

# Förslag till tomtindelning för Kv. Bilen

i stadsdelen Teg i Umeå stad  
upprättad den 18 mars 1966 av

Nils Örnberg  
Stadsingenjör

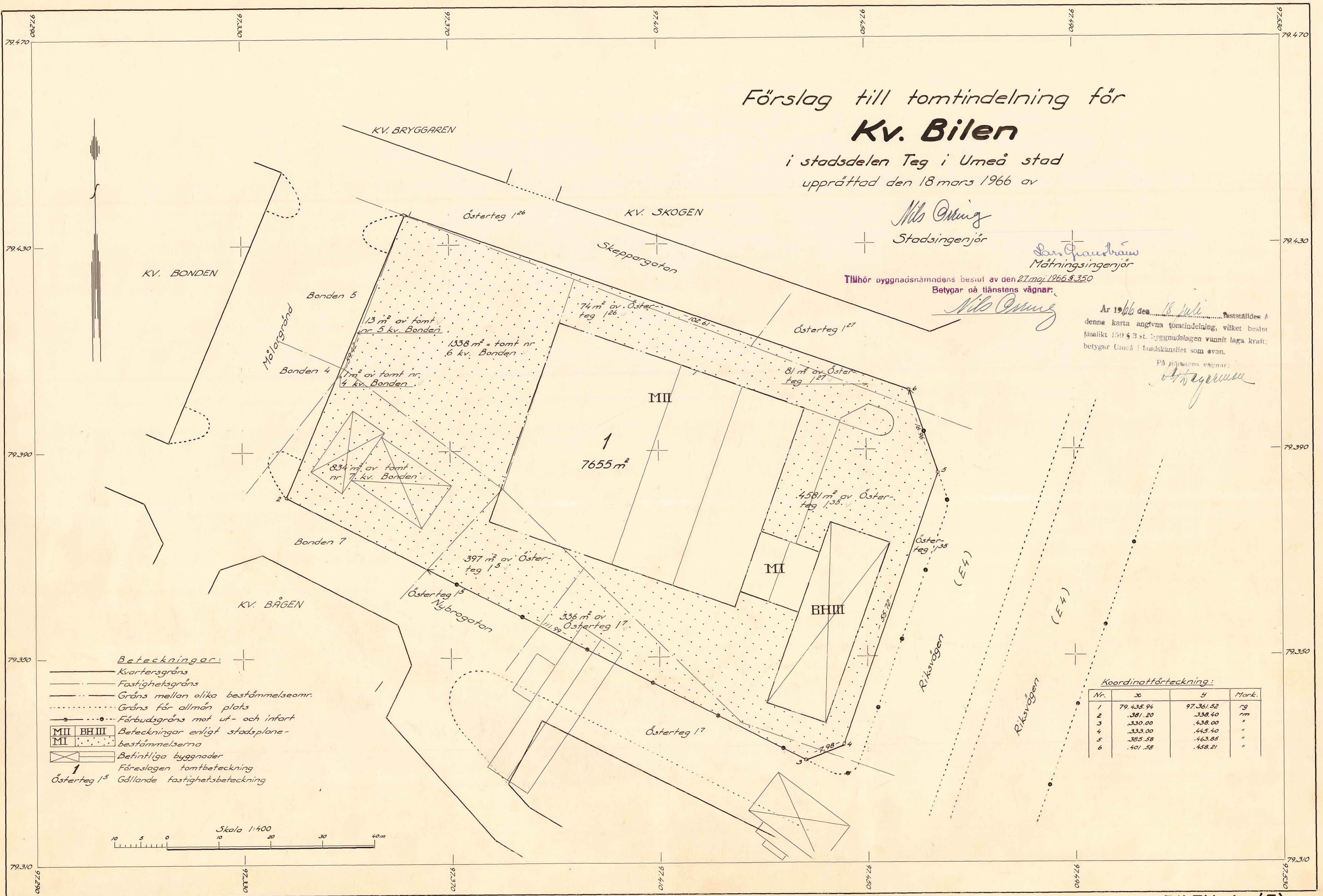
Sven Hansson  
Mättningsingenjör

Tillhör byggnadsnämndens besitt av den 27 maj 1966 § 350  
Betygar på tjänstens vägnar:

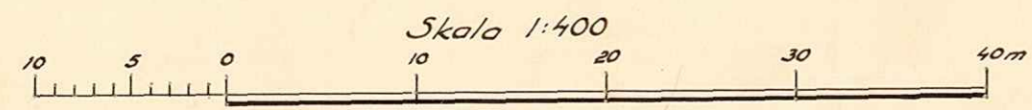
Nils Örnberg

År 1966 dec. 18 följande beslutades på denna karta angivna tomtindelning, vilket beslut jämlikt 150 § 3 st. Byggnadslagen vunnit laga kraft; betygar Umeå i landskansliet som ovan.

På tjänstens vägnar:  
Sven Hansson



- Beteckningar:**
- Kvarteregräns
  - Fastighetsgräns
  - Gräns mellan olika bestämmelseomr.
  - Gräns för allmän plats
  - Förbudsgräns mot ut- och infart
  - MI, BHIII, MII Beteckningar enligt stadsplanebestämmelserna
  - Befintliga byggnader
  - 1 Förslagen tomtbeteckning
  - Österteg 15 Gällande fastighetsbeteckning



Koordinatförteckning:

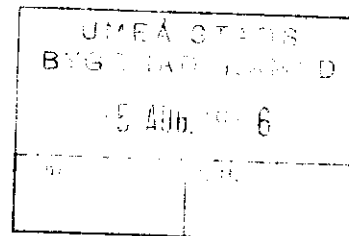
Nr.	x	y	Mark.
1	79.435.94	97.361.52	rg
2	.381.20	.338.40	rm
3	.330.00	.438.00	"
4	.333.00	.445.40	"
5	.385.58	.463.85	"
6	.401.58	.458.21	"

LÄNSSTYRELSEN

I

VÄSTERBOTTENS LÄN

Nr ..... III G3 85 66



R E S O L U T I O N

Länsstyrelsen i Västerbottens län fastställer, med stöd av 33 § byggnadslagen, ett av byggnadsnämnden i Umeå stad den 27 maj 1966 antaget förslag till tomtindelning av kvarteret Bilen inom stadsdelen Teg i staden, vilket förslag åskådliggjorts å en av stadsingenjören Nils Orrin den 18 mars 1966 upprättad karta med tillhörande beskrivning samma dag.

Enligt det sålunda fastställda förslaget indelas kvarteret i en tomt, betecknad nr 1.

Jämlikt 150 § tredje stycket byggnadslagen må klagan över detta beslut icke föras.

Länsstyrelsen fastställer tillika den å kartan och i beskrivningen använda tomtbeteckningen.

Umeå i landskansliet den 18 juli 1966.

På länsstyrelsens vägnar:

*S. Rönnblad*  
S Rönnblad

*Ruth Burgman*  
Ruth Burgman

Utan avgift

520. 17-31-66. 5

Int

M 83 85 66  
Ink 17 JUN 1966

# BESKRIVNING

## till tomtindelning av kvarteret B I L E N

i stadsdelen Teg, Umeå stad.

### Förutsättningar, motiv m. m.

Till grund för tomtindelningen ligger en den 20 mars 1964 av Kungl. Maj:t fastställd ändring av stadsplan.

Viss del av kvarteret har tidigare varit tomtindelad, tomterna nr 4-7 kv. Bonden, och fastställt av länsstyrelsen den 25 november 1949.

Kvarteret är avsett att bebyggas för bostads- och handelsändamål i sydost samt motorserviceändamål i nordväst.

Närmare detaljer om hushöjd m.m. återfinnas i stadsplanebestämmelserna.

Nedanstående fastigheter och deras ägare beröras av tomtindelningsförslaget.

Fastighet	Ägare, adress
tomt nr 5 kv. Bonden	Curt Gerhard Eugén Sellberg, Luntmakarg. 36, Stockholm C
" " 6 " "	Maria Magdalena Öhman, Nybrog. 7, Umeå 5
" " 7 " "	D:o
" " 4 " "	D:o
Österteg 15	D:o
" 17	Nils Erik Holmström ( $\frac{1}{2}$ ), Riksv. 6, Umeå 5 Hans Erik Holmström ( $\frac{1}{2}$ ), " " " "
" 126	Umeå stad, Umeå
" 127	Umeå stad, Umeå
" 135	Thure Holmström, Riksv. 2, Umeå 5

Tillhör byggnadsnämndens beslut av den 27 maj 1966 3350

Betvagar på tjänstens vägnar:

*Nils Ormög*

Genom den föreslagna tomtindelningen indelas kvarteret i tomter, vilka beskrivas sålunda:

Tomt nr	Tomten angränsar			I tomten ingår		Tomtens areal m <sup>2</sup>
	tomt, gata, plats e. d.	mellan gräns-punkterna	med längd m	fastighet, fastighetsdel eller tomtområde	areal m <sup>2</sup>	
1	2	3	4	5	6	7
1	Skeppargatan i nordost gatuhörn i öster parkområde mot E4 i syd- ost gatuhörn mot parkområde i söder Nybrogatan i sydväst och parkområde/ Målargränd/i nordväst	1 - 6 6 - 5 5 - 4 4 - 3 3 - 2 2 - 1	102,61 16,96 55,72 7,98 111,99 59,42	del av tomt nr 5 i kv. Bonden del av tomt nr 4 i kv. Bonden del av tomt nr 7 i kv. Bonden del av fastigh. Österteg 1 <sup>25</sup> hela tomt nr 6 i kv. Bonden del av fastigh. Österteg 1 <sup>26</sup> del av fastigh. Österteg 1 <sup>27</sup> del av fastigh. Österteg 1 <sup>35</sup> del av fastigh. Österteg 1 <sup>7</sup>	13 1 834 397 1338 74 81 4581 336	7655 v
<p>Umeå den 18 mars 1966</p> <p><i>Nils Örnberg</i></p> <p>Mättningsman</p> <p>Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens län beslut den 18/3/66. Umeå i lands- beslutet som ovan.</p> <p>På länsstyrelsens vägnar: <i>[Signature]</i></p>						

Avskrift

VAB

Förslag till ändring av stadsplan  
för CENTRUMOMRÅDET  
inom Tegs samhälle.  
i Umeå landskommun.  
Västerbottens län.

Stadsplanebestämmelser.

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Mom. 1. Byggnadskvarter.

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- c) Med BH betecknat område får användas endast för bostads- och handelsändamål.
- d) Med H betecknat område får användas endast för handelsändamål.
- e) Med Hjb betecknat område får användas för handels- och kontorsändamål, motell samt för småindustriändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Byggnad får dock uppföras eller inredas för med verksamheten samhöriga bostäder samt, där så prövas lämpligt, även för annat bostadsändamål.
- f) Med J betecknat område får användas endast för industriändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Bostäder få dock anordnas i den utsträckning som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.
- g) Med M betecknat område får användas endast för motor-serviceändamål.

Mom. 2. Specialområden.

- a) Med Tp betecknat område får användas endast för fordonsparkering.
- b) Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.
- c) Med V betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas och överbyggas i annan mån än som erfordras för mindre bryggor och för tillgodoseende av den allmänna flottningens behov.

## § 2.

MARK SOM IKKE ELER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR  
BEBYGGAS

Mom. 1. Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Mom. 2. Med korsprickning betecknad mark får bebyggas endast med uthus, garage och dylika mindre gårdsbyggnader.

Mom. 3. Med ringprickning betecknad mark får icke bebyggas i annan mån än att garage må anordnas under gårdsplanet.

## § 3.

SÆRSKILDE FORBUDSRETTEN ANGÅENDE OMRÅDEN FOR LEDNINGAR  
OCH FØR ALLMÆN TRAFIK

Mom. 1. Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindra framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom. 2. Med eu betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska högspänningskablar.

Mom. 3. Å med tu betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindra framdragande eller underhåll av underjordisk kabel.

Mom. 4. Inom med z betecknad del av vattenområde får allmän gatutrafik framföras på bro över vatten.

Mom. 5. Med x betecknat område inom byggnadskvarter får icke bebyggas på sätt som hindrar att området i jämnhöjd med angränsande gator och till en fri höjd av minst 3 meter användes för allmän gångtrafik.

## § 4.

## BYGGNADSELT

Mom. 1. Å med S betecknat område skall byggnad uppföras i gräns mot granntomt, där sådan gräns förekommer inom området.

Mom. 2. Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföras fristående.

## § 5.

## ANTAL BYGGNADER OCH BYGGNADSYTA Å TOMT

Mom. 1. Å tomt som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad jämte erforderliga gårdsbyggnader uppföras.

Mom. 2. Å tomt som omfattar med F betecknat område får huvudbyggnad icke upptaga större areal än  $150 \text{ m}^2$  samt uthus eller andra gårdsbyggnader icke större sammanlagd areal än  $50 \text{ m}^2$ .

Mom. 3. Av tomt som omfattar med Hjb betecknat område får högst en femtedel bebyggas.

## § 6.

## VÅNINGSAKTAL

Mom. 1. Å med I, II, III eller IV betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst en, två, tre och fyra våningar.

Mom. 2. Endast å med v betecknat område får utöver angivet våningsantal vind inredas.

Mom. 3. Å med g betecknat område får utöver angivet våningsantal en låg bottenvåning anordnas, vilken i huvudsak skall användas för garage.

Mom. 4. Där våningsantal ej finnes angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggöra. Dock får vindsinredning icke förekomma ovan ett plan beläget på den för byggnaden tillåtna största höjden.

## § 7.

## BYGGNADS HÖJD

Mom. 1. Å med I, II, IIg, IIv, III eller IV betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 4,2;

7,2; 7,6; 8,5; 10,2 och 13,2 meter.

Mon. 2. Å med plus jänte siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter över samhällets nollplan, som siffran angiver.

Mon. 3. Å med korsprickning respektive med F betecknat område får uthus- eller garagebyggnad icke uppföras till större höjd än 2,6 meter.

§ 8.

#### TILLUTNING

Tak får givas en lutning mot horisontalplanet av högst 30°.

§ 9.

#### ANFÄLL LÄGGENHETER

Mon. 1. Å med F betecknat område får huvudbyggnad icke inrymma flera än två bostadslägenheter.

Mon. 2. Å med F respektive med korsprickning betecknat område får gårdsbyggnad icke inredas för bostad.

§ 10.

#### FÖRBUD MOT IN- OCH UTFART

Över gränslinje som betecknats med punkter, får med hänsyn till trafiksäkerheten in- eller utfart icke ske.

§ 11.

#### ANORDNANDE AV STÄNGSEL I VISSET FALL

I kvartersgräns, som betecknats med en punkterad linje, skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning, som medger utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats.

§ 12.

#### ÖVERGÅNGSBESTÄMMLER

I tomt får nybyggnad eller till nybyggnad hänförlig åtgärd icke vidtagas så länge å tomten befintlig bebyggelse ej överensstämmer med stadsplanen. Nybyggnad får dock företagas därest den befintliga bebyggelsen

prövas ej förhindra ett ändamålsenligt bebyggande av kvarteret eller vålla olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad.

Teg den 15 december 1961

Åke Lundberg	Tage Hörnquist
Åke Lundberg	Tage Hörnquist
Arkitekt SAR	

Tillhör kommunalfullmäktiges beslut  
den 25 juni 1962, § 93 intygas:

Folke Bäckström

Folke Bäckström  
V. ordförande

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

den 20 mars 1964.

(undantag se Kungl. Maj:ts beslut)

Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

Sven Åmark

Rätt avskrivet intygas:

*Åke Lundberg*

*Tage Hörnquist*

Avskrift

VAB

Förslag till ändring av stadsplan  
för CENTRUMOMRÅDET  
inom Tegs samhälle,  
i Umeå landskommun,  
Västerbottens län.

Beskrivning.

Gällande stads-  
planer

För området gälla stadsplaner fastställda den 21 augusti 1942, 24 oktober 1947 (2 st), 14 oktober 1955, 19 december 1958 och 7 juli 1960.

Översiktlig  
 planläggning

Gällande stadsplan för Tegs samhälle är i stora delar otidsenlig, bland annat beträffande gatubredder och markens användningsätt. Den planerade omläggningen av riksväg 13 (blivande E4), frågan om ny bro vid Idrottsvägen, nytt gatunät för trafikmatningen, omläggning av det interna gatunätet genom trafikens differentiering samt tillkomsten av flygfältet i Alvik, har gjort det nödvändigt att revidera och i vissa partier upphäva gällande stadsplaner. I det år 1959 (reviderat år 1960) framlagda regionplaneförslaget för Umeorten, har berörda frågor ingående studerats, delvis parallellt med utredningen för stadsplanearbetet. Till ärendet bifogas ett exemplar av regionplane-kartan.

Uppdraget att revidera stadsplanen för Teg omfattar dels det område som är beläget mellan nuvarande Riksvägen och Obbolavägen och dels det område i centrala delen, som avgränsas av Svedjebacken, Jägarvägen, Obbolavägen och skoltomten i kvarteret Ekorren. Detaljplanearbetet har emellertid av praktiska skäl uppdelats i tre mindre områden. 1. Del av Söderslätt (utställt och klart för fastställelseprövning), 2. Riksvägsområdet (utställt och antaget av kommunalfullmäktige), 3. Föreliggande stadsplan för Centrumområdet. Samtidigt med att planerna upprättats för ovanstående områden, har länsarkitekten upprättat förslag till ändring av stadsplan för kvarteren Morkullan, Knipan m.fl., område 4.

Stadsplaneom-  
 råde

Stadsplaneområdet begränsas i norr av Ume-älv, i öster av Jägarvägen, i söder av Obbolavägen, kvarteren Masen, Duvan, Motor-

mannen och del av kvarteret Ekorren samt Bölevägen vid kvarteren Vargen och Råven samt i väster av Svedjebacken och kvarteret Agronomen.

#### Grundkarta

Grundkartan för gällande stadsplan har visat sig vara behäftad med stora brister i olika avseenden, varför ny grundkarta upprättades fotogrammetriskt för området år 1952. Distriktslantmätaren i Umeå distrikt har kompletterat kartan över här berörda stadsplaneområde år 1960. Föreliggande stadsplaneförslag har upprättats med den nya grundkartan som underlag. Det har varit förenat med svårigheter att överföra gällande stadsplaner på grundkartan. Stadsplanen har emellertid tolkats in med ledning av rådande fastighetsgränser och befintliga hus, gällande och utgående områdesgränser har därför redovisats.

#### Grundförhållanden

De markundersökningar som utförts inom området av Bjurströms Geotekniska Byrå, Stockholm (1952 - 1956), har visat att jordlagren i huvudsak bestå av sand och morän. Moiga eller mjäliga jordarter förekommer även. Lämpligt grundläggningssätt för 3-vånings- respektive 2-våningshus framgår av bilagd kopia. Inom vissa partier av stadsplaneområdet kan normal grundläggning på sand förekomma, medan inom andra områden pålning får tillgripas. För blivande byggnadsföretag får detaljerade grundundersökningar företagas när dessa bliva aktuella.

#### Bostadsområden

Vid lokaliseringen av bostadsbebyggelsen, har hänsyn tagits till rådande förhållanden. Bostadsbebyggelsen utgöres till övervägande del av flerfamiljshus. Endast inom ett mindre begränsat område, avseende delar av kvarteren Älvsbacka, Soldaten, Fjärdingsmannen, Eldaren, Löparen, Bränneriet, Tjärhovet och Riksdagsmannen, har mark utlagts för egnahemsbebyggelse. Denna byggnadsrätt ansluter till rådande förhållanden. Bostadsbebyggelsen har givits en höjd av två våningar, med undantag för vissa områden, där man ur stadsbildssynpunkt vill tillåta något högre byggnader. Detta gäller främst området närmast nuvarande centrum och berörande kvarteren Älvsbacka, Fjärdingsmannen, Tegsberg, Bågen och Bonden. Genom det ändrade gatusystemet i anslutning till trafiksnurran, har Målargränd givits ändrad sträckning, vilket innebär en omdisponering av angränsande bostadskvarter. Vid planläggningen har därvid eftersträvat en planlösning, som möjliggör en succesiv sanering, utsträckt över en längre tidsperiod.

Områden för all-  
männa byggnader

I kvarteret Enberga har område utlagts för ett blivande medborgarhus. Markens användningssätt har tidigare prövats i en fastställd stadsplan för kvarteret Enberga, fastställd den 7 juli 1960. Kvarteret Lantmannen har utlagts för planerad kyrka. A-området i anslutning till kvarteret Målaren har reserverats för en lågstadieskola. För kommunalhuset i kvarteret Häradsdomaren har erforderligt A-område utlagts. Skolområdet i kvarteret Ekorren har utökats för att möjliggöra ett uppförande av aktuell administrationsbyggnad.

Områden för små-  
industrier och  
industrier

I kvarteret Bryggaren finnes anläggningar för Umeå Ångbryggeri AB. Det utlagda industriområdet ansluter till gällande stadsplan beträffande områdets användningssätt.

Kvarteret Arbetaren har utlagts för småindustriändamål m.m. Bestämmelsen ansluter till bestämmelserna inom bland annat kvarteren Motormannen och Bilhandlaren m.fl. Det är angeläget att relativt centralt belägen mark inom Tegs samhälle finnes tillgänglig för verksamhet av servicekaraktär. Det är emellertid svårt att på detta stadium förutse hur området i detalj skall utnyttjas, då detta ytterst blir beroende av de företag som komma att etablera sig inom området. I stadsplanebestämmelserna har därför föreslagits, att byggnadsnämnden efter prövning i varje särskilt fall skall kunna medgiva bebyggelse för olika slag av verksamhet. Verksamhet som kan riskeras bli störande för trevnaden, såväl med tanke på buller etc., som med tanke på stadsbilden, får emellertid icke tillåtas inom området.

Kvarteret Bilen har utlagts för motorserviceändamål för en där befintlig bilverkstad. Då det visat sig erforderligt med ytterligare mark för bilverkstaden, har stadsplanen givits sådan utformning, att framtida utbyggnader kunna ske stadsplanemässigt. Mark erfordras även för företagets omfattande bilparkering.

El-områden m.m.

Vid Bölevägen, i anslutning till kvarteret Bågen, har Elverket nyligen uppfört en transformatorstation. Denna kommer emellertid att bli belägen på den västra uppfartsslingan från B4 till Bölevägen. För att möjliggöra en flyttning av transformatorn, har ett Es-område utlagts i kvarteret Bågen. För befintlig transformator i kvarteret Målaren, har Es-område utlagts.

För att säkerställa mark för befintlig telekabel har erforderliga områden reserverats. Dessa ha utlagts även inom park- och gatunark.

## Parkområden

För bostadsbebyggelsens behov, har mindre områden för lekplatser utlagts i anslutning till kvarteren Nämndemannen, Köpmannen, Ekorren, Bågen, Soldaten, Målaren och Bränneriet. Grönområdet i anslutning till kvarteret Riksdagsmannen är utlagt för befintlig tennisbaneanläggning. Vidare har grönområden utlagts närmast Umeälven, för att möjliggöra strandpromenad. Grönområdena i anslutning till E4 äro släntområden och områden som icke kunna utnyttjas för bebyggelse.

## Gator och gatuhöjder

Nuvarande riksväg 13 kommer våren 1962 att erhålla beteckningen E4 (Europaväg).

Vid förläggningen av E4, Obbolavägen och Bölevägen, har samråd skett med Vägförvaltningen och Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen. Därvid har flera olika alternativ diskuterats angående utformningen av trafikordningarna. Som synes erfordrar dessa stora markområden. För att åstadkomma ett minskat intrång å befintliga fastigheter, har på utredningsstadiet av kommunen och planförfattaren föreslagits mindre utrymmeskrävande anknytningspunkter mellan E4 och Obbolavägen respektive Bölevägen. Detta kunde emellertid icke godtagas av Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, med hänsyn till den beräknade belastningen å vägnätet samt kravet på trafiksäkerhet för samhället. Enligt senare beslut kommer E4 att påbörjas redan år 1964. Därvid kommer trafiksnurren vid Bölevägen - Obbolavägen att utbyggas.

Då frågan om övergång till högertrafik under senare tid aktualiserats, har stadsplanen givits sådan utformning i anslutning till E4, att högertrafik kan genomföras utan intrång på byggnadskvarteren. En särskild utredningskarta som visar detta bilägges stadsplanen. Det lokala vägnätet har givits sådan utformning, att de lokala huvudlederna Röbbäcksgatan, Bölevägen och Obbolavägen samt del av Nybrogatan, kunna friläggas från direkta tomtutsläpp. I vissa kvartersgränser har skyldighet att anordna stängsel föreslagits. Efter detaljavvägningar inom området, har gatuprofiler upprättats, vilka tjänat som underlag för de föreslagna gatuhöjderna. Samråd har skett med Vägförvaltningen i dessa frågor. Beträffande de föreslagna gatuhöjderna å Jägarvägen vid kvarteret Ripan, överensstämna dessa med befintliga utbyggda gatuhöjder.

## Avloppsplan

Beträffande de avloppstekniska anordningarna och deras utbyggnad, hänvisas till särskild utredning.

Samråd

Vid utarbetande av stadsplaneförslaget, har samråd skett med kommunalnämnden, länsarkitekten, distriktslantmätsaren, Vägförvaltningen, Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Regionplanedirektionen samt vissa markägare.

Teg den 15 december 1961

Åke Lundberg	Tage Hörnquist
Åke Lundberg	Tage Hörnquist
Arkitekt SAR	

Tillhör kommunalfullmäktiges beslut  
den 25 juni 1962, § 93 intygas:

Folke Bäckström

Folke Bäckström  
V. ordförande

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

den 20 mars 1964

Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

Sven Åmark

Rätt avskrivet intyga:

*Ingred Bergman*  
.....

*Ulla Britt Lundgren*  
.....

AUKTORISERAD REPRESENTANT  
FÖR GENERAL MOTORS NORDISKA AB

MEDLEM AV SVERIGES  
AUTOMOBILHANDLAREFORBUND



S: m 138/1965-27-

A: nr 97/1966

Inkom den 18/5 1965

Exp. den 1 1965

**Holmströms**

**BILAFFÄR AB**

Telefon Umeå 183 55 vx - Riksvägen 2, Teg - Postgiro 6 34 13

Umeå den 17 maj 1965

Umeå Stad

Byggnadskontoret,

Umeå.

Undertecknad, ägare av fastigheten Österteg 1:35 i  
kvarteret ~~Bonden~~ <sup>BILEN</sup>, Umeå 5, får härmed anhålla om fast-  
ställande av tomtindelning.

Högaktningsfullt

HOLMSTRÖMS BILAFFÄR AB

  
Thure Holmström

*Opel Chevrolet Bedford*

U t d r a g ur protokoll fört vid drätselkammarens i Umeå arbetsutskotts sammanträde den 4 april 1966.

---

§ 350

Stadsingenjören har för yttrande jämlikt 34 § byggnadsstadgan översänt förslag till tomtindelning för kvarteret Bilen inom stadsdelen Teg, aktbilaga 1. Den föreslagna tomtens areal är tomt nr. 1 - 7.655 kvm.

Arbetsutskottet har intet att erinra mot föreliggande tomtindelningsförslag för kvarteret Bilen i Teg.

---


Vid protokollet:

N. E. Årre

Justerat:

Gunnar Aspegren

Rätt utdraget betygar:

  
N. E. Årre  
Stadssekr.

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde  
med byggnadsnämnden i Umeå stad den 25  
april 1966.

Närvarande: ledamöterna

Aage Nilsson, ordförande  
Oliver Carlsson, vice ordförande  
Georg Lingshede  
Bengt Persson  
Birger Persson  
Sture Utterström  
Artur Åberg  
Bengt Andersson  
Gustav Jonsson

suppleanterna

Ej beslutande: suppleanterna

Bengt Mannberg  
Holger Morén §§ 246-316  
Henrik Åkerberg

Övriga deltagande:

Hans Åkerlind, stadsarkitekt  
Bengt Engdahl, vice stadsarkitekt  
Nils Orring, stadsingenjör  
Gunnar Jonsson, planarkitekt  
§§ 317-344.  
L.M. Eliasson, branchef  
Nils Sandström, sekreterare

=====  
=====

§ 248.

Stadsingenjören Nils Orring företedde ett av honom den 18 mars Ti kv. Bilén (T)  
1966 upprättat förslag till tomtindelning av hela kvarteret  
Bilén inom stadsdelen Teg, enligt vilket kvarteret indelats i  
tomt nr. 1.

Drätselkammarens a.u. har den 4 april 1966 godkänt förslaget.  
Byggnadsnämnden beslöt utställa förslaget.

=====  
=====

Justerat: Aage Nilsson  
Artur Åberg

Vid protokollet:

Nils Sandström  
/Nils Sandström/

Rätt utdraget betygar:  
I tjänsten

*Stigge Hedlund*



## Kvitto på inlämnade ass eller rek

Ifylles av korrespondenten				ti. kv. Bilen, Teg, Umeå stad				Ifylles av postfunktionären					
Adressat och adresspostanstalt		utställd: 27.4 - 18.5 1966		Assbelopp <sup>1</sup>		Särskilda anteckningar (pf, x, flyg, mb m. m.) <sup>2</sup>		Inlämnings- nr		Vikt (för pak) kg		Postavgift	
				kr	öre			nr	kg	kr	öre		
1	Curt Gerhard Eugén Sellberg, Luntmakarg.							83054					
2	36, Stockholm C												
3	Maria Magdalena Öhman, Nybrog. 7, Umeå	5	✓							-5			
4	Nils Erik Holmström, Riksv. 6, Umeå	5	✓							-6			
5	Hans Erik Holmström, Riksv. 6, Umeå	5	✓							-7			
6	Umeå stad, Umeå		✓							-8			
7	Thure Holmström, Riksv. 2, Umeå	5	✓							-9			
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													

Förvara detta inlämningskvitto till dess visshet vunnits, att försändelserna kommit vederbörande adressater tillhanda. Vid reklamation skall inlämningskvittot företes.

Ersättning för ett inrikes rek, som förkommit eller skadats, kan i intet fall utgå med högre belopp än 50 kronor. I fråga om ersättning för försändelse till utlandet gälla särskilda föreskrifter.

Uppllysning om sätt och tid för framställning om ersättning meddelas av postanstalterna.

Antal ass

Antal rek

Sign.

Stämpel för inlämningsdag



<sup>1</sup> Om assbelopp ej angivits, är försändelsen rekommenderad.

<sup>2</sup> Pf = postförskott, x = expressutdelning, flyg = flygbefordran mot tilläggsavgift, mb = mottagningsbevis. För postförskott anges även postförskottsbeloppet med siffror.

K u n g ö r e l s e

Jämlikt 34 § Byggnadsstadgan meddelas härmed att förslag till tomtindelning inom kvarteret Bilen i stadsdelen Teg, Umeå stad, upprättats, och finnes tillgängligt för granskning å stadsingenjörskontoret, Thulehuset, fr.o.m. den 27 april t.o.m. den 18 maj 1966, måndag - fredag kl. 8<sup>30</sup> - 12<sup>00</sup>, 13<sup>00</sup> - 16<sup>30</sup>.

Anmärkningar mot förslaget skall ställas till Byggnadsnämnden och ingivas dit senast den 18 maj 1966.

Efter denna dag kommer nämnden att företaga ärendet till avgörande.

Umeå den 26 april 1966

Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde  
med byggnadsnämnden i Umeå stad den 27  
maj 1966.

Närvarande: ledamöterna

Aage Nilsson, ordförande  
Oliver Carlsson, v. ordf.  
Folke Back  
Georg Lingshede  
Bengt Persson  
Sture Utterström  
Gustav Jonsson  
Bertil Lind  
Holger Morén

suppleanterna

Ej beslutande: suppleanterna

Bengt Andersson  
Bengt Mannberg  
Henrik Åkerberg

Övriga deltagande:

Hans Åkerlind, stadsarkitekt  
Bengt Engdahl, vice stadsarkitekt  
Gunnar Jonsson, planarkitekt  
Håkan Stjernholm, bitr. stadsingenjör  
Nils Sandström, sekreterare

=====  
=====

§ 350.

Bitr. stadsingenjören Håkan Stjernholm företedde ett av stadsingenjören Nils  
Orring den 18/3 1966 upprättat förslag till tomtindelning av hela kvarteret  
Bilen inom stadsdelen Teg, enligt vilket kvarteret indelats i tomt nr 1.  
Drätselkammarens a.u. har den 4/4 1966 godkänt förslaget.  
Under utställningstiden 27/4 - 18/5 1966 inom icke några anmärkningskrivel-  
ser.  
Byggnadsnämnden beslöt antaga förslaget och hos länsstyrelsen anhålla om  
dess fastställelse.

=====  
=====

Justerat:

Vid protokollet:

Aage Nilsson

Nils Sandström

Folke Back

/Nils Sandström/

Rätt utdraget betygar:

I tjänsten

*M. Sandström*  
.....