

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Linje ritad 3 meter utanför planområdets gräns
- — — Användningsgräns
- — — Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATS

- GC-BRO Endast gång- och cykelbro
- HUVUDGATA Trafik mellan områden

ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

- J Järnväg

BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE

- x1 Marken får med fri höjd över räls om 6.65 m överbyggas med gång- och cykelbro. Brostöd och trappor till bro får anläggas
- x2 Marken får med fri höjd över körbanan om 4.7 m överbyggas med gång- och cykelbro
- u Marken skall vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar

MARKENS ANORDNANDE

Träd skall behandlas enligt nedanstående illustration

ILLUSTRATIONER

- Träd med större stamomfång som kan fällas
- ☆ Träd med större stamomfång som ska bibehållas

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

- Genomförandetiden utgår vid årsskiftet närmast fem år efter laga kraft
- Illustrationlinje

ANTAGANDEHANDLING

- Till planen hör:
- plankarta med bestämmelser
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- fastighetsförteckning
- utlåtande

BESLUT

Antagen BN 2003-10-03
Laga kraft 2003-11-04
Vidimeras *J.L.*

Detaljplan för del av fastigheterna UMEÅ 3:1 och 5:1 samt STADSLIDEN 2:1 och 3:10 (Gång- och cykelbro) inom Väst på stan i UMEÅ KOMMUN, Västerbottens län

Samhällsbyggnadskontoret i augusti 2003
Reviderad september 2003

Olle Forsgren
Olle Forsgren
Stadsarkitekt

Patrik Forsberg
Patrik Forsberg
Arkitekt

BH

GRUNDKARTA TILL DETALJPLAN

Upprättad 2003-05-15
Reviderad
Olle Forsgren
Urförordnad
Hållning: HS
Kartkonstruktion: RA
Kartstandard enligt HMK
Innehållsstandard: 2 (1-2)
Lägesnoggrannhet: 3 (1-3)
Aktuelltetsstandard: 2 (1-2)
Koordinatssystem i plan och höjd: Umeå lokala system resp RH 80
Karttecken enligt Umeå system 1985
Ursprung: Digitalt planritningsprogram
Flygfotografier år: 2000 från 800 meters höjd
Kartan kompletterad beträffande fastighetssindelning, byggnader och vägar
Underjordiska ledningar redovisas ej på grundkarta
Plangränser, -bestämmelser redovisas ej på grundkarta
Godkänd ur sekretessynpunkt för spridning
Upphovsrätt: Umeå kommun

Skala 1:1000



3
LAGAKRAFTBEVIS

2003-11-14

DNR 2003-34



Detaljplan för del av fastigheterna **Umeå 3:1** och **5:1** samt **Stadsliden 2:1** och **3:10** (Gång och cykelbro) inom Väst på stan i Umeå kommun.

Planen har antagits av byggnadsnämnden 2003-10-03, § 167

Kommunens beslut har inte överklagats till Länsstyrelsen.

Kommunens antagandebeslut har vunnit laga kraft **2003-11-04**.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Plan och Bygglov

Ingrid Lindfors

Kopia till:

Länsstyrelsen, Samhällsplanering
Stadsledningskontoret
Sökanden

Samhällsbyggnadskontoret:

Mät och Kart
Plan och Bygglov
Lantmäterimyndigheten i Umeå kommun

031114132601875

2480K-P03/274

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Bankgiro	e-post
Samhällsbyggnadskontoret Plan och Bygglov 901 84 UMEÅ	Stadshuset Skolgatan 31 A	090-16 14 15 (planexp) 090-16 10 00 (vx)	090-16 14 22 Postgiro 62000-5	759-8899 Org nummer 202100-2627	samhallsbyggnadskontoret@umea.se

UMEÅ KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2003-10-03

Plats och tid	Byggnadsnämndens sammanträdesrum. kl 08.30-12.00, 13.00-15.30	
Beslutande	Åsa Ögren (s), ordförande Anders Sellström (kd), vice ordförande Kurt Bergström (s), till kl 14.30 Ingemar Jangvad (s) Hans Lindberg (s) Pia Andersson (s), till kl 12.00 Farrokh Farrokhi (fp) Cecilia Bergström (c), till kl 12.00 Ulrik Berg (m), till kl 12.00, deltog ej i beslut § 169 Per Olov Ljung (v) Gunilla Jönsson (v)	
Ersättare	Karin Ahnqvist (s), tjänstgör från kl 13.00, § 172 Roger Behrendtz (s), till kl 12.00 Ingemar Dalgård (m), tjänstgör från kl 13.00, § 172 Magdalen Alatalo (fp), tjänstgör från kl 13.00, § 172 Örjan Mikaelsson (v)	
Övriga deltagande	Margaretha Alfredsson, förvaltningschef Olle Forsgren, stadsarkitekt Anders Berg, bitr stadsarkitekt Ulf Sondell, stadsingenjör Håkan Sjögren, ekonomichef, §§ 160, 161 Carl Arnö, parkchef, § 163 Lars Sahlin, konstintendent, § 163	
Utses att justera	Anders Sellström	
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadskontoret 2003-10-13	
Underskrifter	Sekreterare	<i>Ann-Kristin Lundström</i> Ann-Kristin Lundström
	Ordförande	<i>Åsa Ögren</i> Åsa Ögren
	Justera	<i>Anders Sellström</i> Anders Sellström

Paragrafer 160-184

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Byggnadsnämnden	
Sammanträdesdatum	2003-10-03	
Datum för anslags uppsättande	2003-10-14	Da.um för anslags nedtagande 2003-11-04
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadskontoret	
Underskrift	<i>Ann-Kristin Lundström</i> Ann-Kristin Lundström	



BYGGNADSNÄMNDEN
PROTOKOLL

Beslutsdatum
2003-10-03 § 167

Dnr PLA 03-34

Justerarnas sign:

Fastighetsbeteckning: **Del av Umeå 3:1 och 5:1 samt Stadsliden 2:1 och 3:10**
(Gång- och cykelbro)

Fastighetens adress: Ridvägen-Regementet

Sökande: Umeå kommun

Ärendet avser: Efter samråd, antagande

TJÄNSTEUTLÅTANDE:

Handläggare: Patrik Forsberg

Sign:

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra anläggandet av en funktionell och estetiskt tilltalande gång- och cykelbro mellan Ridvägen och Regementet.

Planen har upprättats av Samhällsbyggnadskontoret (SHBK), Plan och Bygglov, i augusti 2003 och reviderats i september. Den har handlagts med enkelt planförfarande och har varit föremål för samråd under tiden 4-18 augusti 2003. Länsstyrelsen, fastighetsbildningsmyndigheten, berörda sakägare, kommunala och statliga instanser har per brev givits möjlighet att framföra synpunkter på förslaget.

Följande synpunkter har inkommit:

Länsstyrelsen saknar angiven planillustration, som hade varit önskvärd med tanke på bronns viktiga läge som entré till staden från såväl Botniabanan, väg 363 som E12. De estetiska aspekterna på bronns gestaltning blir utomordentligt viktiga och Länsstyrelsen anser, att det är angeläget att de ambitioner som angetts i de genomförda parallella studierna fullföljs i det kommande arbetet. Man framhåller också vikten av att brofästena, som kommer att få en framträdande stadsmässig roll, ges en medveten och stadsmässig utformning.

Länsstyrelsen efterlyser också ett tydliggörande av bronns roll i Umeås gc-system bl a framtida förbindelser med Umeå C.

Då bron berör såväl Vägverket som Banverket och då utvecklingen kring det fd I 20 och resecentret Umeå C är en regional angelägenhet, blir genomförandet en gemensam ekonomisk angelägenhet; detta bör framgå av genomförandebeskrivningen! Vikten av en estetiskt väl gestaltad gc-bro blir därmed inte enbart ett kommunalt åtagande, vilket bör uppmärksammas av berörda parter i det fortsatta arbetet.

Uppgifter om gällande planer saknas i planbeskrivningen liksom beteckning i planområdet mellan x₂ och u.

Kommentar: SHBK delar Länsstyrelsens uppfattning om värdet av en ambitiös utformning av bron, men ser inte någon möjlighet att ytterligare reglera detta i planhandlingarna. Då bronns detaljutformning ännu inte klarlagts, kan önskad illustration tyvärr inte bifogas. Planbeskrivningen kompletteras dock med ytterligare en principskiss.



BYGGNADSNÄMNDEN
PROTOKOLL

Beslutsdatum
2003-10-03 § 167

Dnr PLA 03-34

Justeramas sign:

Den aktuella gc-brons roll i ett översiktligt gc-nät finns redovisad i de kommunala dokumenten Trafikplan (1995) och Centrala stan (1998). Det är angeläget att tillse att bron inte motverkar goda framtida kopplingar till Umeå C och Umestan, trots att utformningen av Umeå C ännu inte är helt klarlagd. Av det skälet skall gc-bron i en framtid kunna förses med trappor med möjlighet att styra cyklar etc; detta ger tillgänglighet till södra och norra sidan av järnvägsområdet.

Planritningen kompletteras med x₁ i T-områdets nedre del.

Planbeskrivningen kompletteras med upplysning om de gällande stadsplanerna. Genomförandebeskrivningen kompletteras med text om det gemensamma ansvaret för genomförandet.

Banverket saknar skrivning om att befintlig gc-passage över spårområdet får stängas. Man anser också att den bild av bron som finns i planbeskrivningen är felaktig. Slutligen påpekar man att Banverkets föreskrifter vad gäller teknisk utformning och säkerhet ska följas i enlighet med ingånget avtal och att bygget skall vara slutfört senast oktober 2004.

Kommentar: Planbeskrivningen kompletteras med upplysning om att befintlig passage över järnvägsspåren utgår.

Vad gäller utformning av bron reglerar inte detaljplanen detta i detalj; texten ändras men skissen får kvarstå som ett uttryck för planens ambitionsnivå.

Syftet med detaljplanen är att ge planmässig möjlighet att bygga en gc-bro, inom vissa fysiska ramar och med begränsningen om viss genomförandetid. Planen reglerar däremot inte nämnda avtalsfrågor om teknik och byggtider.

Jernhusen AB anser att brofundamenten bör placeras så att de inte påverkar användningen av området, dvs så nära Vännäsvägen respektive spårområdet som möjligt. Man påpekar också att bron kommer att passera över byggnader som Rail Combi AB äger och förutsätter att byggnaderna och marken kan nyttjas utan inskränkningar både under och efter byggtiden.

Man anser också att byggkonstruktioner mm måste redovisas för Jernhusen och Rail Combi och kontakt bör även tas med Green Cargo Road Logistics i Umeå som bedriver tågverksamhet i området.

Kommentar: SHBK delar Jernhusens uppfattning om brofundamentens placering (nämnda lägen har funnits med i tidiga skisser) och förutsätter ett genomförande som minimerar störningar. Framtiden för de mindre befintliga byggnaderna får avgöras i genomförandeskedet, vilket kommenteras i genomförandebeskrivningen.

Brobanan planeras bli uppvärmd och snöröjning eller sandning kommer förhoppningsvis inte att bli aktuell.

Jernhusens skrivelse delges SHBK Gata/Park som ansvarar för genomförandet.

Ultra och Botniabanan AB har inga synpunkter



BYGGNADSNÄMNDEN
PROTOKOLL

Beslutsdatum
2003-10-03 § 167

Dnr PLA 03-34

Justerarnas sign:

Umeå Energi har inga erinringar men påpekar att eventuella flyttningar av kablar ska bekostas av projektet.

Kommentar: Eventuella kostnader får regleras enligt gällande avtal.

Vägverket, Region Norr, tillstyrker förslaget.

Umeå kommun:

Kommunstyrelsens planeringsutskott, PLU, tillstyrker planförslaget med kommentarerna att förslaget möjliggör en kraftig förbättring av situationen för gator och trafikanter, ger stora trafiksäkerhetsvinster och förbättrar framkomsten för biltrafik på de båda allmänna vägarna.

Planbeskrivningen kan dock uppfattas som om en viss utformning av bron är vald. Då så inte är fallet bör handlingarna i denna fråga vara mer öppna.

PLU efterlyser också en illustration som visar utformningen av den spiralformade rampen och man anser att genomförandebeskrivningen bör upplysa om, att genomförande och kostnader enligt särskilt avtal skall fördelas mellan flera parter.

PLU beslutar också att uttala, att planförslaget kan antas av Byggnadsnämnden enligt delegation.

Kommentar: Texten om brons utformning i planbeskrivningen ändras och kompletteras med en illustration som delvis visar principen vid "spiralen". Genomförandebeskrivningen kompletteras med text om parternas delade ansvar.

SHBK, Brandförsvaret, har ingen erinran.

SHBK, Miljöenheten, bedömer planförslaget godtagbart.

SHBK, Gata och Park, påpekar att övergångsstället på Hissjövägen skall finnas kvar samt att brotyp skall bytas.

Kommentar: Planbeskrivningen korrigeras vad gäller övergångsstället. Vad gäller brotyp: se under Banverket och PLU!

SAMMANFATTNING

Samrådet medför endast smärre förändringar av planhandlingarna: planbeskrivningen kompletteras med uppgifter om gällande stadsplaner, om att befintlig plankorsning över järnvägsspåren skall utgå, om att övergångsstället på Hissjövägen skall finnas kvar samt med ny principillustration. Beskrivningen ändras också vad gäller avsnittet om brons utformning.

Plankartan kompletteras med x_1 inom T-området.

Genomförandebeskrivningen kompletteras med text om den gemensamma finansieringen, om befintliga byggnader samt om huvudmannskapet.

Inga kvarstående synpunkter finns.



BYGGNADSNÄMNDEN
PROTOKOLL

Beslutsdatum
2003-10-03 § 167

Dnr PLA 03-34

Justerarnas sign:

Samhällsbyggnadskontoret föreslår byggnadsnämnden att revidera och anta detaljplanen.

BESLUT:

Byggnadsnämnden beslutar

- att revidera detaljplanen
- att antaga den reviderade detaljplanen

UPPLYSNINGAR:

Hur man överklagar, se bilaga *UNDERRÄTTELSE*



PLANBESKRIVNING

Detaljplan för del av fastigheterna Umeå 3:1 och 5:1 samt Stadsliden 2:1 och 3:10 (Gång- och cykelbro Ridvägen–Regementet), inom Väst på stan i Umeå kommun, Västerbottens län

PLANHANDLINGAR

Planhandlingarna består av plankarta med bestämmelser, genomförandebeskrivning, denna planbeskrivning samt utlåtande. Fastighetsförteckning finns tillgänglig.

PLANENS SYFTE

Syftet är att möjliggöra anläggandet av en funktionell och estetiskt tilltalande gång- och cykelbro mellan Ridvägen och Regementet.

PLANDATA

Planområdet sträcker sig mellan Ridvägen och Regementet strax väster om befintlig E4-bro och omfattar del av Vännäsvägen, Hissjövägen (väg 363) och järnvägsområdet samt parkmark vid Ridvägen och ett mindre stycke mark vid entrén till Umestans Företagspark.

Marken ägs av Banverket, Hörnefors Företagscentrum AB och Umeå kommun. Planområdets areal är cirka 2 500 m².

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN / GÄLLANDE PLANER

För planområdet gäller idag *Stadsplan för Västra Bangårdsområdet*, fastställd 1975-12-09, samt *Stadsplan för K4-fältet*, fastställd 1973-11-28.

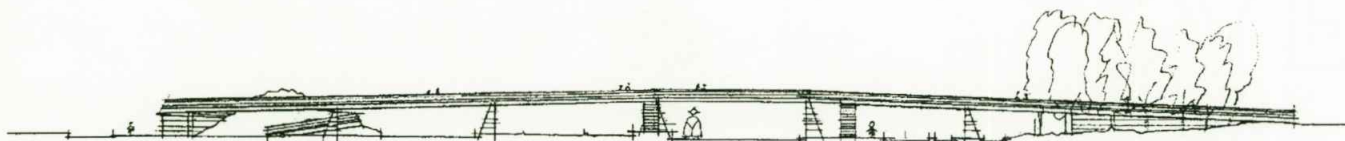
I översiktsplanefördjupningen *Centrala stan*, antagen av kommunfullmäktige 1998-05-25, anges det aktuella läget lämpligt för förändring av det övergripande gång- och cykelstråket till möjlig planskildhet. Parkmarken vid Ridvägen anges som tänkbar arbetsplatsparkering och bangårdsområdet som utredningsområde.

En arbetsgrupp sammansatt av representanter för Länsstyrelsen, Banverket, Vägverket och Umeå kommun har under våren 2003 utrett placering och utformning av den tänkta bron (*Gång- och cykelbro mellan Ridvägen och Regementet, maj 2003*). Detaljplanen är till form och innehåll anpassad till arbetsgruppens slutsatser.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Funktion och gestaltning

Detaljplanen medger en gång- och cykelbro som tar avstamp vid entrén till Umestans Företagspark, passerar igenom en trädunge, över Hissjövägen, järnvägsområdet och Vännäsvägen och landar i en cirkulär slinga vid Ridvägen.



Skiss gång- och cykelbro.

SHBK / PF 03-04-04.

I och med den relativt höga startpunkten kan brobanan vara flack, men avslutas i en mer normal femprocentig lutning i slingan.

Vid Hissjövägen och söder om spårområdet skall bron utformas så att trappor med möjlighet att styra cyklar kan anslutas.

För att minska brobanans längd medger planen att den del av bron som går i trädområdet, samt den del som utgör en cirkel, utförs som bank eller mur. Vid Ridvägen kan den cirkulära formen med fördel kombineras med en skulptural utformning av en släntuppskyggnad eller kulle. Vid utformning av murar och slänter måste dock nödvändig fri sikt beaktas.

Avsikten är att bron skall byggas i betong och utformas med ett tvärsnitt om 5–6 meter. Räckan, undersida och belysning skall ges en omsorgsfull utformning. (Se exempel nedan!)



Skissförslag på gång- och cykelbro mellan Ridvägen och Umestan 03-02-28. White Arkitekter.

Natur

Parkmarken inom planområdet vid Ridvägen utgörs av gräs. Norr om Hissjövägen kommer bron att passera genom en dunge med höga träd, samtliga markerade på plankartan. Träddungen skapar en rumslig inramning till företagsparkens huvudentré och bör i möjligaste mån behållas. De träd som pga brobygget får fällas markeras därför på plankartan.

Gator och trafik

De båda vägarna berörs i sträckning inte av planen som dock reglerar en fri höjd över vägbanorna om 4,7 meter. Om gång- och cykelbron ej utförs i betong krävs högre fri höjd.

Det signalreglerade övergångsstället på Vännäsvägen planeras utgå liksom plankorsningen med järnvägen. Gång- och cykelbron ansluts direkt till gång- och cykelstråket längs Ridvägen och vid företagsparken till befintligt entréområde.

För nuvarande och planerade framtida tågtrafik bibehålles järnvägsområdet. Inom detta område får brostöd och till bron anslutande trappor anläggas. En fri höjd över spår om 6,65 meter skall hållas.

Teknik

Planområdet omges i väster och öster liksom längs Hissjövägens norra sida och inom järnvägsområdet av VA-ledningar. I planområdets norra del krävs omläggning av VA-ledningarna.

Inom södra delen av järnvägsområdet passerar 40 kV ledningar i väst-östlig riktning och i gång- och cykelvägen vid Ridvägen finns 130 kV-ledningar. Vid Vännäsvägen kan flyttning av elkabel bli nödvändig.

Norr om Hissjövägen med riktning mot företagsparkens trädgårdsområde passerar fjärrvärmekulvertar planområdet inom avsatt område för vägändamål.

Där ledningar passerar kvartersmark inom planområdet markeras dessa med "u", dvs marken skall vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar.

Teknisk försörjning

Uppvärmning av brobanan avses ske med fjärrvärme.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

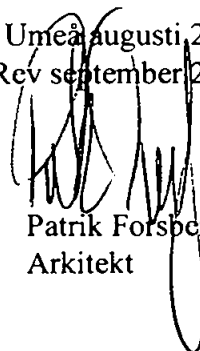
Frågor av administrativ karaktär behandlas i genomförandebeskrivningen.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET i Umeå augusti 2003
Plan och Bygglov

Rev september 2003



Olle Forsgren
Stadsarkitekt



Patrik Forsberg
Arkitekt



GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Detaljplan för del av fastigheterna **Umeå 3:1, 5:1** och **Stadsliden 2:1** och **3:10** (Gc-bro Ridvägen-Regementet) inom Väst på stan i Umeå kommun, Västerbottens län

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Genomförandetid

Genomförandetiden för detaljplanen kan sättas att utgå årsskiftet närmast efter minimitiden fem år.

Huvudmannaskap/Ansvarsfördelning

De båda ändarna av bron fram till spårområdet utgör allmän platsmark (gc-bro samt huvudgata) för vilken kommunen är huvudman. Kommunen är även huvudman för angränsande allmän plats såsom anslutande gc-vägar och parkmark vid Ridvägen.

Den del av gc-bron som sträcker sig över järnvägen går över kvartersmark där fastighetsägaren är huvudman, d v s Banverket. Bron är dock en anläggning avsedd för gång- och cykeltrafik som naturligt hör samman med, och bör betraktas som, allmän plats för vilken kommunen är huvudman.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Syftet med planen är att möjliggöra anläggandet av en funktionell och estetiskt tilltalande gång- och cykelbro mellan Ridvägen och Regementet.

Det aktuella planområdet anges i den fördjupade översiktsplanen för Centrala stan, antagen 1998-05-25, som ett lämpligt läge för en planskild lösning av gc-stråket över väg- och spårområdet. Området norr om spårområdet är inte planlagt tidigare. Spårområdet samt Vännäsvägen berörs av en stadsplan antagen 1975-05-26. Området norr om Ridvägen och fram till spårområdet berörs av en stadsplan antagen 1973-05-14 och utgör parkmark.

Umeå 5:1 och Stadsliden 2:1 ägs av Umeå kommun.

Umeå 3:1 (spårområdet) ägs av Banverket.

Stadsliden 3:10 (Umestans Företagspark) ägs av Hörnefors Företagscentrum.

Den planerade gång- och cykelbron ansluts i nordöstra änden inom Stadsliden 3:10, vid entrén till Umestans Företagspark. Den sträcker sig vidare över Stadsliden 2:1 och Umeå 3:1 och angörs med en spiralformad nerfart inom Umeå 5:1 mellan Vännäsvägen och Ridvägen.

Det område av Stadsliden 3:10 som berörs kan lämpligen överföras till kommunens fastighet Stadsliden 2:1 genom fastighetsreglering. Alternativt kan ett servitut upplåtas för berört markområde till förmån för Stadsliden 2:1.

För bro, eventuella brostöd och anslutande trappor inom Umeå 3:1 bör servitut upplåtas till förmån för Stadsliden 2:1 eller alternativt Umeå 5:1. Genom överföring av fastighetstillbehör bör alla till anläggningen hörande delar som omfattas av servitut överföras till den av kommunens fastigheter som servituten upplåts till förmån för.

Alternativt kan ny lagstiftning för tredimensionell fastighetsbildning som träder i kraft 1 januari 2004 bli lämplig att tillämpa genom att bilda ett anläggningsutrymme till antingen Stadsliden 2:1 eller till Umeå 5:1 av den del av bron som sträcker sig över kvartersmark (spårområdet).

TEKNISKA FRÅGOR

Grundförhållanden m m

Erforderliga geotekniska undersökningar bör göras särskilt beträffande grundläggning av brofästen och brostöd.

Omläggning av VA-ledningar blir nödvändig i planområdets norra del. Eventuellt kan flyttning av elkabel vid Vännäsvägen bli nödvändig. För allmänna, underjordiska ledningar på kvartersmark inom planområdet läggs u-områden ut.

Befintliga förrådsbyggnader söder om järnvägsspåren kan behöva rivas eller flyttas till följd av planen.

Uppvärmning

Uppvärmning av brobanan avses ske med fjärrvärme som kan anslutas till befintliga fjärrvärmerör norr om Hissjövägen inom planområdet.

Trafik och parkering

Vid Ridvägen ansluts bron till befintlig gc-väg. I övrigt innebär planen inte någon påverkan på varken järnvägens eller övriga vägars sträckning genom planområdet.

Vegetation

Gång- och cykelbron passerar genom en trädunge norr om Hissjövägen som utgör en viktig del av miljön vid huvudentrén till företagsparken. De träd som måste fällas för att ge plats för bron skall markeras på plankartan.

Markområdet som tas i anspråk för anslutningen mot Ridvägen utgörs idag delvis av parkmark (gräsyta).

PLANEKONOMISKA FRÅGOR

Planläggnings- och exploateringskostnader fördelas enligt särskilt avtal mellan Umeå kommun, Banverket, Vägverket samt med visst stöd av Länsstyrelsen.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET i Umeå augusti 2003
Lantmäteri rev september 2003


Carina Björö
Lantmätare

Handläggare:

Barbro Holmgren

Regdatum: 2003-12-12

Registrering av åtgärder:

UMEÅ 3:1 OCH 5:1 SAMT STADSLIDEN 2:1 OCH 3:10. DETALJPLAN, (GÅNG OCH CYKELBRO)

Information:

Registerkarta: -466.

Berörda fastigheter:

STADSLIDEN 2:1

STADSLIDEN 3:10

UMEÅ 3:1

UMEÅ 5:1

UMEÅ 7:4

HÄNDELSER I ÄRENDET

2003-11-28	TR	Tidigaste registreringsdatum
2003-10-03	BD	Beslutsdatum
2003-11-04	LK	Laga kraft
2008-12-31	GT	Genomförandetid t o m
2003-12-10	PB	Inlagd i ACM