

**PLANBESTÄMMELSER**

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

**GRÄNSBETECKNINGAR**

- Linje ritad 3 meter utanför planområdets gräns
- Användningsgräns

**ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATS**

- ☐ Lokalgata Lokaltrafik

**BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE**

- Z Marken får överbyggas med fordonsbro med en fri höjd över lokalgata om 4.70 meter

**MARKENS ANORDNANDE**

- ←••••→ Körbar utfart får inte anordnas

**ILLUSTRATIONER**



**ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER**

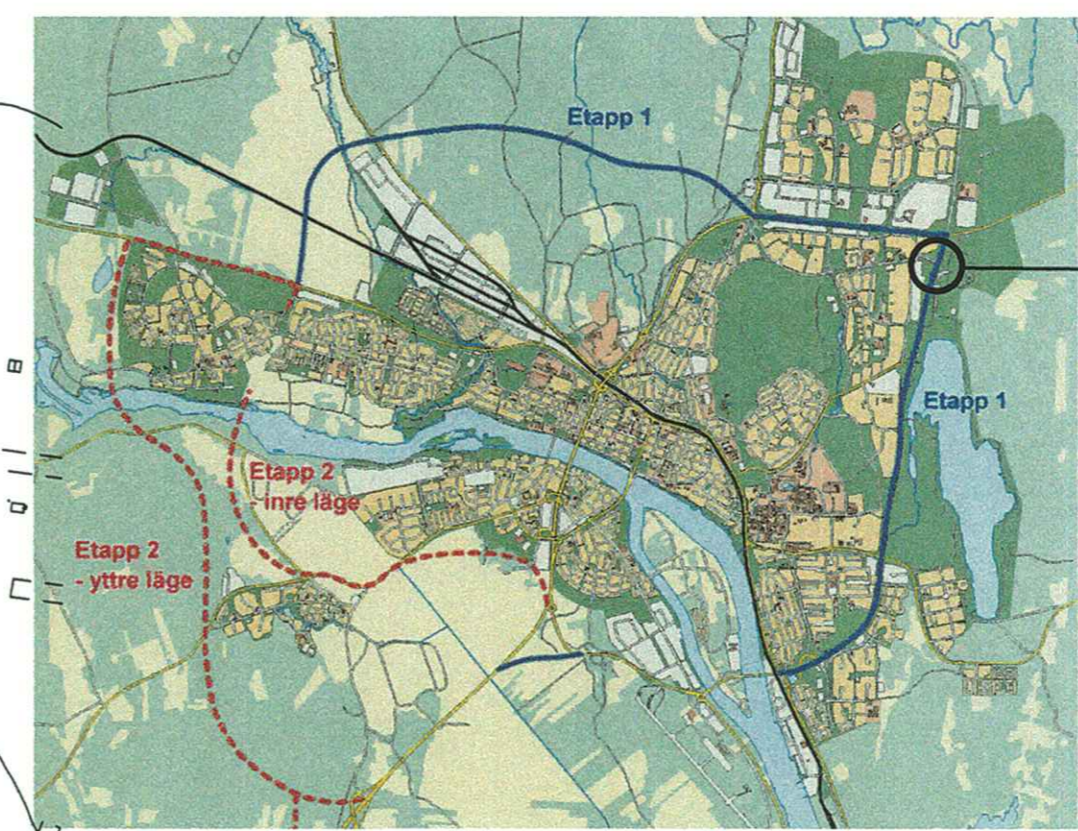
- Genomförandetiden utgår vid årsskiftet närmast fem år efter laga kraft

**ANTAGANDEHANDLING**

- Till planen hör:
- plankarta med bestämmelser
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

**BESLUT**

Antagen BN 2006-06-20  
Laga kraft 2006-07-19  
Vidimeras *S.P.*

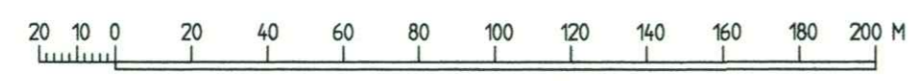


ORIENTERINGSKARTA

**GRUNDKARTA TILL DETALJPLAN**

Upprättad 2005-06-23  
Reviderad  
*Carina Björk*  
Målning:  
Kartkonstruktion: AKR  
Kartstandard enligt HKK  
Innehållsstandard: 2 (1-2)  
Lägesnoggrannhet: 3 (1-5)  
Aktualitetsstandard: 2 (1-3)  
Koordinatsystem i plan och höjd: Umeås lokala system resp RH 00  
Höjdninformation:  
Karttecken enligt Umeås system 1985  
Ursprung: Digital primärkarta  
Flygfotografiering år: 1963 på 800 meters höjd  
Kartan kompletterad beträffande fastighetsindelning, byggnader och vägar  
Underjordiska ledningar redovisas ej på grundkartan  
Plangränser, -bestämmelser redovisas ej på grundkartan  
Godkänd ur sekretessynpunkt för spridning:  
Upphovsätt: Umeå kommun

Skala 1:2000



Detaljplan för del av fastigheten  
**STADSLIDEN 2:4 m fl**  
inom MARIEOMRÅDET i UMEÅ KOMMUN  
Västerbottens län

Samhällsbyggnadskontoret i april 2006

*Olle Forsgren*  
Olle Forsgren  
Stadsarkitekt

*Staffan Holmgren*  
Staffan Holmgren  
Planingenjör



## LAGAKRAFTBEVIS

2006-07-27

DNR PLA 04-21

Detaljplan för del av fastigheten **Stadsliden 2:4** m fl inom Marieområdet i Umeå kommun

---

Planen har antagits av byggnadsnämnden 2006-06-20, § 155

Kommunens beslut har inte överklagats till Länsstyrelsen.

Kommunens antagandebeslut har vunnit laga kraft **2006-07-19**.

## SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Detaljplanering

Ingrid Lindfors

*Kopia till:*

Länsstyrelsen, Samhällsplanering  
Stadsledningskontoret  
Sökanden

*Samhällsbyggnadskontoret:*

Geografisk information  
Bygglov  
Fastighetsbildning

060727105714132

**2480K-P06/187**  
2006-07-27 11:00

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Bankgiro	e-post
Samhällsbyggnadskontoret	Stadshuset	090-16 14 15 (planexp)	090-16 14 22	759-8899	samhallsbyggnadskontoret@umea.se
Detaljplanering	Skolgatan 31 A	090-16 10 00 (vx)	Postgiro	Org nummer	
901 84 UMEÅ			62000-5	212000-2627	

Plats och tid	Byggnadsnämndens sommarresa, kl 08.15, lunch 11.45-12.45 Byggnadsnämndens sammanträdesrum, kl 14.00-15.00	
Beslutande	Åsa Ögren (s), ordförande Anders Sellström (kd), vice ordförande Patrick Nygren (s) Karin Svedlert (s) Ingemar Jangvad (s) Kurt Bergström (s) Farrokh Farrokhi (fp), från kl 14.00 § 159 Lennart Degerliden (fp), beslutande tom § 158 Cecilia Bergström (c) Ulrik Berg (m) Per Olov Ljung (v) Gunilla Jönsson (v)	
Ersättare	Ann-Marie Andersson (s) Maria Vängbo (s) Lennart Degerliden (fp) Ingemar Dalgård (m), till kl 11.45 Caroline Nilsson (kd) Örjan Mikaelsson (v) Elisabet Marklund (mp)	
Övriga deltagande	Margaretha Alfredsson, förvaltningschef Olle Forsgren, stadsarkitekt Börje Nordström, lantmätare Maria Blomqvist, bitr stadsarkitekt bygglov Margareta Freij, assistent Anders Berg, bitr stadsarkitekt, guide för sommarresan Lena Tegnér, arkitekt, guide för sommarresan	
Utses att justera	Anders Sellström	
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadskontoret 2006-06-27	
Underskrifter	Sekreterare	<i>Ann-Kristin Lundström</i> Ann-Kristin Lundström
	Ordförande	<i>Åsa Ögren</i> Åsa Ögren
	Justerare	<i>Anders Sellström</i> Anders Sellström

Paragrafer 148-169  
Paragraf 169 omedelb justering

## BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Byggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2006-06-20		
Datum för anslags uppsättande	2006-06-28	Datum för anslags nedtagande	2006-07-19
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadskontoret		
Underskrift	<i>Ann-Kristin Lundström</i> Ann-Kristin Lundström		



**BYGGNADSNÄMNDEN**  
**PROTOKOLL**

Beslutsdatum  
2006-06-20 § 155

Dnr PLA 04-21

Justerarnas sign:

*[Handwritten signatures]*

Fastighetsbeteckning: Del av fastigheten Stadsliden 2:4 m fl  
samt del av Kolbäcksvägen

Sökande: Stadsledningskontoret  
Umeå kommun

Ärendet avser: Detaljplan, antagande

**TJÄNSTEUTLÅTANDE:** Handläggare: Staffan Holmgren

Sign: *[Handwritten signature]*

*Syftet med detaljplanen är att ge planmässiga förutsättningar för de planerade ombyggnationerna kring och mot Kolbäcksvägen (blivande E4), ny dragning för Björnvägen, för gång- och cykelvägar och för en ny tillfart för Umeå Camping.*

**Underrättelse/Samråd**

Detaljplanen har upprättats i april 2006 och handlagts med normalt planförfarande.

Samråd har ägt rum under tiden 9 – 29 mars 2006.

Utställning har ägt rum under tiden 11 maj -2 juni 2006.

Underrättelse om utställning har skett genom kungörelse på kommunens anslagstavla samt i Västerbottens Folkblad och Västerbottens Kuriren den 4 maj 2006.

Länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, berörda sakägare, kommunala och statliga instanser har per brev givits möjlighet att framföra synpunkter på förslaget.

Över de synpunkter som har inkommit under utställningstiden har ett särskilt utlåtande upprättats av Samhällsbyggnadskontoret.

**Kvarstående synpunkter** som inte kunnat tillgodoses har framförts av följande sakägare:

Anna-Rosa Perris och Björn Lundberg, Nydalagård, Björnvägen 41,  
906 40 Umeå

**BESLUT:** Byggnadsnämnden beslutar

att anta detaljplanen

**UPPLYSNINGAR:**

Hur man överklagar, se bilaga **UNDERRÄTTELSE**

## UTLÅTANDE

Detaljplan för del av fastigheten **STADSLIDEN 2:4** m fl  
inom **MARIEOMRÅDET** i Umeå kommun, Västerbottens län

---

*Syftet med detaljplanen är att ge planmässiga förutsättningar för de planerade ombyggnationerna kring och mot Kolbäcksvägen (blivande E4), ny dragning för Björnvägen, för gång- och cykelvägar och för en ny tillfart för Umeå Camping.*

Under utställningstiden har följande yttrande inkommit:

### **Länsstyrelsen**

Länsstyrelsen som lämnat synpunkter i samrådsyttrande 27 mars 2006 har inget ytterligare att tillföra planen.

### **Vägverket**

Planen är en anpassning till vår arbetsplan för framtida E4.

Vi har ingen erinran mot justeringen av plangränser jämfört med tidigare samrådshandling.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Utställningsversionen av detaljplanen bedöms kunna tillstyrkas från miljö- och hälsoskyddssynpunkt.

### **Umeå Energi**

Ingen erinran mot detaljplaneförslaget.

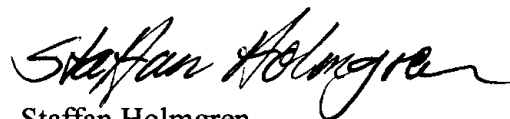
**Övriga sakägare, statliga och kommunala instanser, har ingen erinran.**

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET i juni 2006

Detaljplanering



Olle Forsgren  
Stadsarkitekt



Staffan Holmgren  
Planingenjör



# ANTAGANDEHANDLING

1 (2)

## PLANBESKRIVNING

Dnr PLA 04.21

Detaljplan för del av fastigheten **STADSLIDEN 2:4** m fl  
inom **MARIEOMRÅDET** i Umeå kommun, Västerbottens län

---

### HANDLINGAR

- Plankarta med bestämmelser.
- Planbeskrivning.
- Genomförandebeskrivning.

### PLANENS SYFTE

Syftet med detaljplanen är att ge planmässiga förutsättningar för de planerade ombyggnationerna kring och mot Kolbäcksvägen (blivande E4), ny dragning för Björnvägen, för gång- och cykelvägar och för en ny tillfart för Umeå Camping.

### PLANDATA

Detaljplanenområdet berör Björnvägens planerade dragning med planskild korsning under Kolbäcksvägen (E4) och den nya tillfartsvägen till Umeå Camping.

### TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

För en tidigare version av planförslaget har samråd hållits under tiden 23 juni 2005 – 12 augusti 2005. På grund av nya förutsättningar som nu framkommit handlägges detaljplanen som ett nytt förslag.

För detaljplaneområdet gäller stadsplan fastställd 1985-01-21 / 2480K-P61/1985 (310C).

### FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Vägverket Region Norr och Umeå kommun har under 2000–2002 genomfört en ny planeringsomgång för ett fullföljande av det övergripande vägnätet. Vägverket har upprättat en vägutredning och Umeå kommun har samtidigt upprättat en fördjupning av översiktsplanen avseende ett övergripande vägnät. Kommunfullmäktige har 2002-05-27 antagit denna översiktsplan som i sin samlade bedömning anger att ett ringledssystem tillskapas runt staden.

Vägprojektets detaljsträckningar ska sedan prövas i en arbetsplan enligt lagen om byggande av vägar. Arbetsplanen för vägen tas fram i samråd med kommunen och fastställs av Vägverket. Innan en arbetsplan fastställs har Vägverket samråd med berörda och det sker också en utställelse av förslag till arbetsplan för vägen.

Vägarna får emellertid inte byggas i strid mot kommunens detaljplaner. Där arbetsplanerna för vägsträckningarna berör gällande detaljplaner, som ej sammanfaller med upprättad arbetsplan, behöver kommunen ändra eller upphäva

dessa äldre detaljplaner. Där enbart vägsträckningen är huvudfrågan upphävs planerna. Där även andra frågor än själva vägsträckningen behöver regleras ändras i stället detaljplanen. I detta ärende ändras detaljplanerna.

Vägplanen för Kolbäcksvägen med tillhörande nya rondeller, lokalgatudragningar, anslutningar och gång- och cykelvägar mm upprättas av Vägverket. För frågor och synpunkter på den planerade E4:an och dess framdragande hänvisas till Vägverkets planeringsprocess för vägplanen.

Den planerade anslutningen av Björnvägen mot E4 rondellen och den nya tillfarten till Umeå camping innebär att campingområdet minskar på bekostnad av dessa. Planområdets östra gräns utgör således campingområdets nya gräns.

Vid entrén till Umeå camping, gränsande mot det södra planområdet, pågår en planändring innebärande att det område som i gällande plan utgör allmän platsmark kommer att inarbetas i området för Camping, i överensstämmelse med denna plans avgränsning.

Efter samrådet har gränsen mellan den nya tillfarten till Umeå Camping och området för Camping justerats. Ett område för ett fördröjningsdike har tillförts vägområdet.

#### Konsekvenser

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) är upprättad av Vägverket i vägutredning för alternativa E4 och E12 förbindelser vid Umeå, Umeprojekt 2, september 2002. Någon särskild MKB för detaljplanen har därför inte upprättats.

#### **ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER**

Frågor av administrativ karaktär behandlas i detaljplanens genomförandebeskrivning

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET i Umeå maj 2006

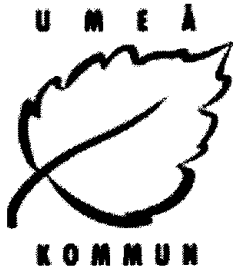
Detaljplanering



Olle Försgrén  
 Stadsarkitekt



Staffan Holmgren  
 Ingenjör



## GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Dnr PLA 04-21

Detaljplan för del av fastigheten **STADSLIDEN 2:4 m fl** inom Marieområdet i Umeå kommun, Västerbottens län

---

### ORGANISATORISKA FRÅGOR

#### *Genomförandetid*

Genomförandetiden för detaljplanen kan sättas att utgå årsskiftet närmast efter minimitiden fem år.

#### *Huvudmannaskap/Ansvarsfördelning*

Vägverket Region Norr och Umeå kommun har tillsammans planerat för fullföljande av det övergripande vägnätet runt Umeå. Vägverket har upprättat en vägutredning och kommunen en fördjupning av översiktsplanen avseende vägnätet. Med vägutredning och översiktsplan som grund upprättar Vägverket arbetsplaner. Arbetsplan får ej strida mot gällande detaljplan. Där så erfordras upphävs gällande detaljplan, eller som i detta fall, tas en ny detaljplan fram som även anpassar det kommunala gatunätet till den nya vägen.

Detaljplanen redovisar mark som skall användas för trafikändamål. Detaljplanen lämnar utrymme för prövning av ombyggnad av Kolbäcksvägen i arbetsplan.

Vägverket skall vara huvudman för den ombyggda Kolbäcksvägen.

Kommunen skall vara huvudman för i planen redovisad allmän plats

### FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Detaljplanen avser att anpassa gatunätet till den planerade ombyggnaden av Kolbäcksvägen samt att inom planområdet kunna pröva ny sträckning för väg E 4 i vägplan. Detaljplanen ger också utrymme för en ny tillfart till Umeå Camping och friluftsområdet vid Nydalasjöns norra strand.

Mark som tas i anspråk för gatuändamål skall tillföras den av kommunen ägda gatumarksfastigheten Stadsliden 2:4. Det innebär bl a att Nydala ~~15:3~~, Umeå Camping, måste avstå mark till Stadsliden 2:4. 1:53

### TEKNISKA FRÅGOR

#### *Markarbeten och vegetation*

Ombyggnaden av vägarna medför stor påverkan på landskapet och en kraftig omformning av terrängen. Marken skall trots detta ges en omsorgsfull utformning och i huvudsak hållas gräsbevuxen och planterad. Plantering skall ske i samråd med SHBK Park och Natur.

### PLANEKONOMISKA FRÅGOR

Kommunen svarar för planläggningskostnaderna.

Anläggningskostnader och andra fullföljningskostnader bekostas av Vägverket inom ramen för det s k "Umeåprojektet 2".

Planavtal har tecknats med SLK/Utvecklingsavdelningen.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET i Umeå maj 2006

Detaljplanering



Börje Nordström  
lantmätare



## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Dnr PLA 04-21

Detaljplan för del av fastigheten **STADSLIDEN 2:4** m fl  
inom **MARIEOMRÅDET** i Umeå kommun, Västerbottens län

---

Samråd har hållits under tiden 9 mars– 29 mars 2006 med Länsstyrelsen, Vägverket, SLK Utvecklingsavdelningen, UMEVA, Umeå Energi, Telia Sonera och sakägare.

**Länsstyrelsen:** ”Syftet med detaljplanen är att anpassa gatunätet till den planerade ombyggnaden av Kolbäcksvägen (blivande E4), ny dragning Björnvägen, för gång- och cykelvägar och för en ny tillfart för Umeå Camping.

Av planbeskrivningen framgår att kommunen anser att någon särskild miljökonsekvensbeskrivning ej bedöms nödvändig. Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) är upprättad av Vägverket i vägutredning för alternativa E4 och E12 förbindelser vid Umeå projektet 2. Länsstyrelsen finner för sin del att någon ytterligare MKB inte behöver upprättas.

Länsstyrelsen har inget att erinra mot detaljplaneförslaget då det stämmer överens med Vägverkets arbetsplan.”

**Kommunstyrelsens arbetsutskott** beslutar att tillstyrka planförslaget.

**UMEÅ ENERGI:** ”Inom planområdet är det flera kabelstråk som berörs av de planerade ombyggnationerna. I samband med vägombyggnaderna kommer dessa kabelstråk att läggas om eller ersättas med nya. Detaljprojektering kommer att ske i samråd med Vägverket. Samtliga kostnader för ny- och omläggning av kabelstråken ska bekostas av vägprojektet.”

**Kommentar:** Ovanstående hänför sig till genomförandet och berör inte detaljplanen.

**Miljö-och hälsoskydd:** ”MKB:n bedöms otillräcklig när det gäller redovisning av konsekvenser för dagvattenflöden. Av bakgrundsmaterialet framgår att en fördröjning av dagvatten från planområdet kommer att ske och att ett fördröjningsmagasin är presenterat. Möjligheten att flytta magasinet bör övervägas så att så mycket avrinning som möjligt passerar magasinet innan vattnet fortsätter mot Nydalasjön. Helst bör även avrinnande vatten från gräsytor samlas upp och åtgärdas innan det når sjön.

MKB:n bör kompletteras med en belastningsberäkning när det gäller närsalter och påverkan på Nydalasjöns vattenkvalitet. Vilken fosforhalt får sjön med nu presenterad detaljplan, Tomteboutbyggnad och Mariestrandsetablering? För närvarande genomförs en belastningsberäkning när det gäller Tomtebo i samband med detaljplanering/MKB.

Samråd har skett med UMEVA.”

**Kommentar:** Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) är upprättad av Vägverket i vägutredning för alternativa E4 och E12 förbindelser vid Umeå, Umeaprojektet 2, september 2002. Någon särskild MKB för detaljplanen har därför inte upp-

rättats. Vägverkets arbetsplan, med redovisat fördröjningsdike och av Länsstyrelsen godkänd MKB, föreligger som underlag för denna detaljplan och var utställd under tiden 2005-06-28 – 2005-08-31. Arbetsplanen är nu föremål för fastställelseprövning.

Från och med den 1 maj 2005 gäller en lagändring för miljöbedömning av planer - PBL kap. 4 § 2a samt PBL kap 5 § 18 och § 18a. För planer som formellt påbörjades före den 21 juli 2004 gäller dock de äldre reglerna, under förutsättning att planerna antas före den 21 juli 2006.

Föreliggande detaljplan uppfyller dessa kriterier då den påbörjades den 11 december 2003 och beräknas antas före den 21 juli 2006.

Kontoret delar uppfattningen att ombyggnaden av Kolbäcksvägen, byggandet av Mariestrand, utbyggnaden av Tomtebo och dagvattnet från campingområdet, fotbollsplaner m.m. gemensamt kommer att påverka miljön i Nydalasjön och delar oron för detta.

Vi anser emellertid att denna detaljplan som *inte omfattar Kolbäcksvägen* utan en delvis ny dragning för Björnvägen, tillhörande gång- och cykelvägar samt en ny tillfart till Umeå camping medför en ringa miljöpåverkan och att åtgärder för Nydalasjöns framtida miljö bör utredas i ett större sammanhang.

*Föranleder ingen åtgärd.*

### **Björn Lundberg och Anna-Rosa Perris, Nydalagård 1:**

”Vi har tagit del av föreslagen detaljplan, till vilken vi tidigare yttrat oss till Vägverket. I Vägverkets svar, vilket ni också tagit del av, finns en förkortad version av våra frågeställningar, varav två gäller plan från Umeå kommun.

1. I planen bedöms skogsområdet norr om Björnvägen ha ”**ett högt naturvärde**” enligt översiktlig naturtypsinventering. Bohål för Spillkråka har observerats och är en art som bedöms särskilt skyddsvärd. Konsekvenserna för naturmiljön bedöms enligt bedömningsgrunder i MKB som **stora** om: ”**naturvärden förstörs i ... områden med höga naturvärden**”.  
**Hur är det möjligt att projektera så pass stora ingrepp i detta område i planen? Den föreslagna gång- och cykelvägen får ju anses som överflödigt eftersom det redan finns en befintlig gång- och cykelväg norr om skogsområdet. Behåller man denna verkar det som om man slipper ett större ingrepp i området. Det innebär heller inte någon större omväg om denna cykelväg behålls. I övrigt ser vi, som bor i anslutning till området, att alla som skall till Nydala fritidsområde tar cykelvägen söder om Björnvägen och därför skulle knappast en ny cykelväg norr om Björnvägen utnyttjas.**  
**Vi undrar också om det inte finns några kulturhistoriska/geografiska aspekter på planförfarandet eftersom Nydalagård är ett av de få kvarvarande äldre husen i området och att omgivningarna ur det hänseendet är mera skyddsvärda?**
2. Vi har blivit meddelade att tung trafik som ska till Västerslätt och lastbilscentralerna på Umedalen, skall köra runt Umeå Kolbäckbron / Kolbäcksvägen / E4. Jag kunde inte hitta detta i planen. **Har man tagit hänsyn till detta i beräkningarna angående miljöpåverkan? Har man i så fall beräknat den totala ökade effekten på miljön, som denna väg innebär?**

**Föreligger det något mer beslut eller förslag i denna fråga, d.v.s. om Västra Esplanaden skall stängas av för tung trafik?"**

**Kommentar:** Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslog 2003-01-07 inköp av fastigheter inom området på grund av att fastigheterna kommer att påverkas av pågående omvandling av Kolbäcksvägen till ny E4 och att fastigheterna även i övrigt ligger i ett mycket intressant läge för kommunens utveckling.

Enligt senare överenskommelse med Stadsledningskontoret har fastigheten Nydalagård avstyckats och sålts. Detta påverkar inte området i övrigt.

1. Naturmiljön har prövats i av Länsstyrelsen godkänd MKB som tillsammans med arbetsplanen för Kolbäcksvägens ombyggnad var utställd under tiden 2005-06-28 – 2005-08 31.

Även om gc-vägen norr om skogsdungen (gamla Anumarksvägen) behålles kan inte den planerade gång- och cykelvägen norr om Björnvägen anses överflödigt och den i sig utgör ett marginellt intrång i skogsmiljön.

Gång- och cykelvägen, i nord – sydlig riktning utgör den stora leden från Ersboda. För trafikanter från Ersboda som skall vidare till Mariehem och Nydala och som idag korsar Björnvägen, i korsningen med Kolbäcksvägen, fyller den nya gc-vägen sitt behov. Alternativet är att de ska ta omvägen efter den befintliga gc-vägen norr om skogspartiet, korsa Björnvägen vid Mariehemsvägen, för att fortsätta efter cykelvägen söder om Björnvägen.

Nordost om avfarten till Umeå Camping planeras busshållplatser å ömse sidor av den föreslagna Björnvägen. Åtkomsten till dessa kommer att ske genom den nya gc-vägen.

2. Se kommentar angående miljöpåverkan under Miljö- och hälsoskydd.

*Föranleder ingen åtgärd.*

### ÖVRIGT

Under hand har det framkommit att detaljplanen bör kompletteras med i Vägverkets arbetsplan redovisat område för avrinningsdike, beläget öster om den nya tillfarten för Umeå Camping. Området bör ingå i gatuområdet.

*Plankartan revideras.*

### ÄNDRINGAR OCH KOMPLETTERINGAR

#### Sammanfattning

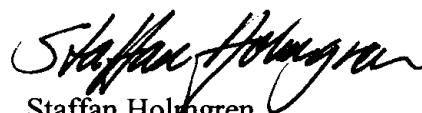
Detaljplanen kompletteras med i Vägverkets arbetsplan redovisat område för avrinningsdike. Området tillförs lokalgatan. Plankartan revideras.

**SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET** i Umeå maj 2006

Detaljplanering



Olle Forsgren  
Stadsarkitekt



Staffan Holmgren  
Planingenjör

---

Handläggare:  
Sigbritt Åhlin

Regdatum: 2006-09-04

---

Registrering av åtgärder:  
STADSLIDEN 2:4 m fl, Detaljplan

---

Information:  
Registerkarta: 424, 425

Berörda fastigheter:  
ERSMARK 22:2  
NYDALA s:1  
NYDALA 1:51  
NYDALA 1:53  
STADSLIDEN 2:4

---

#### HÄNDELSER I ÄRENDET

2006-06-20	BD	Beslutsdatum
2006-07-19	LK	Laga kraft
2011-12-31	GT	Genomförandetid t o m
2006-08-30	PB	Inlagd i ACM