



REGERINGEN

Regeringsbeslut

1.2

2002-06-06

M2002/1800/Na  
(delvis)

Miljödepartementet

Till Europeiska gemenskapernas  
kommission

Generaldirektoratet för miljö

Rue de la Loi 200

BE-1049 BRYSSEL

Belgien

|                  |            |
|------------------|------------|
| NATURVÅRDSVERKET |            |
| Ink.             | 2002-06-28 |
| Saknr.           | 127        |
| Löp nr.          | 3302-02    |
| Handl. enhet     |            |

tu

Redovisning till EG-kommissionen av förslag till särskilt bevarandeområde  
enligt art- och habitatdirektivet

2 bilagor

### Regeringens beslut

Regeringen föreslår i enlighet med artikel 4.1 i rådets direktiv 92/43/EEG om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter (art- och habitatdirektivet) att det område som är förtecknat i bifogad lista, *bilaga A*, i enlighet med artikel 4.2 i samma direktiv, väljs ut som ett område av intresse för gemenskapen.

Det tidigare till Natura 2000 föreslagna området som är förtecknat i bifogad lista, *bilaga B*, utgår.

Det nya områdets avgränsning framgår av bifogade karta, *bilaga K*.

### Bakgrund

Sverige har vid flera tillfällen mellan den 21 december 1995 och den 23 januari 2002 genom regeringsbeslut föreslagit att 3 465 områden skall ingå i Natura 2000 enligt art- och habitatdirektivet. Genom ett antal regeringsbeslut mellan den 28 mars 1996 och den 23 januari 2002 har regeringen även förklarat 445 områden som särskilda skyddsområden enligt rådets direktiv 79/409/EEG om bevarande av vilda fåglar (fågeldirektivet).

Länsstyrelsen i Västerbottens län har i maj 2002 föreslagit en ny avgränsning av området SE0810475 Umeälvens delta som bygger på nyligen färdigställt inventeringsmaterial rörande områdets naturvärden. Förslaget har efter granskning av att det uppfyller de vetenskapliga kriterierna överlämnats till regeringen från Naturvårdsverket.

Kopia S, SE, R, U

Regeringen finner att det är väl motiverat att föreslå att det i bilaga A förtecknade området skall väljas ut som ett område av intresse för gemenskapen. Det nya förslaget SE0810491 innefattar hela det gamla områdesförslaget SE0810475, som därför bör utgå.

I ett annat beslut denna dag (M2002/1800/Na) har regeringen behandlat ett förslag från Länsstyrelsen i Västerbottens län om att fastställa justeringar av ett område som tidigare förklarats som särskilt skyddsområde enligt fågeldirektivet.

På regeringens vägnar

*Lena Sommestad*  
Lena Sommestad

*Marie Dahlström*  
Marie Dahlström

| Bilaga A   |                   |                  |           |                  |         |
|--|-------------------|------------------|-----------|------------------|---------|
| Förslag till område av intresse för den europeiska gemenskapen enligt art- och habitatdirektivet |                   |                  |           |                  |         |
| Län:   | Västerbotten (AC) |                  |           |                  |         |
| Sitecode   | Namn              | Total-areal (ha) | N-typ Kod | N-typ areal (ha) | Art-kod |
| SE0810491  | Umeälvens delta   | 1 910            | 91EO      | 135,56           | 1966    |
|  |                   |                  | 9030      | 180              | A001    |
|  |                   |                  | 8220      | 1,47             | A002    |
|  |                   |                  | 7140      | 19,16            | A007    |
|  |                   |                  | 6410      | 51,99            | A038    |
|  |                   |                  | 1640      | 0,19             | A042    |
|  |                   |                  | 1130      | 1336,76          | A068    |
|  |                   |                  |           |                  | A072    |
|  |                   |                  |           |                  | A082    |
|  |                   |                  |           |                  | A094    |
|  |                   |                  |           |                  | A098    |
|  |                   |                  |           |                  | A104    |
|  |                   |                  |           |                  | A409    |
|  |                   |                  |           |                  | A108    |
|  |                   |                  |           |                  | A127    |
|  |                   |                  |           |                  | A140    |
|  |                   |                  |           |                  | A151    |
|  |                   |                  |           |                  | A154    |
|  |                   |                  |           |                  | A166    |
|  |                   |                  |           |                  | A170    |
|  |                   |                  |           |                  | A193    |
|  |                   |                  |           |                  | A194    |
|  |                   |                  |           |                  | A456    |
|  |                   |                  |           |                  | A217    |
|  |                   |                  |           |                  | A222    |
|  |                   |                  |           |                  | A223    |
|  |                   |                  |           |                  | A236    |
|  |                   |                  |           |                  | A239    |
|  |                   |                  |           |                  | A241    |
|  |                   |                  |           |                  | A272    |
|  |                   |                  |           |                  | A338    |
|  |                   |                  |           |                  | A379    |
|  |                   |                  |           |                  | A157    |
|  |                   |                  |           |                  | A234    |
|  |                   |                  |           |                  | A139    |
|  |                   |                  |           |                  | A457    |
|  |                   |                  |           |                  | A216    |
|  |                   |                  |           |                  | A320    |
|  |                   |                  |           |                  | #       |
|  |                   |                  |           |                  | #       |
|  |                   |                  |           |                  | #       |
|  |                   |                  |           |                  | #       |