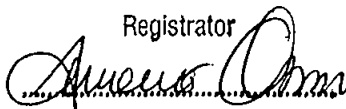


Såvitt vägverkets diarium visar  
har intill denna dag ingen  
överklagat detta beslut

2005 -04- 19 *Resolutodatum*

Registrator



Ink 2005 -04- 21

Naturvårdsverket  
Norra Militärdistriktet  
Vägverket Region Norr Dnr.....  
Länsstyrelsen i Västerbottens län  
Lantmäterimyndigheten i Västerbottens län  
Kommunstyrelsen i Umeå kommun  
Byggnadsnämnden i Umeå kommun  
Fastighetsägare m fl enligt förteckning

**Fastställelse av arbetsplan för ombyggnad av väg 650, delen Gravmark-  
Krokån samt indragning av väg inom Umeå kommun, Västerbottens län.  
(AC-11285-650)**

(1 bilaga)

*gäller f.o.m. 5 år från  
beslutodag.  
Hans Grenvall  
090/172564*

**BESLUT**

Vägverket fastställer med stöd av 18 § väglagen (1971:948) arbetsplanen i  
enlighet med vad som redovisas i beskrivning samt på plan- och  
profilritningar.

Med stöd av 25 § väglagen beslutar Vägverket vidare om indragning från  
allmänt underhåll av de vägdelar som inte sammanfaller med den nya vägen.

- c:a 110 m, km 12/950 – 13/060 västra sidan,
- c:a 150 m, km 13/240 – 13/390 östra sidan,
- c:a 400 m, km 13/550 – 13/950 västra sidan,
- c:a 160 m, km 20/590 – 20/750 östra sidan,  
utförande enligt planritning 0 01 T 02 02, 03 och 09.

Indragningarna skall ske när nya vägen öppnats för trafik.

**Villkor för beslutet**

Byggandet ska ske i enlighet med vad sökanden, väghållningsmyndigheten,  
Vägverket Region Norr, har åtagit sig i ärendet enligt vad som framgår av  
denna beslutshandling och nedanstående villkor.

- Innan anläggningsarbetena påbörjas ska behov av och förslag till  
skadeförebyggande och skadebegränsande åtgärder, särskilt under  
byggskedet, studeras och dokumenteras i samråd med länsstyrelsen i  
Västerbottens län. De åtgärder som behövs för att uppfylla  
miljöbalkens hänsynsregler inarbetas i bygghandlingen.
- Väghållningsmyndigheten skall utreda om det behövs en  
tillståndsprovning enl 7 kap 28a § miljöbalken (1998:808) med hänsyn  
till Natura 2000-området Sävarån och dess vattensystem.

**Huvudkontoret**

Postadress  
Vägverket  
781 87 BORLÄNGE

Besöksadress  
Röda vägen 1

Telefon  
0771-119119

Telefax  
0243-75825

E-postadress  
vagverket@vv.se

18 10 2005

Bedömningen ska motiveras och dokumenteras. Samråd ska ske med Länsstyrelsen i Västerbottens län. Om tillstånd behövs får inte ombyggnad av väg 650 påbörjas förrän tillstånd erhållits.

- I störningskänsliga samt öring- och harrförande vattendrag ska arbeten med broar/vägtrummor utföras på ett sådant sätt att risk för grumling undviks under perioden för dessa fiskars lekvandring och lek. Särskilda förebyggande åtgärder i form av sedimentfällor, infiltration m.m. skall anordnas för att förhindra grumling.
- Allmänt gäller att arbeten i vattendrag inte får medföra att vandring av fisk och andra vattenlevande organismer hindras eller försvåras.
- Eventuella utbyten eller reparation av trummor innebär att man måste samråda med Länsstyrelsen i Västerbottens län om utförandet för att säkerställa att hinder inte uppstår t.ex. för uter vid passage av trummor och vattendrag.
- Kontakt ska tas med berörda samebyar innan byggstart för att samordna genomförandet för att minimera störningarna på rennärningen under byggtiden.
- Kända fornlämningarna skall märkas ut och åtgärdsprogram skall tas fram i samråd med Länsstyrelsen i Västerbottens län innan anläggningsarbetena kan påbörjas.
- Uppföljning ska göras för att verifiera och kvalitetssäkra utförda skyddsåtgärder.

#### **Hur man överklagar**

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Se bilaga 1.

## **BEGÄRAN**

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har översänt arbetsplanen till Vägverket med begäran om prövning och fastställelse.

## **BESKRIVNING**

### **Allmänt**

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Norr, har upprättat en arbetsplan för ombyggnad av väg 650, delen Gravmark-Krokån samt indragning av väg inom Umeå kommun, Västerbottens län.

Längdmätning km 11/900 – 21/700 och enligt arbetsplanens plan- och profilritningar.

Den totala väglängden av projektet är 9,8 km.

### **Förstudie**

En förstudie finns för projektet, daterad 2004-03-12.

Länsstyrelsen i Västerbottens län har beslutat att ombyggnaden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, enligt 6 kap. 4 § miljöbalken. Beslutet är daterat 2004-04-26.

Förstudien har resulterat i att Vägverket Region Norr tagit ställning för att upprätta en arbetsplan för ombyggnad och förstärkning av nuvarande väg.

### **Miljökonsekvensbeskrivning**

Arbetsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) i enlighet med 15 § väglagen och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:18). MKB:n är daterad 2004-05-10 och godkänd av Länsstyrelsen 2004-09-01.

### **Natura 2000-områden**

Projektet berör Natura 2000-området Sävarån.

Området är skyddat i Natura 2000-nätverket med hänsyn till särskilt utpekade naturtyper och djur samt dess vattensystem. Området är dessutom av riksintresse för naturvården. Naturtyper och djur framgår av miljökonsekvensbeskrivningen.

I Sävarån finns bl.a. en stark stam av utter och bävern är spridd längs hela ån.

Sävarån hyser även en mycket värdefull fiskfauna innefattande bl.a. lax, havsöring, flodkräfta, stationär öring och harr.

**Riksintressen, översiktsplaner m.m.**

För projektet gäller Översiktsplan för Umeå kommun antagen 1998-05-25.

Projektet berör område av riksintresse för naturvården, friluftslivet, rennäringen och kulturmiljön enligt 3 kap. 5 och 6 §§ miljöbalken.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas ovannämnda intressen samt rennäringens markanvändning. Nedan följer ett utdrag från miljökonsekvensbeskrivningen.

Landskapet kring väg 650 utgörs av ett för Västerbotten karakteristiskt landskap med flack skogbeklädd terräng bestående av låga berg och höjdryggar (drumliner). Den skogbeklädda terrängen består i huvudsak av tallhedar som är inramade av mindre vattendrag, sjöar, våtmarker och sumpskogar.

Ombyggnaden av väg 650 berör Hedmyran, en våtmark som är belägen på östra sidan om vägen vid Krokån, en våtmark klass 2, mycket högt naturvärde.

Dessutom finns ett flertal sumpskogar längs vägsträckan. Däremot finns inga nyckelbiotoper registrerade.

Det aktuella området längs väg 650 har bebotts och brukats under lång tid vilket inneburit att berörd vägsträcka är rikt på fornlämningar.

Väg 650 mellan Bullmark och Botsmark är klassad som värdefull vägmiljö och området ingår i ett bevarandeprogram för odlingslandskapet.

Odlingslandskapet varierar med allt från rationellt brukade områden till småskaliga åkrar och betesmarker. Nära väg 650 i Krokbäck/Olofsfors återfinns ett av de värdefullaste och mest varierade landskapsavsnitten med bl.a. betade åkerholmar.

Fornlämningar finns längs hela vägsträckan och är beskrivna i upprättad MKB.

I nuläget innebär vägombyggnaden påverkan på en av de kända fornlämningar, nr 284, en tjärdal belägen väster om väg 650 i höjd med Henriksfors.

Rennäringens markanvändning är av riksintresse och de byar som berörs av vägombyggnaden är Grans och Rans samebyar. En renflyttled är dessutom belägen parallellt med väg 650.

Övriga intressen med förutsättningarna för rekreation och friluftsliv, hushållning med naturresurser, hälsa och säkerhet framgår av MKB.

### **Arbetsplanens omfattning**

Planerad ombyggnad av väg 650 är belägen i Umeå kommun, drygt en mil norr om Bullmark från Gravmark till Krokån, en sträcka på c:a 9,8 km.

Längs den aktuella sträckan varierar vägbredden mellan 4,5 till drygt 5 meter.

Ombyggnaden av väg 650 följer nuvarande sträckning och byggs ut med en krönbredd av 6,5 meter och utförs med slitlager av oljegrus.

Vid vissa kurviga avsnitt längs vägsträckan föreslås en uträtning av vägen.

Där väg 650 har sin sträckning genom bebyggelse anpassar man ombyggnaden till respektive fastighet för att minimera konsekvenserna på infarter och mark.

Avvattnings av den nya vägen förbättras genom rensning av utloppsdikey och genom byte eller reparation av befintliga vägtrummor (För att utföra rensning och fördjupning av befintliga diken krävs inte "tillfällig nyttjanderätt" eller en "fastställd arbetsplan", åtgärden är en förbättringsåtgärd enligt 26 § väglagen).

Förbättring görs dessutom av sidoområdena genom utförande av vägslänter i lutning 1:3 och bakslänter i lutning 1:2.

Enskilda vägar som berörs av ombyggnaden finns redovisade i arbetsplanen.

Befintliga stolpar för kraft-, el- och teleledningarna bedöms kunna stå kvar i befintligt läge på större delen av sträckan. I förekommande fall flyttas ledningarna för anpassning till den planerade ombyggnaden.

Som väganordningar ingår dessutom, av drifttekniska - och trafiksäkerhetsmässiga skäl och utanför teoretiskt vägområde (släntfot/ släntrön), kantremсор med bredden 2,0 m i skogsmark och 0,5 m i åkermark (mot tomtmark utförs inte kantremсор). Kantremсор ingår i redovisat vägområde för allmän väg.

### **Miljöhänsyn och åtgärder**

Ombyggnad av väg 650 innebär att skogsmark tas i anspråk och påverkar framförallt naturmiljön.

Detta intresse finns beskrivet i upprättad miljökonsekvensbeskrivning.

Ombyggnaden berör även bäckar och biflöden till närliggande å och sjö. Dessa vattendrag är livsmiljöer för fisk och har stor betydelse för rekrytering

av bestånden och kräver stor aktsamhet för att förhindra negativ påverkan på vattendragen.

Viktigt är även att åtgärder vidtas så att inte utdränning sker av förekommande våtmarker som berörs av vägombyggnaden.

Hänsyn bör även tas till kantzoner av skyddande vegetation utefter diken och vattendrag.

Avbaningsmassor och skyddsvärd vegetation inom vägområdet bör tillvaratas på ett sådant sätt att de kan användas för beklädnad av nya vägslänter och för att åstadkomma en återetablering av växter som passar för den miljö som väg 650 ligger inom.

Med ett planerat omhändertagande och återställning av vägslänterna med tillvaratagna vegetationsmassor kan man åstadkomma mycket måttliga negativa konsekvenser på växtmiljön i sidoområdena.

Övriga hänsynstaganden samt eventuella åtgärder framgår av arbetsplanen med miljökonsekvensbeskrivning.

#### **Påverkan under byggtiden**

Under byggtiden kommer störningar för de boende och trafikanter att inträffa. Entreprenadmaskiner och transportfordon kommer att finnas i vägmiljön under ombyggnadsskedet vilket kommer att orsaka högre bullernivåer, vibrationer och dammbildningar. Detta innebär även en försämrad framkomlighet samt en osäkrare väg att färdas på.

#### **Indragning av väg från allmänt underhåll**

Arbetsplanen redovisar att delar av nuvarande väg som inte sammanfaller med den nya vägen dras in från allmänt underhåll.

Fastigheter som berörs av indragningen är Kvarnfors 1:11, 1:12, 2:1 och Krokån 1:2, framgår dessutom av planritningarna 0 01 T 02 02, 03 och 09 samt beskrivning enligt sakägarförteckning.

De gamla vägsträckorna återställs delvis till naturmark, de delar som kommer att vara kvar återgår till berörda fastigheter.

#### **Kostnader, finansiering**

Totalkostnaden (projektering, marklösen, byggkostnad, administration etc) för projektet har beräknats till 20 miljoner kronor i prisnivå 2004. Projektet avses finansieras genom den Nationella planen – bärighetshöjande åtgärder för planperioden 2004-2015 och bedöms komma till utförande under 2005 - 2006.

## HANDLÄGGNING OCH BEMÖTANDE

### Samråd

Sakägarsammanträde har hållits den 30 mars 2004 i Gravmark. Kallelse har skett genom underrättelser till berörda sakägare, myndigheter och andra berörda samt genom annonsering i ortstidningar, allt i enlighet med 27 § vägkungörelsen (1971:954).

Protokoll och samrådsredogörelse redovisas i arbetsplanen samt enligt följande beskrivning.

Genom yttrande och beslut av *Länsstyrelsen i Västerbottens län*, daterat 2004-09-01 godkändes miljökonsekvensbeskrivningen (MKB, daterad 2004-05-10).

*Länsstyrelsen* har även genom yttrande, daterat 2004-11-12, tillstyrkt fastställelse av arbetsplanen.

*Försvarmakten, Norra Militärdistriktet*, har inget att erinra mot planerade åtgärder för väg 650 – samråd utfört 2004-09-30.

*Umeå kommun* har genom yttrande, daterat 2004-10-19, tillstyrkt fastställelse av arbetsplanen.

### Synpunkter och yttranden vid utställelsen av arbetsplanen

Arbetsplanen har handlagts enligt 30 och 30a §§ vägkungörelsen och har därvid varit utställd under tiden 2004-09-29 -- 10-22.

Under utställsetiden har inga erinringar inkommit över arbetsplanen.

### Inkomna yttranden / bemötanden av synpunkter under fastställelseprövningen

Under utställelsen inkom inte några anmärkningar mot arbetsplanen vilket innebär att Vägverket inte behövt hämta in nya synpunkter under fastställelseprövningen.

## MOTIVERING

### Allmänt, syfte

Väg 650 är en utpekad näringslivsväg som är en viktig transportväg för skogsnäringen i Norrland med förbindelse till industrierna i närområdet och till de stora pappers- och massaindustrierna vid kusten.

Den befintliga vägen är en grusbelagd väg med mycket dålig standard framförallt med avseende på bärighet och vägbredd.

Detta ger stora negativa återverkningar på trafiken både för privatpersoner, turister och för de näringsverksamheter som finns i området.

En ombyggnad av väg 650 måste därför utföras för att godtagbar bärighet skall kunna uppnås och för att godtagbar trafiksäkerhet och framkomlighet skall tillgodoses.

### **Påverkan på Natura 2000-områden, riksintressen, lokalisering, allmän hänsyn m.m.**

#### Natura 2000-områden, natur- och kulturmiljö

Ombyggnaden av väg 650 innebär att skogsmark tas i anspråk och påverkar framförallt naturmiljön och kan även påverka förekommande vattendrag.

Vägverket bedömer att om väghållningsmyndigheten tar kontakt och följer länsstyrelsens krav på åtgärder och beskrivna villkor enligt detta beslut, följer arbetsplanens MKB, har försiktighetsprincipen som grund för anpassning till terräng och landskap, förekommande vattendrag, våtmarker samt natur- och kulturmiljöer minimeras påverkan på riksintressen och Natura 2000-området.

#### Rennäringen

Vägverket bedömer att vägombyggnaden inte påverkar rennäringens markanvändning negativt avseende Grans och Rans samebyar.

#### Landskapsbild

Väg 650 går genom ett landskap omgivet av skog och myrmarker med tjärnar, sjöar och vattendrag. Vägen följer terrängen och ombyggnaden innebär inte allt för stora förändringar av plan- och höjdläget.

Vägverket bedömer att vägens inverkan i landskapsbilden inte ändras påtagligt efter ombyggnad.

### Miljömål, allmänna hänsynsregler och sakprövningar.

Vägverket bedömer att de miljömål, allmänna hänsynsregler och sakprövningar som är återgivna i MKB:n säkerställer att uppsatta mål kan nås om villkoren enligt detta beslut efterlevs.

### Påverkan under byggtiden

Vägverket bedömer att de insatser som väghållningsmyndigheten påtagit sig för att begränsa olägenheterna under ombyggnadskedet är godtagbara för att kunna fastställa arbetsplanen.

### **Sammanfattande bedömning**

Vägverket bedömer att föreslagen ombyggnad av väg 650, delen Gravmark - Krokån, tillsammans med villkoren i detta beslut, tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. Ombyggnaden bedöms inte påtagligt skada berörda riksintressen. Erforderlig hänsyn har tagits till landskapsbilden och till natur- och kulturvärden.

När den nya vägen är byggd behövs inte längre för det allmänna (staten) den del av nuvarande vägen som inte sammanfaller med den nya vägen. Indragningen medför ingen olägenhet för bygden.

### **ÖVRIGA UPPLYSNINGAR**

Vägverket erinrar väghållningsmyndigheten om att genomföra erforderliga samråd samt söka tillstånd för lokalisering av eventuella sidotippar, tillfälliga uppställningsplatser, eventuella upplagsplatser, bodar, etc. i enlighet med miljöbalkens krav. Erforderliga dispenser skall införskaffas.

Dispens för strandskydd (Sävarån) enligt 7 kap. 16 § miljöbalken krävs för de arbeten som behöver utföras utanför befintligt vägområde.

### **Markåtkomst**

Ett lagakraftvunnet beslut ger väghållaren rätt att ta marken inom vägområdet i anspråk med vägrätt enligt 30 § väglagen och skyldighet att betala ersättning för intrång och annan skada från datum för markens ianspråktagande.


Väghållningsmyndigheten meddelar i separat besked när ianspråktagandet kommer att ske. Den mark som preliminärt behöver tas i anspråk framgår av arbetsplanens förteckning över berörda sakägare med arealberäkning.

**Övrigt**

Vid fastställelsen prövas inte frågor om:

- läget av enskilda vägar och anslutningar samt eventuella spärringar av dessa,
- erforderliga omläggningar av ledningar,
- erforderlig skyltning,
- hastighetsregleringar
- marklösen och intrångsersättningar.

Dessa frågor kommer att behandlas i samband med upprättande av bygghandling för projektet och/eller i samband med kommande marklösenförhandlingar eller i annan beslutsordning.



Bo Andersson  
Chefsjurist

**Bilaga 1**      Hur man överklagar

## HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni är missnöjd med Vägverkets beslut kan Ni överklaga detta hos Regeringen.

Ni gör det genom att skriftligen

- ange vilket beslut Ni överklagar, tex genom att ange ärendets beteckning,
- redogöra för vilken ändring Ni yrkar i beslutet och skälen för detta

Ni bör i skrivelsen ange i vilken egenskap Ni överklagar. Om ni är ägare till en av beslutet berörd fastighet skall även fastighetsbeteckning anges. Skrivelsen skall vara undertecknad och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer.

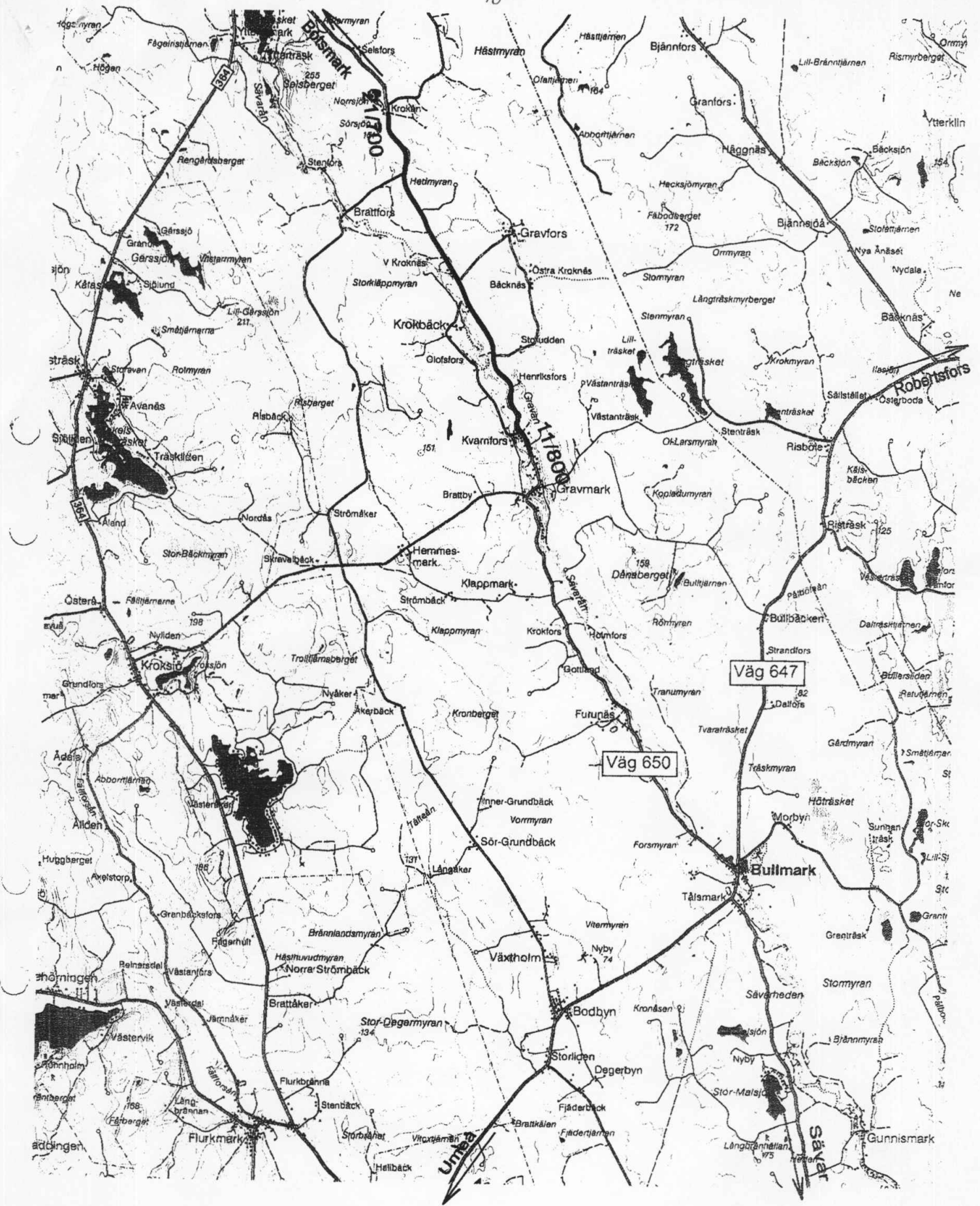
Skrivelsen skall lämnas/skickas till

***Vägverket, 781 87 Borlänge***

Detta beslut delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. För att Ert överklagande skall kunna tas upp till prövning måste Vägverket ha fått Er skrivelse

***senast den 14 april 2005***

För ytterligare upplysningar kan Ni ringa till Vägverket, 0771-119 119.



AC-11285-650  
 Väg 650 Delen Gravmark – Krokån  
 ÖVERIKTSKARTA  
 Ej skalenlig

## Sakägarförteckning med preliminär arealberäkning

Tillhörande arbetsplan Väg 650 Gravmark - Krokån

Företagsnummer: AC-11282-650

Uppgifter på fastighetsägare är erhållna från Lantmäteriet 2004-02-24, kompletterade 2004-11-05

- Del I Fastighetsägare och nyttjanderättshavare m fl, som direkt berörs av vägområdet för en planerad väg eller av geometriska förändringar av en enskild väg.
- Del II Fastighetsägare m fl, som enbart berörs av föreslagna förändringar av det allmänna vägnätet eller andra som saken kan angå, exempelvis genom förändrade utfarter, miljöstörningar etc.
- Del III Myndigheter, lokala organ och sammanslutningar etc, vilkas verksamhetsområde berörs av objektet.

TN = Vägområde med tillfällig nyttjanderätt

| Sektion           | Fastighet    | Fastighetsägare  | Innehavare av nyttjanderätt och servitut | Märkslag  | Prel area som fastlänspråk m <sup>2</sup> |
|-------------------|--------------|--|--|-----------|---|
| <b>DELI</b>       |              |  |  |           |   |
| 11/880 - 12/075   | Gravmark 8:5 | Erik Ragnar Karlsson 1/2   |  | Åkermark  | 914                                       |
| 12/075 - 12/249   | Gravmark 8:5 | Ulla Margareta Karlsson 1/2  |  | Skogsmark | 930, TN 100                               |
| 11/968 - 12/033 H | Gravmark 8:2 | Gravmark 90  |  | Tomtmark  | 620                                       |
| 14/215 - 14/464   | Gravmark 8:5 | 918 91 SÄVAR   |  | Skogsmark | 2373                                      |
| 15/061 - 15/339   | Gravmark 8:5 |  |  | Skogsmark | 1390, TN 140                              |
| 11/833 - 11/879 H | Gravmark 8:6 | Astrid Linnéa Katarina Karlsson 1/2<br>Klas Lennart Eljakim Karlsson 1/2<br>Fridhemsgatan 41 B<br>854 60 SUNDSVALL |  | Tomtmark  | -   |
|                   |              |  |  |           |   |
|                   |              |  |  |           |   |
|                   |              |  |  |           |   |

| Sektion  | Fastighet                     | Fastighetsägare   | Innehavare av nyttjanderätt och servitut | Markslag                                      | Prel area som gasflanspråk m <sup>2</sup> |
|--|-------------------------------|---|--|---|---|
| 11/863 - 11/916 V<br>12/084 - 12/107 H   | Gravmark 8:3<br>Gravmark 2:21 | Erik Ragnar Karlsson<br>Gravmark 90<br>918 91 SÄVAR   |  | Tomtmark<br>Tomtmark                          | 151<br>-                                  |
| 12/033 - 12/164 H  | Gravmark 2:16                 | Erik Torbjörn Olofsson<br>Gravmark 94<br>918 91 SÄVAR                                       |  | Åkermark                                      | 300                                       |
| 12/164 - 12/238 H  | Gravmark 2:17                 | Johan Elof Johansson<br>Gravmark 98<br>918 91 SÄVAR   |  | Tomtmark                                      | 75  |
| 12/238 - 12/249 H  | Gravmark 2:20                 | Edgar Ferdinand Sjölund<br>Fredrikshögsgatan 14<br>903 36 UMEÅ                              |  | Tomtmark                                      | 25  |
| 12/249 - 12/279 V  | Gravmark 2:31                 | Sten Micael Berglund 1/2<br>Anna Ulrika Lindgren 1/2<br>Östermalmsgatan 36 C<br>903 32 UMEÅ |  | Tomtmark                                      | 240                                       |
| 12/249 - 12/380 H<br>12/380 - 12/494 H<br>12/443 - 12/473 H<br>12/473 - 12/507 H | Gravmark 2:7                  | Marie-Louise Johansson<br>Gravmark 104<br>918 91 SÄVAR                                      |  | Åkermark<br>Tomtmark<br>Åkermark<br>Skogsmark | 430<br><br>105, TN 162                    |
| 12/279 - 12/366 V  | Gravmark 2:18                 | Bill Krister Holm<br>Gravmark 310<br>918 91 SÄVAR   |  | Skogsmark                                     | 439, TN 495                               |

| Sektion   | Fastighet      | Fastighetsägare  | Innehavare av nyttjanderätt och servitut | Markslag                           | Preljarea som tas i anspråk m <sup>2</sup>  |
|---|----------------|--|--|------------------------------------|---|
| 12/697 - 12/827                                       | Gravmark 6:1   | Gretli Anniki Iréne Carlsson 1/2<br>Mats Göran Carlsson 1/2<br>Sävarvägen 15<br>918 92 BULLMARK  |  | Skogsmark                          | 1125, TN 198                                |
| 12/827 - 12/965<br>12/965 - 13/170<br>13/170 - 13/297 | Kvarnfors 2:1  | Matts Roland Fritiof Lundberg 1/2<br>Gerd Ulla-Britt Jansson 1/2<br>Västra Tingsvägen 7<br>903 62 UMEÅ   |  | Skogsmark<br>Åkermark<br>Skogsmark | 824<br>3060<br>1249, TN 578<br>Återgår 1250 |
| 12/980 - 13/010 V                                     | Kvarnfors 1:11 | Anne Marie Linnéa Olofsson 1/2<br>Lennart Roger Axelsson 1/2<br>Kvarnfors 29<br>918 91 SÄVAR   |  | Tomtmark                           | 587<br>Återgår 1110<br>TN 381               |
| 13/297 - 13/730                                       | Kvarnfors 1:12 | Allan Jan-Ove Åberg<br>Aspvägen 7<br>918 31 SÄVAR  |  | Skogsmark                          | 3164<br>Återgår 1945<br>TN 560              |
| 13/396 - 14/272                                       | Kvarnfors 1:4  | Majlis Edit Kristina Israelsson 1/3<br>Terrängvägen 3 A<br>903 38 UMEÅ<br><br>Leif Anders Israelsson 1/3<br>Norrlidsgatan 11,I<br>856 41 SUNDSVALL<br><br>Kjell-Erik Israelsson 1/3<br>Billjergatan 7<br>633 56 ESKILSTUNA |  | Skogsmark                          | 10704<br>Återgår 1647<br>TN 486             |

| Sektion                              | Fastighet   | Fastighetsägare  | Ännnehavare av<br>nyttjanderätt<br>och servitut | Markslag               | Prel area som<br>läs i anspråk<br>m <sup>2</sup> |
|--------------------------------------|---|--|---|------------------------|--|
| 14/272 - 14/519                      | Gravmark 4:3<br>Avstyckning från Grav<br>mark 8:5 | Anders Simon Henriksson<br>Gravmark 52<br>918 91 SÄVAR   |   | Skogsmark              | 1480   |
| 14/519 - 14/780<br>14/780 - 15/061   | Gravmark 3:8<br>Gravmark 3:7                      | Jan Åke Valter Granström<br>Gravmark 68<br>918 91 SÄVAR  |   | Skogsmark<br>Skogsmark | 2267, TN 480<br>3138                             |
| 15/339 - 15/842                      | Olofsfors 2:1                                     | Karl Kristian Söderlund<br>Segasjön 8<br>918 91 SÄVAR  |   | Skogsmark              | 4812   |
| 15/842 - 17/163                      | Gravmark 1:5                                      | Henrik Olaus Åkesson<br>Skogsvägen 11<br>918 31 SÄVAR  |   | Skogsmark              | 13686<br>TN 1879                                 |
| 16/306 - 16/342 V                    | Gravmark 1:22<br>26<br>27                         | Katrine Vikström 1/2<br>Torsten Vikström 1/2<br>Trattgränd 17<br>906 25 UMEÅ   |   | Skogsmark              | 60<br>TN 40                                      |
| 17/163 - 18/366<br>17/674 - 17/761 V | Kroknäs 1:4<br>28<br>29<br>30                     | Margit Marina Jakobsson 1/2<br>Öndebyn 20<br>918 94 BYGDEÅ<br>Monika Charlotta Linnea Norman 1/4<br>Norra Ersmarksgatan 44<br>903 44 UMEÅ<br>Johan Olof Eriksson 1/4<br>Bigarråvägen 14<br>904 36 UMEÅ |   | Skogsmark<br>Åkermark  | 10808<br>842<br>TN 1521                          |

| Sektion           | Fastighet  | Fastighetsägare  | Innehavare av nyttjanderätt och servitut | Markslag                                       | Prei area som tas i anspråk m <sup>2</sup> |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| 17/629 - 17/747 H | Kroknäs 1:10<br>31<br>32   | Mats Peter Lundström 1/2<br>Anna Charlotte Johansson 1/2<br>Kroknäs 8<br>918 91 SÄVAR  |  | Tomtmark                                       | 40   |
| 18/366 - 19/216 V | Selsberget 2:3<br>Avstyckning från Selsberget 2:1<br>33                  | Nils Holmberg<br>Varmvattnet 75<br>922 67 UMEÅ   |  | Skogsmark                                      | 2389<br>TN 375                             |
| 18/366 - 19/216 H | Selsberget 2:4<br>Avstyckning från Selsberget 2:1<br>34                  | Leif Anders Israelsson 1/2<br>Kjell-Erik Israelsson 1/2<br>Adresser enligt Kvamfors 1:4  |  | Skogsmark                                      | 2573<br>TN 930                             |
| 19/216 - 21/705   | Krokån 1:2<br>35<br>36   | Lars Harry Karlsson 1/2<br>Glassränd 271<br>906 24 UMEÅ<br><br>Frans Eskil Holmström 1/4<br>Råbergsvägen 25<br>922 76 BOTSMARK<br><br>Gunnar Linnea Ågren 1/4<br>Asplidvägen 19<br>922 76 BOTSMARK |  | Skogsmark                                      | 35414<br>Återgå 1284<br>TN 3118            |
| 19/735 - 19/795   | Samf 1<br>Samtliga delägarfastigheter:<br>Krokån 1:2<br>Krokån 1:3<br>37 | Se Krokån 1:2 ovan<br>Gustav Linus Holmström<br>Generalsvägen 32<br>918 32 SÄVAR   |  | Grustäkt<br>Laga skifte,<br>akt 24-SÄV-<br>483 | 390  |



UTAN REK

7

| Sektion | Fastighet      | Fastighetsägare                               | Innehavare av nyttjanderätt och servitut | Märkslag   | Prällarea som fastlänspråk |
|---------|----------------|---|--|--|----------------------------|
| DEL III |                |   |  |  |                            |
|         | Gravmark ga:1  | Gravmarks vägsamfällighet                     |  | Väg<br>EVL, 24-SÄV-881<br>Styrelsen okänd                |                            |
|         | Kvarnfors ga:1 | Kvarnfors vägsamfällighet                     |  | Väg<br>EVL, 24-SÄV-880<br>Styrelsen okänd                |                            |
|         | Krokback ga:1  | Krokback vägsamfällighet                      |  | Väg<br>EVL, 24-SÄV-899,<br>24-SÄV-961<br>Styrelsen okänd |                            |
|         | Brattfors ga:1 | Brattfors vägsamfällighet                     |  | Väg<br>EVL, 24-SÄV-953<br>Styrelsen okänd                |                            |
|         | Rans sameby    | Olle Larsson<br>Bergnäs 127<br>922 91 VINDELN |  |  |                            |
|         |                | Umeå kommunstyrelse<br>901 84 Umeå            | + samhällsbyggnads                       | kontoret   |                            |
|         |                |   |  |  |                            |
|         |                |   |  |  |                            |

| Sektion | Fästighet | Fästighetsägare  | Innehavare av nyttjanderätt och/orservitut | Märkslag | Prejären som fastlanspråk |
|---------|-----------|--|--|----------|---------------------------|
|         |           | Länsstyrelsen i Västerbottens län<br>901 86 Umeå                                     |  |          |                           |
|         |           | Umeå Energi Elnät AB<br>Box 224<br>901 05 Umeå                                       |  |          |                           |
|         |           | Skanova<br>Mårbackag. 11<br>123 86 Farsta  |  |          |                           |
|         |           | Gravmarksortens byalag/fritidsförening<br>Eva Bergman<br>Gravmark 83<br>918 91 SÄVAR |  |          |                           |
|         |           | Länstrafiken i Västerbotten AB<br>Box 134<br>921 23 UCKSELE                          |  |          |                           |
|         |           | TeliaSonera AB<br>Nät & Produktion, FN1<br>Väsgågatan 6<br>901 79 UMEÅ               |  |          |                           |
|         |           | VGHentfall AB<br>Box 1006<br>901 20 UMEÅ   |  |          |                           |

Handläggare:

Birgitta Hedvall

Regdatum: 2005-05-04

Registrering av åtgärder:

Arbetsplan för ombyggnad av väg 650, delen Gravmark-Krokån samt indragning av väg inom Umeå kommun.

Information:

Registerkarta: 210 44, 210 53, 210 54

Berörda fastigheter:

GRAVMARK 1:5  
GRAVMARK 1:22  
GRAVMARK 1:24  
GRAVMARK 2:7  
GRAVMARK 2:16-18  
GRAVMARK 2:20-21  
GRAVMARK 2:31  
GRAVMARK 3:7-8  
GRAVMARK 4:3  
GRAVMARK 6:1  
GRAVMARK 6:8  
GRAVMARK 8:2-3  
GRAVMARK 8:5-6  
KROKNÄS 1:4  
KROKNÄS 1:10  
KROKÅN 1:2-3  
KVARNFORS 1:4  
KVARNFORS 1:11-12  
KVARNFORS 2:1  
KVARNFORS 2:4-5  
OLOFSFORS 2:1  
SELSBERGET 2:3-4

#### HÄNDELSER I ÄRENDET

|            |    |                       |
|------------|----|-----------------------|
| 2005-04-19 | BD | Beslutsdatum          |
| 2010-04-19 | GT | Genomförandetid t o m |
| 2005-05-03 | PB | Inlagd i ACM          |