

Gillas

på sätt nädigt bref af denna dag till Kongl. Maj:ts
 Befälningshafvande i Västerbottens län närmare ut-
 visar, Stockholms Stätt den 29 April 1898.

På nädiga befällning:

Carl Hauerup

PLAN

af
UMEÅ STAD

af Stadsfullmäktige den 15 Oktober 1897

anta gne ändring och utvidgning af densamma.

upplagd af
 W. Skolpe,
 Stadsingenjör

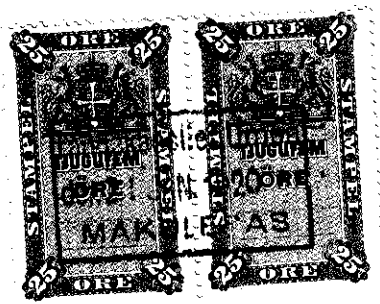
- a Länshofvuds.
- b Cellfångst.
- c Seminarium.
- d Kongl. Norrlands Dragon-Regim. chefkonstl.
- f d' kasernomst.
- g d' barakker.
- k Rådhus.
- l Kyrka.
- j Högre Elementarläroverk.
- i Fiskskola.
- gymnastisk.
- h Folkskola.
- m Småskola.
- n Elektricitetsverk.
- o Epidemijukhus.
- p Westerbottnens Ensk. Bank.
- q Stomanshus.
- r Friskola.
- s Sparbank.
- t Sjöskola.
- u Tinghus.
- v Länslasarett.
- w Plats för mekanisk verkstad.
- x Jernvägstation.
- y Godstation.
- z Quartier för Industriella anläggningar.
- aa Sockerfabrik.
- ab Timmermagasin.
- ac Båt- och Fiskarehamn.
- ad Badbassäng.
- ae Bassäng för klapphus.
- af Nedert.
- ag Döbelns monument.
- ah Duncers graf.



Nollplanet ligger 13,5 m. under Rådhus och elns öfverkant och 13,6 m. under västra sidan till cellfångststrappan.

100 200 300 400 500 Meten

- Åren 1864, 1875 och 1889 fastställd plan.
- Ändring i fastställd plan, af hvilken Nädiga fastställelse nu begäres.
- Plan, hvar Nädiga fastställelse nu begäres.
- Quartiersgränser inom Ytter-Hiske bys rådgång.



Oscar etc. =====

Vår ynnest etc. =====

Sedan genom nådigt bref den 22 Juli 1864 faststälts plan till ny tomtreglering i staden Umeå, och ändring i samma plan blifvit af Oss den 20 Februari 1879 godkänd, samt efter en i nämnda stad den 25 Juni 1888 timad eldsvåda VI den 12 April 1889 fastställt plan för den afbrända stadsdelen från Renmarksesplanaden till Östra esplanaden derstädes,

hafven I med underdånig skrifvelse den 3 nästlidne Mars öfverlemnad en till Oss stäld, af Magistratens i Umeå yttrande åtföljd skrift, deruti stadsfullmäktige i nämnda stad, hvilka vid sammanträden den 15 Oktober 1897 ej mindre antagit upprättadt, af särskilda komiterade granskadt förslag angående stadsplanens utvidgning till de delar af stadens ännu icke reglerade område, som sträckte sig mellan Umeelf och den till Umeå anlagda statsbanan, än äfven efter byggnadsnämndens hörande godkänt sådana ändringar i gällande regleringsplan för stadsdelen öster och söder om cellfängelset, att Häradshöfdingegatan skulle sluta vid landsvägens skärning af det i staden befintliga hamnspåret; att en uppfartsväg från hamnplanet eller berörda skärningspunkt skulle anordnas utmed jernvägsspåret; att Östra fängelsegatan och Pilgatan skulle neddragas

Lösen 1:-
Stpl. 0:50

Summa En krona 50 öre.

Extra lantmätaren John Tornborg.

29/4 1898
51/8

till berörda uppfartsväg, samt att den emellan Östra fängelsegatan och Häradshöfdingegatan söder om kvarteren Braxen och Bäfvern belägna gatan skulle ur planen utgå, i underdånighet anhållit om nådig fastställelse å berörda af stadsfullmäktige beslutade ändringar i och tillägg till stadsplanen, hvilka funnes närmare angifna å en af stadsingeniören Vilhelm Stolpe uppgjord, den underdåniga ansökningen bifogad karta; och hafva stadsfullmäktige tillika anhållit att, då stadens tillgångar vore strängt begränsade, Oss täcktes medgifva, att utvidgningen af stadsplanen finge ske i den mån densamma med hänsyn till stadens tillgångar och andra omständigheter enligt stadsfullmäktiges bepröfvande lämpligen kunde ske.

Efter det Vårt Öfverintendentsembete häröfver afgifvit infordradt underdånigt utlåtande, hafva VI nu inåder låtit detta ärende Oss föredragas och dervid, med anledning af den underdåniga ansökningen, funnit godt att dels fastställa ej mindre ofvan omnämnda ändringar i gällande regleringsplan för staden Umeå, än äfven det underställda förslaget till plan för ännu oreglerade delar af staden, på sätt ofvanberörda karta närmare utvisar, dels ock förklara att ifrågavarande ändringar i och tillägg till stadsplanen skola tjena till efterrättelse vid verkställighet i den mån sådant utan förnärmande af någons lagliga rätt kan ske;

och hafve VI i sammanhang härmed uppdragit åt Eder att för-

ständiga stadsfullmäktige att, efter derom i behörig ordning
fattadt beslut, underställa Vår pröfning förslag angående hvil-
ka delar af det nu reglerade området af staden skola hänföras
till ny stadsdel enligt byggnadsstadgan för rikets städer.
Hvilket Vi Eder till egen och vederbörandes kännedom och ef-
terrättelse i nåder meddela; hvarjemte ofvan omförmälda karta
härmed bifogas för att vederbörande tillställas. Stockholms
Slott den 29 April 1898.

Oscar

/ E. von Krusentjerna.

Till Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Vesterbottens län,
angående ändring i och tillägg till stadsplanen för Umeå.

Rätt avskrivet; betygar. Umeå i landskansliet den 23 de-
cember 1919.

*Kött.
Am.*

På tjänstens vägnar:



St. 1.
1898.

Avskrift.

8

O S C A R etc.

Vår ynnest etc. Sedan genom nådigt bref den 22 juli 1864 faststälts plan till ny tomtreglering i staden Umeå, och ändring i samma plan blivitt af Oss den 20 Februari 1879 godkänd, samt efter en i nämnda stad den 25 Juni 1888 timad eldsvåda VI den 12 April 1889 fastställt plan för den afbrända stadsdelen från Renmarksbäcken till Östra esplanaden derstädes,

hafven I med underdånig skrifvelse den 3 nästlidne Mars öfverlämnat en till Oss stäld, af Magistratens i Umeå yttrande åtföljd skrift, deruti stadsfullmäktige i nämnda stad, hvilka vid sammanträde den 15 oktober 1897 ej mindre antagit upprättadt, af särskilde komiterade granskadt förslag angående stadsplanens utvidgning till de delar af stadens ännu icke reglerade område, som sträckte sig mellan Umeelf och den till Umeå anlagda stats-banan, än äfven efter byggnadsnämndens hörande godkänt sådana ändringar i gällande regleringsplan för stadsdelen öster och söder om cellfängelset, att Häradshöfdingegatan skulle sluta vid landsvägens skärning af det i staden befintliga hamnspåret; att en uppfartsväg från hamn-

29/4/1898
51/8

planet till berörda skärningspunkt skulle anordnas utmed jernvägsspåret; att Östra fängelsegatan och Pilgatan skulle neddragas till berörda uppfartsväg, samt att den emellan Östra fängelsegatan och Häradshöfdingegatan söder om kvarteren Braxen och Bärfvern belägna gatan skulle ur stadsplanen utgå, i underdånighet anhållit om nådig fastställelse å berörda af stadsfullmäktige beslutade ändringar i och tillägg till stadsplanen, hvilka funnit närmare angifna å en af stadsingeniören Vilhelm Stolpe uppgjord, den underdåniga ansökningen bifogad karta; och hafva stadsfullmäktige tillika anhållit att, då stadens tillgångar vore strängt begränsade, oss täcktes medgifva, att utvidgningen af stadsplanen finge ske i den mån densamma med hänsyn till stadens tillgångar och andra omständigheter enligt stadsfullmäktiges bepröfvande lämpligen kunde ske.

Efter det vårt Öfverintendentsembete häröfver afgifvit inforordadt underdånigt utlåtande hafve VI nu i nåder låtit detta ärende oss föredragas och dervid, med anledning af den underdåniga ansökningen, funnit godt att dels fastställa ej mindre ofvan omförmälda ändringar i gällande regleringsplan för staden Umeå, än äfven det underställda förslaget till plan för ännu oreglerade delar af staden på sätt ofvanberörda karta närmare utvisar, dels ock förklara att ifrågavarande

ändringar i och tillägg till stadsplanen skola tjena till efter-
terrättelse vid verkställighet i den mån sådant utan förnär-
mande av någons lagliga rätt kan ske;

Och hafve VI i sammanhang härmed uppdragit åt Eder att
förståndiga stadsfullmäktige att, efter derom i behörig ord-
ning fattadt beslut, underställa Vår pröfning förslag angående
de hvilka delar af det nu reglerade området af staden skola
hänföras till ny stadsdel enligt byggnadsstadgan för rikets
städer. Hvilket VI Eder till egen och vederbörandes känne-
dom och efterrättelse i nåder meddele;
hvarjemte ofvan omförmälda karta härmed bifogas för att ve-
derbörande tillställas. Stockholms Slott den 29 April 1898.

O S C A R

/ E. von Krusenstjerna