Umeå kommun

---

Information:

Berörda fastigheter:

ÄNGERSJÖ 3:6

ÄNGERSJÖ 3:48

ÄNGERSJÖ 3:50 - 51

---

## HÄNDELSER I ÄRENDET

2010-05-20	TR	Tidigaste registreringsdatum
2010-03-23	BD	Beslutsdatum
2015-12-31	GT	Genomförandetid t o m
2010-05-24	PB	Inlagd i ACM