



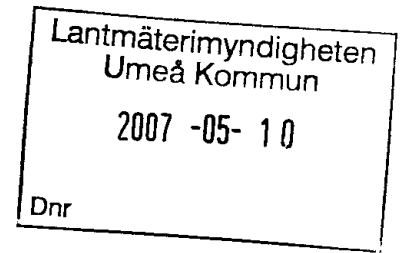
Såvitt vägverkets diarium visar
har intill denna dag ingen
överklagat detta beslut

Väghållningsmyndigheten,
Vägverket Region Norr

2007-05-10

Registrator

Kerstin Berg



Fastställelse av arbetsplan för ombyggnad av väg E4, Umeå Norr – Djäkneboda, delen Umeå Norr-Sävarån, inom Umeå kommun, Västerbottens län

BESLUT

Vägverket fastställer den reviderade arbetsplanen med stöd av 18 § väglagen (1971:948) i enlighet med vad som redovisas i beskrivningen till arbetsplanen samt på plan- och profilirningarna.

Byggandet av vägprojektet skall ske i överensstämmelse med vad väghållningsmyndigheten har åtagit sig i ärendet i enlighet med denna beslutshandling.

Beslutets giltighetstid

Detta beslut gäller det år det vinner laga kraft samt följande fem kalenderår.

BEGÄRAN

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har översänt arbetsplanen till Vägverket med begäran om fastställelse.

BESKRIVNING

Allmänt

Väghållningsmyndigheten har upprättat en arbetsplan för ombyggnad av väg E4, Umeå Norr – Djäkneboda, delen Umeå Norr-Sävarån, inom Umeå kommun, Västerbottens län. Arbetsplanen är daterad 2006-06-08 och reviderad 2007-03-16. Projektets totala längd är ca 12 km.

Väg E4 är i sin helhet statlig väg men går delvis inom Umeå kommuns väghållningsområde. Gränsen mellan statens väghållningsområde och Umeå kommuns väghållningsområde går ungefär vid den projektanpassade km-räkningen 2/250 km.

Förstudie

En förstudie är upprättad för projektet daterad juni 2003. Samrådsredogörelse ingår. Länsstyrelsen i Västerbottens län har beslutat att projektet, i enlighet med miljöbalkens (1998:808) lydelse av 6 kap 4 § före den 1 augusti 2005, inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet är daterat 2004-03-10.

Miljökonsekvensbeskrivning

Arbetsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) i enlighet med 15 § väglagen och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:18). MKB:n är godkänd av länsstyrelsen. Länsstyrelsen påpekar i samband med sitt godkännande att det finns brister i beskrivningen av konsekvenser för naturmiljön, när det gäller sidoverksamheter som inte fastställs i arbetsplanen samt att verksamheter som inte fastställs i arbetsplanen t ex parallellvägar kan därmed vara anmälningspliktiga enligt 12 kap. 6 § miljöbalken.

Natura 2000-områden, riksintressen m m

Sävarån genom Sävar är utpekad som riksintresse för naturvård och som Natura 2000-område. Natura 2000-värdena är bland annat naturtyperna "naturliga större vattendrag av fennoskandisk typ" och "dystrofa sjöar och småvatten" samt förekomst av utter, lax, stensimpa och flodpärlmussla.

Sävarån med biflöden (Pålböleån och Kroksjöbäcken) är dessutom av riksintresse enligt de särskilda hushållningsbestämmelserna i 4 kap 1, 6 och 8 §§ Miljöbalken.

Väg E4 är av riksintresse för kommunikationer.

Kommunala planer

För projektet gäller Översiktsplan för Umeå kommun ÖPL 98, antagen 1998-05-25 med en fördjupning avseende "Övergripande vägnät 2002-05".

Aktuell vägsträcka ligger i anslutning till en detaljplan i Anumark (Anumark 1:25 m fl inom Anumarks by i Umeå kommun) och tre stadsplaner.

(Fältskären m m inom Sävar samhälle i Umeå kommun, Norra delen av Nydalaområdet, m m vid Tavlesjön inom Umeå kommun och Kolbäcksvägen

(norra delen) m m i Umeå kommun)

Övriga berörda planer

Väg E4 går genom ett landskap omgivet av mindre bebyggelsemiljöer, odlingsmarker, skogsmarker, myr- och sumpmarker med sjöar samt vattendrag.

Projektet berör områden av intresse för naturvården, friluftslivet, kulturmiljön och rennäringen. I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas dessa intressen.

Ett fornlämningsområde finns i anslutning till väg E4 vid Sävar och består av en krigsgrav.

Sävarån är utpekad i Umeå kommuns översiktliga naturinventering, naturvärdesklass 1, som en av Norrlandskustens största outbyggda skogsälvar med ett rikt och varierat utlopp. Ån har ett rikt växt- och djurliv med ett stort antal sällsynta och hotade arter.

Jordbruksmarkerna vid Sävar, Anumark och Täfteböle ingår som odlingsmarker i Umeå kommuns naturinventering.

Norr om väg E4 vid Täfteböle kring Täfteån finns ett strandskogsområde med bevarandevärd äldre gransumpskog.

Söder om vägen vid Täftebölesjön och väster Skivsjömyran ligger två klassade våtmarker (naturvärdesklass två).

Omfattning

Väg E4 mellan Umeå Norr och Sävarån avses att byggas om för ökad trafiksäkerhet och bättre framkomlighet.

Följande delar av projektet ingår som statlig väg eller väganordning (d v s de anordningar och det markområde som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift och brukande). Berört vägområde framgår av arbetsplanens planritningar. Ombyggnaden startar vid Kolbäcksvägen i nordöstra utkanten av Umeå tätort och slutar vid bron över Sävarån i Sävar. Vägsträckan är ca 12 km.

Väg E4 är idag en tvåfältig 13-meters väg och kommer att byggas om till en

mötesfri landsväg med körfältsindelningen 2+1 med mitträcke. Den belagda bredden på vägen förblir 13 meter. Sidoområdet är sedan tidigare trafiksäkrat.

Förslaget innebär att ett stort antal anslutningar till fastigheter föreslås stängas, andra anslutningsvägar utformas enligt höger in, höger ut principen. Befintliga korsningar mellan väg E4 och väg 645 samt väg E4 och väg 685 byggs om till trevägskorsningar med ett särskilt fält för vänstersvängande trafik. En parallellväg för oskyddade trafikanter och långsamtgående fordon kommer att anläggas längs stora delar av väg E4 östra sida. I Anumark kommer befintligt parallellvägsystem till viss del att utnyttjas som parallellväg. Längs vägsträckan kommer dessutom åtta vändslingor att anläggas. Öppningar i mitträcket planeras också för en gångpassage vid Anumark samt för en skoterpassage strax norr om Sundsbäcken.

Den föreslagna väglinjen utgörs av befintlig väglinje både i plan och höjd. Referenshastigheten på sträckan blir 110 km/h men hastighetsregleringar till 90 km/h planeras vid större korsningspunkter.

Belysningen genom Anumark och vid södra trafikplatsen i Sävar kommer att finnas kvar. Trevägskorsningen med väg 685, norra korsningen i Anumark och parallellvägen mellan Umeå och Sävar kommer att förses med belysning.

Befintliga busshållplatser i Anumark och Täfteböle blir kvar.

I objektet ingår tre konstbyggnader, en vägbro över Täfteån och parallellvägbroar över Täfteån och Sundsbäcken.

Befintligt viltstängsel kommer att flyttas vid vändslingor och vid en anslutning som stängs.

Ett förslag till utbyggnad av det lokala vägnätet kring väg E4 (ersättningsvägar) planeras och illustreras på planritningarna. Detta vägnät kommer att användas för att säkerställa tillgängligheten till befintliga markområden och fastigheter kring väg E4. Den slutliga utformningen av ersättningsvägar beslutas i en kommande förrättning enligt anläggningslagen.

Som väganordningar ingår dessutom, av drifttekniska och trafiksäkerhetsmässiga skäl och utanför teoretiskt vägområde, kantremсор med bredden 2,0 meter i skogsmark och 0,5 meter i åker- och tomtmark. Kantremсор ingår i redovisat vägområde för allmän väg.

Kostnader, finansiering

Totalkostnaden för projektet (projektering, marklösen, byggkostnad, administration etc) har beräknats till ca 39 miljoner kronor i prisnivå 2006.

Projektet finansieras med medel ur nationell plan för vägtransportsystemet, 2004-2015, trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är planerat att byggstartas år 2007.

HANDLÄGGNING

Samråd och utställelse

Sakägarsammanträde har hållits den 9 mars 2004 och handlagts enligt 27 § vägkungörelsen (1971:954). Protokoll och samrådsredogörelse ingår i arbetsplanen.

I samband med underrättelse om sakägarsammanträdet till berörda delägare av samfälld mark annonserades inte mötet ut i tillräcklig tid innan mötet. Underrättelse till dessa delägare har helt rätt skett genom kungörelsedelgivning och annonsering, men annonsen med information om mötet har varit införd i Västerbottens Kuriren och Västerbottens Folkblad endast sju dagar före mötet. Vägverket anser att rättssäkerheten inte varit åsidosatt, då tidpunkten för annonseringen bedöms som ringa i sammanhanget.

Information och samråd har genomförts med sakägare, myndigheter och andra berörda enligt förteckning i arbetsplanen.

Sakägare, myndigheter och andra berörda har blivit kallade till sakägarsammanträde med brev. Dessutom har sakägarsammanträdet kungjorts genom annonsering i ortstidning.

Arbetsplanen har handlagts enligt 30 och 30a §§ vägkungörelsen och har varit utställd under tiden 2006-06-30 --08-18. I samband med utställelsen inkom yttranden från Umeå kommun samt tre skriftliga yttranden från sakägare.

Av promemorian daterad 2006-10-20, bilaga 1 till detta beslut, framgår väghållningsmyndighetens bemötanden och kommentarer av inkomna

yttranden.

Länsstyrelsens tillstyrkan av arbetsplanen

Länsstyrelsen i Västerbottens län tillstyrker att arbetsplanen fastställs.

Tillstyrkan är daterad 2006-11-27 och redovisar följande förbehåll och villkor:

- Länsstyrelsen vill särskilt understryka vikten av att parallellväg för GC- trafik ordnas så att trafiksäkerheten för dessa trafikanter inte försämras. GC- väg som också utgör ersättningsväg för markägare bör utformas så att den inte bjuder in motorfordonstrafik som kan ta andra vägar.
- Sävarån med biflöden är av riksintresse enligt de särskilda hushållningsbestämmelserna i 4 kap 1,6 och 8 §§ miljöbalken. Detta framgår inte av arbetsplanen. Länsstyrelsen bedömer att föreslagna åtgärder är förenliga med hushållningsbestämmelserna i miljöbalken.
- Enligt länsstyrelsens uppgifter finns ett vattenskyddsområde öster om väg E4 vid Sävar (Sävar 7:3-Tomternas vattentäkt), vilket dock inte nämns i arbetsplanen eller dess MKB. Länsstyrelsen förutsätter att vattentäkten inte påverkas.
- Samråd bör hållas med Rans sameby innan arbetena påbörjas för att minska påverkan av byggnationerna i samband med flytt, samling och skiljning av renar.
- I arbetsplanen anges att våtmarken vid Täftebölesjön kommer att påverkas på en yta av ca 500-800 m². Om våtmarken avvattnas krävs tillstånd enligt 11 kap 13§ miljöbalken.

Revidering av arbetsplan

Vägverket har begärt att väghållningsmyndigheten ska förtydliga och komplettera arbetsplanen före fastställelse. Revideringen avser indragning av vägområde intill detaljplanen Anumark 1:25 m fl. Vägområdet berörde detaljplaneområdet men är nu justerat så att vägområdet ligger dikt intill detaljplanen. Reviderade planritningar framgår av arbetsplanen.

SKÄL

Allmänt, syfte

Väg E4 utgör ett huvudstråk längs Norrlandskusten med förbindelser mot Nordnorge, Finland och Ryssland. Vägen ingår i det nationella stamvägnätet och transeuropeiska vägnätet som ska erbjuda användarna en infrastruktur av hög kvalitet avseende trafiksäkerhet, framkomlighet och enhetlig standard.

Långa transportavstånd mellan befolkningscentra, stor andel glesbygd och vinterklimat ställer höga krav på vägsystemet. Regionalt sett fungerar väg E4 som en viktig uppsamlingsled för person- respektive godstransporter till befolkningstäta regioncentra. Syftet med ombyggnaden är att höja trafiksäkerheten och för att få en mer framkomlig europaväg.

Nuvarande väg har god standard vad gäller vägbredd och linjeföring. Den skyltade hastigheten är idag 110 km/tim utom vid korsningar. Vintertid begränsas hastigheten till 90 km/tim. Gång- och cykeltrafik är idag inte separerad från övrig trafik men en parallellväg planeras att anläggas längs östra sidan om väg E4.

Längs aktuell sträcka av väg E4 har det inträffat 97 polisrapporterade trafikolyckor under perioden 1989-1999. Av dessa var 19 singelolyckor, fyra mötesolyckor samt 74 viltolyckor. Viltstängsel sattes upp 2001. Mellan 1999-2003 har endast två viltolyckor med personsador polisrapporterats. Under tioårsperioden har två personer avlidit (en i mötesolycka och en i viltolycka), fem har blivit svårt skadade (två personer i mötesolyckor och tre i viltolyckor) och två har blivit lindrigt skadade. Uppsättning av mitträcke bedöms ge en väsentlig minskning av olyckstyper med svåra skadeföljder.

Mitträcket kommer utöver att förbättra trafiksäkerheten, också att medföra nackdelar för åtkomst med fordon till fastigheter intill vägen. Genom spärrning av utfarter och uppsättning av mitträcke uppstår barriäreffekter. Vänstersvängande in- eller utfart omöjliggörs av mitträcket. Dessa nackdelar har man i arbetsplanen begränsat på olika sätt. En del utfarter från fastigheter föreslås bli kvar men enbart med funktionen höger in/höger ut. Den som med ett fordon kommit ut på vägen åt fel håll får åka till närmaste vändmöjlighet. Öppningar i mitträcket planeras till de kanaliserade korsningarna, vändslingorna, en gångpassage vid Anumark samt en skoterpassage strax norr om Sundsbäcken. Längs stora delar av aktuell sträcka av väg E4 finns det idag ingen bostadsbebyggelse. Därmed blir ombyggnadens påverkan på

bostadsfastigheternas utfartsmöjligheter mycket liten.

Synpunkter och yttranden vid utställelsen av arbetsplanen samt Vägverkets svar

I samband med utställelsen inkom yttranden från Umeå kommun samt tre skriftliga yttranden från berörda sakägare.

Väghållningsmyndigheten har sammanställt inkomna synpunkter i ett utlåtande daterat 2006-10-20. Av utlåtandet, bilaga 1, framgår synpunkterna samt väghållningsmyndighetens svar på dessa.

Vägverket delar i allt väsentligt väghållningsmyndighetens uppfattning vad avser svaren i utlåtandet.

Inkomna synpunkter under fastställelseprövningen, kommunikation samt Vägverkets svar

De som yttrar sig i samband med utställelse av en arbetsplan ges tillfälle av Vägverket att ta del av vad som tillförts ärendet efter utställelsen. I samband med denna kommunikation inkom följande yttranden:

1. Anumarks Byamän

Anumarks Byamän vill, utöver vad som framförts i tidigare yttranden och sammanträffanden betona följande.

Den parallellväg, som byggs söder om väg E4 genom Anumark, ansluter enligt planen till en befintlig väg och en bro över Tavleån på sträckan från Innertavlevägen och förbi Norrskensgården. Anumarks Byamän anser att Vägverket skall ha huvudmannaskapet och ansvaret även för denna del av vägen eftersom den kommer att utgöra en del av den nya GC-vägen mellan Sävar och Umeå och nyttjas av boende i flera byar.

En ersättningsväg kommer att byggas förbi Anumark 4:3 genom att en befintlig väg breddas och förstärks. Delvis berörs den nuvarande vägen av vatten- och avloppsledningar samt elledningar. Det är därför lämpligt att arbetena görs i samråd med Umeva och Umeå Energi.

Byamännen anser även att en hastighetsbegränsning till 70 km/h genom byn är angeläget.

Vägverkets kommentar till yttrande nr 1. Anumarks Byamän

Vägverket bedömer att vägen och bron över Tavleån även fortsättningsvis ska vara enskild. På den aktuella sträckan är väg E4 planerad med körfältsindelningen 1+1 med en väggren på två meter. Långsamtgående fordon och cyklister behöver därmed inte använda de enskilda parallellvägarna i Anumark utan kan använda den breda vägrenen på väg E4.

Vägverket bedömer att väghållningsmyndigheten bör ha samråd med Umeva och Umeå Energi innan byggstart för att verifiera var vatten- och avloppsledningar samt elledningar ligger.

Beslut om hastighetsgränser behandlas inte i detta fastställelsebeslut utan sker enligt särskild beslutsordning.

2. Umeå kommun

Umeå kommun har inga ytterligare synpunkter före fastställelsen. Det är angeläget att projektet kommer i gång men tillägger samtidigt att trycket på korsningen väg E4/väg 645, till Dåvamyrån, kommer att öka ytterligare i och med utbyggnaden av kraftvärmeverket. Därtill kvarstår barriärproblemen i Anumark, vilka också kommer att accentueras med den fortsatta utvecklingen av byn. Umeå kommun ser fram emot att få lösa dessa bekymmer i kommande processer.

Påverkan på Natura 2000-området, riksintressen m m

Ombyggnaden av väg E4, delen Umeå Norr-Sävarån medför marginell påverkan på Sävarån då endast mitträcke kommer att sättas upp. Inga åtgärder i vattnet kommer att utföras.

Det blir enbart positiva effekter med ombyggnaden på väg E4 som är av riksintresse för kommunikationer.

Fornlämningen som består av en krigsgrav bedöms inte påverkas, då endast åtgärder inom vägområdet planeras.

Vattenskyddsområdet öster om väg E4 vid Sävar (Sävar 7:3-Tomternas vattentäkt) kommer inte att påverkas eftersom endast mitträcke sätts upp på den sträckan. Den planerade parallellvägen ansluter till plankorsningen söder om Sävar och berör inte aktuellt område.

Konsekvenserna för naturmiljön och odlingsmarkerna bedöms som små eftersom vägen följer befintlig dragning och intrånget för parallellvägen och vändplatser planeras i nära anslutning till befintlig väg.

För att minimera intrånget på våtmarkerna kommer parallellvägen att anläggas intill E4:ans vägbank så endast ett dike kommer att behöva anläggas.

Vägverket bedömer att de miljömål, allmänna hänsynsregler och sakprövningar som är återgivet i arbetsplanen säkerställer att uppsatta mål kan efterlevas. Hänsyn har tagits till landskapsbilden samt till natur- och kulturvärden. Vägverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler och hushållningsbestämmelser.

Miljökvalitetsnormer

Detta vägprojekt medför inte att några gällande miljökvalitetsnormer åsidosätts.

Kommunala planer

Vägverket bedömer att arbetsplanen inte strider mot intentionerna i översiktsplanen, stadsplanerna eller detaljplanen i Anumark.

Påverkan under byggtiden

Störningar under byggnadstiden är ofrånkomliga för den här typen av vägprojekt. Ambitionen är dock att dessa ska minimeras och att redovisade åtgärder ska bidra till en säkrare trafikmiljö och ökad framkomlighet för de trafikantgrupper som ska nyttja de färdiga anläggningarna.

Under byggnadstiden ska åtgärder vidtas för att skydda mark och vatten, vegetation och kulturmiljöer som ska bevaras, samt åtgärder för skydd mot läckage av farliga ämnen.

Övriga hänsynstaganden

Samråd bör hållas med Rans sameby innan arbetena påbörjas för att minska påverkan av byggnationerna i samband med flytt, samling och skiljning av renar.

Väghållningsmyndigheten bör ha samråd med Umeva och Umeå Energi innan byggstart för att verifiera var vatten- och avloppsledningarna samt elledningar ligger.

Vid busshållplatserna intill de kanaliserade korsningarna ska en breddning av vägrenen göras för att ge ytterligare utrymme för fotgängare på väg till eller från busshållplatsen.

Samlad bedömning

Sammantaget bedömer Vägverket att trafiksäkerheten och framkomligheten förbättras med de föreslagna åtgärderna. Fördelarna av den förbättrade säkerheten för fordonstrafikanterna är större än nackdelarna för de som bor och verkar vid vägen. Vägverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler och hushållningsbestämmelser. Den i arbetsplanen redovisade ombyggnaden tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. Arbetsplanens omfattning och åtgärder får anses innebära en lämplig avvägning mellan enskilda och allmänna intressen.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Före byggstart ska väghållningsmyndigheten genomföra erforderliga samråd samt söka tillstånd för lokalisering av eventuella sidotippar, tillfälliga uppställningsplatser, eventuella upplagsplatser, bodar, etc i enlighet med miljöbalkens krav.

Väghållningsmyndigheten svarar för att eventuellt erforderliga dispenser skaffas.

Tillståndsärenden, dispensärenden

Väghållningsmyndigheten avser att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet för anläggande av broar över Täfteån och bro över Sundsbäcken samt utfyllnad i Täftebölesjön.

Om våtmarken vid Täftebölesjön kommer att avvattnas krävs tillstånd enligt 11 kap 13§ miljöbalken.

Verksamheter som inte fastställs i en arbetsplan, t ex utförande av ersättningsvägar kan vara anmälningspliktiga enligt 12 kap 6§ miljöbalken.

Enskilda vägar, ledningsomläggningar

I arbetsplanen redovisas förslag på nya enskilda vägar och anslutningar. Slutligt läge av dessa enskilda vägar samt erforderliga ledningsomläggningar utanför vägområde för allmän väg kommer, om det bedöms som erforderligt, att handläggas inom ramen för särskilda lantmäteriförrättningar enligt anläggningslagen (1973:1149).

Väghållningsmyndigheten har en skyldighet att ansöka om och bekosta erforderliga förrättningar samt utföra de om- och utbyggnader som anses behövas för att trafiksystemet ska uppnå eftersträvarade trafiksäkerhetskrav.

Spärrning av utfarter

I arbetsplanen redovisas utfarter som ska spärras. Dessa spärrningar omfattas inte av detta fastställelsebeslut. Väghållningsmyndigheten ska enligt 40 och 41 §§ väglagen i särskild ordning fatta sådana beslut och handlägga dessa separat.

Markåtkomst

När detta beslut vinner laga kraft får väghållaren möjlighet att ta mark i anspråk med vägrätt inom vägområdet. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada från den dag när marken tas i anspråk. Ett laga kraftvunnet beslut innebär inte en skyldighet att ta marken i anspråk.

Sammanlagt kommer ca 22 ha mark uppdelat på 19,3 ha skogsmark, 2,5 ha åkermark och 0,2 ha väg att behövas för nytt vägområde.

Väghållningsmyndigheten meddelar i ett separat besked när marken kommer att tas i anspråk.

Övrigt

Vid fastställelsen prövas inte frågor om:


- läget av enskilda vägar,
- anslutningar till allmän väg till samt eventuella spärrningar av dessa, (utfarter inom detaljplanelagt område regleras genom detaljplanen)
- erforderliga omläggningar av ledningar,
- erforderlig trafikreglering/skyltning,
- hastighetsgränser,

- eventuell rivning av indragen vägdel eller marklösen och intrångsersättning.

Dessa frågor kommer att behandlas i samband med upprättande av bygghandling för projektet eller i samband med kommande marklösenförhandlingar eller i särskild beslutsordning.

Hur man överklagar

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Se bilaga 2.



Bo Andersson
Chefsjurist

Bilagor

- Bilaga 1 Väghållningsmyndighetens, Vägverket Region Norr, utlåtande över inkomna yttranden efter utställelsen, daterad 2006-10-20.
- Bilaga 2 Hur man överklagar

Sändlista

Naturvårdsverket
Försvarsmakten, Högkvarteret
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Kommunförbundet i Västerbottens län
Lantmäterimyndigheten i Västerbottens län
Kommunala lantmäterimyndigheten i Umeå kommun
Kommunstyrelsen i Umeå kommun
Byggnadsnämnden i Umeå kommun
Fastighetsägare m fl enligt förteckning

901 86 Umeå

Ingemar Sandström
VMv
ingemar.sandstrom@vv.se
Direkt: 0611 - 44062
Mobil: 070 - 6939775

Datum: 2006-10-20

Beteckning: PP30 2006:2237

Ert datum:

Er beteckning:

PROMEMORIA

Angående till Vägverket, Region Norr inkomna yttranden på arbetsplan för väg E4, Umeå N – Djäkneboda delen Umeå N - Sävarån, Umeå kommun, Västerbottens län (Objekt: 180 28)

Arbetsplanen redovisar regionens förslag till trafiksäkrare lösning för väg E4 på delen Umeå N - Sävarån

Befintlig väg är 13 m bred med direktanslutningar.

Vi föreslår att mitträcke uppsättes och sektion 2+1 körfält anlägges. Vidare minimeras direktanslutningar till väg E4 genom utförande av ersättningsvägar till säkrare korsningar

Fyra skriftliga yttranden har inkommit

1 Martin Nilsson

Redogör för att boende efter väg 645 vill ha anslutning till GC-väg

Kommentar

Möjlighet att nå GC-väg skall utföras

2 Anumarks Byamän

Gm Christer Edvardsson

1 Begär c-korsning vid östra anslutningen till Anumark/Innertavle

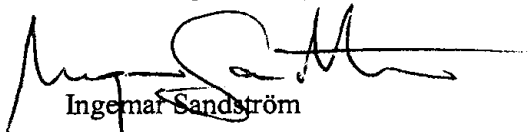
4 Umeå Kommun

Man ser positivt på den planerade parallellvägen mellan Umeå och Sävar
Mitträcken på E4 medför dock generellt en ökad barriär för oskyddade trafikanter
Farhågor om ovidkommande fordonstrafik på parallellvägen önskar fordonstrfik
förbjuden där så ej erfordras

Kommentar

Skyltning ingår ej i fastställelsen men trafikingenjör kontaktas vid
utförandet för bästa lösning

Med vänlig hälsning



Ingemar Sandström

Om Ni är missnöjd med Vägverkets beslut kan Ni överklaga detta hos Regeringen.

Ni gör det genom att skriftligen

- ange vilket beslut Ni överklagar, tex genom att ange ärendets beteckning,
- redogöra för vilken ändring Ni yrkar i beslutet och skälen för detta

Ni bör i skrivelsen ange i vilken egenskap Ni överklagar. Om ni är ägare till en av beslutet berörd fastighet skall även fastighetsbeteckning anges. Skrivelsen skall vara undertecknad och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer.

Skrivelsen skall lämnas/skickas till

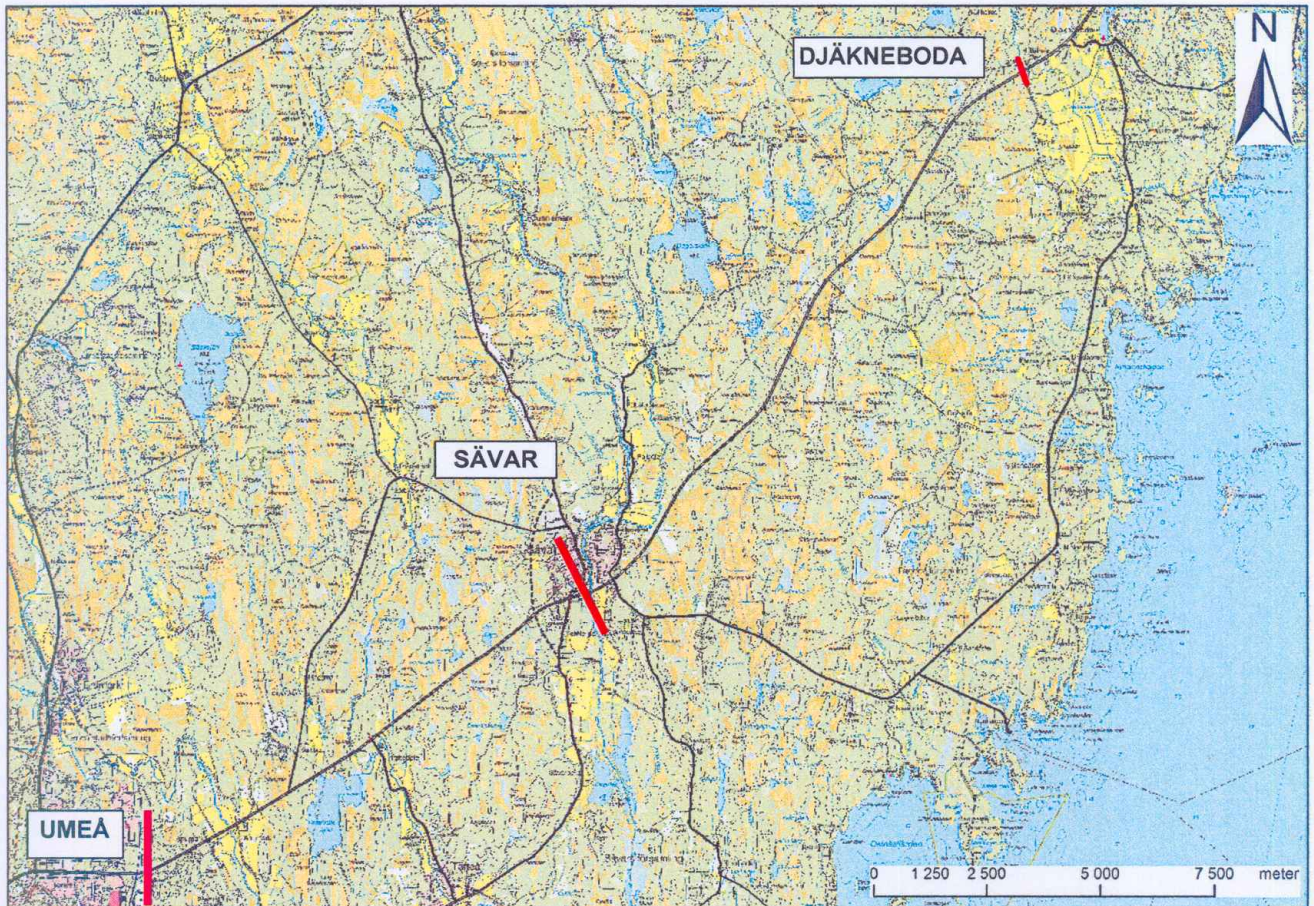
Vägverket, 781 87 Borlänge

Detta beslut delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. För att Ert överklagande skall kunna tas upp till prövning måste Vägverket ha fått Er skrivelse

senast den 4 maj 2007

För ytterligare upplysningar kan Ni ringa till Vägverket, 0771-119 119.

ORIENTERINGSKARTA



Sakägärförteckning

Objektnamn: AC 11173-E4 Umeå N-Djäkneboda, delen, Umeå N - Sävarån

2006-04-27

Rev 2006-12-07, lagf. ägare Rev 2007-03-16 Anumark 1:25

Fastighet	Förman	Efternamn	Adress	Postadress	Inträng	Sektion km	Noteringar
Del 1							Parallellvägens längdmätning om inget annat anges
Ersmark 22:2 1 Nydale S:1 Anumark 3:27	Umeå Kommunstyrelse			901 84 UMEÅ	20820 m ² Skog 10 m ² Skog 12120 m ² Skog	0/000-0/998 0/993-0/998 0/998-1/618	
Anumark s:3 2	Edward Hans Krister	Edvardsson	Anumark 12	905 95 UMEÅ	560 m ² 140 m ² 680 m ² 700 m ²	0/998-1/137 1/618-1/627 1/566-1/752 1/831-1/836	Byålderman, väg
Anumark 1:16 3	Bo Anders	Johansson	Anumark 13	905 95 UMEÅ	520 m ² Åker	1/936-2/079	Längdm E4
Anumark 1:6 6	Edward Hans Krister	Edvardsson	Anumark 12	905 95 UMEÅ	4850 m ² Åker 400 m ² Åker	1/627-1/963 2/079-2/234	Längdm E4
Anumark 1:5 4	Gun-Britt	Fredriksson	Anumark 220	905 95 UMEÅ	20 m ² Åker	2/074-2/100	Längdm E4
Anumark 1:19 1/26 7	Tord Aina Marlene	Oskarsson Häggström	Anumark 84 Anumark 84	90595 UMEÅ 90595 UMEÅ	820 m ² Åker 4420 m ² Åker	2/397-2/461 3/003-3/173	Längdm E4
Anumark 1:20 8	Umeå Kommun Mats Göran		Anumark 80	901 84 UMEÅ 905 95 UMEÅ	1450 m ² Åker 130 m ² Skog	2/443-2/562 3/166-3/185	Längdm E4
Anumark 1:4 9	Elvy	Wikströms dödsbo	Anumark 55	905 95 UMEÅ	1620 m ² Skog 1740 m ² Åker	3/173-3/253 3/253-3/351	
Innertavle 9:2 1/2 10	Hans-Göran	Karlsson	Innertavle 320	905 96 UMEÅ	4470 m ² Åker	3/351-3/628	
Innertavle 9:2 1/2 11	Torbjörn	Karlsson	Innertavle 320	905 96 UMEÅ			

Sakägartförteckning

Objektnamn: AC 11173-E4 Umeå N-Djåkneboda, delen, Umeå N - Sävarån

2006-04-27

Rev 2006-12-07, lagf. ägare Rev 2007-03-16 Anumark 1:25

Fastighet	Förnamn	Efternamn	Adress	Postadress	Inträng	Sektion km	Noteringar
Anumark 1:21, avreg till Anumark 3:21							
Anumark 3:21 1/2 12	Knut Enar	Andersson	Granstigen 18	918 31 SÄVAR	11200 m ² Skog	3/628-4/188	
Anumark 3:21 1/2 13	Astrid Elisabet	Andersson	Granstigen 18	918 31 SÄVAR			
Anumark 1:22 14	Sven Folke	Bäckman	Anumark 87	905 95 UMEÅ	3580 m ² Skog	4/188-4/348	
Anumark 1:18	Sven Folke	Bäckman	Anumark 87	905 95 UMEÅ	13600 m ² Skog	4/348-4/976	Längdm E4
Anumark 1:17 15	Ruben Johannes	Jonsson	Pilg 2 B	903 31 UMEÅ	6870 m ² Skog	4/976-5/325	
Sundbäck 1:4 16	Hans Mikael	Högdahl	Taffelstråket 7	903 53 UMEÅ	9610 m ² Skog	5/325-5/791	
Sundbäck 1:6 1/4 17	Georg	Sundström	Sundbäck 11	905 95 UMEÅ	2056 m ² Skog	5/848-5/951	Längdm E4
Sundbäck 1:6 1/4 18	Anna Sofia	Sundström	Sundbäck 11	905 95 UMEÅ	5670 m ² Skog	5/791-5/974	
Sundbäck 1:6 1/4 19	Barbro Anna Louise	Sundström	Sundbäck 13	905 95 UMEÅ			
Sundbäck 1:6 1/4 20	Hans Martin	Nilsson	Sundbäck 13	905 95 UMEÅ			
Täfteböle 4:1 21	Lars Anders	Löfgren	Täfteböle 54	905 95 UMEÅ	1090 m ² Skog	5/974-6/055	
Täfteböle 4:3 22	Gerd Margareta	Pettersson	Stenmarksvägen 3a	903 45 UMEÅ	790 m ² Skog	6/003-6/057	
Täfteböle s:1					639 m ² Skog	6/057-6/086	Täfteån
Täfteböle 1:11 23	Jonas Bertil	Lindberg	Näckrosvägen 8	903 52 UMEÅ	630 m ² Skog	6/086-6/116	
Täfteböle 1:3 24	Barbro Ingegärd	Karlsson	Täfteböle 41	905 95 UMEÅ	9460 m ² Skog	6/116-6/570	Längdm E4
Täfteböle 1:2 1/2 25	Jan-Olov	Agrell	Täfteböle 60	905 95 UMEÅ	3020 m ² Skog	5/889-6/044	
Del i Täfteböle ga.3					1130 m ² Skog	6/618-6/678	
					5800 m ² Åker	6/678-6/977	
					11200 m ² Skog	6/977-7/506	

Sakägarförteckning

Objektnamn: AC 11173-E4 Umeå N-Djäkneboda, delen, Umeå N - Sävarån

2006-04-27

Rev 2006-12-07, lagf. ägare Rev 2007-03-16 Anumark 1:25

Fastighet	Förnamn	Efternamn	Adress	Postadress	Inträng	Sektion km	Noteringar
Täfteböle 1:2 1/2 <i>26</i>	Birgit Margareta	Agrell	Täfteböle 60	905 95 UMEÅ			
Del i Täfteböle ga:3							
Täfteböle 1:4 <i>27</i>	Kjell Emil	Johansson	Täfteböle 46	905 95 UMEÅ	6990 m ² Skog	7/506-7/813	Längdm E4
			Box 5407	114 87	270 m ² Skog	7/244-7/279	Längdm E4
Täfteböle 3:1 <i>28</i>	Holmen AB			STOCKHOLM	1054 m ² Skog	7/279-7/343	Längdm E4
			Forsellsv 16	918 31 SÄVAR	40440 m ² Skog	7/813-9/810	
Sävar 19:1 <i>29</i>	Sävar och Holmöns Kyrkl Samf			918 31 SÄVAR	11650 m ² Skog	9/810-10/463	
			Stationsgatan 40	97 32 LULEÅ			
Sävar 19:1 <i>30</i>	Luleå Stifts Prästlönetillgångar						
Sävar 28:1 1/2 <i>31</i>	Stig Martin	Holmgren	Tomterna 12	918 31 SÄVAR	2130 m ² Skog	10/463-10/587	
Sävar 28:1 1/2 <i>32</i>	Maj Gerda Maria	Holmgren	Tomterna 12	918 31 SÄVAR			
Sävar 3:64 1/2 <i>33</i>	Bror Tycko	Andersson	Sävarberg 20	918 31 SÄVAR	1820 m ² Skog	10/587-10/689	
Sävar 3:64 1/2 <i>34</i>	Arne Ivan	Andersson	Sävarberg 2	918 31 SÄVAR			
Sävar 1:7 1/3 <i>35</i>	Ingrid Margareta	Jonsson	Bellmansg 28,1	754 26 UPPSALA	7850 m ² Skog	10/689-11/063	
Sävar 1:7 1/3 <i>36</i>	Hans Erik	Jonsson	Sankt Johannesgatan 4 A	753 11 UPPSALA			
Sävar 1:7 1/3 <i>37</i>	Sigrid Birgitta	Hedelin	Nygatan 9	652 20 KARLSTAD			
Sävar 7:2 <i>38</i>	Tunja Toini Tarja	Abrahamsson	Generalsg 1	903 36 UMEÅ	3760 m ² Skog	11/063-11/265	
Del i Sävar ga:16							
Del 2							

Sakägarförteckning

Objektnamn: AC 11173-E4 Umeå N-Djåkneboda, delen, Umeå N - Sävarån

2006-04-27

Rev 2006-12-07, lagf. ägare Rev 2007-03-16 Anumark 1:2:

Fastighet	Förmann	Efternamn	Adress	Postadress	Inträng	Sektion km	Noteringar
Anumark 3:7	Umeå Kommun			901 84 UMEÅ			
Anumark 2:5							
Sävar 17:19							
Del i Sävar ga:16							
Stadsliden 2:4							
Anumark 1:25	Amigo Nr 296 AB		Anumark 50	905 95 UMEÅ			Ny anslutning Enskild väg
38A							
Anumark 1:23	Jenny + Lars (40)	Nilsson	Anumark 10	905 95 UMEÅ			
Anumark 7:1	Lars	Nilsson	Anumark 223	905 95 UMEÅ			
Anumark 1:24 1/2	Birgit	Nilsson	Anumark 223	905 95 UMEÅ			
Anumark 4:3 1/2	Gustav Yngve	Andersson	Anumark 215	905 95 UMEÅ			
Anumark 4:3 1/2	Magnhild Lisette	Andersson	Anumark 215	905 95 UMEÅ			
Anumark s:8	Edvard Hans Krister	Edvardsson	Anumark 12	905 95 UMEÅ			Skifteslagets vatten
Anumark 1:12 1/2	Pere Olov	Holmgren	Köpmangatan 15	276 30 BORRBY			
Anumark 1:12 1/2	Anna Britta	Lindgren	Lingonvägen 27	903 39 UMEÅ			
Anumark 1:29 1/2	Åse	Ring	Anumark 88	905 95 UMEÅ			
Anumark 1:29 1/2	Tomas Birger	Töyre	Anumark 88	905 95 UMEÅ			
Samf 1							
Delägarfastigheter							
Sundbäck 1:4	Ägarnas namn och adresser se ovan						
Sundbäck 1:6							

Sakägarförteckning

Objektnamn: AC 11173-E4 Umeå N-Djäkneboda, delen, Umeå N - Sävarån 2006-04-27
 Rev 2006-12-07, lagf. ägare Rev 2007-03-16 Anumark 1:25

Fastighet	Förman	Efternamn	Adress	Postadress	Inträng	Sektion km	Noteringar
Nyskogen 1:1 49	Umeå Vatten och Avfall AB	Umeå kommun	901 84 UMEÅ				
Täfteböle S:1							
Delägarfastigheter därbland							
Täfteböle 1:3	Ägarnas namn och adresser se nedan						
Täfteböle 4:1	Lars Anders	Löfgren	Täfteböle 54	905 95 UMEÅ			
Del i Täfteböle S:1 50							
Täfteböle 1:11 51	Jonas Bertil	Lindberg	Näckrosvägen 8	903 52 UMEÅ			
Täfteböle 4:4 52	Fritzgrön	Fredriksson	Täfteböle 52	905 95 UMEÅ			
Del i Täfteböle ga:3							
Sävar 17:11 53	Elnor Alexander	Nyström	Tomterna 2	918 31 SÄVAR			
Del i Sävar ga:16							
Gemensamhetsanläggning							
Anumark GA1 54	Anumarks-Innertavle vägsamfällighet	Ivan Sundström	Innertavle 350	905 96 UMEÅ			
Anumark GA2 55	Anumarks vägsamfällighet	Ruben Jonsson	Pilgatan 2 B	903 31 UMEÅ			
Anumark GA3 56	Edsmyrvägens samfällighetsförening c/o Tage Lundmark	Ballast Nord AB	Box 455	901 09 UMEÅ			

Sakägarförteckning

Objektnamn: AC 11173-E4 Umeå N-Djåkneboda, delen, Umeå N - Sävarån

2006-04-27

Rev 2006-12-07, lagf. ägare Rev 2007-03-16 Anumark 1:

Fastighet	Förnamn	Efternamn	Adress	Postadress	Inträng	Sektion km	Noteringar
Täfteböle ga:3							
Samtliga delägarfastigheter							
Täfteböle 1:2	Ågarnas namn och						
Täfteböle 4:4	adresser se ovan						
Sävar ga:16							
Samtliga delägarfastigheter							
Sävar 7:2	Ågarnas namn och						
Sävar 17:11	adresser se ovan						
Sävar 17:19							
Sävar 7:3 57	Gunnar	Svegbäck	Ostnäs 512	918 32 SÄVAR			
Rans sameby 58	Olle	Larsson	Bergnäs 127	922 91 VINDELN			
Del 3							
Umeå kommun				901 84 UMEÅ			
Länstrafiken i Västerbotten AB			Box 134	921 23 LYCKSELE			
Skanova	Lars Karlsson			901 79 UMEÅ			

(61) Umeå kommun
 Samhällsbyggnadskontoret
 901 84 UMEÅ

(63) dantmäternet
 Box 3044
 90302 UMEÅ

(62) Sävar kommun
 ordf Bengt Holm
 Box 34
 918 21 SÄVAR

(64) Teliasonera AB
 Nät & Produktion, FIN
 Vasagatan 6
 901 79 UMEÅ

(65) Vattenfall AB
 Box 1006
 901 20 UMEÅ

SE →

~~SÄNDLISTA KOMMUNIKATION~~ Åsa Ågren
 PP 30 A 2006:29878
 AC-E4

70

Anumark 225
 905 95 UMEÅ

Martin Nilsson
 Sundbäck 13
 905 95 UMEÅ

Anders Johansson
 Anumark 13
 905 95 UMEÅ

Anumarks Byamän
 Christer Edvardsson
 Anumark 12
 905 95 UMEÅ

Amigo Nr 296 AB
 Anumark 50
 905 95 UMEÅ

Enar Andersson
 Granstigen 18
 918 31 SÄVAR

71

Carola Rosendahl
 Anumark 85
 905 95 UMEÅ

Yngve Andersson
 Anumark 215
 905 95 UMEÅ

Jenny Nilsson
 Anumark 10
 905 95 UMEÅ

Lena Nilsson
 Anumark 89
 905 95 UMEÅ

Lars Nilsson
 Anumark 10
 905 95 UMEÅ

Kjell Andreas Wennström
 Anumark 67
 905 95 UMEÅ

Gun-Britt Fredriksson
 Anumark 220
 905 95 UMEÅ

Hans Egil Holmgren
 Anumark 413
 905 95 UMEÅ

Umeå kommun
 Kommunstyrelsen
 901 84 UMEÅ

Handläggare:
SigBritt Åhlin

Regdatum: 2007-05-29

Registrering av åtgärder:
Vägarbetsplan E4, Umeå Norr-Djäkneboda, delen Umeå Norr-Sävarån

Information:

Berörda fastigheter:

ANUMARK s:3
ANUMARK s:5
ANUMARK s:8
ANUMARK 1:4-6
ANUMARK 1:12
ANUMARK 1:16-20
ANUMARK 1:22-25
ANUMARK 1:29
ANUMARK 1:32
ANUMARK 2:5
ANUMARK 3:7
ANUMARK 3:21
ANUMARK 3:27
ANUMARK 4:3
ANUMARK 7:1
ERSMARK 22:2
INNERTAVLE 9:2
NYDALA s:1
STADSLIDEN 2:4
SUNDBÄCK 1:4
SUNDBÄCK 1:6
SÄVAR 1:7
SÄVAR 3:64
SÄVAR 7:2
SÄVAR 17:19
SÄVAR 19:1
SÄVAR 28:1
TÄFTEBÖLE s:1
TÄFTEBÖLE 1:2-4
TÄFTEBÖLE 1:11
TÄFTEBÖLE 3:1
TÄFTEBÖLE 4:1
TÄFTEBÖLE 4:3

HÄNDELSER I ÄRENDET

2007-03-30	BD	Beslutsdatum
2012-12-31	GT	Genomförandetid t o m
2007-05-25	PB	Inlagd i ACM