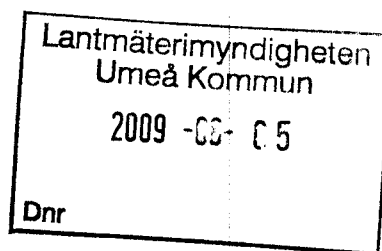




Väghållningsmyndigheten,
Vägverket Region Norr



Såvitt vägverkets diarium visar
har intill denna dag ingen
överklagat detta beslut

2009 -07- 21

Registrator

Eira Dahlström

Fastställelse av arbetsplan för ombyggnad av väg 631, delen gång- och cykelbana längs väg 631 i Hissjö inom Umeå kommun, Västerbottens län

BESLUT

Vägverket fastställer arbetsplanen i enlighet med vad som redovisas i arbetsplanens beskrivning samt på plan- och profilitritningarna. Byggandet av vägprojektet ska därutöver ske i överensstämmelse med denna beslutshandling.

Beslutets giltighetstid

Detta beslut gäller det år det vinner laga kraft samt följande fem kalenderår.

SAMMANFATTANDE BEDÖMNING

Vägverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser samt bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Arbetsplanens omfattning och åtgärder får anses innebära en lämplig avvägning mellan enskilda och allmänna intressen. Den i arbetsplanen redovisade ombyggnaden tillsammans med redovisade skyddsåtgärder tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn har tagits till landskapsbilden samt till natur- och kulturvärden.

BEGÄRAN

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har översänt arbetsplanen med begäran om fastställelse.

BESKRIVNING

Allmänt, omfattning

Väghållningsmyndigheten har upprättat en arbetsplan för ombyggnad av väg 631, delen gång- och cykelväg längs väg 631 i Hissjö inom Umeå kommun,

Västerbottens län. Arbetsplanen är daterad 2009-01-21.

Projektets längdmätning redovisas i kilometer respektive meter och anges genom en längdangivelse i form av 123/456. Projektets totala längd är ca 500 meter. Projektet startar i den västra delen av bebyggelsen i Hissjö och går fram till området vid skolan.

Arbetsplanen omfattar anläggande av kantstensseparerad gång- och cykelbana. Gång- och cykelbanan får en belagd bred av 2,5 meter. Vid trånga passager minskas bredden ner till 2,0 meter. Gång- och cykelbanan följer linjeföringen på väg 631 i plan och profil.

Ingen belysning planeras längs gång- och cykelbanan då befintlig väg 631 har belysning.

Avvattning av gång- och cykelbanan sker med öppna diken och dagvattenbrunnar längs kantstenen. Utloppen från dagvattenbrunnarna leds till öppna diken eller befintliga dagvattenledningar. Där befintliga vägdiken kan bli överfyllda av den nya gång- och cykelbanan läggs en dränering i botten av diket för avvattning av vägterrassen.

Behov av tillkommande mark för gång- och cykelbanan samt väganordningar uppgår till ca 310 m², varav ca 257 m² åkermark, ca 15 m² tomtmark och ca 39 m² ängsmark.

Förstudie

En förstudie är upprättad för projektet och samrådsredogörelse ingår. Länsstyrelsen i Västerbottens län har beslutat att projektet, i enlighet med 6 kap. 5 § miljöbalken, inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Miljökonsekvensbeskrivning

Arbetsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) i enlighet med 15 § väglagen (1971:948). MKB:n är godkänd av länsstyrelsen.

Natura 2000-områden, riksintressen, miljö kvalitetsnormer

Projektet berör inte något Natura 2000-område.

Projektet berör ett kärnområde av riksintresse för rennäringsområdet. Aktuellt område ligger inom Rans sameby. Söder om planerat arbetsplaneområde finns ett strategiskt område för rennäringsområdet och öster om arbetsplaneområdet finns en renflyttningsled som är av riksintresse.

Inga miljö kvalitetsnormer överskrids.

Kommunala planer

För projektet gäller kommunens översiktsplan för en hållbar utveckling, antagen 1998-05-25 samt kommunens översiktsplan för fördjupning avseende övergripande vägnät, antagen 2002-05-27. Projektet ligger inom områdesbestämmelse för Hissjö by, reviderad i juni 1993.

Avvikelser från områdesbestämmelser

En mindre del av gång- och cykelbanans slänter går in på områden i områdesbestämmelserna för Hissjö by som är markerat som bebyggelseområde och bestående av jordbruksmark. Umeå kommun bedömer avvikelsen som godtagbar då områdesbestämmelserna är under omarbetning rent allmänt för att erbjuda mer plats för ny bebyggelse. En bättre trafiksituation för de oskyddade trafikanterna är därför önskvärd.

Kostnader, finansiering

Totalkostnaden för projektet (projektering, marklösen, byggkostnad, administration etc) har beräknats till ca 3 miljoner kronor i prisnivå år 2008. Projektet finansieras med medel ur regional plan för vägtransportssystemet, 2004-2015, med särskilda medel för trafiksäkerhetshöjande åtgärder och avses påbörjas år 2009.

HANDLÄGGNING

Samråd och utställelse

Samrådsmöte och sakägarsammanträde har hållits den 2007-11-05 och handlagts enligt 27 § vägkungörelsen (1971:954). Protokoll och samrådsredogörelse ingår i arbetsplanen. Sakägare, myndigheter och andra berörda har blivit kallade till samrådet med brev. Dessutom har samrådet kungjorts genom annonsering i ortstidning.

Arbetsplanen har handlagts enligt 30 och 30a §§ vägkungörelsen och har varit utställd under tiden 30 januari till 24 februari 2009.

Synpunkter och yttranden vid utställelsen av arbetsplanen

I samband med utställelsen av arbetsplanen inkom två skrivelser varav en från



kommunen. Inkomna synpunkter handlar huvudsakligen om:

- Gång- och cykelbanan bedöms bli för smal och ligga på fel sida om väg 631.
- Drift och underhåll av gång- och cykelbanan invid närliggande träd.

Yttranden från myndigheter

Umeå kommun har inget att erinra mot aktuell arbetsplan. Kommunen gör bedömningen att aktuella åtgärder kommer att medföra klara trafiksäkerhetsförbättringar för trafikanter längs väg 631 på aktuella avsnitt, särskilt stora blir förbättringarna för oskyddade trafikanter.

Länsstyrelsens tillstyrkan

Länsstyrelsen i Västerbotten län tillstyrker att arbetsplanen fastställs

Revidering av arbetsplanen

Vägverket har begärt att vägghållningsmyndigheten ska förtydliga och komplettera arbetsplanen före fastställelsen. Kompletteringarna avser bl a:

- Uppdatering av sakägarförteckningen
- Förtydligande om renflyttningsleder
- Områdesbestämmelser för Hissjö by

Under fastställelseprövningen upptäcktes att samfälligheten Hissjön S:1 inte redovisats i sakägarförteckningen. Totalt kommer ca 107 m² åkermark behövas tas i anspråk för byggnationen av gång- och cykelbanan. Samråd har därefter skett med Byåldersmannen för samfälligheten som fått tillfälle att yttra sig. Inga yttranden inkom efter samrådet. Vägverket bedömer att ingen har lidit rättsförlust av den bristfälliga sakägarförteckningen.

SKÄL

Allmänt, syfte

Väg 631 går mellan väg E12 vid Klockarbäcken till väg 363 i Hissjö och är en viktig länk för trafik mellan väg 363 och väg E12. Den sista kilometern in mot Hissjö är en viktig skolväg. På denna del saknas det idag gång- och cykelväg till skolan. Bredden på väg 631 är 6,0-6,5 meter. På väg 631 vid Hissjöskolan har trafikmängderna år 2004 uppmätts till ca 900 fordon per årsmedeldygn, varav ca 10 procent utgörs av tung trafik. I den tunga trafiken längs denna del av väg 631 ingår grustransporter till asfaltsverket i Kulla. På grund av nya täktillstånd i området antas den tunga trafiken ha ökat sen trafikräkningen 2004. Inga kända olyckor har inträffat längs aktuell sträcka på väg 631 under de senaste fem åren.

Syftet med arbetsplanen är att erhålla en säker gång- och cykelförbindelse mellan fastigheterna längs vägen och till målpunkter som skola, affär och bygdegård. Ombyggnad av projektet i enlighet med arbetsplanen är därför motiverad.

Vägverkets kommentarer till inkomna synpunkter och svar under utställelsen

Väghållningsmyndigheten har sammanställt inkomna synpunkter under utställelsen i ett utlåtande daterat 2009-03-09, se bilaga 1. Av utlåtandet framgår synpunkterna samt väghållningsmyndighetens bemötande av dessa.

Vägverket delar i allt väsentligt väghållningsmyndighetens uppfattning vad avser svaren i utlåtandet men vill förtydliga att vid ett laga kraft vunnet beslut får väghållaren möjlighet att ta mark i anspråk med vägrätt inom vägområdet. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada från den dag när marken tas i anspråk. Dessa frågor tas upp i samband med kommande markförhandlingar.

Inkomna synpunkter under fastställelseprövningen, kommunikation, samt Vägverkets kommentar

De som yttrar sig i samband med utställelse av en arbetsplan ges tillfälle av Vägverket att ta del av vad som tillförts ärendet efter utställelsen. I samband med denna kommunikation inkom inga yttranden.

Påverkan på riksintressen, m m

Vägverket bedömer att projektet inte påverkar flyttled eller rennäringen eftersom arbetsplanens åtgärder är små och kommer att genomföras vid tid då flyttning eller bete inte sker i området. Vägprojektet ligger inom bebyggt område i Hissjö.

Vägprojektet ligger utanför yttre skyddsområdet för Umeå vattentäkt och kommer inte att påverka vattentäkten.

Naturgeografiskt värdefulla områden i Hissjö kommer inte att påverkas av föreslagen gång- och cykelbana.

Odlingsmarken i Hissjö kommer att påverkas marginellt eftersom föreslagen gång- och cykelbanan kommer att ta i anspråk små arealer odlingsmark/åkermark.

**Kommunala planer**

Vägverket bedömer att arbetsplanen inte strider mot intentionerna i översiktsplanen.

Avvikelse från detaljplan

Vägverket bedömer att redovisade avvikelser mellan arbetsplanen och områdesbestämmelser utgör sådana mindre avvikelser som avses i 14 § väglagen att de därmed är förenlig med planens syfte. Vägverket bedömer avvikelsen som mindre då områdesbestämmelsernas syfte inte motverkas.

Påverkan under byggnadstiden

Störningar under byggnadstiden är ofrånkomliga för den här typen av vägprojekt. Ambitionen är dock att dessa ska minimeras och att redovisade åtgärder ska bidra till en säkrare trafikmiljö och ökad framkomlighet för de trafikantgrupper som ska nyttja de färdiga anläggningarna. Under byggnadstiden ska åtgärder vidtas för att skydda mark och vatten, vegetation och kulturmiljöer som ska bevaras, samt för skydd mot läckage av farliga ämnen.

Övriga hänsynstaganden

Av arbetsplanens beskrivning framgår att väghållningsmyndigheten åtar sig att:

- Innan anläggningsarbetena påbörjas informeras företrädare för Rans sameby om planerade väggåtgärder.
- Ta tillvara befintlig vegetation i möjligaste mån för återställning av skador på omgivande mark för att skadan ska bli så liten som möjligt.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Före byggstart ska väghållningsmyndigheten genomföra de samråd som behövs samt söka tillstånd för lokalisering av eventuella sidotippar, tillfälliga uppställningsplatser, eventuella upplagsplatser, bodar, etc i enlighet med miljöbalkens krav.

Markåtkomst

När detta beslut vinner laga kraft får väghållaren möjlighet att ta mark i anspråk med vägrätt inom vägområdet. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada från den dag när marken tas i anspråk. Ett laga kraftvunnet beslut innebär inte en skyldighet att ta marken i anspråk.

Väghållningsmyndigheten meddelar i ett separat besked när marken kommer att tas i anspråk.

**Övrigt**

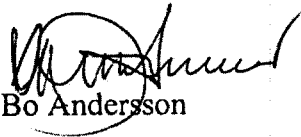
Vid fastställelsen prövas inte följande frågor:

- Ersättningsfrågor för intrång eller andra skador till följd av projektet. Dessa frågor tas upp i samband med kommande markförhandlingar.
- Nya anslutningar för enskild väg, ändring eller spärning av dessa anslutningar. Sådana frågor prövas enligt särskilt beslut av väghållningsmyndigheten.
- De ledningsomläggningar som kan beröras.
- Trafikreglering, skyltning och hastigheter. Dessa frågor prövas i regel i annan ordning.

Hur man överklagar

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Se bilaga 2.

Beslutande har varit chefsjuristen Bo Andersson med Jenny Wählin som föredragande.



Bo Andersson

Bilagor

1. Väghållningsmyndighetens, Vägverket Region Norr, utlåtande över inkomna yttranden efter utställelsen, daterat 2009-03-09.
2. Hur man överklagar

Kopia till

Försvarmakten
Naturvårdsverket
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Kommunstyrelsen i Umeå kommun
Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun
Byggnadsnämnden i Umeå kommun
Rans sameby
Fastighetsägare, m fl enligt förteckning



PM över synpunkter vid utställelse av arbetsplan för ombyggnad av väg 363 och väg 631 GC-väg Forslundagymnasiet -- Hissjö delen km 0/170 – 0/650 av GC-väg längs väg 631 i Hissjö.

Synpunkter för fastigheten Hissjön 4:21 har inkommit med brev den 23 februari 2009 från Björn Jonasson
Hissjö 550
905 91 UMEÅ

Väghållningsmyndigheten tolkar och sammanfattar innehållet i brevet på följande sätt:

- 1 Projektet bedöms i grunden positivt men för fastigheten Hissjön 4:21 vore det bättre om en cykelbana ordnas på östra sidan av vägen i stället för föreslagen gång- och cykelbana på den västra sidan, i det senare fallet avskild från körbanan med kantsten. I andra hand borde körbanan breddas på den östra sidan – så att gång- och cykelbana på den västra sidan kunde läggas längre från fastigheten Hissjön 4:21.
- 2 Genom dessa förändringar skulle riskerna för framtida skador på grenverk och stammar hos träd som står utanför nuvarande och i arbetsplanen markerad ny vägområdesgräns på fastigheten Hissjön 4:21 minskas.
- 3 Om projektet genomförs enligt arbetsplanen önskas ett avtal om hur vägen – nu och för all framtid – skall skötas för att minimera risken för skador på träden längs väg 631 inom fastigheten Hissjön 4:21.
- 4 Om träd/stammar skulle behöva avverkas vill ägaren till fastigheten medverka i urvalet av dessa.
Det påpekar också att i stort sett all berörd mark på fastigheten bör betecknas som tomtmark och att något förslag till ersättning för mark inte lämnats.

Väghållningsmyndigheten lämnar följande uppgifter för respektive ovanstående punkt:

- 1 Valet av sida för åtgärden har gjorts efter särskild analys som också diskuterats i möte med boende och representanter för skolan. I analysens scenario har genomsnittligt antal och åldersfördelning för oskyddade trafikanter under en period

av 40 år beräknats och kompletterats med uppgifter om skolbarnens antal och åldersfördelning.

Uppgifterna har kombinerats med bedömningar av risknivåer vid korsande av och gående/cyklande längs vägen – om gång- och cykelbana ordnas på den östra eller på den västra sidan av väg 631. Analysen visar att antalet korsande oskyddade trafikanter på sträckan skulle bli fler med ett östligt läge men att det också finns risk för att oskyddade trafikanter från västra sidan i stället fortsätter att använda körbanorna på väg 631.

För att skapa största möjliga trafiksäkerhetseffekt redovisar arbetsplanen GC-bana på den västra sidan av väg 631.

Arbetsplanen redovisar utförande av GC-bana som breddning på västra sidan – eftersom breddning av körbanan på östra sidan för större avstånd till Hissjön 4:21 skulle innebära arbeten på båda sidor av vägen på större delen av arbetsplanens längd. Erfarenheten är att sådant utförande har en tendens att höja kostnadsnivån väsentligt – bland annat genom ny beläggning av hela bredden m. m. Eftersom antalet berörda hushåll är relativt få och behovet för skolan begränsat till del av arbetsplanen redovisas ett utförande för att nå trafiksäkerhetseffekten till lägsta tänkbara kostnad.

- 2 Åtgärder enligt arbetsplanen kräver att de grenar som sträcker sig längst in över nuvarande vägområde kortas/gallras. Det kan ske i så begränsad omfattning att skador av beskärningen inte bör uppstå (avstånd 2,5 -3,0 m mellan beskärning och stam på 5 träd).

I detta fall är behovet av beskärning i nuläget ett resultat av arbetsplanen men beskärning för framkomlighet eller trafiksäkerhet på allmän väg kräver som enskild åtgärd inte fastställelse av arbetsplan.

- 3 Önskemålet om ett avtal som hur vägen skall skötas kan inte tecknas med fastighetsägare eftersom statlig väghållning regleras via lagstiftning, regleringsbrev och andra författningar – som kan komma att förändras över tiden och därmed påverka utförandet av väghållningsuppgiften.

Det innebär samtidigt att väghållningsmyndigheten ständigt är skyldig att uppfylla samhällets rådande krav på åtgärder mot och kompensation för skador som orsakas på enskilda intressen.

- 4 Väghållningsmyndigheten är självklart beredd att genomföra beskärningen av träd i samråd med fastighetsägaren – vilket vi var överens om redan vid samtal på platsen efter att blankett för vägrättsupplåtelse sänts ut den 9 september 2008.

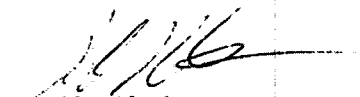
Vi tar naturligtvis också kontakt med fastighetsägaren om behov av gallring av träd skulle uppstå.

Väghållningsmyndigheten är fortfarande – enligt tidigare samtal – beredd att införa en särskild skötselavvisning för vägen förbi fastigheten i nu gällande kontrakt för driftupphandling. Vi vill samtidigt peka på att motsvarande situationer finns på flera platser längs vägnätet och att en långsiktig särbehandling av fastigheten Hissjön 4:21 inte kan utlovas.

När det gäller markfrågorna kommer väghållningsmyndigheten på normalt sätt att ta slutlig ställning till hur mark som behövs för vägen klassificeras och ersätts vid den reglering som sker om den aktuella arbetsplanen fastställs och byggs.

I arbetsplanearbetet har möjligheter givits att teckna vägrättsupplåtelser vilket skett för övriga fastigheter.

En fullständig process med utställelse och fastställelse enligt väglagen §§ 17-18 har valts eftersom väghållningsmyndigheten har skyldighet att tillförsäkra ägaren till Hissjön 4:21 maximal möjlighet till prövning av sina synpunkter.


Leif Alfredsson

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni är missnöjd med Vägverkets beslut kan Ni överklaga detta hos Regeringen.

Ni gör det genom att skriftligen

- ange vilket beslut Ni överklagar, tex genom att ange ärendets beteckning,
- redogöra för vilken ändring Ni yrkar i beslutet och skälen för detta

Ni bör i skrivelsen ange i vilken egenskap Ni överklagar. Om ni är ägare till en av beslutet berörd fastighet skall även fastighetsbeteckning anges. Skrivelsen skall vara undertecknad och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer.

Skrivelsen skall lämnas/skickas till

Vägverket, 781 87 Borlänge

Detta beslut delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. För att Ert överklagande skall kunna tas upp till prövning måste Vägverket ha fått Er skrivelse

senast den 17 juli 2009

För ytterligare upplysningar kan Ni ringa till Vägverket, 0771-119 119.



AC-11352-363

Väg 363

Delen GC-väg längs väg 631 i Hissjö
Översiktskarta

Pågående
ombyggnad

Del för fastställelseprövning.
(KM 0/170 – Km 0/650)

Umeå

Handläggare:

Anna Helmersson

Regdatum: 2009-08-06

Registrering av åtgärder:

Arbetsplan för allmän väg, gång- och cykelbana längs väg 631 i Hissjö

Information:

Berörda fastigheter:

HISSJÖN S:1

HISSJÖN 4:21

HISSJÖN 5:25

HISSJÖN 6:4

HISSJÖN 6:15

HÄNDELSER I ÄRENDET

2009-08-06	TR	Tidigaste registreringsdatum
2009-06-09	BD	Beslutsdatum
2014-12-31	GT	Genomförandetid t o m
2009-08-06	PB	Inlagd i ACM