

Förslag till ändrad tomtindelning inom kv. MASEN

i Teg, Umeå stad
upprättat den 9 april 1965 av

Nils Östling
Stadsingenjör
Lars Graustrom
te. Mättningsingenjör

Till denna karta hör särskild beskrivning.

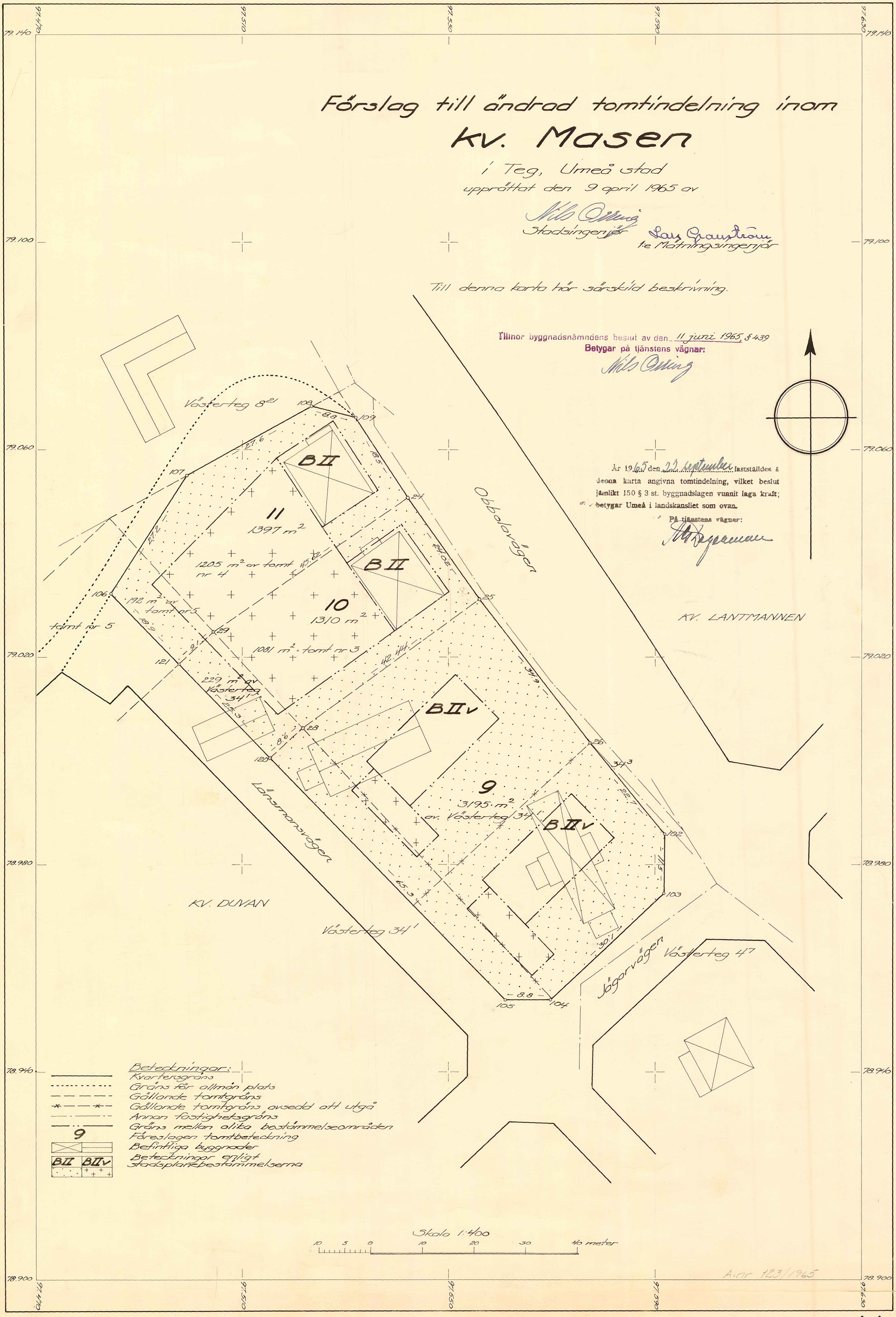
Tillnär byggnadsnämndens beslut av den 11 juni 1965, § 439
Betygar på tjänstens vägnar:

Nils Östling

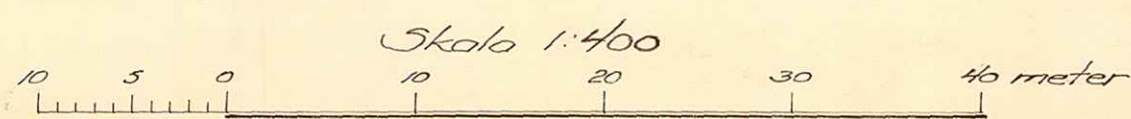
År 1965 den 23 september fastställdes i denna karta angivna tomtindelning, vilket beslut jämlikt 150 § 3 st. byggnadslagen vunnit laga kraft; betygar Umeå i landskansliet som ovan.

På tjänstens vägnar:

Stenbjörn



- Beteckningar:**
- Kvarteregräns
 - Gräns för allmän plats
 - - - Gällande tomtgräns
 - * * * Gällande tomtgräns avsedd att utgå
 - Annan fastighetsgräns
 - - - Gräns mellan olika bestämmelesområden
 - - - Föreslagen tomtbeteckning
 - Befintliga byggnader
 - BII BIV Beteckningar enligt stadsplanbestämmelserna



A.nr 123/1965

Kv. MASEN 9-11 (T)
2480K-123/1965

Arvid

LÄNSSTYRELSEN

I

VÄSTERBOTTENS LÄN

III 03 115 65

Nr

UMEÅ STADS BYGGNADSNÄMND	
22 SEPTEMBER 1965	
Dot	Lit
13 23/65	

R E S O L U T I O N

Länsstyrelsen i Västerbottens län fastställer, med stöd av 33 § byggnadslagen, ett av byggnadsnämnden i Umeå den 11 juni 1965 antaget förslag till ändrad tomtindelning av kvarteret Masen i Umeå, vilket förslag åskådliggjorts å en av stadsingenjören Nils Orring år 1965 upprättad karta med tillhörande beskrivning den 9 april 1965.

Enligt det sålunda fastställda förslaget indelas kvarteret i tre tomtbetecknade nr 9, 10 och 11.

Jämlikt 150 § tredje stycket byggnadslagen må klagan över detta beslut icke föras.

Länsstyrelsen fastställer tillika de å kartan och i beskrivningen använda tomtbeteckningarna.

Umeå i landskansliet den 22 september 1965.

v/d

På länsstyrelsens vägnar:

[Signature]
I Oldenburg

[Signature]
Olov Marell

Utan avgift.

93.111.61
12 JUL 1965
Landskapsstat i Umeå

BESKRIVNING

ändrad
till tomtindelning av kvarteret M A S E N
inom Teg, Umeå stad

Förutsättningar, motiv m. m.

Till grund för tomtindelningen ligger en den 15 mars 1963 fastställd stadsplan över Riksvägsområdet. den 20 mars 1964 f. spl. för Centrumområdet

Kvarteret har tidigare varit föremål för tomtindelning fastställd den 26/4 1947.

Kvarteret är avsett för bostadsändamål. Närmare detaljer om hushöjd m.m. återfinnas i stadsplanebestämmelserna, se Bil. B.

Tillhör byggnadsnämndens beslut av den 11 juni 1965 S 439

Betygar på tjänstens vägnar:

Nils Örnberg

13/7 65 Olm }
Lark } *Örnberg*

Genom den föreslagna tomtindelningen indelas kvarteret i tomter, vilka beskrivas sålunda:

Tomt nr	Tomten angränsar			I tomten ingår		Tomtens areal m ²
	tomt, gata, plats e. d.	mellan gräns-punkterna	med längd m	fastighet, fastighetsdel eller tomtområde	areal m ²	
1	2	3	4	5	6	7
9	Obbolavägen	25-26	34,9	av Västerteg 34 ¹	3195	
	Obbolavägen	26-102	22,7			
	Obbolavägen-Jägarvägen	102-103	11,5			
	Jägarvägen	103-104	30,1			
	Länsmansvägen-Jägarvägen	104-105	8,8			
	Länsmansvägen	105-120	65,3			
	tomt nr 10	120-28	8,6			
	tomt nr 10	28-25	42,44			3195 ✓
10	Obbolavägen	24-25	24,02	tomt nr 3 i kv	1081	
	tomt nr 9	25-28	42,44	Masen		
	tomt nr 9	28-120	8,6	av Västerteg 34 ¹	229	
	Länsmansvägen	120-121	25,3			
	tomt nr 11	121-29	9,1			
	tomt nr 11	29-24	45,62			1310 ¹
11	parkområde	108-109	8,8	av tomt nr 4 i	1205	
	Obbolavägen	109-24	18,5	kv Masen		
	tomt nr 10	24-29	45,62	av tomt nr 5 i	192	
	tomt nr 10	29-121	9,1	kv Masen		
	Länsmansvägen	121-106	18,9			
	parkområde	106-107	27,2			
	parkområde	107-108	27,6			1397 ✓
				Umeå den 9 april 1965		
				På tjänstens vägnar		
				<i>Nils Örnberg</i>		
				Stadsingenjör		

LÄNSARKITEKTEN
I VÄSTERBOTTENS LÄN
DNR G 1340 DEN 25/8 1965

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
byggnadsnämnden i Umeå stad den 11 juni 1965.

Närvarande:
Beslutande: ledamöterna

Aage Nilsson, ordförande
Oliver Carlsson, v. ordf.
Walther Andersson
Georg Lingshede
Bengt Persson
Birger Persson
Sture Utterström
Bertil Lind
Gustav Jonsson

12 JUL 1965

suppleanterna:

Ej beslutande: suppleanterna

Bengt Andersson
Bengt Mannberg

Övriga deltagande:

Hans Åkerlind, stadsarkitekt
Bengt Engdahl, v. stadsarkitekt
Gunnar Jonsson, planarkitekt
Håkan Stjernholm, bitr. stadsingenjör
Nils Sandström, sekreterare

=====
§ 439

Bitr. stadsingenjören Håkan Stjernholm föredde ett av stadsingenjören Nils Orring
den 9/4 1965 upprättat förslag till ändrad tomtindelning för kvarteret Masen i Teg
avseende tomterna 9-11.

Under utställningstiden hade icke inkommit några anmärkningsskrivelser. Byggnads-
nämnden beslöt att under förutsättning av godkännande av drätselkammarens a.u. an-
taga förslaget och hos länsstyrelsen anhålla om dess godkännande.

=====
§ 439

Justerat:
Aage Nilsson
Oliver Carlsson

Som ovan
På byggnadsnämndens vägnar:
Nils Sandström
/Nils Sandström/

Rätt utdraget betygar:
I tjänsten

Nils Sandström

Protokoll för ett sammanträde med

byggnadsnämnden i Umeå landskommun,

onsdagen den 19.7.1963.

Sammanträdet påbörjades kl. 16.00

och avslutades kl. 19.20.

12 JUL 1963
Stensilet

Närvarande:

Beslutande: Ordf. Gövin Lundmark
 Jan Sandström
 Nils Sandström
 Holger Nordström
 Nils Johansson

Öj beslutande: Sekreterare Bengt Boström
 Stadsarkitekt Torbjörn Sjösöröm
 Tjänstemän Ulla Nyström

§ 528.

Justeringen av dagens protokoll utsattes att äga rum fredagen den 19.7.1963, kl. 18.00.

Att jämte ordföranden verkställa justeringen utsågs Nils Sandström.

§ 558.

Kv. Masen (T)
Tomtindelning.

Ägaren av nuvarande tomt nr 4 i kvarteret Masen, Martin Olovsson, har anhållit om ny tomtindelning av kvarteret enligt senaste stadsplan (Riksväg sområdet).

Beslut: Överlämnas till förrättningsmannen för åtgärd.

Justeras:

G. Edvin Lundmark
Nils Sandström

Vid Protokollet:

Bengt Boström

Justeringen har tillkännagivits genom anslag den 20.7.1963.

Datum för anslagets nedtagande 13.8.1963.

Rätt utskrivet intyga:

T 14/62

M. Carlsson

M. Bohman

BYGGNADSNÄMNDEN
i Umeå landskommun
-2. JUL. 1963

Till Byggnadsnämnden i Umeå landskommun.

12 JUL 1965

Undertecknad ägare av tomten nr 4 i kvarteret Hasen i Teg får härmed anhålla om tomtindelning av kvarteret i enlighet med gällande stadsplan. Då undertecknad avser att bygga garage å tomtens innevarande höst anhålles vördsamt om att ärendet tages med förtur.

Teg den 26 juni 1963

Martin Olofsson
Martin Olofsson

Adress: Mälarnästare

Jägarvägen 2, Teg, tel. 13928

Överlämnas till förrättningsmannen för vederbörlig åtgärd.

Teg den 12/8 1963

Edvin Lundquist
byggnadsnämndens ordförande

Till Byggnadsnämnden i Umeå landskommun.

Undertecknad ägare av tomten nr 4 i kvarteret Hasen i Teg anhåller härmed vördsamt om tomtmätning av den tomt enligt blivande tomtindelning i vilken tomten nr 4 kommer att ingå. Då ärendet är brådskande anhålles att tomtmätningen sker i samband med tomtindelning av kvarteret eller så snart denna blivit fastställd.

Teg den 26 juni 1963

Martin Olofsson
Martin Olofsson

Mälarnästare

Adress: Jägarvägen 2, Teg, tel 13928

Överlämnas till förrättningsmannen för vederbörlig åtgärd.

Teg den 12/8 1963

Edvin Lundquist
byggnadsnämndens ordförande

UMEÅ LANSKOMMUN
BYGGNADSNÄMNDEN
11 FEB. 1964

12 JUL. 1965

Till Byggnadsnämnden i
Umeå Landskommun, Teg.

Undertecknad anhåller härmed vördsamt om tomtindelning av Kv.
Masen i Tegs samhälle.

(Samtidigt anhålles om Byggnadsnämndens tillstånd för utrivning
av befintlig mangårdsbyggnad å fastigheten 34:1 Västerteg.
Best om särskild färdskrivning!)

Teg den 11 februari 1964

Folke Gabrielsson

Folke Gabrielsson

Till Distriktskontrollörarna
för åtgärd;

Teg den 17/2-64

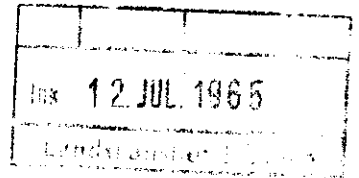
Byggnadsnämndens
Byggnadsnämndens
ordf.

7/14/62

Ink. den 21/2 1962

Avskrift.

Till/
Byggnadsnämnden



Tomtindelning Riksvägsområdet.

Härmed anhålles om preliminär tomtindelning för bostadskvar-
teren inom stadsplanen Riksvägsområdet, Teg. *Kv. Mosen*

Preliminär tomtindelning för de kvarter som berörs av den
genomgående va-ledningen har begärts tidigare i skrivelse
av den 22.1.1962.

Teg den 14.2.1962.

Thure Jonsson
Thure Jonsson
kommunalnämndens ordf.

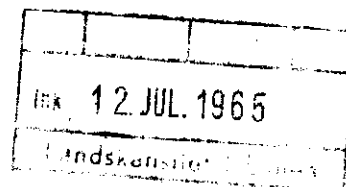
Dnr T 14/62

Överlämnas till förrättningsmannen för vederbörlig åtgärd.

Teg den 19/2 1962

G. Edvin Lundmark
byggnadsnämndens ordf.

Bestyrkes: *Olav J. Salte*



Till Drätselkammaren i Umeå.

Ref. 163

Ang. ändrad tentindelning för kv. Masen, Teg

Med anledning av ev. ändrad sträckning av rampvägar vid norra trafikplatsen E 4 i Teg har stadsplaneändring för kv. Masen diskuterats.

Efter samråd med vägförvaltningen i Västerbottens län samt Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, svd. för städerna, har det ej visat sig nödvändigt att förändra E 4:s sträckning så att stadsplaneändring erfordras.

Byggnadskontoret har därför ej något att erinra mot att ruhr. ärende fullföljes.

Umeå den 8/6 1965
UMEÅ STADS BYGGNADSKONTOR

Ingvar Niberg
Ingvar Niberg

L. Engdahl
/L. Engdahl

Väpp på måndag

Förb. Annas godk.

Tab. 19.4

VAB VÄSTERBOTTENSKOMMUNERNAS ARKITEKT- OCH BYGGNADSKONTOR
EKONOMISK FÖRENING TELEFON UMEÅ 18950 VX TEG

UMEÅ LANDSKOMMUN
BYGGNADSKONTORET
- 3. MAJ. 1963
Dnr:

ink 12. JUL. 1965
Landskapsstyrelsen

III G 1 5 62
12 JUL 1965

UMEÅ LANDSKOMMUN
BYGGNADSKONTORET
14. DEC. 1961
Dnr:

Förslag till ändring, utvidgning och
upphävande av stadsplan för
RIKSVÄGSOMRÅDET
inom Tegs samhälle,
i Umea landskommun,
Västerbottens län.

Beskrivning.

Gällande stadsplaner

För området gälla stadsplaner fastställda den 21 augusti 1942, 19 oktober 1951 och den 14 oktober 1955.

Översiktlig planläggning

Gällande stadsplan för Tegs samhälle är i stora delar otidsenlig, bl.a. beträffande gatubredder och markens användnings-sätt. Som framgår av P.M. över stadsplanefrågorna på Teg, har den planerade omläggningen av Riksväg 13, frågan om en ny bro vid Idrottsvägen, nytt gatunät för trafikmatningen, omläggningen av det interna gatunätet genom trafikens differentiering samt tillkomsten av flygfältet i Alvik, gjort det nödvändigt att revidera och i vissa partier upphäva gällande stadsplaner. I det år 1959 (reviderat år 1960) framlagda regionplaneförslaget för Umeorten, har berörda frågor ingående studerats, delvis parallellt med utredningen för stadsplanearbetet. Till ärendet bifogas i ex. av regionplanekartan.

Uppdraget att revidera stadsplanen för Teg omfattar dels det område som är beläget mellan nuvarande Riksvägen och Obbolavägen och dels det område i centrala delen som avgränsas av Svedjebacken, Jägarvägen, Obbolavägen och skoltomten i kvarteret Ekorren. Detaljplanearbetet har emellertid av praktiska skäl uppdelats i tre mindre områden. 1. Del av "Söderslätt", (utställt och klart för fastställelseprövning). 2. Föreliggande

stadsplan för "Riksvägsområdet" och 3. "Centrumområdet". Samtidigt med att planerna upprättats för ovanstående områden, har länsarkitekten upprättat förslag till ändring av stadsplan för kvarteren Morkullan, Knipan m.fl. (område 4).

Stadsplaneområde

Stadsplaneområdet begränsas i norr av Röbacksgatan, i öster av Obbolavägen, i söder av Idrottsvägen och Norrlands Lantbruksförsöksanstalts ägor samt i väster av väg till Elverkets transformatorområde.

Ett tidigare stadsplaneförslag för samma område utställdes i december 1960. Med hänsyn till de erinringar och synpunkter, som därvid framkommo och en företagen utredning för eventuell omläggning till högertrafik, ha så genomgripande förändringar företagits av stadsplanen, att det av praktiska skäl befunnits lämpligt att föreliggande plan redovisas som ett helt nytt förslag.

Grundkarta

Grundkartan för gällande stadsplan har visat sig vara behäftad med stora brister i olika avseenden, varför ny grundkarta upprättades fotogrammetriskt för området år 1952. Distriktslantmätaren i Umeå distrikt har kompletterat kartan över här berört stadsplaneområde år 1960. Föreliggande stadsplaneförslag har upprättats med den nya grundkartan som underlag. Det har varit förenat med svårigheter att överföra gällande stadsplaner på grundkartan. Stadsplanen har emellertid "tolkats" in med ledning av rådande fastighetsgränser och befintliga hus. Gällande och utgående områdesgränser ha därför redovisats.

Grundförhallanden

De markundersökningar, som utförts inom området av Bjurströms Geotekniska Byrå, Stockholm, (1952 - 1956) och av Väg- och Byggnadsbyrån, Stockholm, (1960) ha visat att jordlagren i huvudsak bestå av ojämnt förekommande moiga, sandiga eller mjäliga jordarter (tillåten påkänning c:a 0,5 - 2 kg/cm²). Inom bostadsområdet omedelbart väster om Idrottsvägen, förekommer moig mjäla på morän (tillåten påkänning c:a 3,0 kg/cm²). Ur marksynpunkt föreligger icke hinder att uppföra byggnader av i planen föreslagna storlek. Inom kvarteren Odlaren och Reparatören rekommenderas dock källarlösa hus. I övrigt hänvisas till bilagda grundundersökning.

Bostadsområden Vid lokalisering av bostadsbebyggelsen har hänsyn tagits till bl.a. markförhållandena, avstånd från nya Riksvägen samt lämplig anslutning till redan befintlig bebyggelse.

Hyreshusområdet omedelbart väster om Idrottsvägen har, med beaktande av önskemål från Idrottsstyrelsen och från naturskyddshåll, begränsats i väster mot den befintliga skogsvägen över Bölekläppen. I söder har området begränsats så att en skyddande skogstunga bibehålles mellan Idrottsområdet och kvarteret Ödlan. I det tidigare utställda planförslaget hade nybebyggelsen begränsats till två vaningar, vilket föranledde kommunalnämnden att i sin besvärsskrivelse yrka på en ökad exploatering. Därför har en utredning företagits för att åstadkomma en högre exploatering. Därvid har området även studerats i stadsplanemodell. I planförslaget har kvarteren Uttern och del av Vesslan utlagts för punkthus i fem våningar jämte garagevåning i de östra huskropparna. Kvarteren Ödlan och Grävlingen ha utlagts för respektive tvåvånings- och trevåningshus. Inom kvarteret Lärjungen har ett bostadsområde för tvåvåningshus föreslagits.

Ett hyreshusområde har även föreslagits i anslutning till Obbolavägen i kvarteren Duvan, Masen och ^{Läns-}Lantmannen. På grund av de dåliga markförhållandena har kvarteret Odlaren utlagts för villabebyggelse.

Bostadsområdet i anslutning till Bokvägen, har utlagts för egnahemsbebyggelse i form av radhus.

- 9. **Områden för allmänna byggnader** Inom kvarteret Lärjungen har erforderligt område reserverats för planerade skollokaler - låg- och mellanstadieskola. För befintligt vattentorn har ett A-område utlagts.
- Områden för bensinstationer** Lokaliseringen av bensinstationsområden har bestämts av nya Riksvägens sträckning. Från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har krävts att de områden längs Riksvägen, till vilka särskilda tillfartsramper utlagts, reserveras endast för bensinstationer.
- Områden för småindustrier m.m.** Inom kvarteret Motormannens norra del finns redan en skofabrik. En planerad utbyggnad av denna beräknas kunna ske mot söder utefter Verkstadsgatan.

För en planerad anläggning för Statens Bilinspektion, ha kvarteret Smörjaren utlagts.

Kvarteren Bilhandlaren, Reparatören och Företagaren ha utlagts för småindustriändamål m.m. Det synes angeläget att relativt centralt belägen mark inom Tegs samhälle finnes tillgänglig för verksamhet av servicekaraktär. Det är emellertid svårt att på detta stadium förutse hur området i detalj skall utnyttjas, då detta ytterst blir beroende av de företag som komma att etablera sig inom området. I stadsplanebestämmelserna ha därför föreslagits att byggnadsnämnden efter prövning i varje särskilt fall skall kunna medgiva bebyggelse för olika slag av verksamheter. Verksamhet som kan riskeras bli störande för trevnaden, såväl med tanke på buller etc. som med tanke på stadsbilden, får emellertid icke tillåtas inom området.

El.-områden m.m. Områden för planerat ställverk och transformator ha utlagts i planen i samråd med Umeå Stads Elverk.

För att säkerställa mark för befintlig telekabel, ha erforderliga områden reserverats. Dessa ha utlagts även inom park- och gatumark.

Idrottsområde I anslutning till befintlig idrottsplan, har utlagts ett relativt stort område för idrottsändamål. Området skall tillgodose behoven för centralskolan och den planerade folkskolan inom kvarteret Lärjungen.

Parkområden För bostadsbebyggelsens behov ha mindre områden för lekplatser utlagts i anslutning till kvarteren Odlaren, Lärjungen och Grävlingen. Ett större allmänt rekreationsområde har utlagts vid Bölekläppen och området söder därom. Området är beväxt med vacker tallskog.

Gator och gaturhöjder Vid förläggningen av nya Riksvägens sträckning har samråd skett med Vägförvaltningen och Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen. Därvid har flera olika alternativ diskuterats angående utformningen av trafikordningarna. Som synes erfordra dessa stora markområden. För att åstadkomma ett minskat

intrång å befintliga fastigheter, har på utredningsstadiet av kommunen och planförfattaren föreslagits mindre utrymmeskrävande anknypningspunkter mellan Riksvägen och Idrottsvägen samt mellan Riksvägen och Bölevägen - Obbolavägen. Detta kunde emellertid icke godtagas av Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, med hänsyn till den beräknade belastningen å vägnätet samt kravet på trafiksäkerhet för samhället.

Då frågan om övergång till högertrafik under senare tid aktualiserats, har stadsplanen givits sådan utformning i anslutning till nya riksvägen, att högertrafik kan genomföras utan intrång på byggnadskvarteren. En särskild utredningskarta, som visar detta, bilägges stadsplanen.

Det lokala vägnätet har givits sådan utformning att de lokala huvudlederna, Röbäcksgatan, Idrottsvägen och Obbolavägen kunna friläggas från direkta tomtutsläpp. I vissa kvartersgränser har skyldighet att anordna stängsel föreslagits.

Efter detaljavvägningar inom området ha gatuprofiler upprättats, vilka tjänat som underlag för de föreslagna gatuhöjderna. Samråd har skett med Vägförvaltningen i dessa fragor.

Avloppsplan

Beträffande de avloppstekniska anordningarna och deras utbyggnad, hänvisas till särskild utredning.

Upphävande av stadsplan

I södra delen av planen har föreslagits att ett område av gällande stadsplan upphäves, då detta område dels är olämpligt för bebyggelse och dels skulle medföra onormalt höga vatten- och avloppskostnader. Huvuddelen av detta område tillhör dessutom Norrlands Lantbruksförsöksanstalt.

Samråd

Vid utarbetande av stadsplaneförslaget har samråd skett med kommunalnämnden, länsarkitekten, distriktslantmätaren, Vägförvaltningen, Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, regionplanedirektionen, Norrlands Lantbruksförsöksanstalt, Tegs Idrottsförening samt vissa markägare.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 15 mars 1963

Stockholm / Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

[Handwritten signature]

Tillhör kommunalfullmäktiges beslut

Teg den 1 mars 1961

den 30 oktober 1961, § 130, betygat

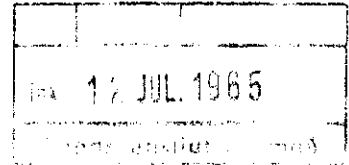
[Handwritten signature: Åke Lundberg]

[Handwritten signature: Holmfrid Nordström]
Holmfrid Nordström

Åke Lundberg
Arkitekt SAR

ordförande

[Handwritten signature: Tage Hörnquist]
Tage Hörnquist



K u n g ö r e l s e

Jämlikt 34 § Byggnadsstadgan meddelas härmed att förslag till ändrad tomtindelning inom kvarteret MASEN i Teg, Umeå stad upprättats, och finnes tillgängligt för granskning å stadsingenjörskontoret, Thulehuset, fr.o.m. den 14 maj t.o.m. den 11 juni 1965, måndag - fredag kl. 8³⁰ - 12⁰⁰, 13⁰⁰ - 16³⁰.

Anmärkningar mot förslaget skall ställas till Byggnadsnämnden och ingivas dit senast den 11 juni 1965.

Efter denna dag kommer nämnden att företaga ärendet till avgörande.

Umeå den 11 maj 1965

BYGGNADSNÄMNDEN



Kv. H A S E N, Teg, Umeå stad

Kvitto på inlämnade ass eller rek

17 JUL 1965

- 33 -

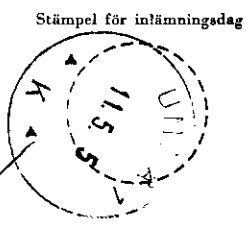
Ifylles av korrespondenten		Ifylles av postfunktionären					
Adressat och adresspostanstalt	Assbelopp ¹		Särskilda anteckningar (pf, x, flyg, mb m. m.) ²	Inlämningsnr	Vikt (för pak) kg	Postavgift	
	kr	öre				kr	öre
1	✓ Karl Bäcklund, Box 417, Röbbäcksby				80983		140
2	✓ Martin Olofsson, Obbolavägen 14, Umeå 5				80982		
3	✓ Umeå stad				80980		
4	✓ Sten Folke Gabrielsson, Tjärhovsgatan 11				- 81		
5	Umeå 5						
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

Förvara detta inlämningskvitto till dess visshet vunnits, att försändelserna kommit vederbörande adressater tillhanda. Vid reklamation skall inlämningskvittot förretas.

Ersättning för ett inrikes rek, som förkommit eller skadats, kan i intet fall utgå med högre belopp än 50 kronor. I fråga om ersättning för försändelse till utlandet gälla särskilda föreskrifter.

Uppllysning om sätt och tid för framställning om ersättning meddelas av postanstalterna.

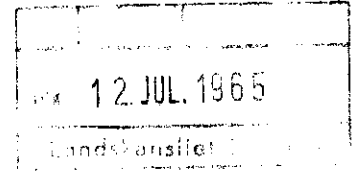
Antal ass _____
 Antal rek _____
 Sign. *[Signature]*



¹ Om assbelopp ej angivits, är försändelsen rekommenderad.
² Pf = postförskott, x = expressutdelning, flyg = flygbefordran mot tilläggsavgift, mb = mottagningsbevis.
 För postförskott anges även postförskottsbeloppet med siffror.
 Bl 302 (Juni 58)



Stadskansliet
UMEA



Utdrag ur protokoll, hållet vid sammanträde med drätselkammarens arbetsutskott i Umeå den 14 juni 1965.

§ 775.

Stadsingenjörskontoret har för yttrande översänt förslag till ändrad tomtindelning för kvarteret Masen, Teg. Enligt kontorets skrivelse skall nedanstående tomter med angiven areal bildas, nämligen:

tomt nr 9 3.195 kvm.
tomt nr 10 1.310 "
tomt nr 11 1.397 " .

Byggnadskontoret har i den 8 juli 1965 avgivet yttrande meddelat, att, med beaktande av eventuell ändrad sträckning av Rampvägen vid norra trafikplatsen E 4 i Teg, byggnadskontoret ej har något att erinra mot rubricerade ärende, aktbilaga 3.

Arbetsutskottet har intet att erinra mot föreliggande tomtindelningsförslag för kvarteret Masen, Teg.

Som ovan.

Vid protokollet:
Anders Isaksson.

Rätt utdraget betygar
I tjänsten:


Anders Isaksson