


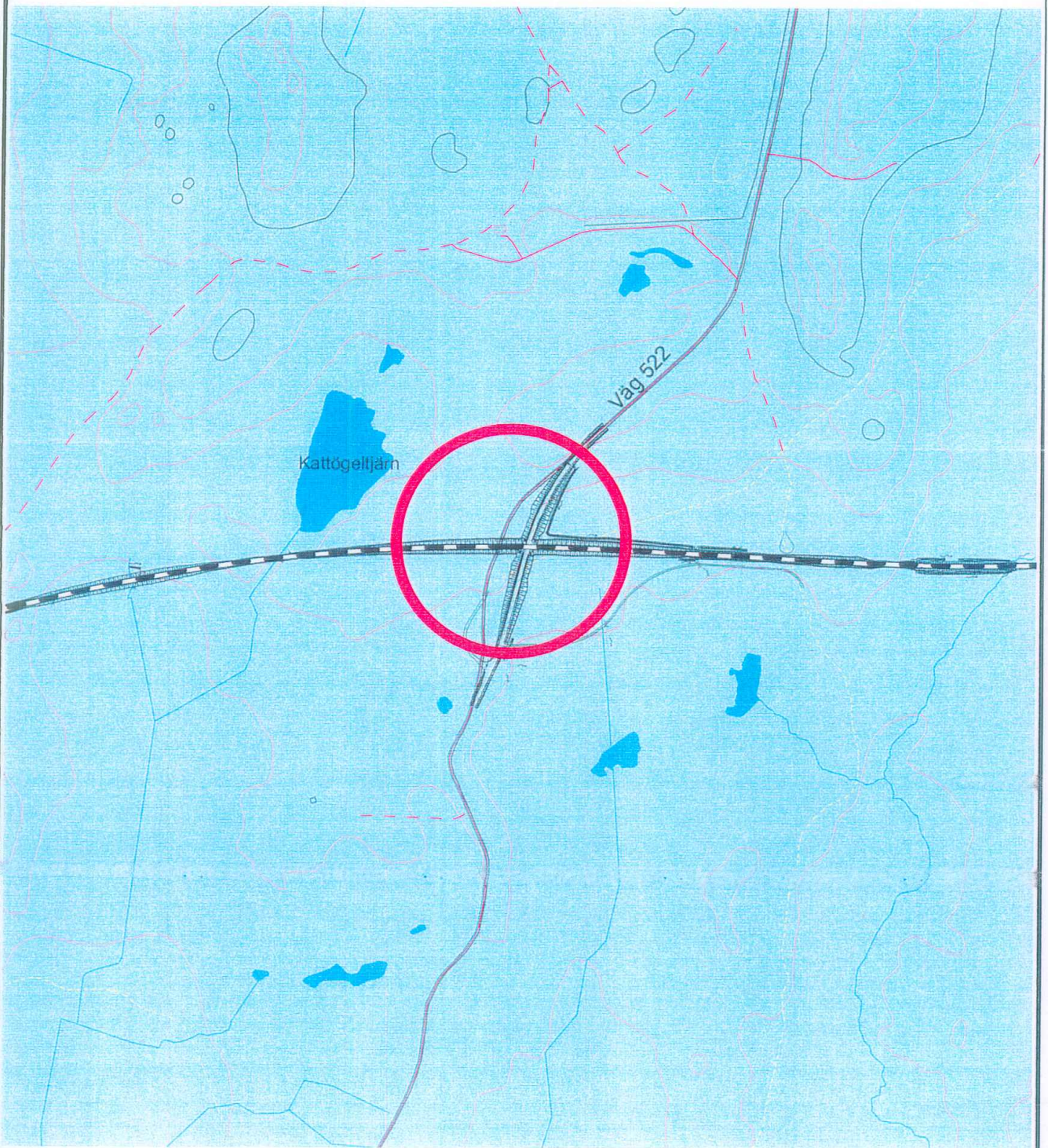


-  Järnvägslinje
-  Vatten
-  Odlad åker
-  Övrig mark, ospec

Översiktskarta 1:50 000 Väg 522 Röback - Normjôle,
delen korsningen med Botniabanan norr om Bussjön.
A:01:01



- Järnvägslinje
- Vatten
- Övrig mark, ospec

Översiktsplan 1:10 000 Väg 522 Röbbäck - Normjôle,
delen korsningen med Botniabanan vid Bussjön.
A:01:02



REGERINGEN

7
Regeringsbeslut

II 4

2006-06-29

N2005/7804/IR

Näringsdepartementet

VÄGVERKET	
Organisationenhet	Avsändningsdatum/sign.
VSJF	
Inkom	2006-07-04
Dosslebet-Artikeln-Diarie	
PP30A 2004:26045	

Carina Granberg

Degernäs 242

905 80 UMEÅ

m. fl.

Överklagande av Vägverkets beslut att fastställa arbetsplan för väg 522 Röbäck-Norrmjöle, korsningen med Botniabanan norr om Busssjön, samt indragning av väg, inom Umeå kommun, Västerbottens län

1 bilaga

Regeringens beslut

Regeringen tar inte upp överklagandena från Carina Granberg, Berndt Eriksson, LarsÅke Tegenfeldt, Nils-Åke Holmgren, Ewy Anundsson, John Zachrisson, Ulf Bäcklund, Lennart Eriksson och Per Bernhardtsson till prövning.

Ärendet

Vägverket fattade den 10 augusti 2005 det beslut som framgår av *bilagan*.

Beslutet har överklagats av Carina Granberg, Berndt Eriksson, LarsÅke Tegenfeldt, Nils-Åke Holmgren, Ewy Anundsson, John Zachrisson, Ulf Bäcklund, Lennart Eriksson och Per Bernhardtsson.

Vägverket har yttrat sig över överklagandena den 29 september 2005.

De klagande har i en gemensam skrivelse anfört att arbetsplanen inte kan fastställas. Som skäl anför de att Miljödomstolens beslut bl.a. rörande Botniabанans passage genom Natura 2000 områden inte har vunnit laga kraft och att det inte finns något beslut i sista instans som visar att Botniabanan skall byggas just där denna ombyggnad av väg 522 planeras.

Skälen för regeringens beslut

De klagande kan inte anses vara berörda av arbetsplanen på ett sådant

sätt att de har rätt att överklaga Vägverkets beslut. Regeringen tar därför inte upp deras överklaganden till prövning.

På regeringens vägnar

Ulrica Messing
Ulrica Messing

Eva-Lena Almér
Eva-Lena Almér

Likalydande till

- Berndt Eriksson, Degernäs 242, 905 80 Umeå
- LarsÅke Tegenfeldt, Byvägen 15, 903 42 Obbola
- Nils-Åke Holmgren, Östermalmsgatan 38 E, 903 32 Umeå
- Ewy Anundsson, Stöcke 249, 905 81 Umeå
- John Zachrisson, Trollskogsvägen 12, 907 38 Umeå
- Ulf Bäcklund, Sofiehemsvägen 2A, 907 38 Umeå
- Lennart Eriksson, Sörmjöle 106, 905 83 Umeå
- Per Bernhardtsson, Bergsbodavallen 8, 905 96 Umeå

Kopia till

- Jordbruksdepartementet
- Utbildnings- och kulturdepartementet
- Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet
- ✓ Vägverket (+ prövade handlingar, dnr PP 30-A 2204:26045)
- Länsstyrelsen i Västerbottens län
- Umeå kommun

Naturvårdsverket
Norra Militärdistriktet
Vägverket Region Norr
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Lantmäterimyndigheten i Västerbottens län
Kommunala Lantmäterimyndigheten i Umeå
Kommunstyrelsen i Umeå kommun
Byggnadsnämnden i Umeå kommun
Fastighetsägare m.fl. enligt förteckning

**Fastställelse av arbetsplan för ombyggnad av väg 522 Röbbäck –
Norrnjöle, korsningen med Botniabanan norr om Bussjön, samt
indragning av väg, inom Umeå kommun, Västerbottens län**

Objektnummer AC-18057-522

1 bilaga

BESLUT

Vägverket fastställer med stöd av 18 § väglagen (1971:948) arbetsplanen i
enlighet med vad som redovisas i beskrivning till arbetsplan samt på plan- och
profilritningar.

Vägverket beslutar samtidigt med stöd av 25 § väglagen om indragning av
allmänt underhåll av den del av nuvarande väg som inte sammanfaller med
den nya vägen.

Indragning sker när den nya vägen öppnats för trafik.

Villkor

Byggandet av vägprojektet skall ske i enlighet med vad sökanden,
väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har åtagit sig i ärendet
enligt vad som framgår av denna beslutshandling.

Ombyggnaden ska samordnas med järnvägsbygget så att samma
arbetsområden kan nyttjas.

Hur man överklagar

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Se bilaga 1.

Huvudkontoret

Postadress Vägverket 781 87 BORLÄNGE	Besöksadress Röda vägen 1	Telefon 0771-11 91 19	Telefax 0243-758 25	E-postadress vagverket@vv.se
--	------------------------------	--------------------------	------------------------	---------------------------------

BEGÄRAN

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har översänt arbetsplanen till Vägverket med begäran om fastställelse.

BESKRIVNING

Allmänt

Väghållningsmyndigheten har upprättat en arbetsplan för ombyggnad av väg 522 från Röbäck till Norrmjöle, delen korsningen med Botniabanan norr om Bussjön, samt förslag om indragning av väg inom Umeå kommun, Västerbottens län. Arbetsplanen är daterad 2005-05-28.

Den aktuella vägen kommer att korsas av den planerade Botniabanan ca 2 km norr om Bussjön. För väg 522 innebär detta att vägen måste flyttas och höjas i profil för att passera den planerade järnvägen på en vägbro. Den planskilda korsningen kommer att byggas på östra sidan av befintlig väg. Vägen kommer att byggas om på en sträcka av ca 690 meter. Befintliga ägovägar ansluts till väg 522 cirka 180 meter söder om spåret.

Förstudie

En förstudie är upprättad för projektet. Samrådsredogörelse ingår. Länsstyrelsen i Västerbottens län har i enlighet med 6 kap 4 § miljöbalken (1998:808) beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet är daterat 2000-03-03.

Miljökonsekvensbeskrivning

Arbetsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) i enlighet med 15 § väglagen och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:18). Länsstyrelsen i Västerbottens län har godkänt MKB:n 2004-06-18.

Vad gäller erforderliga tillstånd och dispenser inför byggandet samt själva byggprocessen gäller miljöbalken i tillämpliga delar.

Natura 2000-områden, riksintressen m.m.

Natura 2000

Projektet berör inte något Natura 2000-område.

Riksintressen

Området ligger inom föreslaget område av riksintresse för rennäringsområdet. Föreslagen ombyggnad bedöms få små konsekvenser för rennäringsområdet.

Kulturmiljö

Några kända fornlämningar finns inte i anslutning till projektet. En arkeologisk utredning pågår i anslutning till Botniabanans korridor.

Väg 522 motsvarar sträckningen av den gamla Kustlandsvägen. Vägen har en lång dokumenterad kontinuitet och ett kommunikationshistoriskt värde och ingår i Vägverkets inventering av kulturhistoriska vägar. Konsekvenserna av den ändrade sträckningen bedöms bli måttliga för kulturmiljöns värden.

Naturmiljö

Sydost om aktuellt objekt ligger Trekäringsmyren som i Länsstyrelsens våtmarksinventering är registrerad som klass 3, vissa naturvärden. Den nya vägdragningen kommer att gå i kanten av myren. Konsekvenserna för naturmiljön bedöms bli små.

Rekreation och friluftsliv

Cykelleden Kustlandsvägen går längs med väg 522. Vägbron bedöms inte innebära några negativa konsekvenser för det rörliga friluftslivet.

Naturresurser

Inga vattenresurser påverkas av de föreslagna åtgärderna. En naturgrusfyndighet med klass III finns inom det område där vägen kommer att korsa järnvägen. Konsekvenserna för grus och bergresurserna i området bedöms bli små.

Huvuddelen av massbehovet kommer att kunna tas från järnvägslinjen. Effekterna på omgivande miljö av masshanteringen bedöms bli relativt små eftersom denna kommer att samordnas med Botniabanans masshantering.

Landskapsbild

De aktuella åtgärderna bedöms få små konsekvenser för landskapsbilden.

Kommunala planer

Umeå översiktsplan är antagen 1998-05-25. En fördjupning för Botniabanans är antagen december 1998. Aktuell vägsträcka ligger utanför detaljplanelagt område. Vägverket bedömer att arbetsplanen inte strider mot intentionerna i översiktsplanerna.

Arbetsplanens omfattning

Väg 522 byggs om i profil på en sträcka av ca 690 meter. Vägen kommer att korsa över järnvägen. Då vägombyggnaden medför en profilhöjning medför detta att vägen kommer att förläggas på bank på en sträcka av ca 500 meter. Vägområdet längs den nya vägdragningen blir ca 40 meter brett. Berört vägområde framgår av arbetsplanens planritning. Som väganordning ingår dessutom, av drifttekniska och trafiksäkerhetsmässiga skäl, kantrensor med

bredden 2 meter. Kantremsorna ingår i redovisat vägområde för allmän väg.

Fem fastigheter berörs direkt genom ombyggnaden av vägen. Dessa fastigheter är obebyggda.

Avledning av dagvatten kommer att ske till befintliga diken och omgivande mark.

Miljöhänsyn och skyddsåtgärder

Störningar under byggnadstiden är ofrånkomliga för den här typen av vägprojekt. Ambitionen är dock att dessa ska minimeras och att redovisade åtgärder ska bidra till en säkrare trafikmiljö och ökad framkomlighet för de trafikantgrupper som ska nyttja de färdiga anläggningarna.

Under byggnadstiden ska vidtas åtgärder för skydd av mark och vatten, vegetation och kulturmiljöer som ska bevaras samt åtgärder för skydd mot läckage av farliga ämnen.

Indragning av väg från allmänt underhåll

De delar av nuvarande väg som inte sammanfaller med den nya vägen kommer att dras in och utgå ur allmänt underhåll.

På befintliga vägdelar som utgår rivs asfalten bort efter avslutat vägbygge och marken återgår till berörd fastighet. Den kvarvarande vägkroppen betraktas som kulturhistoriskt värdefull och bör undantas från markberedning och skogsplantering.

Kostnader, finansiering

Totalkostnaden för projektet (projektering, marklösen, byggkostnad, administration etc.) har beräknats till ca 5,1 miljoner kronor i 2004 års prisnivå.

Denna vägombyggnad ingår som ett delprojekt i järnvägsprojektet Botniabanan och ombyggnaden finansieras med medel ur detta projekt.

Projektet är planerat att byggstartas 2006.

HANDLÄGGNING

Samråd och utställelse

Sakägarsammanträde har hållits 2004-03-29 och handlagts enligt 27 § vägkungörelsen (1971:954). Protokoll och samrådsredogörelse ingår i arbetsplanen.

Arbetsplanen har handlagts enligt 30 och 30a § vägkungörelsen och har varit

utställd under tiden 2004-10-06 till 2004-10-29. I samband med utställelsen inkom yttranden endast från kommunen och Länsstyrelsen i Västerbottens län.

Yttranden från myndigheter

Kommunen tillstyrker arbetsplanen. Kommunen påpekar i sitt yttrande att vägkroppen från den väg som kommer att dras in bör beaktas som kulturhistoriskt värdefull och undantas från markberedning och skogsplantering.

Länsstyrelsen i Västerbottens län tillstyrker att arbetsplanen fastställs. Tillstyrkan är daterad 2004-11-15. I tillstyrkan skriver man att Botniabanan AB i järnvägsplan 73 har redovisat etableringsytor och vid vägombyggnaden ska samordning ske så att samma etableringsytor kan nyttjas.

MOTIVERING

Allmänt, syfte

För att öka trafiksäkerheten längs Botniabanan byggs en planskild korsning där väg 522 passerar över järnvägen på en vägbro. Projektet bedöms vara motiverat.

Påverkan på riksintressen

Ombyggnaden av vägen berör föreslaget riksintresse för rennäringsområdet. Projektet bedöms få små konsekvenser för rennäringsområdet.

Sammanfattande bedömning

Vägverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler och hushållningsbestämmelser. Arbetsplanen får anses innebära en lämplig avvägning mellan enskilda och allmänna intressen.

Den i arbetsplanen föreslagna ombyggnaden tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad.

När den nya vägen är byggd behövs inte längre, som statlig allmän väg, de delar av nuvarande väg 522 som inte sammanfaller med den nya vägen. Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden. På befintliga vägdelar som utgår rivs asfalten bort efter avslutat vägbygge och marken återgår till markägarna enligt § 32 i väglagen.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Före byggstart ska väghållningsmyndigheten genomföra erforderliga samråd samt söka tillstånd för lokalisering av eventuella sidotippar, tillfälliga uppställningsplatser, eventuella upplagsplatser, bodar, etc. i enlighet med miljöbalkens krav.

Tillståndsärenden, dispensärenden

Väghållningsmyndigheten ska söka erforderliga dispenser. Uppläggningsmassor anmäls till Umeå kommun.

Enskilda vägar

I arbetsplanen redovisas förslag på nya anslutningar. Slutligt läge av dessa enskilda vägar utanför vägområde för allmän väg kommer, om det bedöms som erforderligt, att handläggas inom ramen för särskilda lantmäteriförrättningar enligt anläggningslagen (1973:1149).

Väghållningsmyndigheten har en skyldighet att ansöka om och bekosta erforderliga förrättningar samt utföra de om- och utbyggnader som anses behövas för att trafiksystemet ska uppnå eftersträfvade trafiksäkerhetskrav.

Markåtkomst

Ett lagakraftvunnet beslut ger väghållaren rätt att ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt enligt 30 § väglagen och skyldighet att betala ersättning för intrång och annan skada från datum för markens ianspråktagande. Ett lagakraftvunnet beslut innebär inte en skyldighet att ta marken i anspråk.


Väghållningsmyndigheten meddelar i ett separat besked när marken kommer att tas i anspråk.

Övrigt

Vid fastställelsen prövas inte frågor om:

- anslutningar samt eventuella spärrningar av dessa,
- erforderliga omläggningar av ledningar,
- erforderlig trafikreglering/skyltning,
- hastighetsgränser,
- marklösen och intrångsersättning.

Dessa frågor kommer att behandlas i samband med upprättande av bygghandling för projektet och/eller i samband med kommande marklösenförhandlingar eller i annan beslutsordning.



Bo Andersson
Chefsjurist

Handläggare:
Carina Larsson

Regdatum: 2006-12-06

Registrering av åtgärder:
Vägarbetsplan, väg 522 Röbäck-Norrmjöle

Information:
Registerkarta:20053

Berörda fastigheter: Umeå Stöcke 24:1, 9:6, 10:2, 10:14, S:2, S:17

HÄNDELSER I ÄRENDET

2006-06-29	BD	Beslutsdatum
	**	Näringsdepatementet: N2005/7804/IR
2011-12-31	GT	Genomförandetid t o m
2006-12-06	PB	Inlagd i ACM