



Såvitt vägverkets diarium visar
har intill denna dag ingen
överklagat detta beslut

Beslut: 1(6)

Datum: 2007-10-09

Beteckning: PP 30 A 2005:17068

2007 -11- 18

Registrator

Lantmäterimyndigheten
Umeå Kommun

2007 -11- 22

Dnr

Väghållningsmyndigheten,
Vägverket Region Norr

Fastställelse av arbetsplan för utbyggnad av väg E12 (Norra länken, del 4) mellan Hissjövägen (väg 363) och väg E12 (Vännäsvägen), samt indragning av väg, Umeå kommun, Västerbottens län

BESLUT

Vägverket fastställer den reviderade arbetsplanen med stöd av 18 § väglagen (1971:948) i enlighet med vad som redovisas i beskrivningen till arbetsplanen samt på plan- och profilritningarna.

I arbetsplanen ingår även områden med inskränkt vägrätt. Dessa områdens utseende eller egenskaper får inte ändras efter vägens utbyggnad.

Vägverket beslutar samtidigt med stöd av 25 § väglagen om indragning från allmänt underhåll av nuvarande väg E12 i de delar som inte sammanfaller med den nya vägen. Indragningen kommer att ske när den nya vägen öppnats för trafik.

Beslutets giltighetstid

Detta beslut gäller det år det vinner laga kraft samt följande fem kalenderår.

SAMMANFATTANDE BEDÖMNING

Vägverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler och hushållningsbestämmelser samt bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Den reviderade arbetsplanen får anses innebära en lämplig avvägning mellan enskilda och allmänna intressen.

Det i arbetsplanen redovisade förslaget tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad.

Erforderlig hänsyn har tagits till stads- och landskapsbilden samt till natur- och kulturvärden.

Indragningen av föreslagen vägdel innebär ingen olägenhet för bygden.

BEGÄRAN

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr har översänt arbetsplanen till Vägverket med begäran om fastställelse samt indragning av väg.

BESKRIVNING

Allmänt

Väghållningsmyndigheten har upprättat en arbetsplan för väg E12 på delen Hissjövägen (väg 363) – väg E12 (Vännäsvägen). Arbetsplanen är daterad 2004-12-01.

Efter utställelsen har arbetsplanen reviderats 2005-06-08 avseende ändringar av slänt, kurvradier, arealberäkning och ritningsförteckning samt redaktionella revideringar 2005-06-17 i beskrivningen.

Förstudie

En förstudie med beslutshandling har upprättats. Samrådsredogörelse ingår. Länsstyrelsen i Västerbottens län har beslutat att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan i enlighet med 6 kap 4 § tredje stycket miljöbalken i dess lydelse före den 1 augusti 2005.

Vägutredning

En vägutredning avseende alternativa E4- och E12-förbindelser vid Umeå har upprättats. Till vägutredningen finns även en beslutshandling samt två kompletterande utredningar. I arbetsplanen redovisas en sammanfattning av vägutredningen.

Miljökonsekvensbeskrivning

Arbetsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) i enlighet med 15 § väglagen och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001: 18). MKB:n är godkänd av länsstyrelsen.

Natura 2000-områden, riksintressen mm

Inget Natura 2000-område berörs av vägprojektet.

Projektet berör inga riksintressen i form av hushållningsbestämmelser för naturvård, friluftsliv och kulturmiljö.

Väg E12 är av riksintresse för kommunikationer.

Kommunala planer

För projektet finns en översiktsplan antagen av kommunfullmäktige i Umeå år 1998. Kommunfullmäktige har år 2002 antagit en fördjupning av översiktsplanen avseende ett övergripande vägnät.

Vägprojektet berör gällande detaljplan för fastigheten Kronoskogen 5 m fl (1995).

Omfattning

Arbetsplanen omfattar en utbyggnad till mötesfri väg på en sträcka av ca 2150 m med 2+1 körfält och 14 m belagd vägbredd. På två kortare sträckor avses utbyggnaden till 2+2 körfält och 16,5 m belagd vägbredd.

Arbetsplanen omfattar även en ombyggnad av Vännäsvägen på en sträcka av ca 600 m varav ca 300 m med 2+2 körfält och 16,5 m belagd vägbredd samt ca 100 m med 2+1 körfält och 14 m belagd vägbredd. Mellan sträckorna ingår en cirkulationsplats i arbetsplanen.

Utmed väg E12 och Hissjövägen (väg 363) ingår i arbetsplanen separata gång- och cykelvägar.

Som väganordningar ingår busshållplatser. Väganordningarna är markerade på arbetsplanens planritningar.

Av drifttekniska skäl ingår i vägområdet en 0,5 till 2,0 m bred kantremsa.

Vägprojektet tar i anspråk ca 2 ha skogsmark och ca 5 ha åker/ äng.

Områden med inskränkt vägrätt

I arbetsplanen redovisas områden med inskränkt vägrätt. Områdena är avsedda för tryckbankar och är markerade på arbetsplanens planritningar.

Förändring av det allmänna vägnätet

Arbetsplanen redovisar att den del av nuvarande väg E12 vid planerad cirkulationsplats som inte sammanfaller med de nya vägarna kommer att dras in och utgå ur allmänt underhåll. Vägdelen är markerad på en av arbetsplanens planritningar och kommer att schaktas bort.

Kostnader, finansiering

Kostnaden för projektet har beräknats till ca 70 miljoner kronor i 2005 års prisnivå. Projektet är finansierat i den gällande nationella planen för vägtransportssystemet med beräknad finansiering 2007-2009.

HANDLÄGGNING**Samråd och utställelse**

Sakägarsammanträde har hållits enligt 27 och 44 §§ vägkungörelsen (1971:954). Protokoll och samrådsredogörelse ingår i arbetsplanen.

Arbetsplanen har handlagts enligt 30, 30a och 44 §§ vägkungörelsen och varit utställd under tiden 4 februari – 4 mars 2005.

Länsstyrelsen tillstyrker att arbetsplanen fastställs. Länsstyrelsen tillstyrker även indragning av allmän väg.

De som lämnat synpunkter i samband med utställelsen av arbetsplanen har av Vägverket underrättats om vad som tillförts ärendet. Vid denna kommunikation inkom ett yttrande från Banverket, Norra banregionen. Banverket har inga ytterligare synpunkter.

SKÄL

Allmänt

Väg E12 är en viktig förbindelseled för kontakter mellan Umeåregionen, inklusive färjeläget i Holmsund, och Norge. Vägen är av stor regional betydelse för de kommuner och företag som ligger utmed den.

Under både sommar- och vintertid är vägen av stor betydelse för de turistmål som finns utmed vägen.

Planering för att skapa ett avlastande vägnät i Umeå har pågått sedan 1980-talet. Syftet är att skapa ett vägnät som både stödjer Umeås fortsatta utveckling och är en viktig del i lösningen av problem med framkomlighet, luftkvalitet, stadsmiljö och trafiksäkerhet i centrala Umeå.

Kommunala planer

Arbetsplanen strider inte mot gällande kommunal översiktsplan och är i överensstämmelse med kommunens fördjupade översiktsplan för ett övergripande vägnät.

Berörda detaljplaner är också i överensstämmelse med arbetsplanen.

Bemötande av synpunkter vid utställelsen

Vägverket delar i huvudsak de bedömningar som väghållningsmyndigheten gör i bifogade promemoria daterad 2005-03-22, bilaga 1.

Påverkan under byggtiden

Störningar under byggnadstiden är ofrånkomliga för den här typen av vägprojekt. Väghållningsmyndigheten har ambitionen att påverkan under byggtiden ska minimeras och att nödvändiga skyddsåtgärder kommer att vidtas på bästa sätt.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Före byggstart kommer väghållningsmyndigheten att genomföra de samråd som behövs samt söka nödvändiga tillstånd som exempelvis för vattenverksamhet.

Markåtkomst

När detta beslut vinner laga kraft får väghållaren möjlighet att ta mark i anspråk med vägrätt inom vägområdet. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada från den dag när marken tas i anspråk. Ett laga kraftvunnet beslut innebär inte en skyldighet att ta marken i anspråk. Väghållningsmyndigheten meddelar i ett separat besked när marken kommer att tas i anspråk.

Övrigt


Vid fastställelsen prövas inte frågor om:

- läget av enskilda vägar,
- anslutningar till allmän väg,
- hastighetsregleringar,
- marklösen och intrångsersättning.

Dessa frågor kommer att behandlas i samband med upprättande av bygghandling för projektet eller i samband med kommande marklösenförhandlingar eller i särskild beslutsordning.

Hur man överklagar

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Se bilaga 2.


Bo Andersson
Chefsjurist

Bilagor

1. PM daterad 2005-03-22
2. Hänvisning hur man överklagar

Sändlista

Naturvårdsverket
Försvarmakten, Högkvarteret
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Lantmäterimyndigheten i - " -
Kommunstyrelsen i Umeå kommun
Byggnadsnämnden i - " -
Fastighetsägare m fl enligt förteckning

VÄGVERKET
Region Norr

2005-03-22

PP30 2005:287
AC 112523 – E12

PROMEMORIA

angående till Vägverket Region Norr inkomna yttranden rörande

Arbetsplan

Umeåprojektet 2 , Etapp 1

Norra länken

AC 112523 – E12

Delen Hissjövägen (363) - E12 (Vännäsvägen)

samt förslag till indragning av väg inom Umeå kommun

Vägverket
Region Norr

2005-03-22

PP 30 2005:287
AC 112523-E12

Promemoria

angående till Vägverket Region Norr inkomna yttranden rörande

ARBETSPLAN

Umeåprojektet 2 , Etapp 1

Norra länken

AC 112523-E12

Delen Hissjövägen (363) - E12 (Vännäsvägen)

samt förslag till indragning av väg inom Umeå kommun

Arbetsplanen – utställelsehandling – är dagtecknad 2004-12-01 och har handlagts jämlikt 30§ Vägkungörelsen.

Utställsetid 2005-02-08 --- 2005-03-04.

5 skriftliga yttranden har inkommit , under utställsetiden 3 st och efter utställsetiden 2 st.

<u>Nr</u>	<u>Namn</u>	<u>Inkom</u>
1.	ICA Fastigheter Sverige AB, Häggblad Peter, Umeå	2005-02-16
2.	Stadsledningskontoret, Boström Lars-Göran	2005-02-22
3.	Umeå kommun	2005-03-01
4.	Banverket , Luleå	2005-03-07
5.	Håkan Eriksson, Sara Lindström, Harry Johansson, Gunnar Edvinsson	2005-03-14

Sammanfattning av och kommentarer till inkomna yttranden efter utställelse :**1. ICA Fastigheter Sverige AB**
Peter Häggblad
Box 1223
901 22 Umeå

I yttrandet framförs följande :

1. Fastigheten på kv Kronoskogen 5 har byggts ut till en meter från tomtgräns mot Vännäsvägen. Ytterligare schakt mellan befintlig gångport och tomtgräns kan försäkra sättningar i byggnad. Särskilda åtgärder tex stödmur eller markstabilisering kan komma att erfordras.
2. Ser positivt på den utställda arbetsplanen.

Kommentar till yttrande nr 1

1. Gångväg planeras från föreslagen busshållplats till befintlig gångport. Ev särskilda åtgärder utreds i samband med upprättandet av bygghandling.

2. Stadsledningskontoret
Lars-Göran Boström
901 84 Umeå

I yttrandet framförs följande :

1. Redovisar ett antal synpunkter att ta hänsyn till vid upprättandet av bygghandling
 - att Vägverket och Banverket samordnar utbyggnaden av ny E12 och järnvägsspår från den nya godsbangården
 - samordning mellan arbetsplan och detaljplan
 - inverkan på ledningar
 - inverkan på täckdikningssystem
 - omhändertagande av vägdagvatten
 - vägområde vid cirkulationsplats Hissjövägen
 - gång- och cykelväg vid Utvägen
 - skrivfel / korrekturfel i arbetsplanen

Kommentar till yttrande nr 2

1. Vid upprättande av bygghandling kommer samordning att ske med Banverket och ledningsägare. Samordning mellan arbetsplan och detaljplan pågår. Läget för gång- och cykelväg vid tomt nr 4 Kv Kronoskogen justeras för att skapa större snöupplag. Skriv- och korrekturfel kommer att rättas.

3. Umeå kommun
901 84 Umeå

I yttrandet framförs följande :

tillstyrker förslag till arbetsplan samt förslag till indragning av väg

4. Banverket Norra banregionen
Box 43
971 02 Luleå

I yttrandet framförs följande :

1. Den nya vägsträckningen passerar befintlig järnväg vilket innebär noggrann samplanering.
2. Den nya järnvägen måste vara klar och i drift innan den befintliga kan tas bort.
3. Angående berörd fastighet Västerhiske 1:13 måste Banverket kontaktas.

Kommentar till yttrande nr 4

- 1o2 Samplanering av åtgärder kommer att ske med Banverket.
3. Kontakt kommer att tas med Lars Hedvall eller Tomas Tossavainen.

5. Håkan Eriksson, Sara Lindström
Harry Johansson, Gunnar Edvinsson
Genvägen 1
903 62 Umeå

Västerhiske 8:14

I yttrandet framförs följande :

1. Yrkar på utfart från fastigheten Västerhiske 8:14 till Tvärvägen mitt mot Utvägen, alternativt en utfart till Tvärvägen ca 200 m söder om Utvägen.

Kommentar till yttrande nr 5

1. Västerhiske 8:14 bildades 1987 för renodlat jordbruksändamål och med särskilt angiven avsikt att ge plats för en ekonomibyggnad/maskinhall för jordbruksredskap som ersättning för en äldre lada längre ut på åkern. Detta uppgavs mycket tydligt vid fastighetsbildningen och det angavs också att avstyckningen inte bör föras med mer komplicerade utfartslösningar än vad som kan betraktas som normalt för jordbrukets behov.

Vägverket var mycket tveksamt till åtkomsten från väg E12, men i fastighetsbildningsärendet angavs att området kan nås från tre håll. Det senare tillkomna användningssättet som potatislager låg inte till grund för någon lämplighetsbedömning.

Uppförandet av ett växthus har också skett senare och har skett utan bygglov. Att i ett sådant växthus, som utan bygglov måste betraktas som en renodlad ekonomibyggnad för jordbruk, bedriva kundorienterad försäljningsverksamhet har därför inget stöd i någon tillståndsgivning. Att bedriva försäljningsverksamhet torde kräva bygglov för ändrat användningssätt, något som måste anses ytterst tveksamt i ett sådant läge.

Direktanslutningen till Västerhiske 8:14 måste stängas och anslutning för jordbrukstrafikens behov erbjuds via enskilt vägnät till Vännäsvägen ca 700 m öster om den nya cirkulationsplatsen. Vid fastställelse av arbetsplan prövas inte frågor som berör enskilda vägar varför förrättning enligt anläggningslagen kommer att begäras och bekostas av Vägverket.


Vägverket
Region Norr

2005-03-22

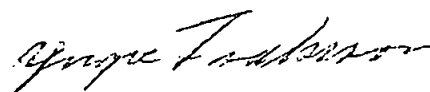
PP30 2005:287
AC 112523-E12

Vägverket Region Norr anser att framförda yttranden inte utgör skäl till ändringar av den upprättade arbetsplanen och får sålunda föreslå att arbetsplanen överlämnas för fastställelse.

Vägverket Region Norr
Umeåprojektet 2



Roger Lidberg
Projektledare



Yngve Isaksson
Projektledare

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni är missnöjd med Vägverkets beslut kan Ni överklaga detta hos Regeringen.

Ni gör det genom att skriftligen

- ange vilket beslut Ni överklagar, tex genom att ange ärendets beteckning,
- redogöra för vilken ändring Ni yrkar i beslutet och skälen för detta

Ni bör i skrivelsen ange i vilken egenskap Ni överklagar. Om ni är ägare till en av beslutet berörd fastighet skall även fastighetsbeteckning anges. Skrivelsen skall vara undertecknad och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer.

Skrivelsen skall lämnas/skickas till

Vägverket, 781 87 Borlänge

Detta beslut delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. För att Ert överklagande skall kunna tas upp till prövning måste Vägverket ha fått Er skrivelse

senast den 16 november 2007

För ytterligare upplysningar kan Ni ringa till Vägverket, 0771-119 119.

AC 112523-E12

Umeåprojektet 2, etapp 1, Del 4: Norra länken.
 Delen Vännäsavägen (E12) - Hissjövägen (väg 363)

ARBETSPLAN

2004-12-01 Rev. 2005-06-08

AREALBERÄKNING

Uppdatering av lagfarna ägare och adresser 2007-10-09 redovisad med rätt, dnr AC07897.

Del 1	Sektion	Fastighets- beteckning	Fastighetsägare	Adress	Andel	Mark-slag	Areal kvm	Anmärkning
	E12 öst om cirkpl, v sida	Backen S:26	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ	Skog	200		
	Vid cirkpl	Backen S:36	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ	Öppet	640	730 kvm före rev.	
	E12 väst om cirkpl, v sida	Grubbe S:2 och S:3	Västerhiske och Grubbe Skifteslag,	Grubbevägen 93 903 61 UMEÅ	Väg	260		
	0/733-0/741	2	Byaalderman: Börje Nilson		Vatten	340		Klockarhåcken
	E12 väst om cirkpl, h sida	Västerhiske 20:	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ	Väg/Öppet	2010		G.a vägområd.
	E12 väst om cirkpl, h sida	Västerhiske 8:2	Johannesson Nils Harry	Genvägen 1 903 62 UMEÅ	Väg/Öppet	360		G.a vägområd.
	0/818-0/836	Västerhiske 1:1	Staten Banverket	781 85 BORLÄNGE	Järnväg	780		
	E12 väst, v	Västerhiske 8:1	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ	Skog	4470		
	E12 väst, v	Västerhiske 20:2	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ	Skog	570		
	E12 väst, v	Västerhiske 2:2	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ	Skog	2230		
	E12 väst, cirkpl	Västerhiske 21:3	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ	Skog Öppet	1400 775		

AC 112523-E12

Umeåprojektet 2, etapp 1. Del 4: Norra länken.
 Delen Vännäsvägen (E12) – Hissjövägen (väg 363)

2
 ARBETSPLAN
 2004-12-01 Rev. 2005-06-08

Sektion	Fastighets- beteckning	Fastighetsägare	Adress	Andel	Mark-slag	Areal kvm	Anmärkning
E12 öst, h+v	Västerhiske 22:2	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ		Skog	2000	
E12 öst, h+v	Grubbe 9:21	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ		Skog Öppet	1260 1540	G:a vägområ.
0/000-0/818 h+v					Åker	33170	33,3/5 kvm före rev.
1/786-2/074 h+v					Öppet Skog	500 2210	
1/800-1/900 h+v					Åker	15780	
					Skog	5250	
					Öppet	2825	
					Åker	460	Inskränkt vägrätt för tryckbankar, odlingsbara.
	5	3G Infrastructure services AB	Svärdvägen 19	Taxerad ägare			
			182 33 DANDERYD				

AC 112523-E12

3
ARBETSPLAN
2004-12-01 Rev. 2005-06-08

Umeåprojektet 2. etapp 1. Del 4: Norra länken.
Delen Vännäsavägen (E12) - Hissjövägen (väg 363)

Sektion	Fastighets- beteckning	Fastighetsägare	Adress	Andel	Mark-slag	Areal kvm	Anmärkning
0/836-1/783 h+v	Grubbe 13:1	Umeå Kommun	901 84 UMEÅ		Åker Skog Öppet	30580 2000 6450	
1/620-1/720 h+v					Åker	3320	Inskränkt
1/800-1/900 v					Åker	1210	vägrätt för tryckbankar, odlingsbara.
1/783-1/786	Grubbe S:3, Del av (Tvärån)	Vatten och Fiske är samfällt för Västerhiske och Grubbe Skifteslag, Byrålderman: Börje Nilson	Grubbevägen 93 903 61 UMEÅ		Vatten	900	
DEL 2							
E 12 NV	Västerhiske 8:14	Johannesson Nils Harry	Genvägen 1				Förändrad anslutning till allmän väg
cirkulationsplats	6500	Gara Lindström	903 62 UMEÅ				
	7	Gunnar Edvinsson					
E 12 NV	Västerhiske 8:14	Eriksson Karl Håkan Birger	Grubbevägen 98		Taxerad ägare		Förändrad anslutning till allmän väg
cirkulationsplats	8		903 61 UMEÅ				

Lagfarna fastighetsägare och adresser är oförändrade 2007-10-09

Lantmäterimyndigheten

Guidrun Wallmark

(9) ICA Fastigheter Sverige AB
Peter Häggblad
Box 1223
90122 UMEÅ

(10) Stats ledningskontoret
Lars-Göran Bostrom
90184 UMEÅ

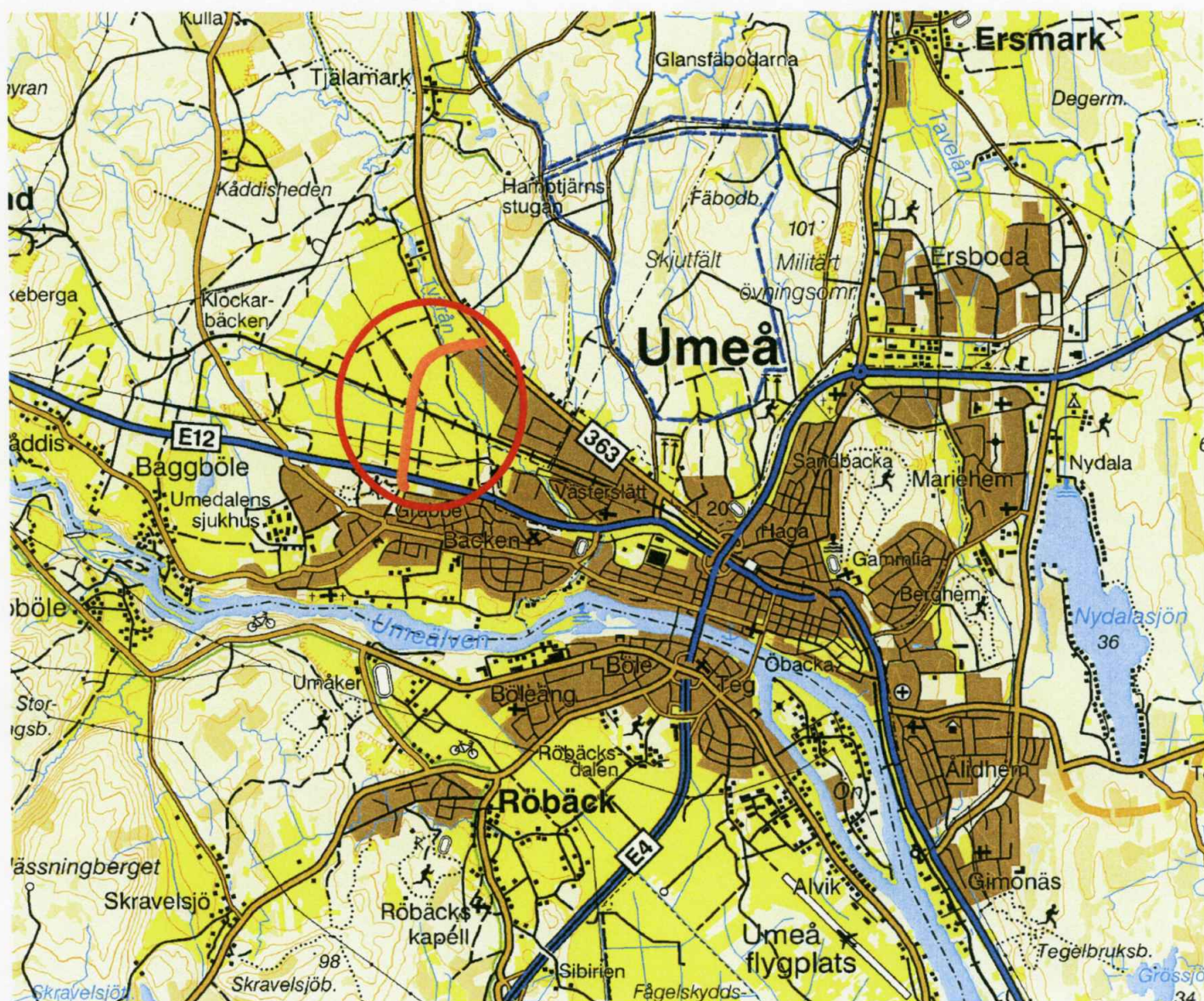
(11) Banverket Norra banregionen
Box 43
97102 LULEÅ

(12) Umeå Energi
Box 224
9005 UMEÅ

Objekt AC-112523-E12

Umeåprojektet 2, etapp 1
Del 4: Norra länken, delen
Hissjövägen (väg 363) –
Väg E12 (Vännäsvägen)

ORIENTERINGSKARTA



Skala 1:50 000 (2 cm = 1 km)

Underlagskartor © Lantmäteriet. Ur Sverigekartan och Blå Kartan på CD-ROM. Medgivande L1999/139.

Handläggare:
SigBritt Åhlin

Regdatum: 2008-01-08

Registrering av åtgärder:
Arbetsplan för utbyggnad av E12 , delen Hissjövägen -E12 samt indragning av väg

Information:

Berörda fastigheter:

BACKEN 5:26

BACKEN 5:36

GRUBBE 9:21

GRUBBE 13:1

GRUBBE S:2-S:3

VÄSTERHISKE 1:13

VÄSTERHISKE 8:2

VÄSTERHISKE 8:13-14

VÄSTERHISKE 20:1-2

VÄSTERHISKE 21:2-3

VÄSTERHISKE 22:2

HÄNDELSER I ÄRENDET

2007-10-09	BD	Beslutsdatum
2012-12-31	GT	Genomförandetid t o m
2007-11-28	PB	Inlagd i ACM