

# Förslag till ändrad och utvidgad tomtindelning inom del av kv. Grankotten

i Umeå stad

upprättat den 10 oktober 1969 av

*Nils Olsson*  
Mätningssman

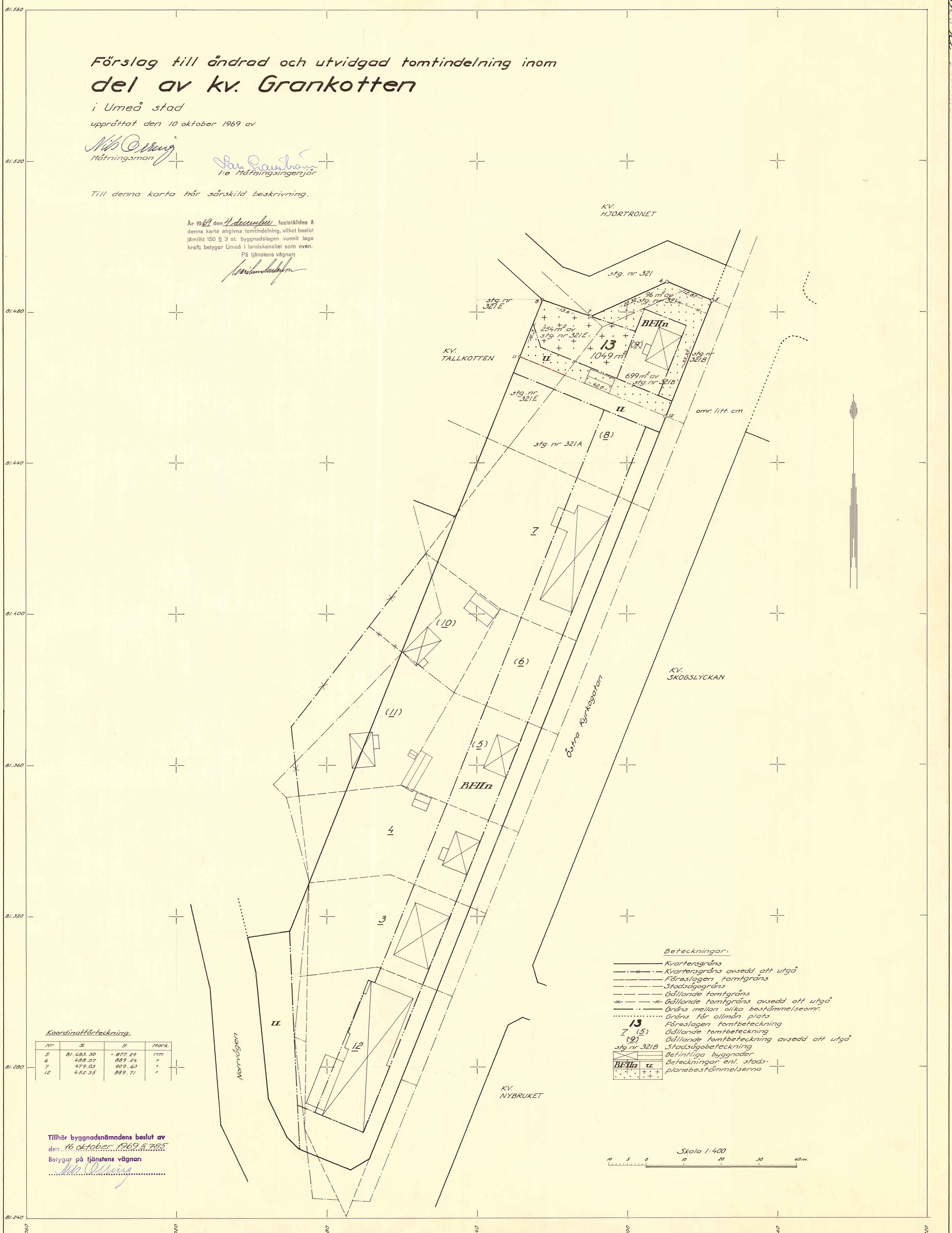
*Per Sandström*  
1:e Mätningssingerför

Till denna karta hör särskild beskrivning.

År 1967 den 16 oktober fastställdes å denna karta angivna tomtindelning, vilket beslut jämlikt 150 § 3 st. byggnadslagen vunnit laga kraft; betygar Umeå i landskansliet som ovan.

På tjänstens vägnar

*Per Sandström*



**Beteckningar:**

- Kvarteregräns
- \* - Kvarteregräns avsedd att utgå
- - - - - Förslagen tomtgräns
- - - - - Stadsrådsgräns
- - - - - Gällande tomtgräns
- \* - - - - Gällande tomtgräns avsedd att utgå
- - - - - Gräns mellan olika bestämelseomr.
- - - - - Gräns för allmän plats
- 13** Förslagen tomtbeteckning
- 7 (5)** Gällande tomtbeteckning
- (9)** Gällande tomtbeteckning avsedd att utgå
- stg. nr 321/B Stadsrådsbeteckning
- BEIIn** Befintliga byggnader
- u** Beteckningar enl. stadsplanebestämmelserna

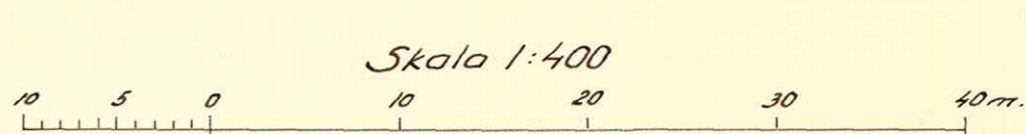
**Koordinatförteckning.**

Nr	x	y	Mark
5	81.483.30	877.29	111
6	488.07	889.24	"
7	479.03	909.63	"
12	452.35	889.71	"

Tillhör byggnadsnämndens beslut av den 16 oktober 1969 s. 755

Betygar på tjänstens vägnar:

*Nils Olsson*



4.12.1969

IIIG3-92-69

Sökande

Byggnadsnämnden i Umeå stad  
V Espl 2  
UMEÅ

Fastställelse av förslag till ändrad och utvidgad tomtindelning för del av kvarteret Grankotten i Umeå stad

Förslaget har antagits av byggnadsnämnden i Umeå stad 16.10.1969.

Förslaget är åskådliggjort på karta, upprättad av stadsingenjör Nils Orring 10.10.1969, med därtill hörande beskrivning .

Länsstyrelsen i Västerbottens län fastställer förslaget med stöd av 33 § byggnadslagen.

Jämlikt 150 § tredje stycket byggnadslagen får klagan över detta beslut ej föras.

Enligt det fastställda förslaget indelas ~~kvarteret~~ kvartersdelen i <sup>en</sup> tomt , betecknad nr 13.

Länsstyrelsen fastställer även <sup>en</sup> på kartan och i beskrivningen använda tomtbeteckning ~~XXXX~~

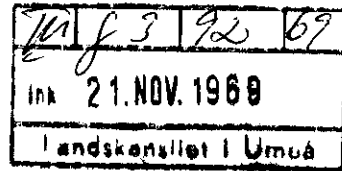
På länsstyrelsens vägnar

*Gunnar Nysäter*  
Gunnar Nysäter

*Ruth Burgman*  
Ruth Burgman

~~Utan avgift~~

Avskrift  
registerföraren 2 ex  
länsarkitekten  
förrättningsmannen  
~~Kommisarie~~ drätselkammaren  
handlingarna



## BESKRIVNING

/ändrad och utv./ /del av/  
till/tomtindelning av kvarteret GRANKOTTEN

i Umeå stad.

Förutsättningar, motiv m. m.

Gällande tomtindelning för tomterna 1 - 11 fastställd av länsstyrelsen i Västerbottens län den 31.3.1947 samt för tomt nr 12 den 16.4.1957.  
Gällande stadsplan för kvarteret fastställd av länsstyrelsen i Västerbottens län den 12.3.1969.  
Kvarteret är avsett att bebyggas för bostadsändamål.  
Närmare detaljer om hushöjd m.m. återfinnes i stadsplanebestämmelserna.  
Nedanstående fastigheter och deras ägare beröras av tomtindelningsförslaget.

Fastighet	Ägare, adress
Stg nr 321 ✓	✓ Umeå stad, Box 215, Umeå.
Stg nr 321 E ✓	✓ Umeå stad, Box 215, Umeå.
Stg nr 321 B ✓	✓ Sven-Erik Åström o.h.h. Myrthi Åström, Östra Kyrkogatan 117, 902 31 Umeå.

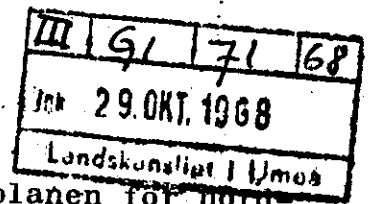
Tillhör byggnadsnämndens beslut av  
den 16 oktober 1969 S. 785...

Betygar på tjänstens vägnar:

*M. Örrin*

Genom den föreslagna tomtindelningen indelas kvarteret i tomter, vilka beskrivas sålunda:

Tomt nr	Tomten angränsar			I tomten ingår		Tomtens areal m <sup>2</sup>
	tomt, gata, plats e. d.	mellan gräns-punkterna	med längd m	fastighet, fastighetsdel eller tomtområde	areal m <sup>2</sup>	
1	2	3	4	5	6	7
13	Parkområde i nordöst	8-7	13.6	del av stg nr 321 B	254	
	" i nordväst	7-6	22.30	del av stg nr 321	96	
	" i nordöst	6-5	12.87	del av stg nr 321 B	699	
	Östra Kyrkog. i sydöst	5-12	33.35			
	Tomt nr 8 samt ej tomtindelad mark i sydväst	12-11	42.0			
	Ej tomtindelad mark i nordväst	11-8	16.3			1049
<p>Umeå den 7.10.1969</p> <p><i>Nils Östberg</i> Mättningsman</p> <p>Förestående förslag till tomtindelning godkännes och medges härmed, att byggnadsnämnden företager ärendet till avgörande utan förfarande, som sägs i 34 § Byggnadsstadgan.</p> <p><i>Ulf Erik Åström</i> ..... <i>Sven Erik Åström</i> ..... ägare till stg nr 321 B ✓</p> <p><i>Per Erik Bengtson</i> ✓ Umeå stads för ägare UMEÅLÄNS RÄTTSHÄSKONTORE ✓ Kungsgatan 67, Umeå</p> <p>Tillhör länsstyrelsens i Västerbottens län beslut den 4/12 1969. Umeå i landskansliet som ovan.</p> <p>På tjänstens vägnar <i>Ann-Lena Lundberg</i></p>						



Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för nordvästra delen av Sandbackaområdet, SANDABRÅNET, Umeå.

BESKRIVNING.

Till stadsplaneförslaget hör särskild illustrationsplan.

För större delen av området saknas detaljplan. För delar av området gäller stadsplaner fastställda av Kungl. Maj:t den 27 november 1942, den 14 augusti 1953 och den 15 oktober 1954 samt av länsstyrelsen i Västerbottens län den 9 maj 1946, den 30 mars 1955, den 24 januari 1964 och den 21 januari 1966.

Grundundersökningar.

Områdets grundförhållanden har undersökts av Allmänna Ingenjörbyrån AB. Resultatet har redovisats i utlåtande den 23 februari 1967 samt i en komplettering den 14 december 1967. Undersökningarna visar att områdets centrala del utgöres av en moränrygg utan några speciella grundläggningssvårigheter. Nordöstra och sydvästra delarna av planområdet består av sediment av varierande mäktighet. Byggnad inom dessa områden bör föregås av mera detaljerade grundundersökningar för varje hus.

Motiv m.m.

Större delen av området har hittills ingått i ett militärt övningsområde. Att nu en del av detta blivit tillgängligt för bebyggelse beror på byggandet av Europaväg 4, som avskurit en del av övningsområdet. Vid kronans överlåtelse av marken till staden har framförts krav på att bebyggelsen inom området icke finge bli högre än 2 våningar. Detta har beaktats i planförslaget.

Gång- och cykeltrafiken har separerats från motortrafiken. Huvudgångvägen dras fram i en långsträckt park genom hela bebyggelseområdet. Motortrafiken går fram på en matarled, parallell med E-4 och med anslutning till denna och till Östra Kyrkogatan längst i norr. En tredje tillfart finns längre söderut vid Östra Kyrkogatan. Här leder en tvärförbindelse genom området, huvudsakligen avsedd att betjäna centrum. Gatusträckning-

en har medvetet valts så, att den icke skall locka till sig onödig genomfartstrafik. Korsningen med huvudgångvägen avses planskild.

Bostadsbyggnaderna har föreslagits c:a 100 meter från Europaväg 4 med hänsyn till trafikbullret m.m. För att i möjligaste mån avskärma detta buller samt för att förhindra ljusstörningar inbördes mellan trafiken på Europavägen och på parallellgatan föreslås en c:a 2,5 meter hög jordvall närmast Europavägen. Vallens tänkes planterad, på den yttre sidan (väster) med krypande, vintergröna buskar, på den inre sidan med träd, vilka till en del redan finns. Arrangemanget åskådliggöres å särskild sektion i samband med illustrationsplanen.

För att motverka luftföroreningar från många små värmeanläggningar har mark reserverats för ett värmeverk i områdets sydvästra del, avsett att betjäna hela planområdet. Huvudkullvertar tänktes i princip sammanfalla med huvudgångvägen.

Området disponeras nästan helt för bostadshus i två våningar. Av beräknat lägenhetsantal, drygt 500, är c:a 2/3 placerade i flerfamiljshus, 1/3 i småhus. Av de c:a 175 småhusen utgöres c:a 50 av kedjehus och 125 av radhus. Kedjehusen är samlade i områdets nordöstra del. Radhusen återfinnes såväl öster som väster om det centrala parkområdet och i grupper av varierande storlek. De västra radhusgrupperna har en kvartersutformning, som ansluter till flerfamiljshusen därstädes. För samtliga hustyper gäller, att lekplatserna ska placeras å tomtmark s.k. kvarterslekplatser. Vid kedjehusen samt vid vissa radhus, där varje hus har egen tomtplats, avses en del av respektive kvarter avdelat för gemensam lekplats m.m., enligt lagen om gemensamhetsanläggningar.

Vid utformningen av kedjehusområdet har garagebyggnaderna tänkts placerade nära gatan och med sidoordnade portar. Härigenom vinnes dels att backning kan undvikas vid utfart från tomt, dels att gaturummet får en mera intim prägel på grund av att avståndet mellan byggnaderna å ömse sidor om gatan minskas. Detta illustreras med hjälp av perspektiv i samband med illustrationsplanen.

Det centrala grönområdet, som innehåller huvudgångvägarna bör ägnas stor omsorg vid den slutliga planeringen och ut-

formningen. Där gångriktningen ändras, bör någon formation i terrängen, naturlig eller konstgjord, stödja och motivera vägdragningen. Långa, obrutna perspektiv kan verka enformiga för en gående. Illustrationen redovisar en idé om att medelst schaktmassor skapa kullar inom parkområdet, som försedda med plantering kan utgöra blickfång och skapa naturliga motiveringar för vägdragningen. Huvudgångvägarna tänkes utförda hårdgjorda till en bredd av minst 4 meter, rikligt belysta och väl snöröjda vintertid. För att man skall kunna nå naturen på andra sidan Europavägen har å illustrationsplanen redovisats en möjlig gångport. Denna har varit på tal sedan flera år tillbaka, men blev tyvärr icke utförd i samband med byggnadsarbetena för den nyligen färdigställda europavägen. Ett byggande i efterhand av denna gångport lär dock vara fullt realistiskt enligt underhandsuppgift från byggnadskontoret.

Området föreslås få ett eget centrum. Detta avses inrymma en fritidsgård och en kiosk. Enligt uppgift från köpmannaorganisationer är det knappast troligt att livsmedelsbutik kommer att byggas. Viss reservyta för butik lär dock beredas i planen för alla eventualiteter. Vidare är plats reserverad för en småkyrka och en ny tomt för lågstadieskola, två paralleller, invid det centrala parkstråket. Dessa enheter betjänas av en gemensam allmän parkeringsplats. En av tomterna i närheten av småkyrkan kan eventuellt bebyggas med skolhem för elever icke bosatta inom staden.

Plats här reserverats vid det centrala parkstråket för en barnstuga, d.v.s. barndaghem och förskola. Efter förhandsremissen har framställts önskemål om större område för denna anläggning. Detta skulle kunna ske på bekostnad av uppskattningsvis 5 radhuslägenheter. På planläggningsgruppens inrådan har dock ingen ändring gjorts.

Den gamla skoltomten invid dammen reserveras för allmänt ändamål, åldringsvård. Läget invid dammen, kyrkan, fritidsgården och skolan kan utgöra en både lugn och stimulerande miljö för de äldre.

Kvarteret Smultronet, som endast till en mindre del beröres av Norrvägens justerade sträckning, har å illustrationsplanen redovisats med 6 stycken flerfamiljshus, delvis gruppe-

rade med gemensamma parkeringsplatser. Samtliga dessa hus kan byggas var för sig, om lagen om gemensamhetsanläggningar tillämpas. På grund av kvarterets ringa djup, redan enligt gällande stadsplan, ställer det sig mycket svårt att disponera varje tomt för sig, om man önskar bygga flerfamiljshus. Ett bibehållande av den gamla tomtindelningen torde innebära att kvarteret måste bebyggas med småhus. Den redovisade illustrationen med gemensamma parkeringsplatser antyder alltså ett bättre utnyttjande samtidigt som gatuplanteringen, som tänkes utförd till skydd för trottoaren längs Norrvägen, kan utföras obruten, fri från utfarter, Att låsa utformningen till ett utförande helt enligt illustrationsplanen har icke bedömts vara nödvändigt. Möjligheten till andra utföranden bör hållas öppen, eftersom kvarteret ingår i en äldre stadsplan, är delvis bebyggt med äldre småhus och då marken är uppdelad på smärre fastigheter med skilda ägare.

I planområdets sydvästligaste hörn har mellan Europavägen och parallellgatan till denna utlagts ett långsträckt kvarter för diverse ändamål, dock ej bostäder. De under planarbetet förda diskussionerna har resulterat i att kvarteret föreslås användas för bilvårdsanläggning, eventuellt jämte hotell, garage för lastbilar och traktorer samt uppställningsplats för lastbilar och släpvagnar, parkeringsplats i reserv, utställningar m.m. Det är av värde att ett bostadsområde har tillgång till ett område med relativt vidsträckt användningsmöjligheter, för att tillgodose sådana framtida behov som man nu inte kan klart precisera.

#### Parkeringsnorm.

Frånsett den allmänna parkeringsplatsen söder om centrum, avsedd att betjäna med C betecknade byggnader och möjligen även skolan, avses all besöksparkering tillgodoses inom kvartersmark. Dimensionerande vid beräkningen av bilplatsbehovet har varit en biltäthet av 400 bilar pr 1.000 invånare och en medellägenhet av 80 m<sup>2</sup> våningsyta. Plats har därför redovisats å tomtmark vid flerfamiljshus för 1 bil pr 50 m<sup>2</sup> våningsyta. Besöksparkeringen har illustrerats i separata fickor omedelbart vid entréerna, vilket kan vara till fördel ur ordningssynpunkt, För radhusen har beräknats 2 bil-

platser pr lägenhet samt en besöksparkering pr 3 lägenheter. Visst reservutrymme finns inom tomtmark. För kedjehusen har pr hus och tomtplats beräknats 2 bilplatser i garage plus en öppen parkeringsplats.

Samråd.

Under planarbetets gång har samråd skett med stadens berörda myndigheter och förvaltningar samt med länsarkitekten.

Umeå i stadsarkitektkontoret, februari 1968.

Reviderat april 1968.

*Hans Åkerlind*  
Hans Åkerlind  
Stadsarkitekt

*Gunnar Färjare*  
Gunnar Färjare  
Stadsplanearkitekt

Tillhör länsstyrelsen i Västerbottens län beslut  
den 12/3 1969. Umeå i landskansliet.

På tjänstens vägnar:  
*Ruth Burgman*  
Ruth Burgman

Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för nordvästra delen av Sandbackaområdet, SANDABRÅNET, Umeå.

STADSPLANEBESTÄMMELSER

§ 1

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Mom.1. Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- c) Med C betecknat område får användas endast för samlings- och föreningslokaler och därmed samhörigt ändamål, samt där byggnadsnämnden så prövar lämpligt för butiker.
- d) Med GHJm betecknat område får användas endast för garage- och hotelländamål, för bensinstations- och bilvårdsanläggning samt för småindustriändamål och utställningsverksamhet av sådan beskaffenhet, att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, buller, brandsäkerhet och trevnad. Bostäder får dock anordnas i den utsträckning som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.
- e) Med J betecknat område får användas endast för industriändamål (värmecentral) av sådan beskaffenhet, att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, buller, brandsäkerhet och trevnad.

Mom.2. Specialområden

- a) Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Tp betecknat område får användas endast för bilparkering.

§ 2

MARK SOM ICKE ELLER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS

Mom.1. Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Mom.2. Med punkt- och korsprickning betecknad mark får icke bebyggas. Utan hinder härav får garage- och dylika mindre förrådsbyggnader uppföras för de boendes

behov, om detta av byggnadsnämnden för varje särskilt fall prövas vara förenligt med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret.

### § 3

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR, FÖR LEDNINGAR OCH FÖR ALLMÄN TRAFIK

Mom.1. Med ga betecknad mark skall vara tillgänglig som gemensamhetsanläggning (lekplatsanordningar och liknande) för angränsande tomter samt för skötseln av dessa.

Mom.2. Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom.3. Med x betecknat område inom byggnadskvarter skall hållas tillgängligt för allmän gångtrafik.

### § 4

BYGGNADSSÄTT

Mom.1. Med BF betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföras fristående.

Mom.2. Med Br betecknat område får bebyggas endast med enfamiljsradhus.

Mom.3. Med Bk betecknat område får bebyggas endast med enfamiljskedjehus.

Mom.4. Å med punkt- och korsprickning betecknad mark må, om byggnadsnämnden för varje särskilt fall prövar detta lämpligt, byggnad uppföras i tomtgräns eller på mindre avstånd därifrån än 4,5 m.

### § 5

ANTAL BYGGNADER OCH BYGGNADSYTA Å TOMT SAMT VÅNINGSYTA

Mom.1. Å tomt som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad jämte erforderliga garage- och förrådsbyggnader uppföras. Den sammanlagda byggnadsytan får dock icke överstiga en fjärdedel av tomtytan.

Mom.2. Å tomt som omfattar med Bk betecknat område får huvudbyggnad icke upptaga större areal än 80 m<sup>2</sup> samt garage- och förrådsbyggnad icke större sammanlagd areal än 50 m<sup>2</sup>.

Mom.3. Å med siffra efter våningsantalet betecknad del av område får bebyggas med högst det antal kvadratmeter våningsyta som siffran anger.

### § 6

#### VÅNINGSAKTAL

Mom.1. Å med I eller II betecknat område får byggnad uppföras med högst en respektive två våningar.

Mom.2. Å med v betecknat område får utöver angivet våningsantal vind inredas, dock ej till mer än en tredjedel av vindsytan samt endast i den mån den inredda delens behov av dagsljusbelysning kan tillgodoses genom fönster i gavelfasad.

Mom.3. Å med n betecknat område får utöver angivet våningsantal vind icke inredas.

### § 7

#### BYGGNADS HÖJD

Mom.1. Å med I, II eller IIv betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 4,0, 6,0 och 7,0 meter.

Mom.2. Uthus, garage eller dylik mindre gårdsbyggnad får icke uppföras till större höjd än 2,5 meter.

Mom.3. Inom med Es betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 3,5 meter.

### § 8

#### TAKLUTNING

Mom.1. Å med B, Bk, Br, C, GHJm eller J betecknat område får tak givas en lutning mot horisontalplanet av högst 15°.

Mom.2. Å med BF betecknat område får tak givas en lutning mot horisontalplanet av högst 35°.

Mom.3. Tak på garage- eller förrådsbyggnad får givas en lutning mot horisontalplanet av högst 15°.

### § 9

#### FÖRBUD MOT IN- OCH UTFART

I kvarters- eller annan områdesgräns betecknad med fyllda trianglar och med en utsträckning som markerats med pilar, skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastighet förses med

stängsel, vari ej får anordnas öppning som medgiver utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats.

§ 10.

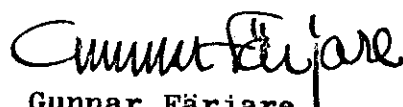
ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

Å tomt får nybyggnad eller till nybyggnad hänförlig åtgärd icke vidtagas så länge å tomten befintlig bebyggelse ej överensstämmer med stadsplanen. Nybyggnad får dock företas därest den befintliga bebyggelsen prövas ej förhindra ett ändamålsenligt bebyggande av kvarteret eller vålla olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad.

Umeå i stadsarkitektkontoret, februari 1968.


Reviderat april 1968.

  
Hans Åkerlind  
Stadsarkitekt

  
Gunnar Färjare  
Stadsplanarkitekt

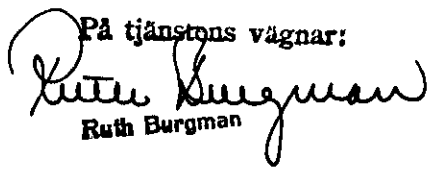
Denna beskrivning och dessa bestämmelser tillhör stadsfullmäktiges i Umeå beslut den 16 september 1968, § 275; betygar

I tjänsten:

  
Gösta Persson

Tillhör länsstyrelsen i Västerbottens län beslut den 12/3 1967. Umeå i landskansliet.

På tjänstens vägnar:

  
Ruth Burgman



UMEÅ STAD

Dnr 80/1969  
Amr 226/1969

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde  
med drätselkammarens arbetsutskott  
i Umeå den 20 oktober 1969

Närvarande: Samtliga ledamöter

Till justeringsmän för dagens protokoll utsågos ledamöterna

---

§ 982

Tomtindelning för del av kvarteret Grankotten (akt nr 844 1969).

Stadsingenjörskontoret har för yttrande jämlikt 34 § byggnadsstadgan översänt förslag till ändrad och utvidgad tomtindelning för del av kvarteret Grankotten i Umeå stad, aktbilaga 1.

Den föreslagna tomtens areal är tomt nr 13 1.049 kvm.

Arbetsutskottet beslutar

att tillstyrka stadsingenjörskontorets förslag till ändrad och utvidgad tomtindelning för del av kvarteret Grankotten.

---

Justerat:  
Gunnar Aspegren

Vid protokollet:  
Sten Lövgren

Kungörelse angående protokollets justering anslagen å stadens anslags-  
tavla tiden 21 okt. - 10 nov. 1969 .

Rätt utdraget, intygas:

.....  
Gunnar Aspegren

.....  
Sten Lövgren

28.11.69

ENR. G. 977

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde  
med byggnadsnämnden i Umeå stad den 16  
oktober 1969.

Närvarande: ledamöterna

Aage Nilsson, ordförande  
Oliver Carlsson, vice ordförande  
Walther Anderson  
Bengt Andersson  
Bengt Persson  
Birger Persson  
Henrik Åkerberg

suppleanterna

Sven-Olov Dahlgren (röstberättigad)  
Bengt Mannberg (röstberättigad)  
Gösta Nilsson

Övriga deltagande:

Hans Åkerlind, stadsarkitekt  
Sören Burman, vice stadsarkitekt  
Gunnar Färjare, stadsplanarkitekt  
Lennart Boström, l:c byggnadsinsp.  
Martin Gustafsson, bitr. stadsing.  
Nils Sandström, sekreterare

=====  
§ 785.

Bitr. stadsingenjören Martin Gustafsson företedde ett av stadsingenjören  
Nils Orring den 7 oktober 1969 upprättat förslag till ändrad och ut-  
vidgad tomtindelning för del av kvarteret GRANKOTTEN i Umeå stad, upp-  
tagande tomten nr 13.

Tomtindelningen har den 9 oktober 1969 anmälts till drätselkammarens  
a.u. för yttrande jämlikt 34 § BS.

Berörda markägare har skriftligen godkänt tomtindelningsförslaget.  
Byggnadsnämnden beslöt att, under förutsättning av godkännande av drät-  
selkammarens a.u., antaga förslaget och hos länsstyrelsen anhålla om  
dess fastställelse.

=====  
Justerat: Vid protokollet:

Aage Nilsson

Nils Sandström

Henrik Åkerberg

Rätt utdraget betygar:

/Nils Sandström/

I tjänsten

S. Wiksten



Upphörd beaktad!

Ansökan inkom den 17/3 1969

Bilaga A.

A:nr: 226/1969

D:nr: 80/1969

TILL

BYGGNADSNÄMNDEN I UMEÅ

Med överlämnande av nedanstående handling får undertecknad i egenskap av ägare till

mark norr bent 9 Granholmen  
ändrad

i Umeå, härmed anhålla om tomtindelning inom kvarteret

~~mätning av ovan angivna tomt, avstyckning från ovan~~

angivna stadsäga jämlikt kap. i lagen om fastighetsbildning i stad.

Lagfartsbevis av den

Köpebrev - kontrakt av den

Umeå den 17 mars

1969

Namn: Sven Erik Åkesson

Titel: Byggs.

Adress: ÖK 117

Telefon: 126217

Kvitton: