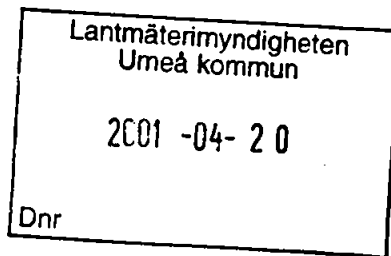




Länstyrelsen
Västerbottens län
Miljövärd



BESLUT

Datum
2001-04-12

Beteckning
2330-2154/00
TDS 80:052 d

1(10)

Delg.kvitto

Umeå Bilfrakt AB
Box 3113
903 03 UMEÅ

Tillstånd till fortsatt grustäkt inom fastigheterna Röbbäck 87:1, 12:22, 65:2, 33:1, 21:8, 8:12, 5:12 och 13:18 (Etapp I-III) i Umeå kommun (4 bilagor)

Beslut

Länstyrelsen meddelar Umeå Bilfrakt AB (org nr 556407-8128) med stöd av 12 kap 1 § 1 st miljöbalken (1998:808) tillstånd att **t o m den 30 juni 2004** bedriva täkt av grus, sten och sand inom fastigheterna Röbbäck 87:1, 12:22, 65:2, 33:1, 21:8, 8:12, 5:12 och 13:18 (Etapp I-III) i Umeå kommun.

Tillståndet gäller för uttag av **312 927 ton** (169 150 fm³). Brytningsområdets areal är totalt ca 250 000 m². Verksamhetsområdets gräns har markerats på bilagda utdrag ur ekonomisk karta med en heldragen röd linje.

Länstyrelsen förutsätter att verksamheten inte innebär intrång i enskild eller allmän rätt. **Tillståndet får inte tas i anspråk förrän det vunnit laga kraft.**

Länstyrelsen uppskjuter med stöd av 22 kap 27 § miljöbalken under en provotid till den 31 december 2001 det slutliga villkor som skall gälla damning. Under provotiden skall bolaget utreda och dokumentera omfattning och utbredning av damningen. Detta skall ske i huvudsaklig överensstämmelse med bolagets upprättade förslag 2000-08-29 och i samråd med tillsynsmyndigheten, med följande tillägg: mätning ska ske under en period med förhärskande vindriktning mot bebyggelsen i Röbbäck och inkludera mätning av vindhastigheten.

Utredningen skall lämnas in i 4 exemplar till Länstyrelsen senast den 15 september 2001.

Intill dess Länstyrelsen beslutat annat skall följande provisoriska villkor gälla:

A. Vid rapporterad störning från damm vid närbelägna bostäder skall verksamheten omedelbart avbrytas och skyddsåtgärder vidtas. Dessa åtgärder skall redovisas skriftligt till tillsynsmyndigheten, innan verksamheten får återupptas.

För att begränsa företagens skadliga inverkan på djur- och växtlivet samt miljön i övrigt, förenas tillståndet med allmänna skyldigheter, bilaga 1, och följande **slutliga** villkor.

Före brytning

1. Om inte annat framgår av nedan angivna villkor skall verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Ni uppgett och angett i ansökningshandlingarna.
2. En omgång av täktillståndet, inklusive bilagor, skall finnas tillgänglig vid täkten och förvaras av platsansvarig.
3. Gränsen för verksamhetsområdet skall i terrängen vara utmärkt på väl synligt sätt med träpålar målade i signalfärg. Fixpunkter skall finnas redovisade i terrängen och på motsvarande sätt utmärkas med vitmålade pålar.
4. Den 2000-08-28 senast reviderade täktplanen skall gälla med följande ändringar och förtydliganden, som framgår av villkoren nedan.
5. Den tillståndsgivna verksamheten kan omprövas i sin helhet, om Vägverkets Region Norr planerade nybyggnation av väg E4/E12 berör täktområdet, i enlighet med Ert åtagande i ansökan.

Under brytning

6. Brytning och efterbehandling skall med början i täktens nordvästra hörn inom fastigheten Röbbäck 13:18, innan verksamheten får fortsätta norrut, i enlighet med Ert åtagande vid möte 2000-11-16.
7. Brytningsområdet skall avbanas och efterbehandlas efter hand som arbetet i täkten fortskrider. Vid avbaning skall sådant material som skall användas vid efterbehandlingen tillfälligt uppläggas i ordnade upplag. Materialet skall vid efterbehandlingen utbredas över området. Efterbehandlingen skall slutföras inom tillståndstiden.
8. Stängsel eller liknande skyddsanordning skall finnas uppsatt framför brytningsfronter högre än 3 meter, för att förhindra olyckstillbud.
9. För att minimera diffus damning skall vid behov körvägar, upplag och brytningsfronter bevattnas. Saltning får ej ske.
10. På arbetsplatsen skall hållas god ordning. Områden för upplag skall minimeras och förslitet material, skrot o dyl skall omhändertas.
11. Brytning i bobranter för backsvalor får ej ske under häckningsperioden.

12. Brytning får inte bedrivas djupare än till nivån + 18,0 meter, alltså gränsen för Etapp III. Uppfyllning till denna nivå skall ske av täktbotten där den idag ligger lägre, såvida dessa ytor inte redan är väl beväxta med gräs.

13. Inför uppställning av mobilt sorteringsverk skall anmälan ske i god tid i förväg till tillsynsmyndigheten. Tillsynsmyndigheten får i samband med en sådan anmälan meddela närmare föreskrifter om försiktighetsmått och skyddsåtgärder.

14. Verksamheten får endast bedrivas vardagar så att den inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå vid närmaste bebyggelse än 50 dBA dagtid (kl 07-18) och 45 dBA kvällstid (kl 18-22).

15. Införsel av avfall till verksamhetsområdet, såsom återvinningsmassor från vägbyggen, får ej ske utan särskild prövning.

16. Alla fordon i verksamheten skall vara försedda med plåtar för kontroll av läckage och spill.

17. Petroleumprodukter, oljor och andra farliga varor skall förvaras i tank eller liknande med en invallning/tråg som rymmer hela tankens volym. Det skall finnas regnskydd över tanken som hindrar nederbörd från att fylla invallningen/tråget. Dubbelmantlad tank och tank med inbyggd invallning får ersätta invallning/tråg. Mängder och förvaring av varor och kemikalier skall journalföras. Tankar och förvaringsutrymmen skall kontrolleras.

18. All hantering av farliga varor, som exempelvis tankning, får endast ske på hårdgjord yta så att eventuellt spill kan samlas upp.

19. Spill av olja, oljehaltigt avfall, och liknande betraktas som farligt avfall och skall samlas upp samt omgående borttransporteras av godkänd transportör och slutligt omhändertas av godkänd omhändertagare. Mängder farligt avfall och transportör skall journalföras.

20. Eventuella problem på platsen, såsom spill/läckage, kraftig damning etc skall alltid dokumenteras.

Efter brytning

21. Brytningsområdets slänter får inte ges en brantare lutning än 1:3. De skall avrundas mjukt vid släntkrön och släntfot samt i övrigt mjukt anpassas till angränsande terräng. Släntjusteringen bör anpassas till framtida geovetenskaplig forskning.

22. Mellan angränsande täktområden får inte restpartier i form av plintar lämnas kvar utan sådana skall nedschaktas så att en mjuk avjämning sker mellan de angränsande täktbottnarna.

23. Brytningsområdets botten skall vid efterbehandlingen avjämnas och utformas så att bestående vattensamlingar eller försumpningar inte uppkommer. Vid smärre utfyllnader och utjämning av tükten skall rena jord- och grusmassor användas.

24. Så snart ett område av tükten inte längre används för upplag eller körningar skall efterbehandling ske i enlighet med ovanstående villkor. Vidare skall grässådd ombesörjas. I övrigt gäller att när tükten efterbehandlats i enlighet med ovanstående villkor och då eventuella upplag bortförts skall Ni ombesörja att grässådd, eventuellt kompletterad med skogsplantering sker efter samråd med skogsvårdsstyrelsens skogsvårdskonsulent på berört distrikt.

25. Sedan täktarbetet avslutats och efterbehandlingen enligt ovan angivna villkor verkställt skall anmälan omedelbart ske till tillsynsmyndigheten för besiktning.

26. Om verksamheten avslutas innan tillståndstidens utgång skall anmälan om detta göras till Länsstyrelsen.

Om Ni vill överlåta tillståndet till någon annan fordras ansökan om detta. Ni är ansvarig för täktverksamheten tills Länsstyrelsen har godkänt övertagandet.

Villkoren kan enligt 24 kap 5 § 2 st miljöbalken komma att ändras om de visar sig otillräckliga för att motverka negativ påverkan på naturmiljön.

Enligt 5 § förordningen (1998:904) om täkter etc föreligger uppgiftsskyldighet beträffande dels vem som vid varje tidpunkt är exploatör av tükten, dels produktionen av bl a sten, grus, sand och morän. Exploatörsuppgift skall lämnas till Länsstyrelsen genast vid varje förändring medan produktionsuppgift skall lämnas senast den 28 februari varje år.

En av Länsstyrelsen godkänd säkerhet på 180 000 kronor har ställt för att i detta beslut meddelade villkor uppfylls. Länsstyrelsen kan ompröva den ställda säkerheten, om den anses otillräcklig.

Länsstyrelsen godkänner den miljökonsekvensbeskrivning som fogas till ansökan.

Avgifter för prövning och tillsyn

Länsstyrelsen fastställer, enligt förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken 4 kap 2 §, den årliga avgiften till **17 500 kronor** beräknad på en uttagen tillståndsgiven mängd på 312 927 ton.

Ansökan och sökandens beskrivning av projektet

Umeå Bilfrakt AB har ansökt om att inom rubricerade fastigheter på en yta av ca 250 000 m² få fortsätta att driva befintlig grustäkt med ett uttag av 312 927 ton (169 150 fm³) inom tidigare upprättad täktplan. Täkten ligger utanför detaljplanerat område, N Skravelsjövägen, V Travbanevägen i Röbbäck, ca 5 km SV om Umeå centrum. Täktverksamhet uppges ha skett på platsen sedan 1940-talet. Täkten är belägen i den mäktiga Vindelälvsåsen under högsta kustlinjen, HK. Materialet uppges bestå av 65% sand, 20% grövre material och 15% växlande kornstorlekar. Produktionen beräknas normalt uppgå till 100 000 ton/år och ansökan avser ett slututtag. Aktuell pallhöjd uppgår på vissa ställen till över 20 m. Mindre upplag av förädlat material kommer att finnas och deras placering framgår på täktplanen. Sökanden uppger att produktionen, i form av brytning, sortering och uppläggning i upplag, kommer att styras av efterfrågan. Ingen krossning av material planeras att ske, utan större stenar ska borttransporteras eller nedschaktas i täktbotten. Arbetstiderna anges till kl. 0700-1700 måndag-fredag. Det sägs att eventuellt kan lastning och uttransport ske mellan kl. 0700-2200.

Transporter från täkten uppges ske via befintlig väganslutning till Travbanevägen och pågå i samma omfattning som tidigare. Ett årsuttag av 100 000 ton sägs innebära 3500 fordonsrörelser/år. Enligt sökanden visade Vägverkets mätning av trafikflödet på Travbanevägen år 1997 en trafikmängd på 1200 fordon/dygn, varav lastbilar 170 st./dygn, uttryckt som årsmedeldygnstrafik (ÅDT). Sökanden anger att normalantal uttransporter med lastbilar från aktuell täkt uppgår till 20 st./dygn, vilket bedöms motsvara 12% av totalantalet lastbilar längs Travbanevägen. Vid samma tidpunkt uppmättes trafikflödet på väg 512, Skravelsjövägen, till 1770 fordon/dygn, varav lastbilar 110 st./dygn. En befintlig våganläggning vid infarten till täkten används även för den s.k. Travbanetäkten, som ligger ett stycke norrut.

Det uppges finnas 6 alternativa nya sträckningar för väg E4/E12, varav en berör täktområdet. Det sägs i dagsläget vara oklart när beslut om eventuella nya sträckningar kan tas.

Sökanden uppger i miljökonsekvensbeskrivningen bl.a. att brytningen kommer att ske från söder mot norr. Täkten ligger inom ett område av begränsat naturvärde enligt den regionala grusinventeringen. Norr om täkten

sägs det finnas ett område som används för rörligt friluftsliv. 50 m från tåktområdets yttre gräns finns motions- och skidspår. Det redovisas att bostadsbebyggelse finns drygt 250 m söder om brytningsområdets gräns, i en förhärskande vindriktning. Avståndet till bostadshus mot öster uppges vara 100 m och till industribebyggelse mot väster överstiger det 100 m. Man uppger att brottkanten kommer att utmärkas tydligt och hållas så låg som möjligt för att minska risken för olycksfall. Ingen förvaring av spilloljor eller farligt avfall sägs vara aktuell i tåkten. Sökanden anger att tankning av lastbilar ej ska ske i tåkten, för att minska risken för utsläpp.

Bolaget anger att med tanke på hushållningsaspekter ska varje leverans av material anpassas till behovet av kvalitet. Bolaget avser också att styra uttransporterna så att transportsträckorna minimeras för att spara energi.

Angående miljöeffekter anser Umeå Bilfrakt AB att störande damning för närboende söder om tåkten främst torde orsakats av dels upplagda avbagningsmassor med finkornigt material vid verksamhet 75 m från bebyggelse, dels flera verksamma tillståndshavare utan samordnat efterbehandlingsarbete. Fortsatt brytning sägs starta på ett avstånd minst 250 m från bebyggelse mot söder, ett avstånd som sedan förlängs, med kontinuerlig efterbehandling och grässådd. Framtida damning bedöms därför inte orsaka olägenhet eller ohälsa. För bevattning kommer vatten från en källa sydväst om tåkten att uppsamlas i en tank. Denna källa bedöms av bolaget ha en kapacitet på ca 1 m³/timme. Om källan inte räcker finns enligt bolaget möjlighet att hämta vatten från en brandpost. Bevattning av brytningsfronter planeras ske med pump medan övriga markytor utan vegetationstäckning ska bevattnas med lastbil med vattentank av den typ som används på grusvägar. Material i upplagen bedöms inte bidra till damning, då de består av grövre material. Bolaget har föreslagit att slutligt villkor för damning fastställts först efter en studie av damningens nuvarande omfattning.

Antal tunga fordon vid uttransport av grusmaterial förväntas av bolaget bli oförändrat, varför nuvarande bullersituation inte påverkas. Närboendes förslag till alternativ utfartsväg via industriområdet istället för Travbanevägen fordrar enligt bolaget en planprocess. Den alternativa utfartsvägen bedöms av bolaget inte påverka upplevelsen av tung trafik vid Travbanevägen i och med att 90% av denna trafik förväntas kvarstå. Alternativet anses också innebära sämre utnyttjande av våganläggningen, alternativt en stor nyinvestering om en våganläggning också ska installeras i Travbanetåkten.

Ingreppet i landskapet bedöms acceptabelt, eftersom det inte förändras jämfört med tidigare godkänd efterbehandlingsplan. Uttag i bobranter för backsvälvar planeras att ske under våren, innan häckning påbörjas. Studier av påträffade geologiskt intressant lagerföljder anses inte påverkas negativt av

verksamheten. Grundvattenytan uppges ligga vid nivån +12 m och ingen påverkan av hydrologiska förhållanden förväntas.

Sökanden bedömer att verksamheten, mot bakgrund av täktens läge och redovisade försiktighetsmått och skyddsåtgärder, är ekologiskt och ekonomiskt försvarbar. När det gäller alternativ lokalisering och nollalternativ (att täktverksamheten ej fortsätter), redovisar sökanden att utnyttjande av andra befintliga grustäkter medför längre transporter och därmed ökad förbrukning av fossila bränslen. Sökandens samlade slutsats är att med befintligt kunskapsunderlag torde verksamhetens totala påverkan på miljön vara acceptabel.

Redogörelse för ärendet

Länsstyrelsen beslutade 2000-02-09 (dnr 2330-10408/99) att planerad täktverksamhet ska antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 4 § miljöbalken och 3 § förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar.

Umeå Bilfrakt AB inkom sedan 2000-03-02 med ansökan om tillstånd till täkt, med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Efter komplettering, kungjorde Länsstyrelsen 2000-05-26 ansökan och MKB.

I anledning av inkomna yttranden och genomförd besiktning, önskade Länsstyrelsen ytterligare kompletteringar. Sedan dessa inkommit, kungjordes ärendet på nytt 2000-09-08.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrkte 2000-10-17 ansökan, under förutsättning att ett antal villkor följs.

Därefter gavs bolaget 2000-11-16 tillfälle att muntligt lämna uppgifter och förtydliganden av ansökan och MKB till Länsstyrelsen och Miljökontoret.

Synpunkter på planerad verksamhet har vid flera tillfällen under ärendets handläggning inkommit från närboende, senast 2001-01-10. Dessa synpunkter, som framförallt gällt damning och störning från trafik, har löpande delgetts sökanden.

Bolaget har begärt verkställighetsförordnande.

Gällande bestämmelser m m

För täktverksamhet som inte avser husbehov krävs tillstånd enligt 12 kap 1 § miljöbalken (1998:808).

Den myndighet som enligt 6 kap 9 § miljöbalken skall pröva en ansökan i ett ärende där det krävs en miljökonsekvensbeskrivning skall genom ett särskilt beslut eller i samband med avgörandet av ärendet ta ställning till om miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i detta kapitel. Ett sådant ställningstagande får inte överklagas särskilt utan endast i samband med att avgörandet i ärendet överklagas.

Alla som bedriver en verksamhet som kräver tillstånd enligt miljöbalken ska kunna visa att de förpliktelser som följer av de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap miljöbalken iaktas.

När verkningarna av en verksamhet inte kan förutses med tillräcklig säkerhet får prövningsmyndigheten, med stöd av 22 kap 27 § miljöbalken, vid meddelande av tillstånd skjuta upp frågan om villkor till dess erfarenhet har vunnits om verksamhetens inverkan. Om det är nödvändigt för att motverka olägenheter, skall provisoriska föreskrifter om skyddsåtgärder eller andra försiktighetsmått meddelas.

Information

Förordning (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll gäller för den som bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt 12 kap miljöbalken

Tillsynsmyndighet för täktverksamheten är för närvarande Länsstyrelsen.

Länsstyrelsens motivering

Samråd enligt 6 kap 4 och 5 §§ miljöbalken har skett på ett godtagbart sätt.

Närboende söder om täktområdet har vid ett flertal tillfällen klagat på besvärande damning från täkten. De anser att problem fortfarande kvarstår och att utförd grässådd är otillräcklig. Bolaget har åtagit sig att vidta ytterligare skyddsåtgärder, främst i form av organiserad bevattning och snabb avslutning samt grässådd av delarna av täkten som ligger längst söderut. Bolaget har även åtagit sig att studera nuvarande damning, som grund inför ställningstagande till slutligt villkor för damningen. Länsstyrelsen delar bolagets syn att slutligt villkor för damning bör fastställas först efter en provotid. Länsstyrelsen anser det inte uteslutet att störning av damm fortfarande kan förekomma, främst på grund av torrt finkornigt material i kombination med vind mot bebyggelsen. Den nyligen avverkade skogsridån närmast bebyggelsen i söder torde dock ha varit av begränsat värde för att minska damningen.

Länsstyrelsen bedömer att förslaget från närboende vid Travbanevägen att anlägga ny väg genom täktområdet, för in- och uttransport i väster via Taktvägen på Röbbäcks industriområde, innebär risk för ökad damning mot bebyggelsen i söder. Denna risk i kombination med den ringa minskning av tung trafik längs Travbanevägen förslaget skulle innebära, enligt bolaget 40 in- och uttransporter per dygn vid normal drift, talar för fortsatt användning av befintlig utfartsväg. Länsstyrelsen beaktar då att transportererna från täkten är koncentrerade till vardagar och perioden maj-oktober.

De närboende vid Travbanevägen framhåller att mätning av trafikflödet i september 1998 längs denna väg, mätt som veckovardagsdygnstrafik (Vadt), är väsentligt större än vad som framgår av sökandens uppgifter för år 1997, både uttryckt i antal fordon (1735 per dygn) och som tung trafik (323 fordon per dygn). De uppger att trafikmängden ökat kraftigt sedan Bölevägen avstängts och Slättmarksvägen färdigställd. I detta sammanhang bör det framhållas att Länsstyrelsen vid prövning av täktverksamheten är begränsad till att bedöma de olägenheter som hör ihop med trafik alstrad av täktverksamheten. Villkor kan ej ställas angående transporter på vägar utanför verksamhetsområdet. När det gäller miljöstörningar på sådana vägar är väghållaren ansvarig. Länsstyrelsen saknar som tillståndsmyndighet också befogenhet att föreskriva trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sådana vägar.

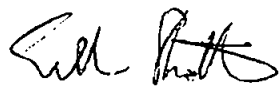
Länsstyrelsen bedömer, med hänsyn till vad som anförts ovan och föreskrivna villkor, att hinder inte föreligger enligt de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap miljöbalken för fortsatt grustäkt. Täkten ligger inom ett område med lägre geovetenskapliga naturvärden (klass III i den regionala grusinventeringen). Lokalisering och omfattning är godtagbar utifrån miljöbalkens mål i 1 kap och de grundläggande bestämmelserna för hushållning med mark- och vattenområden i 3 kap miljöbalken. Länsstyrelsen anser därför att ansökan ska bifallas.

Länsstyrelsen anser det dock motiverat framförallt med hänsyn till damningsaspekterna att begränsa tillståndstiden till 3 år, vilket också är rimligt utifrån bolagets beräknade årsproduktion. Minimering av varje transport till kund och många brytningsfronter med olika material öppna, inom ramen för ett 5-årigt tillstånd, innebär omotiverad fördröjning av täktens slutliga efterbehandling.

Länsstyrelsen kan inte, mot bakgrund av framförda klagomål från enskilda, tillmötesgå bolagets begäran att tillståndet får tas i anspråk omedelbart.

Detta beslut kan överklagas till Umeå tingsrätt, Miljödomstolen, se bilaga.


Björn Jonsson


Erland Sköllerhorn
090-10 73 62

Bilagor

Täktverksamhet, allmänna skyldigheter (bilaga 1)
Ekonomisk karta Um 73
Täktplan
Hur man överklagar

Kopia till

Umeå kommun, stadsledningskontoret, bevis emotes

Kopia utan bilagor till

Miljö- och hälsoskyddsnämnden + komplettering 2000-08-30
Naturvårdsverket, Hanna Dittrich + eko karta Um 73
Vägverket Region Norr, Box 809, 971 25 LULEÅ + eko karta
Umeå kommun, fastighetsregistermyndigheten KSRM, 901 84 Umeå + eko karta

Pärm för täktavgifter hos MN

Riksskatteverket, Särskilda skattekontoret, Britt-Marie Johansson, 771 83
Ludvika

Skattemyndigheten i Luleå, Anita Edström, 971 82 Luleå

Rabbe Sjöberg, Stiftelsen Umeleden, 901 84 Umeå

Anita Löfman m fl, Kravattvägen 8, 904 40 Röbbäck

Eva Thörn m fl, Mantelvägen 1 C, 904 41 Röbbäck

Exp

ES



△ 00.0 Triangelpunkt (trigonometriskt höjdbestämd)

□ 00.0 Höjd, markerad höjdpunkt (fixpunkt)

○ 00.0 Höjd, omarkerad höjdpunkt

□ 00.0 Höjd vattenyta

• 00.0 Höjdpunkt, bestämd med barometer eller stereoinstrument

○ 00.0 Vattenyta, bestämd med barometer eller stereoinstrument

Höjden angiven i meter över havet

Höjduppgifter är angivna i höjdsystem 1970.

Höjdsystem 1970 ger inom kartbladet i genomsnitt 74 cm högre höjdvärden än höjdsystem 1900.

Den genomsnittliga landhöjningen inom kartbladet uppgår till 8,4 mm/år.

Inom tätorten redovisas gator, kvarter, offentliga byggnader, järnvägar, större kraftledning samt förtärliga områden medan övriga kartobjekt endast återges av fotobilder.

Handläggare:
Birgitta Hedvall

Regdatum: 2001-05-21

Registrering av åtgärder:
Tillstånd till fortsatt grustäkt inom Röbbäck 87:1, 12:22 m fl.

Information:
Registerkarta: 527 och 528.
Enl. tel.samtal med LS är täktillstånd 2330-13016/98 upphävd.
Tillståndet utgick 2000-06-30 se akt 2480K-P99/118.

Berörda fastigheter:
RÖBÄCK S:1
RÖBÄCK 5:12
RÖBÄCK 8:12
RÖBÄCK 12:22
RÖBÄCK 13:18
RÖBÄCK 21:6
RÖBÄCK 21:8
RÖBÄCK 33:1
RÖBÄCK 65:2
RÖBÄCK 87:1

HÄNDELSER I ÄRENDET

2001-04-12	BD	Beslutsdatum
2004-06-30	GT	Genomförandetid t o m
	LS	Lst beteckning: 2330-2154/00
2001-05-18	PB	Inlagd i ACM